

Stadt Grevesmühlen

| | | |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|
| Beschlussvorlage | | Vorlage-Nr: VO/12SV/2018-951 |
| Federführender Geschäftsbereich: Bauamt | | Status: öffentlich |
| | | Aktenzeichen: |
| | | Datum: 20.03.2018 |
| | | Verfasser: G. Matschke |
| Umsetzung EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG - 3.Stufe hier: Beschluss zum Entwurf Lärmaktionsplan und Öffentlichkeitsbeteiligung | | |
| Beratungsfolge: | | |
| Datum | Gremium | Teilnehmer |
| | | Ja |
| | | Nein |
| | | Enthaltung |
| 05.04.2018 | Bauausschuss Stadt Grevesmühlen | |
| 09.04.2018 | Umweltausschuss Stadt Grevesmühlen | |
| 10.04.2018 | Hauptausschuss Stadt Grevesmühlen | |
| 23.04.2018 | Stadtvertretung Grevesmühlen | |

Beschlussvorschlag:

1. Im Rahmen der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49 ist die Stadt Stadt Grevesmühlen in der Pflicht einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen aufzustellen. Die Stadtvertretung beschließt den vorliegenden Entwurf des Lärmaktionsplanes der Stadt Grevesmühlen gemäß Anlage.
2. Der Entwurf des Lärmaktionsplanes und die vom Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V (LUNG M-V) zur Verfügung gestellten Lärmkarten sind öffentlich auszulegen. Die Behörden und berührten Träger öffentlicher Belange sind von der Auslegung zu benachrichtigen und zur Abgabe einer Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplanes aufzufordern. Die Unterlagen sind während des Auslegungszeitraumes zusätzlich auch auf der Internetseite der Stadt Grevesmühlen einzustellen.
3. Der Bürgermeister wird beauftragt, die Öffentlichkeitsbeteiligung ortsüblich bekannt zu machen.

Sachverhalt:

Entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm wurden zum 30.06.2012 für alle Hauptverkehrsstraßen (Bundesfern- und Landesstraßen) mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen strategische Lärmkarten durch das LUNG M-V erstellt. Diese Lärmkarten werden alle 5 Jahre überprüft und aktualisiert. Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen wurden auch für weniger befahrene Bundes- und Landesstraßen sowie Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt, die auch lärmrelevant sind, jedoch nicht den §§ 47a-f BImSchG unterliegen.

Die Kommunen sind in der Pflicht bei erheblichen Konflikten einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen bis zum 18.07.2018 aufzustellen. Um eine Gesundheitsgefährdung zu vermeiden wird die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bei Betroffenheiten ab den Auslösewerten $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(a)}$ und $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$ empfohlen.

In der Stadt Grevesmühlen sind folgende Hauptverkehrsstraßen davon betroffen:

- die Bundesstraße B105 und
- die Landesstraße L 02.

Wegen der bestehenden Defizite bei der Lärmaktionsplanung hatte die EU-Kommission mit Datum vom 30.09.2016 gegen Deutschland ein Vertragsverletzungsverfahren eingeleitet. Kommt Deutschland seinen EU-rechtlichen Pflichten nicht nach, droht in letzter Konsequenz die Verhängung hoher Zwangsgelder.

Die Stadt ist somit in der Pflicht einen Lärmaktionsplan schnellstens aufzustellen.

Finanzielle Auswirkungen: - Gegenwärtig noch keine

Anlage/n:

- Entwurf des Lärmaktionsplanes der Stadt Grevesmühlen
- Lärmkarten 2017 vom LUNG M-V

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| | |
| Unterschrift Einreicher | Unterschrift Geschäftsbereich |

Lärmaktionsplan der Stadt Grevesmühlen

1. Veranlassung:

Im Juli 2002 ist die Europäische Richtlinie 2002/49/EG über die „Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (EG-Umgebungslärmrichtlinie) in Kraft getreten und im Juni 2005 in deutsches Recht umgesetzt worden.

Mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie muss nun auch in Mecklenburg-Vorpommern die Lärmsituation in Form von Lärmkarten veranschaulicht, die Öffentlichkeit über den Inhalt der Lärmkarten informiert sowie ausgewählte Daten zur Lärmbelastung an die EU über das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) gemeldet werden. Entsprechend der Verordnung über die Zuständigkeit der Immissionsschutzbehörden (Immissionsschutz-Zuständigkeitsverordnung - ImSchZustVO sind durch das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V (LUNG M-V) Lärmkarten zu erstellen.

Entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm wurden zum 30.06.2012 für alle Hauptverkehrsstraßen (Bundesfern- und Landesstraßen) mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen strategische Lärmkarten durch das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie (LUNG) M-V erstellt. Diese Lärmkarten werden alle 5 Jahre überprüft und aktualisiert.

Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen wurden auch für weniger befahrene Bundes- und Landesstraßen sowie Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt, die auch lärmrelevant sind, jedoch nicht den §§ 47a-f BImSchG unterliegen.

Die Kommunen sind in der Pflicht bei erheblichen Konflikten einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen bis zum 18.07.2018 aufzustellen. Um eine Gesundheitsgefährdung zu vermeiden wird die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bei Betroffenheiten ab den Auslösewerten:

- tagsüber, L_{Den} ≥ 65 dB(a) und
- nachts, L_{Night} ≥ 55 dB(A) empfohlen.

Wegen der bestehenden Defizite bei der Lärmaktionsplanung hatte die EU-Kommission mit Datum vom 30.09.2016 gegen Deutschland ein Vertragsverletzungsverfahren eingeleitet.

Kommt Deutschland seinen EU-rechtlichen Pflichten nicht nach, droht in letzter Konsequenz die Verhängung hoher Zwangsgelder, die durch die Bundesländer zu tragen sind. Das Bundesland M-V hat bereits angekündigt, die Kommunen anteilig finanziell zu beteiligen.

Die Stadt ist somit in der Pflicht einen Lärmaktionsplan schnellstens aufzustellen und die Öffentlichkeit zu beteiligen.

2. Untersuchungsraum

Der Untersuchungsraum bezieht sich auf das Gebiet der Stadt Grevesmühlen im Landkreis Nordwestmecklenburg.

Das Stadtgebiet erstreckt sich auf ca. 52,3 km², zur Zeit leben hier etwa 10.600 Einwohner.

Zur Stadt Grevesmühlen gehören die Ortsteile Barendorf, Büttlingen, Degtow, Neu Degtow, Drei Linden, Everstorf, Grenzhausen, Hamberge, Hoikendorf, Poischow, Questin, Santow und Wotenitz.

Sie wird umschlossen von den Gemeinden des Amtes Grevesmühlen-Land.

Durch das Stadtgebiet führen u. a. die Bundesstraße B 105 (Wismar – Lübeck), die L 02 (Rehna – Hohenkirchen) und die L 03 (Schwerin – Boltenhagen).

Südlich wird das Stadtgebiet durch die Bundesautobahn A 20 tangiert.

3. Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen

In der Umgebungslärmrichtlinie werden Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von > 3 Millionen Fahrzeugen pro Jahr (> 8.000 Fahrzeuge/ täglich) betrachtet.

Innerhalb Grevesmühlens sind somit die Bundesautobahn A 20 und die Bundesstraße B 105 zwischen Abzweig L 03 Klützer Straße (in nördlicher Richtung) und Abzweig L 03 Grüner Weg (in südlicher Richtung) zu berücksichtigen

Die BAB 20 stellt die überregionale Verbindung zwischen Lübeck und Stettin dar und verläuft am südlichen Rand des Stadtgebietes auf einer Länge von ca. 1,5 km.

Die Bundesstraße B 105 verläuft parallel zur A 20 jedoch im nördlichen Teil des Stadtgebietes auf einer Gesamtlänge von ca. 6,7 km. Von einem Verkehrsaufkommen < 3.000.000 Fahrzeuge jährlich ist ein ca. 1,6 km langer Abschnitt (Grüner Weg – Klützer Straße).

4. Betroffenen

Anhand der im Anhang beigefügten Lärmkarten, die die TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG im Auftrag des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie (LUNG) M-V wird nachfolgender Sachstand durch die Stadt Grevesmühlen festgestellt.

Lediglich der Wohnbereich in der Straße „Badstüberbruch“ ist von Überschreitungen des Straßenverkehrslärms innerhalb der Stadt Grevesmühlen betroffen. Gemäß tabellarischer Aufstellung im Anhang 3 betrifft dies konkret tagsüber 36 Personen und nachts 44 Personen.

Somit sind etwa 0,4 % der Gesamteinwohner einer gesundheitsgefährdenden Verkehrslärmbelastung ausgesetzt. Das ist zunächst bezogen auf die Gesamteinwohner als eine geringe Belastung einzustufen.

Der Straßenbaulastträger, der Bund, vertreten durch das Straßenbauamt Schwerin hat den betroffenen Einwohnern dieses Bereiches bereits 2014 als Lärmschutzmaßnahmen angeboten, den Schallschutz an den vorhandenen Fenstern durch Austausch zu verbessern, was jedoch von den betroffenen Anwohnern nicht angenommen wurde.

5. Geplante Schutzmaßnahmen

Die Stadt Grevesmühlen sieht zumindest kurzfristig keinen Bedarf an Schutzmaßnahmen. Dennoch wird man dahingehend mit dem Straßenbauamt in regelmäßigen Kontakt bleiben.

Als lärmindernde Maßnahmen sollten mittelfristig:

- Geschwindigkeitsreduzierungen
- Veränderung der Intervalle der Ampeln
- Regelmäßige Unterhaltung der Straßenoberflächen
- Einbau von Lärmschutzfenstern
- Installation von Schallschutzwänden

angestrebt werden.

Langfristige Maßnahmen:

- Verkehrsreduzierung durch Ausbau ÖPNV
- Umstellung auf E-Mobilität, Umstellung der dafür erforderlichen Infrastruktur

6. Formelle Informationen

- Beteiligung in den Fachausschüssen: Bauausschuss/ Umweltausschuss
- Aufstellungsbeschluss der Stadtvertretung:
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange:
- Öffentlichkeitsbeteiligung:
- Verlinkung auf der Homepage: www.grevesmuehlen.eu

Grevesmühlen, den

Lars Praher
Bürgermeister

CD-Inhalt

Anhang 0 Übersichtskarten

| | |
|-----------------------|---|
| Straßennetz | kartiertes Haupt- und Nebennetz mit Bezeichnung der Straßenabschnitte |
| Blattschnittübersicht | Blattschnitte der Planungsregion Westmecklenburg mit Bezeichnung der einzelnen Kacheln, die zur Orientierung auf den Lärm- und Konfliktkarten dient |

Anhang 1 Lärmkarten

| | |
|--------------------|---|
| L _{DEN} | Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum Lärmkarte L _{DEN} |
| L _{Night} | Lärmsituation für den Nachtzeitraum Lärmkarte L _{Night} |

Anhang 2 Konfliktkarten

| | |
|-----------------------------|---|
| Konflikt L _{DEN} | Überschreitung Auslösewerte L _{DEN} (L _{DEN} > 70 dB(A) / L _{DEN} > 65 dB(A)) |
| Konflikt L _{Night} | Überschreitung Auslösewerte L _{Night} (L _{Night} > 60 dB(A) / L _{Night} > 55 dB(A)) |

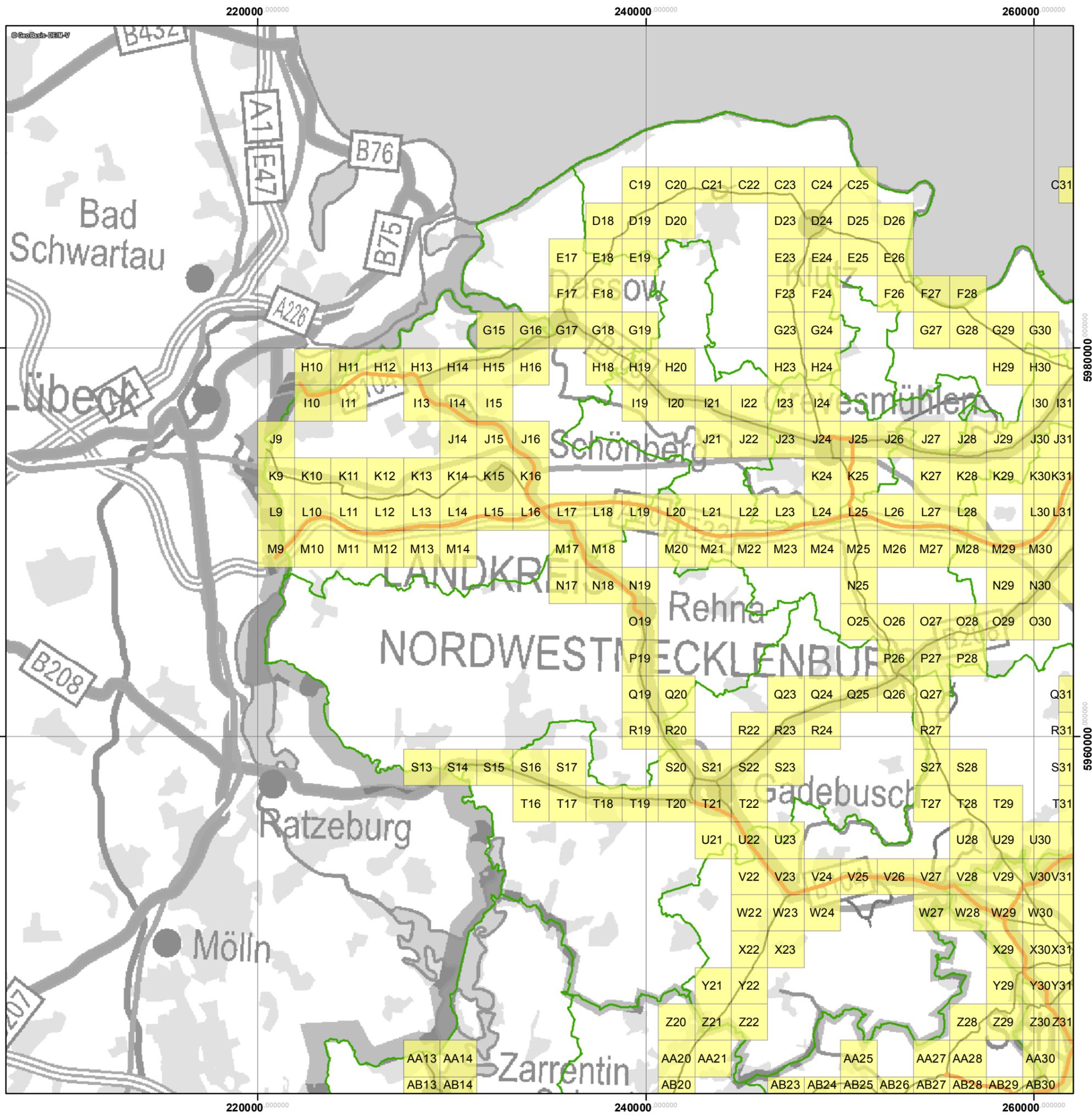
Anhang 3 Betroffenheiten

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

Anhang 4 Emissionskennwerte

Emissionswerte der Straße (*Abschnittsbezeichnung siehe Anhang 0 - Straßennetz*)

| | |
|------------------|--|
| <i>Hauptnetz</i> | <i>Hauptverkehrsstraße mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr gem. § 47b Bundes-Immissionsschutzgesetz</i> |
| <i>Nebennetz</i> | <i>Straßen mit geringerem Verkehrsaufkommen, die in die Lärmkartierung einbezogen wurden</i> |



Übersichtskarte

Legende

- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

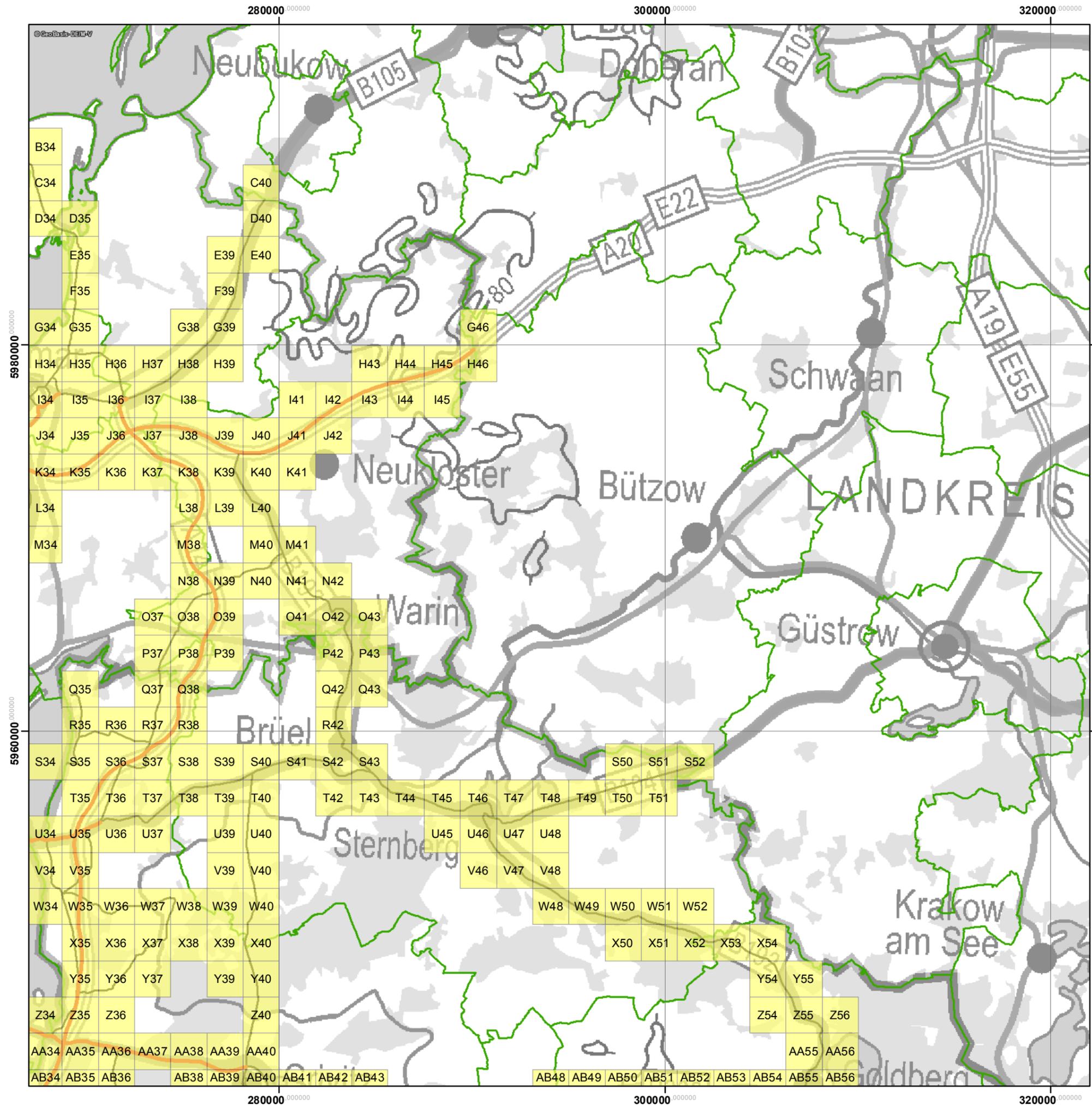
Maßstab: 1:200.000
 0 2.500 5.000 10.000
 m

 Landesamt
 für Umwelt, Naturschutz und Geologie
 Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: A1 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Übersichtskarte

Legende

- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Maßstab: 1:200.000
 0 2.500 5.000 10.000
 m

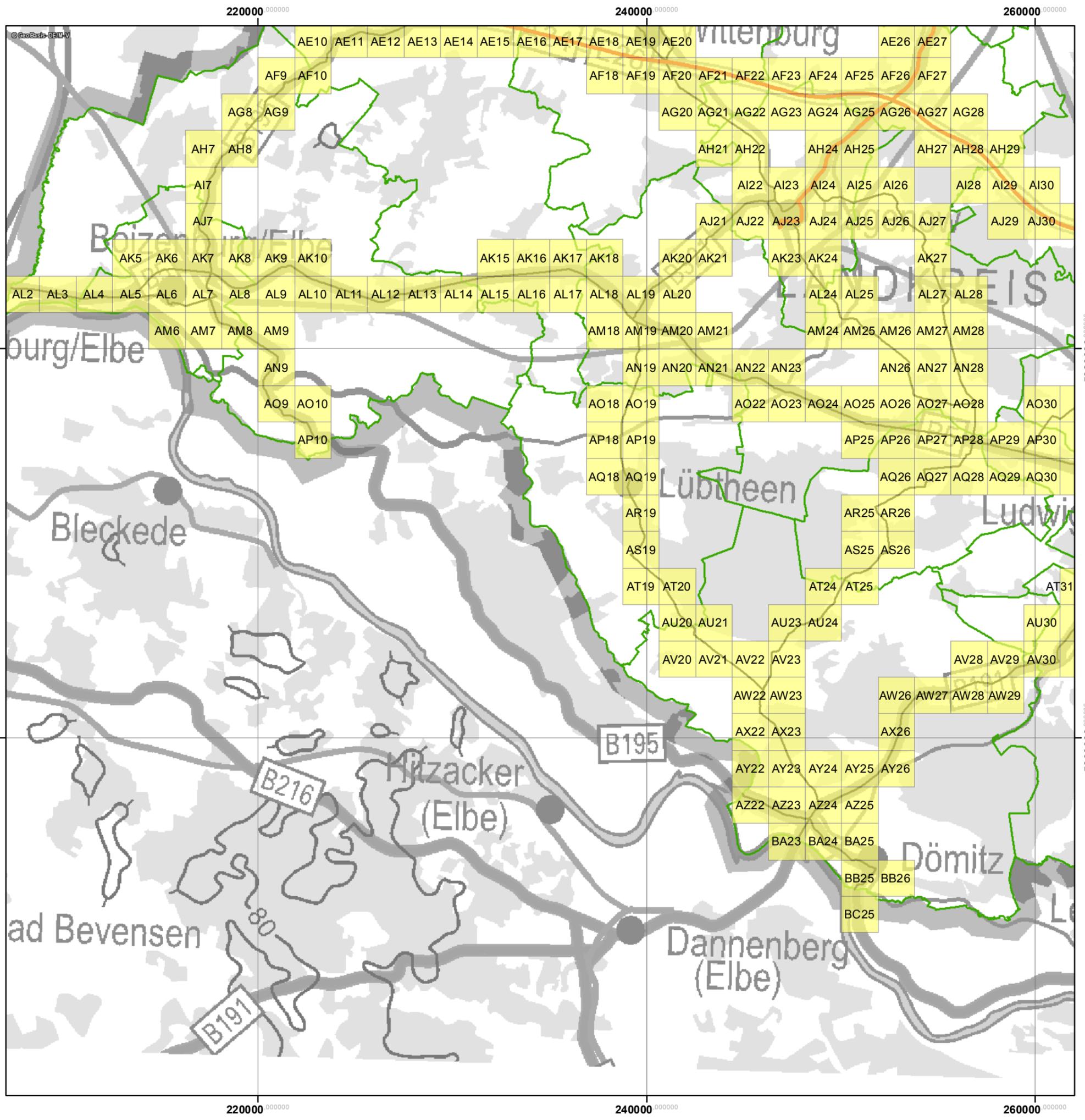
 Landesamt
 für Umwelt, Naturschutz und Geologie
 Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: A2 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

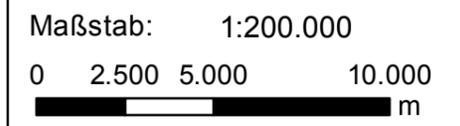
| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



Übersichtskarte

Legende

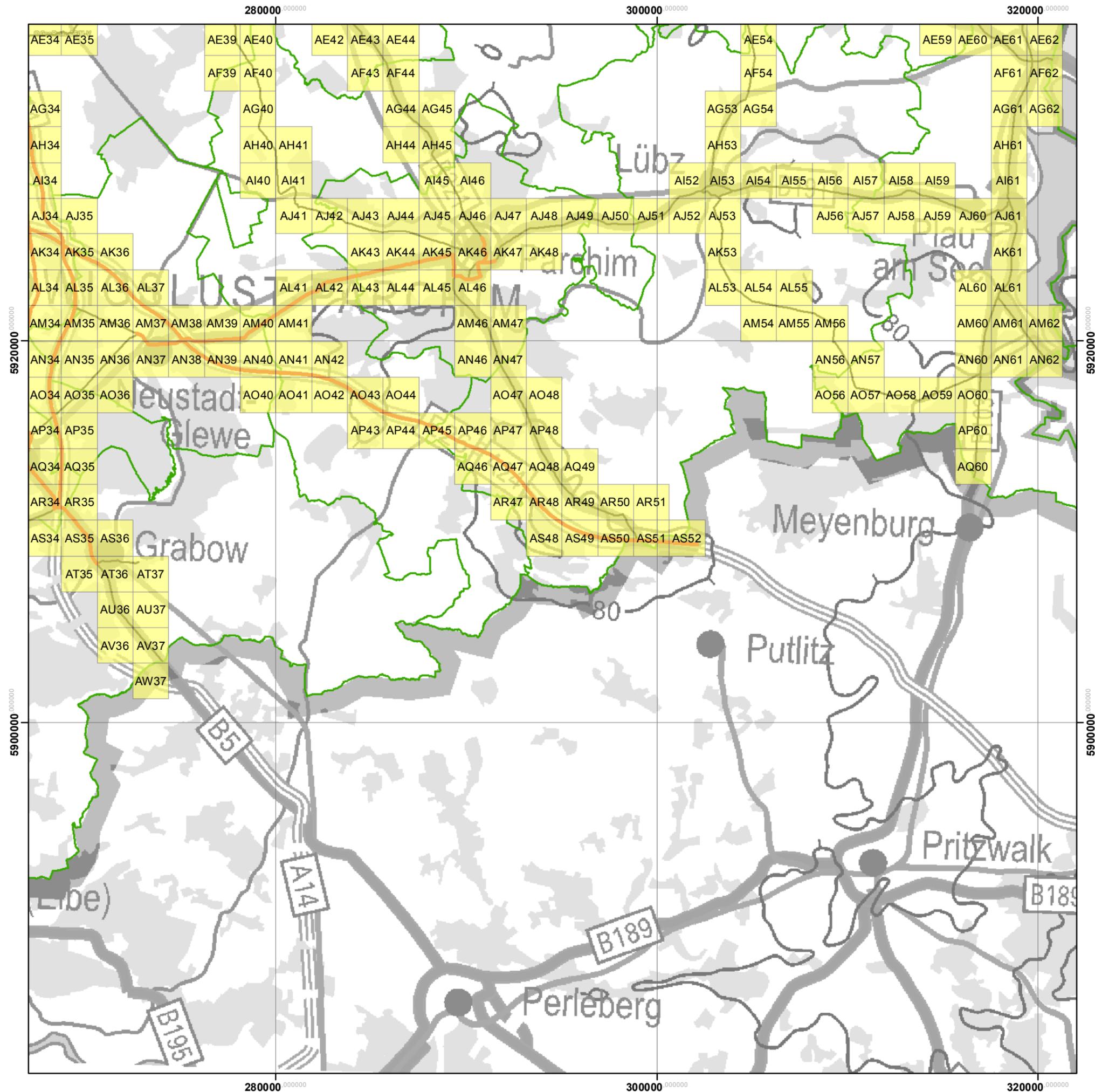
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: B1 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Übersichtskarte

Legende

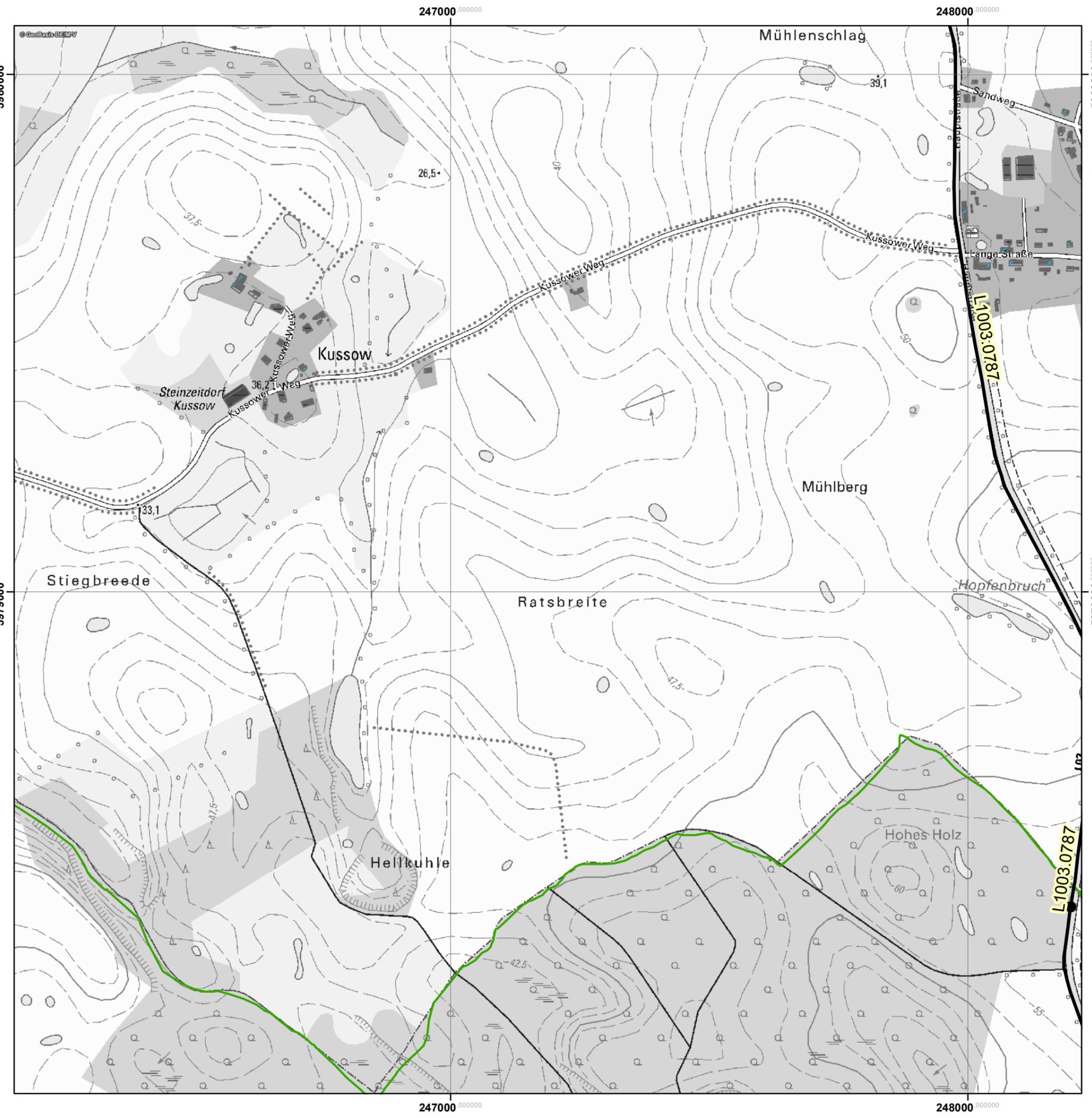
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Maßstab: 1:200.000
 0 2.500 5.000 10.000
 m

 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

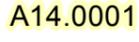
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: B2 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



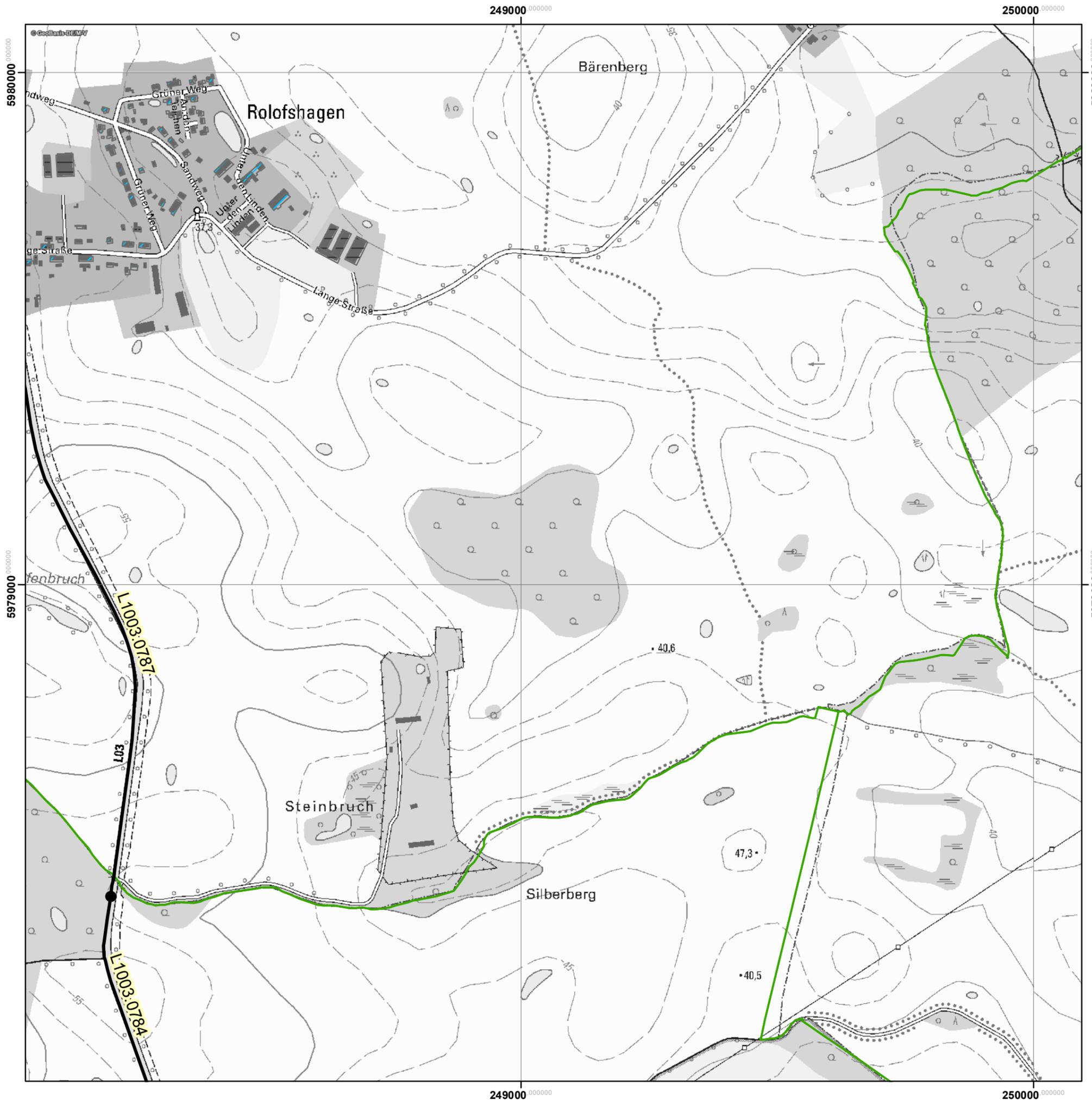
0 125 250 500 m

 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

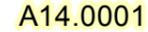
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

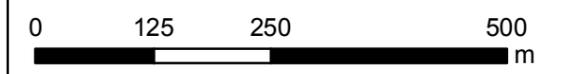


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

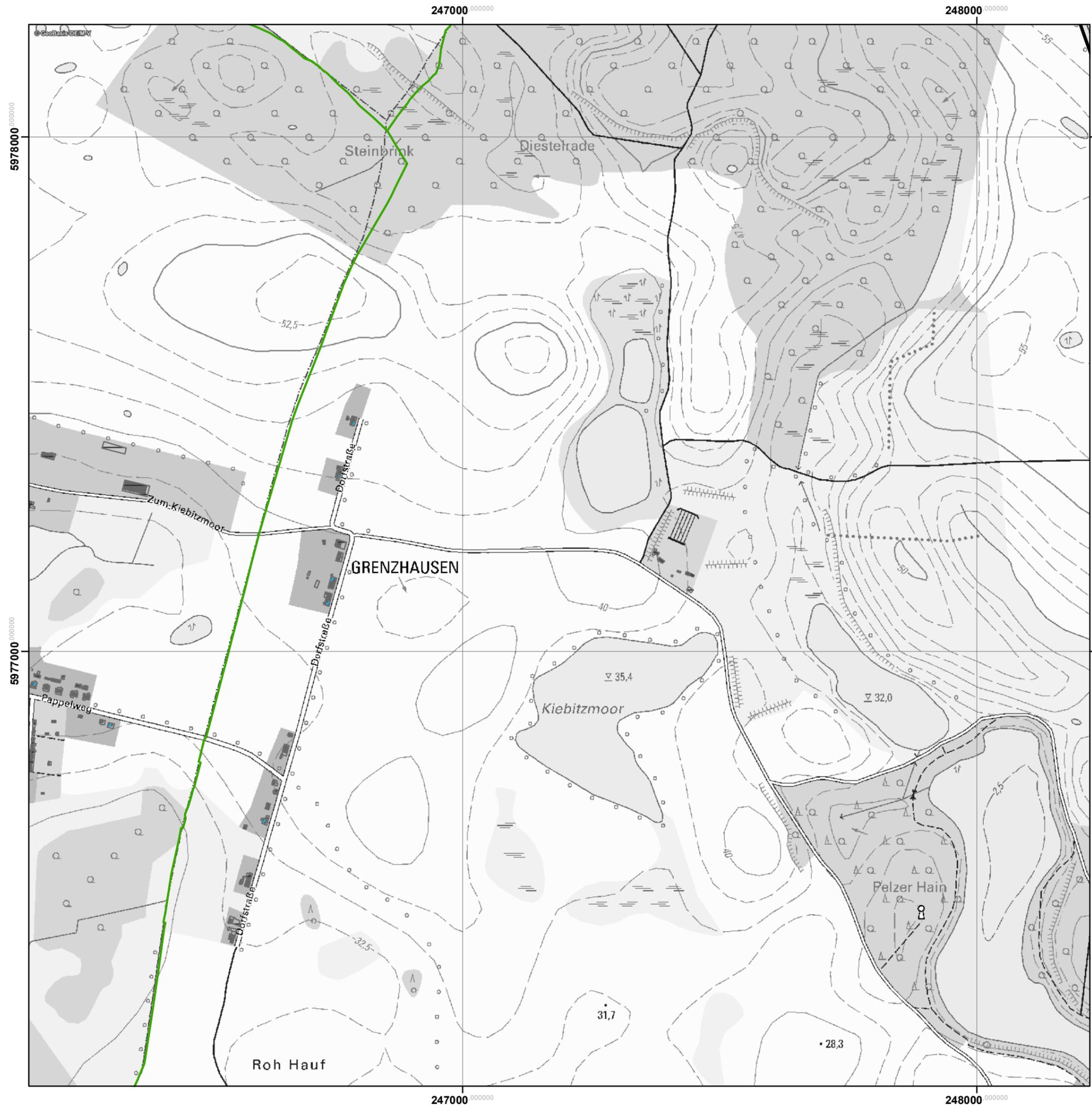
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

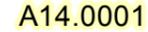
| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

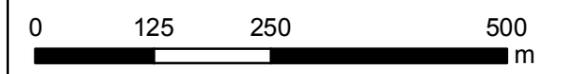


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz |
| | Anlage: I23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

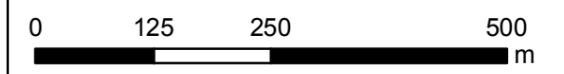


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
- L1003:0784 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500

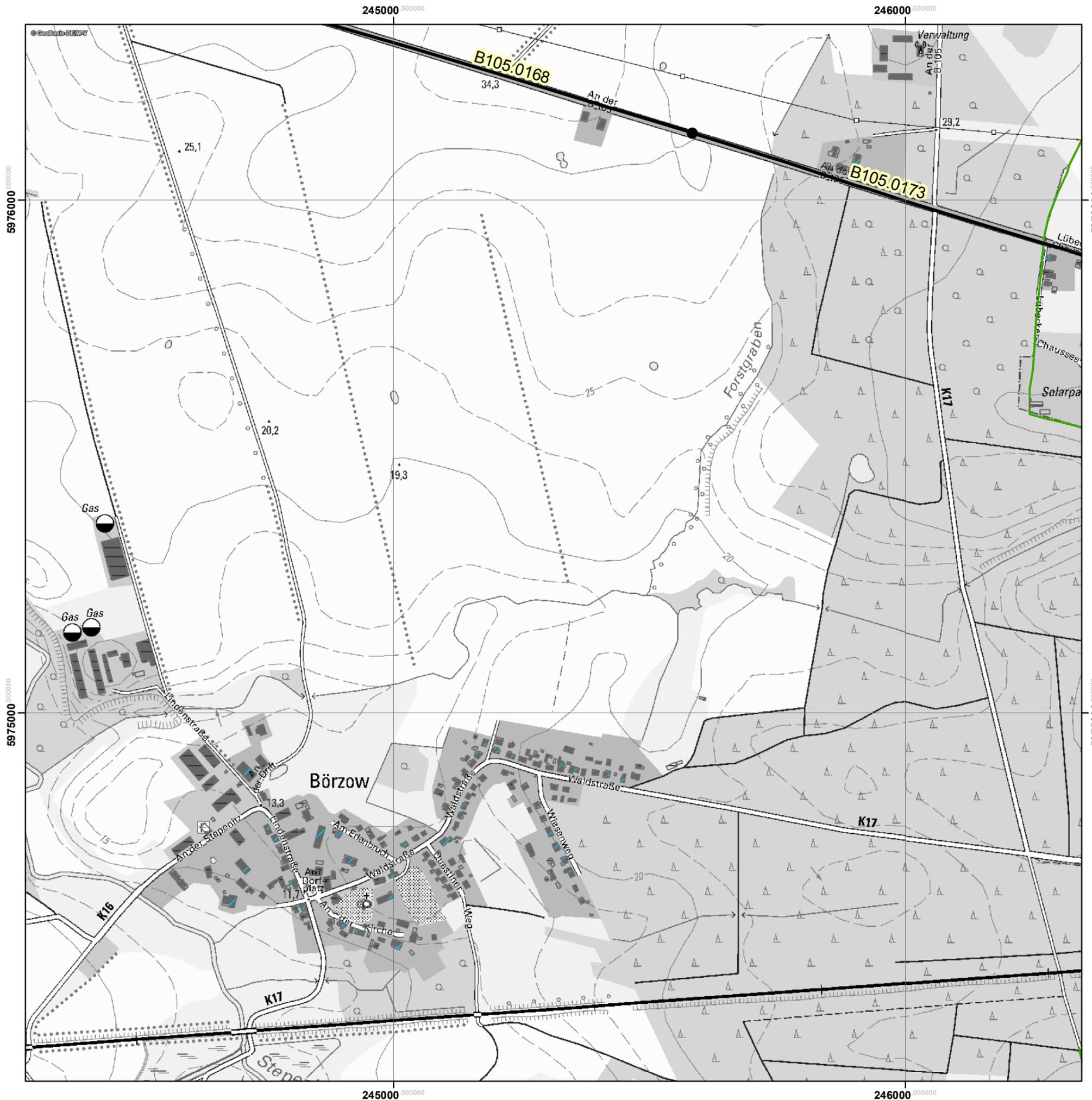


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

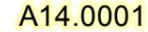
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: I24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

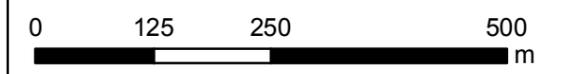


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

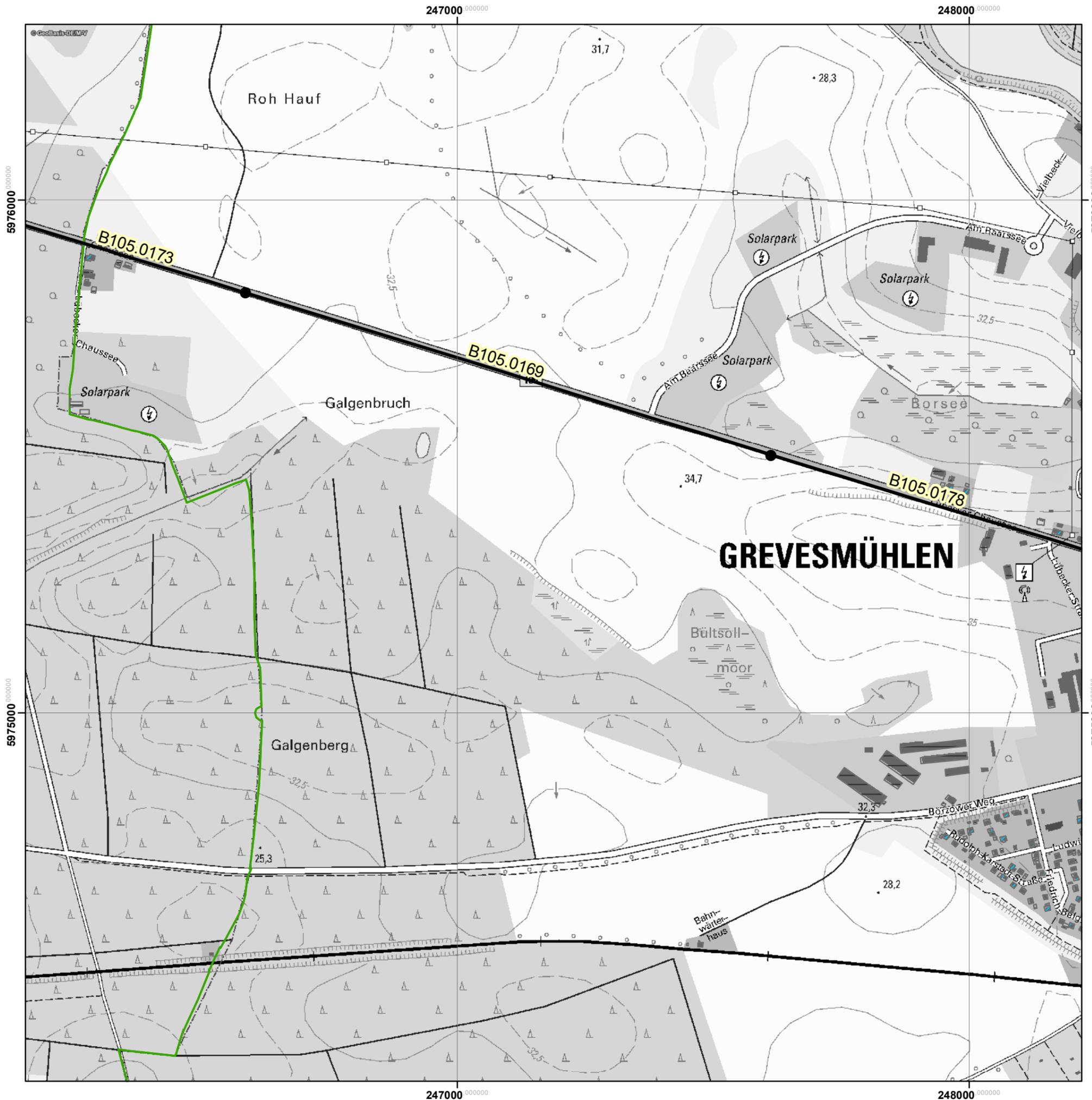
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

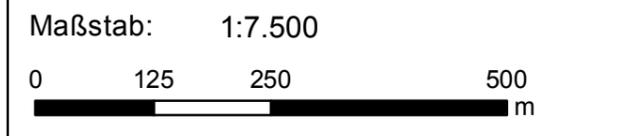
| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



Übersicht Straßennetz

Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz
- A14.0001 Straßenabschnitt



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

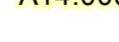
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

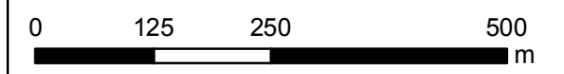


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

249000 000000

250000 000000

5976000 000000

5976000 000000

5975000 000000

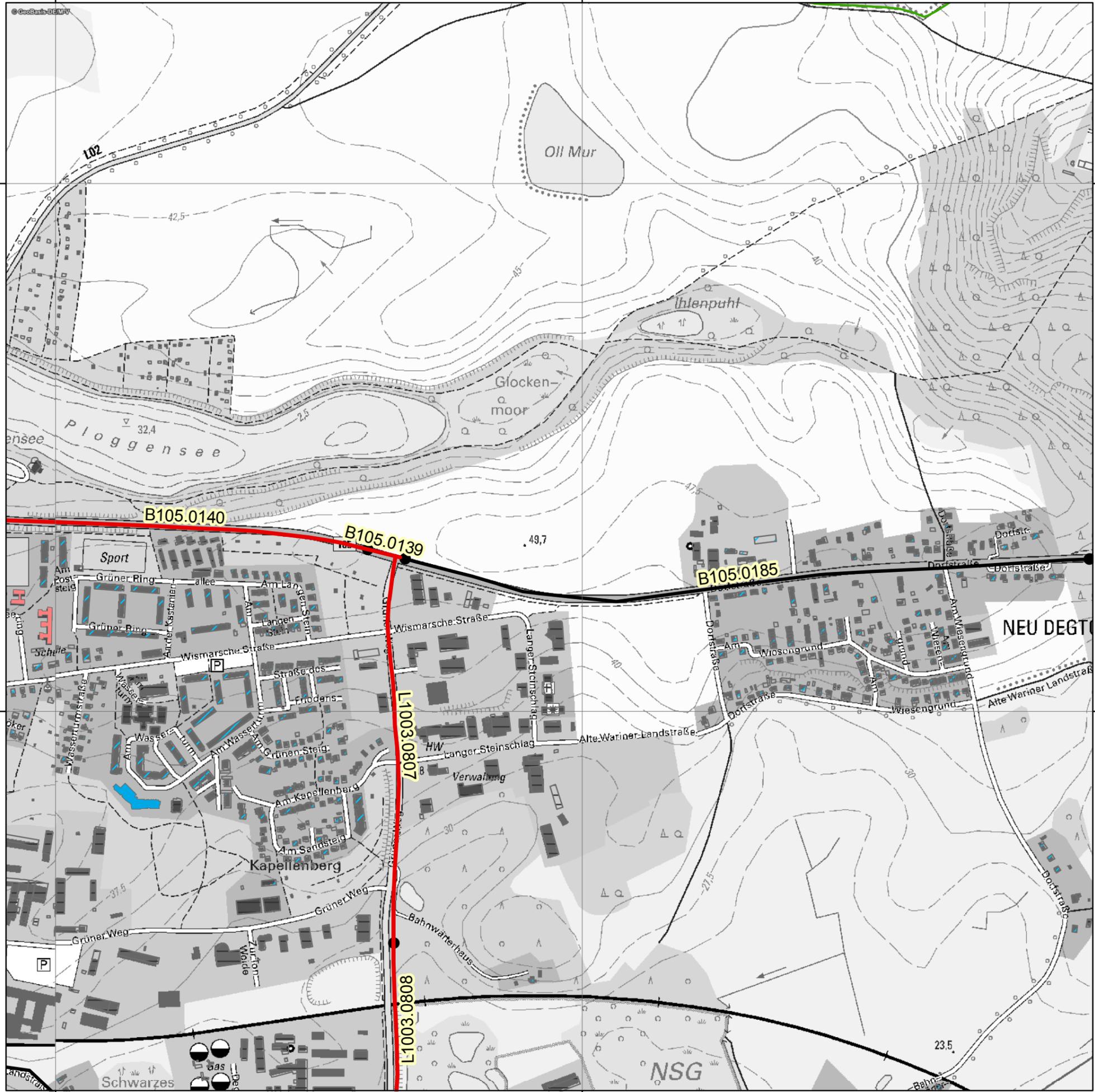
5975000 000000

249000 000000

250000 000000

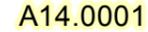
250000 000000

251000 000000

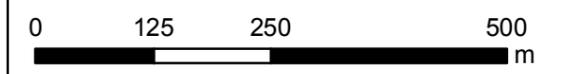


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

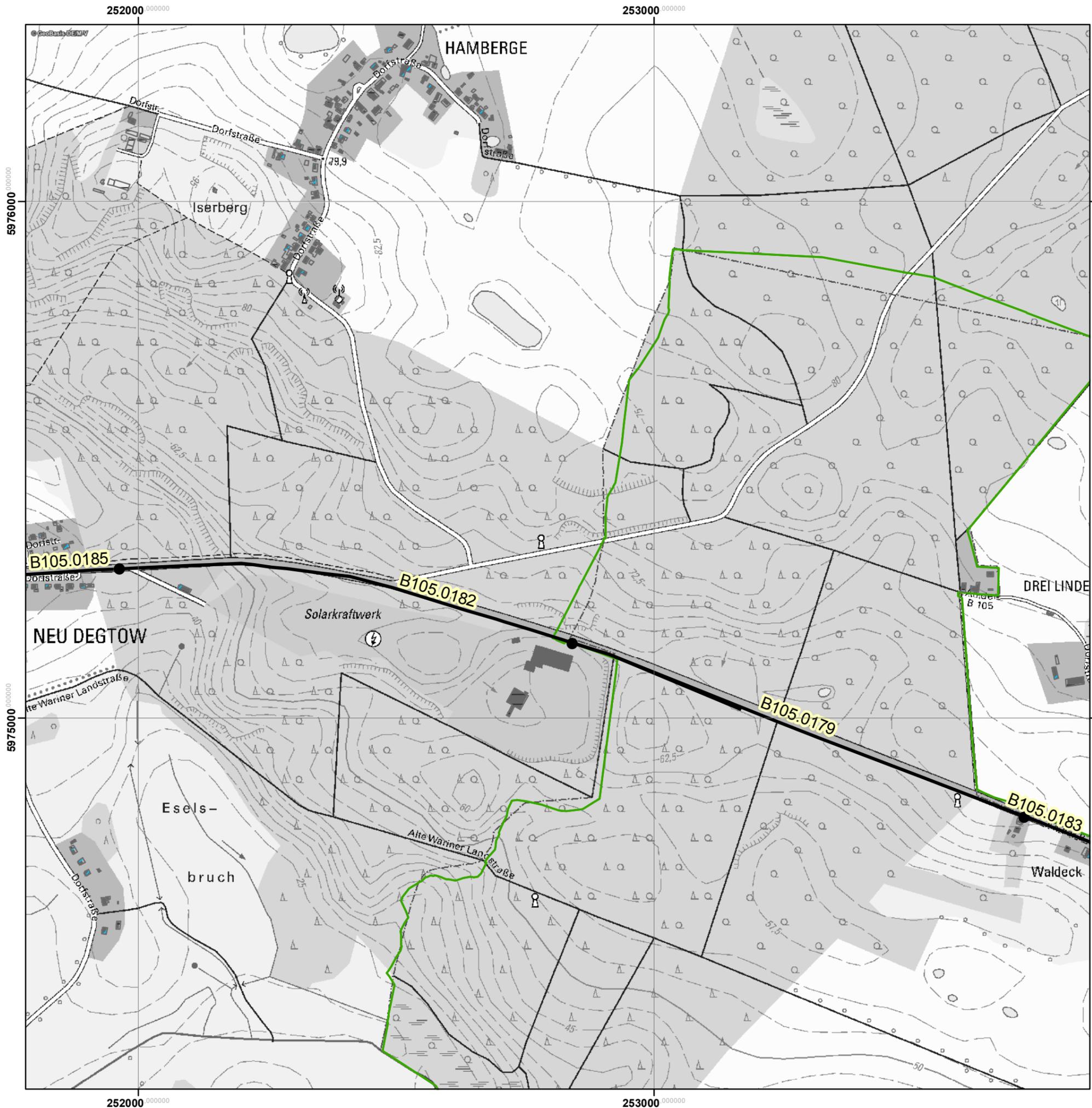
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

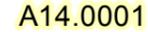
250000 000000

251000 000000



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

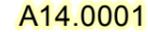
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-U LR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

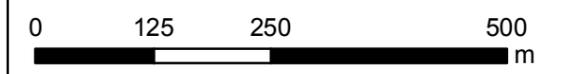


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

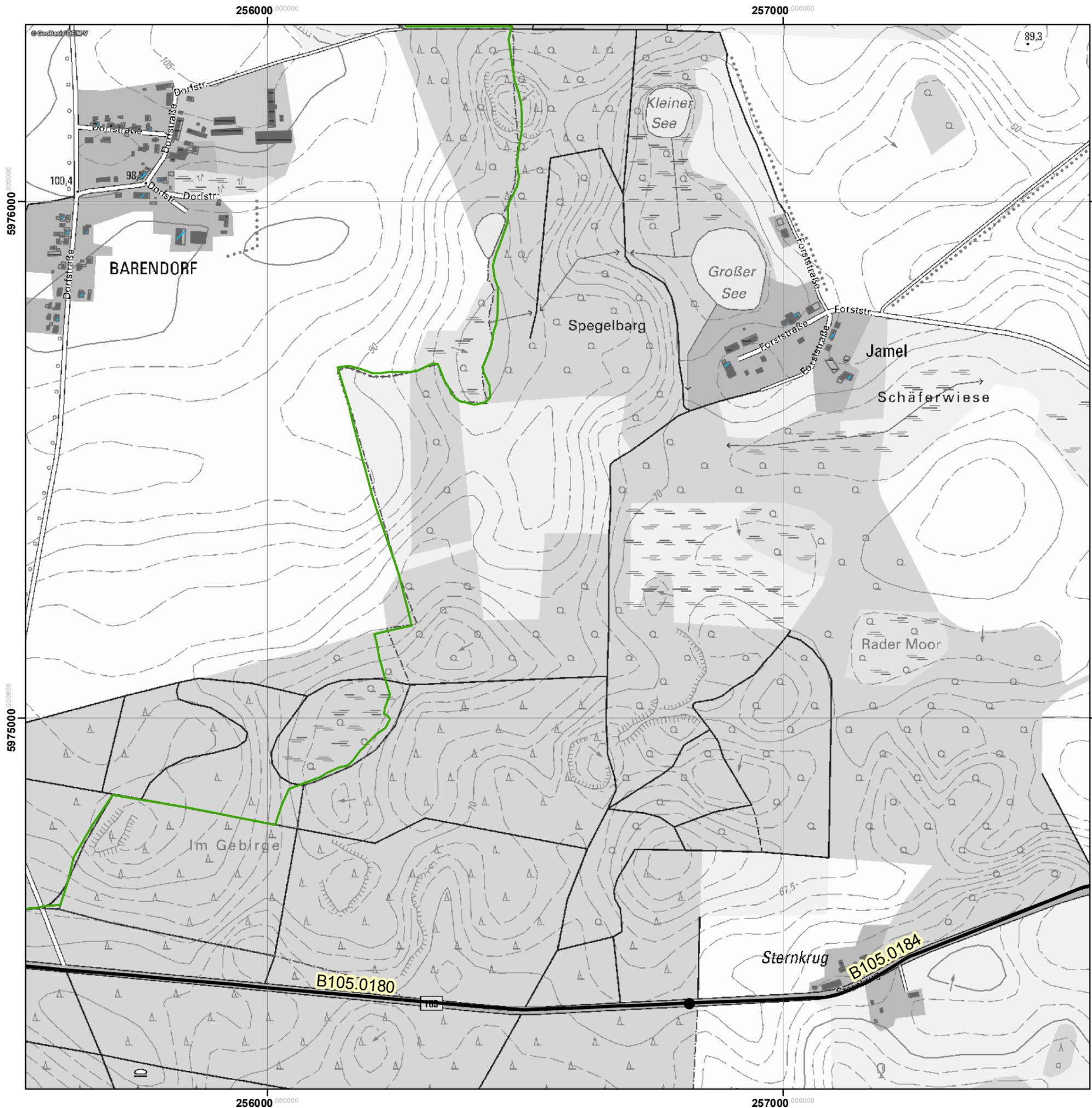
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

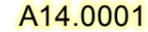
| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

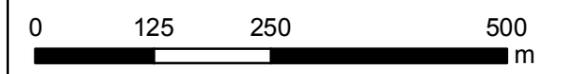


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

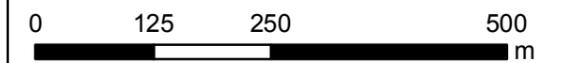
| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

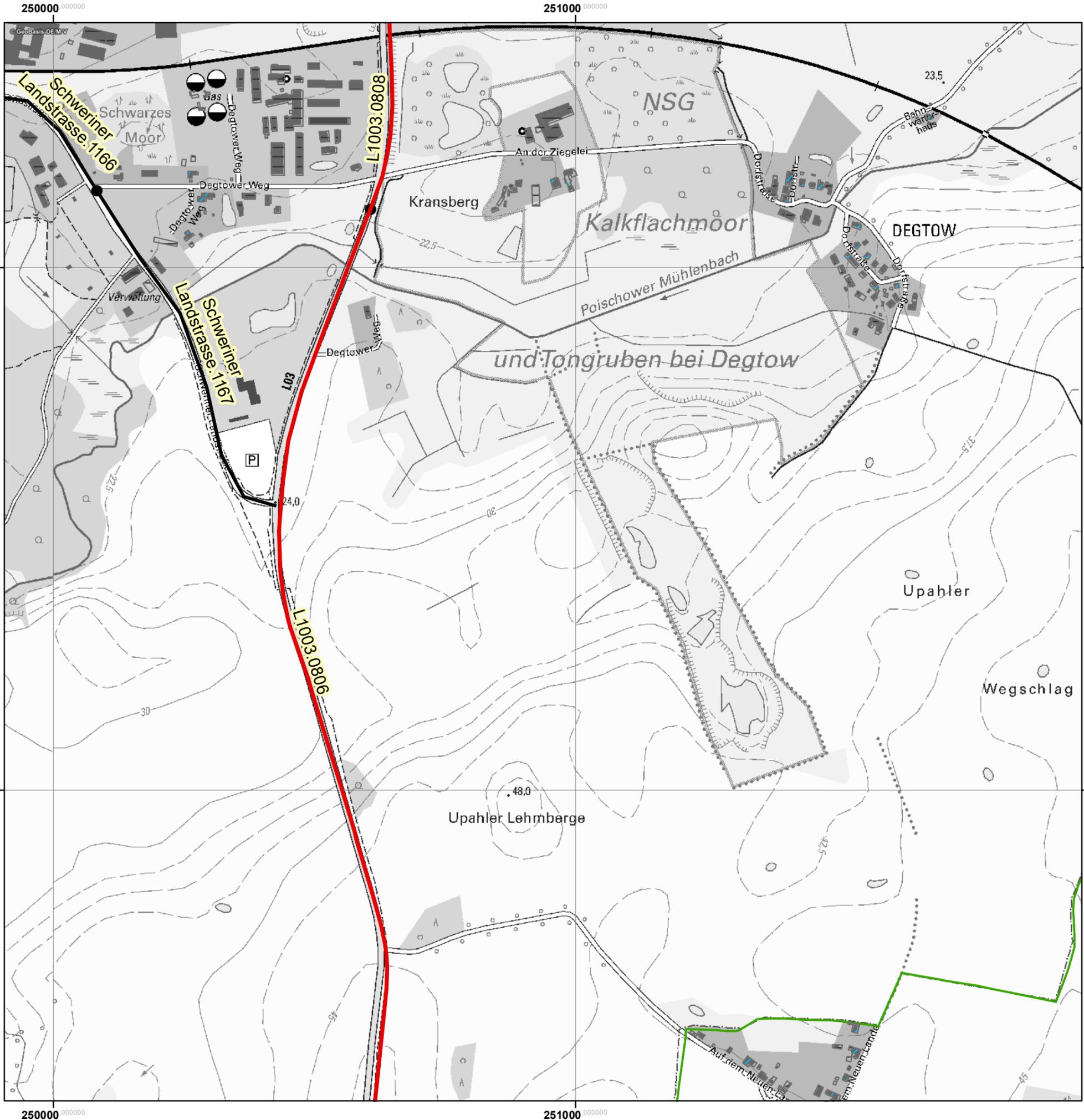
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



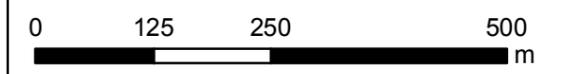


Übersicht Straßennetz

Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz
- A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

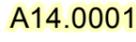
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

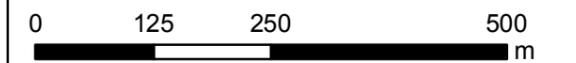
| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

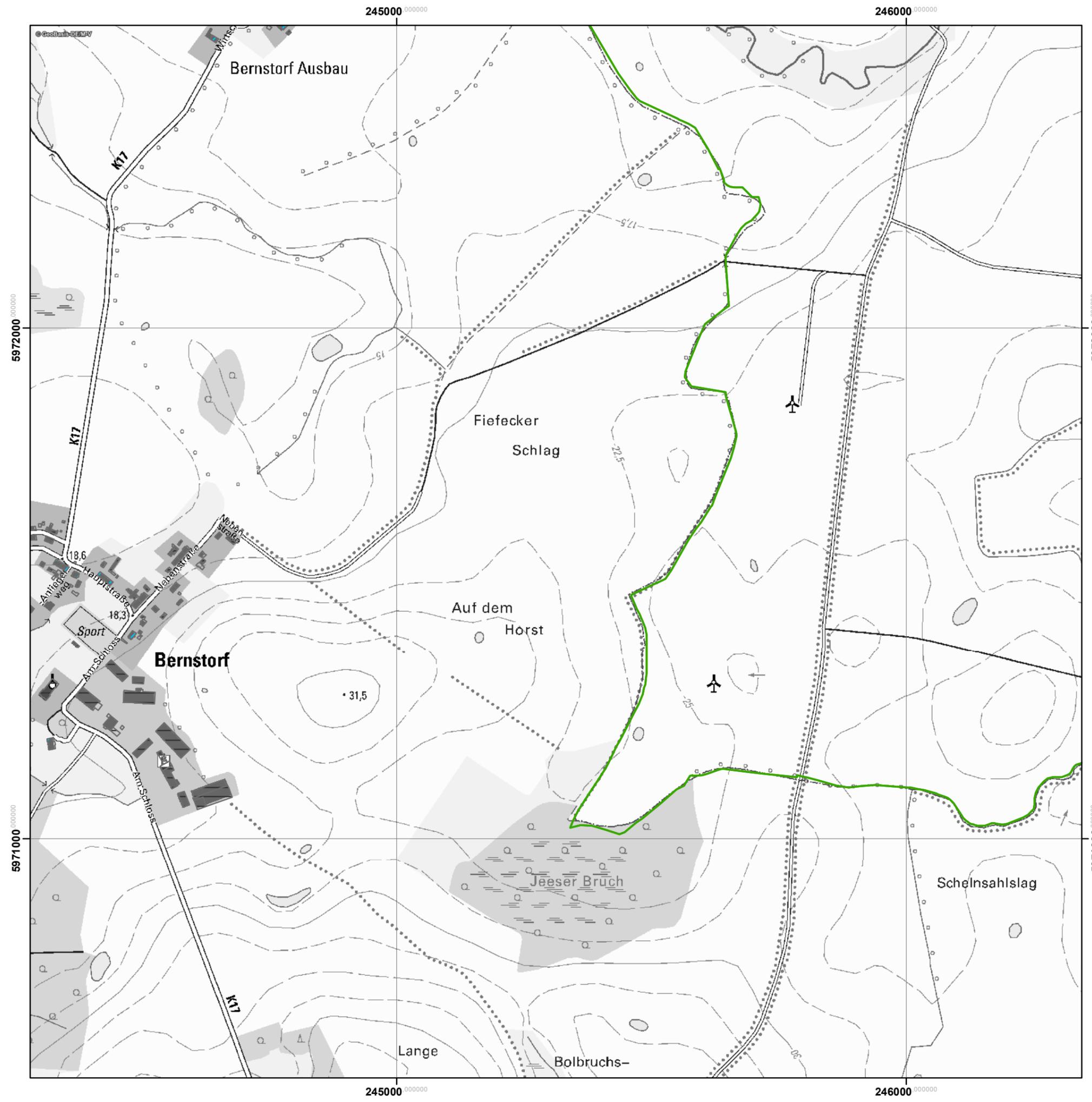
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

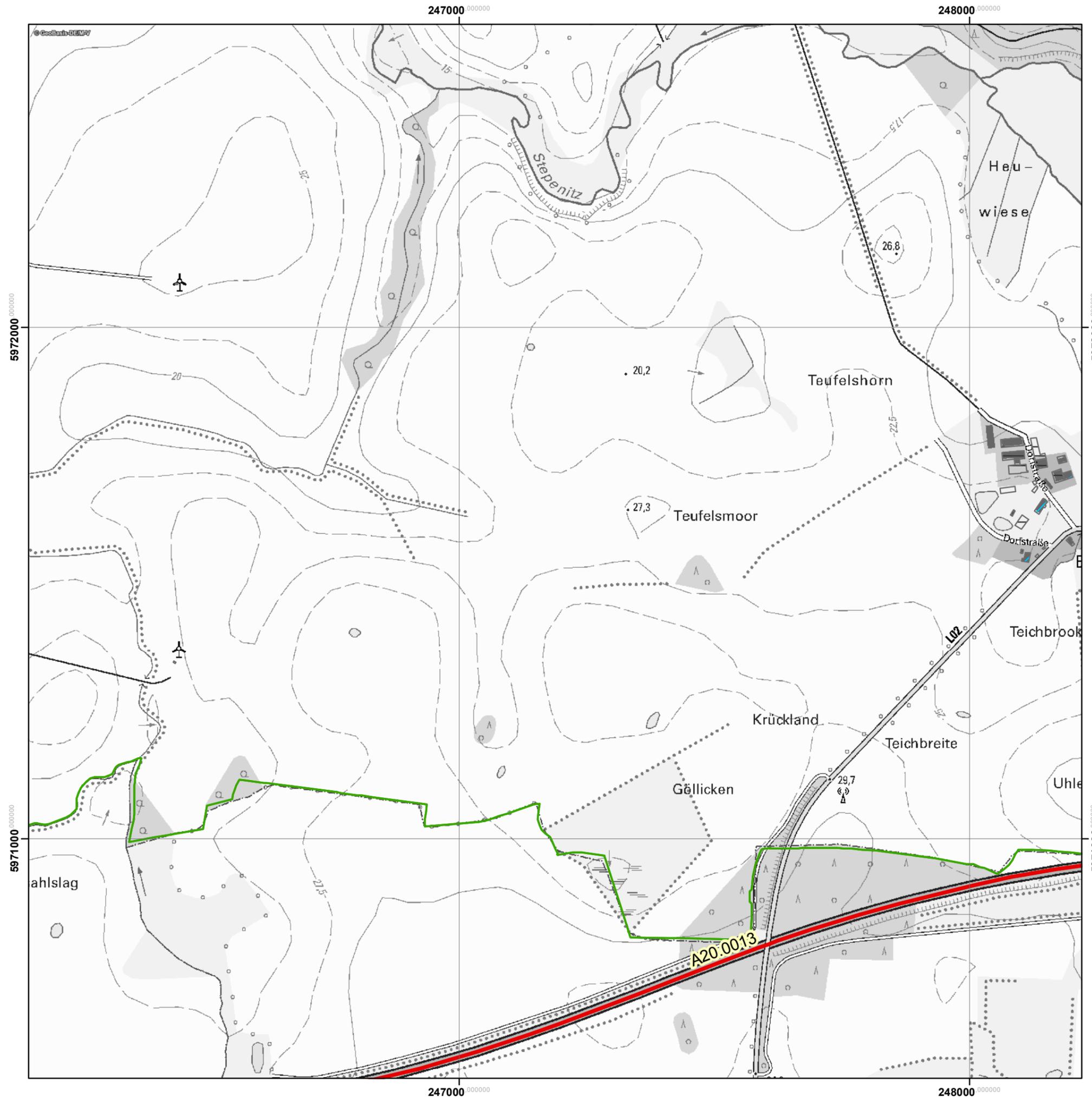
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

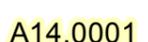
| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|





Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

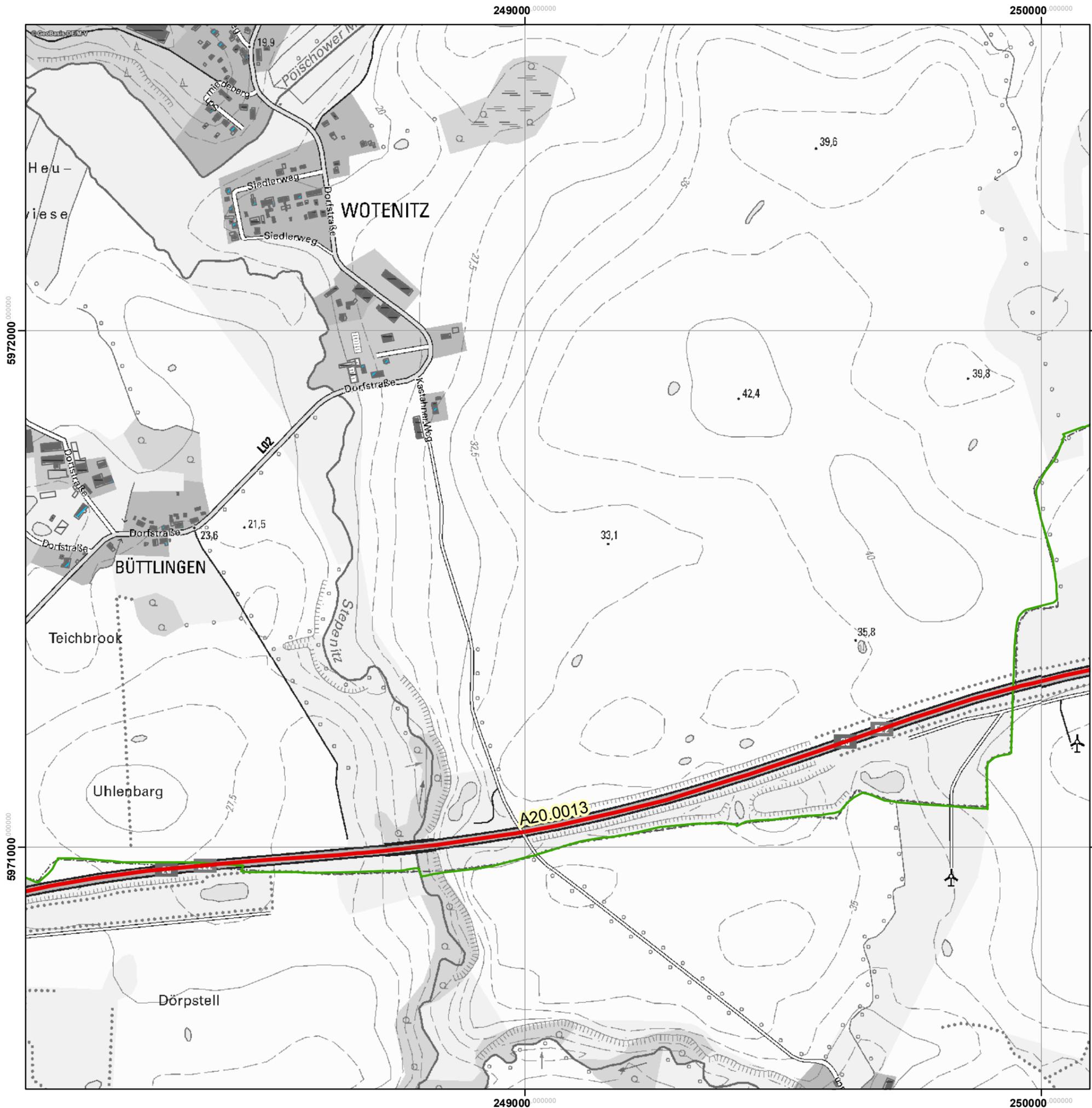
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

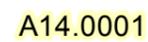
| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

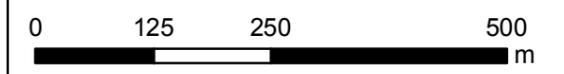


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500

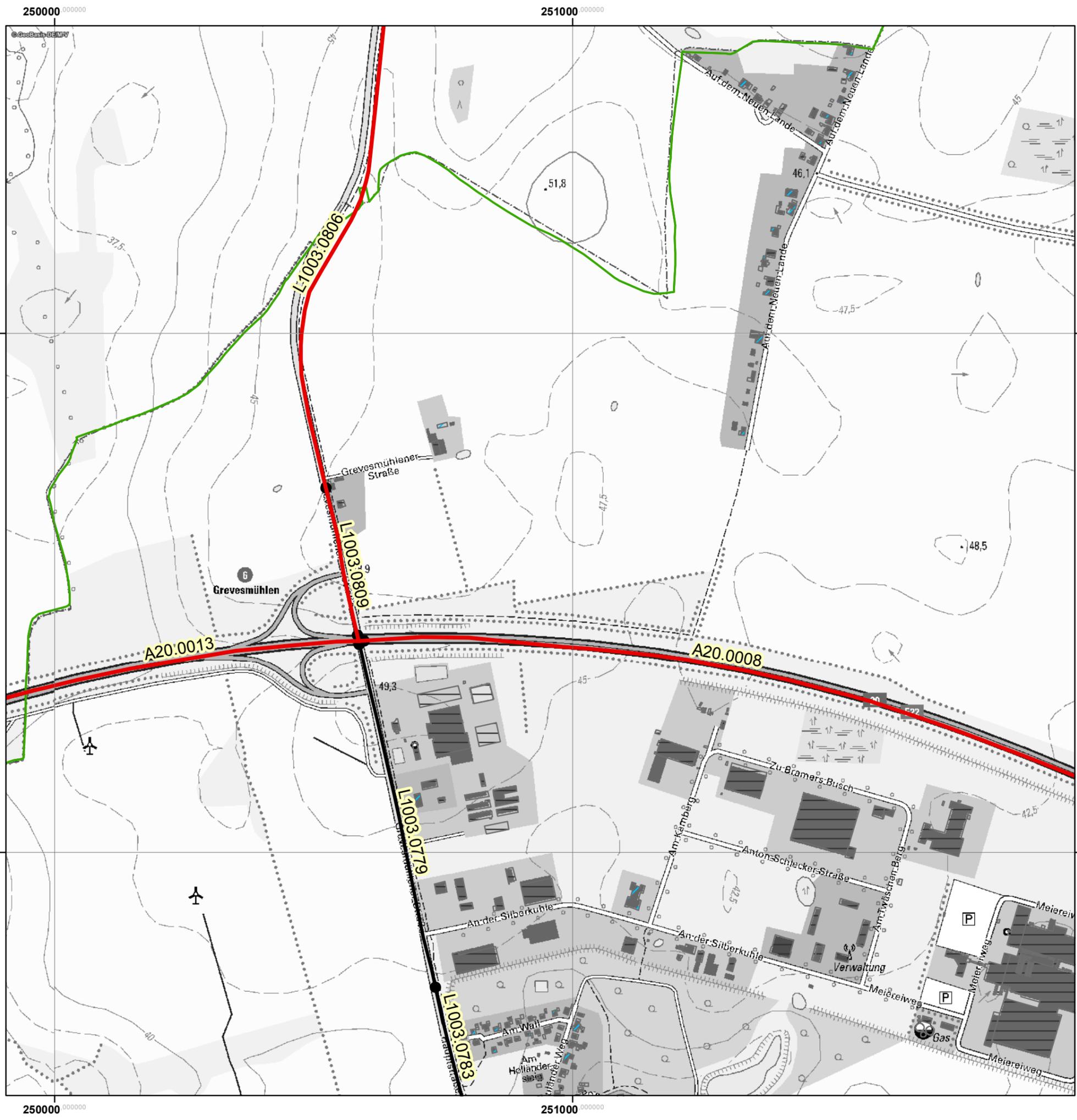


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |

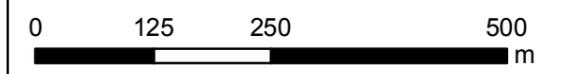


Übersicht Straßennetz

Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz
- A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500

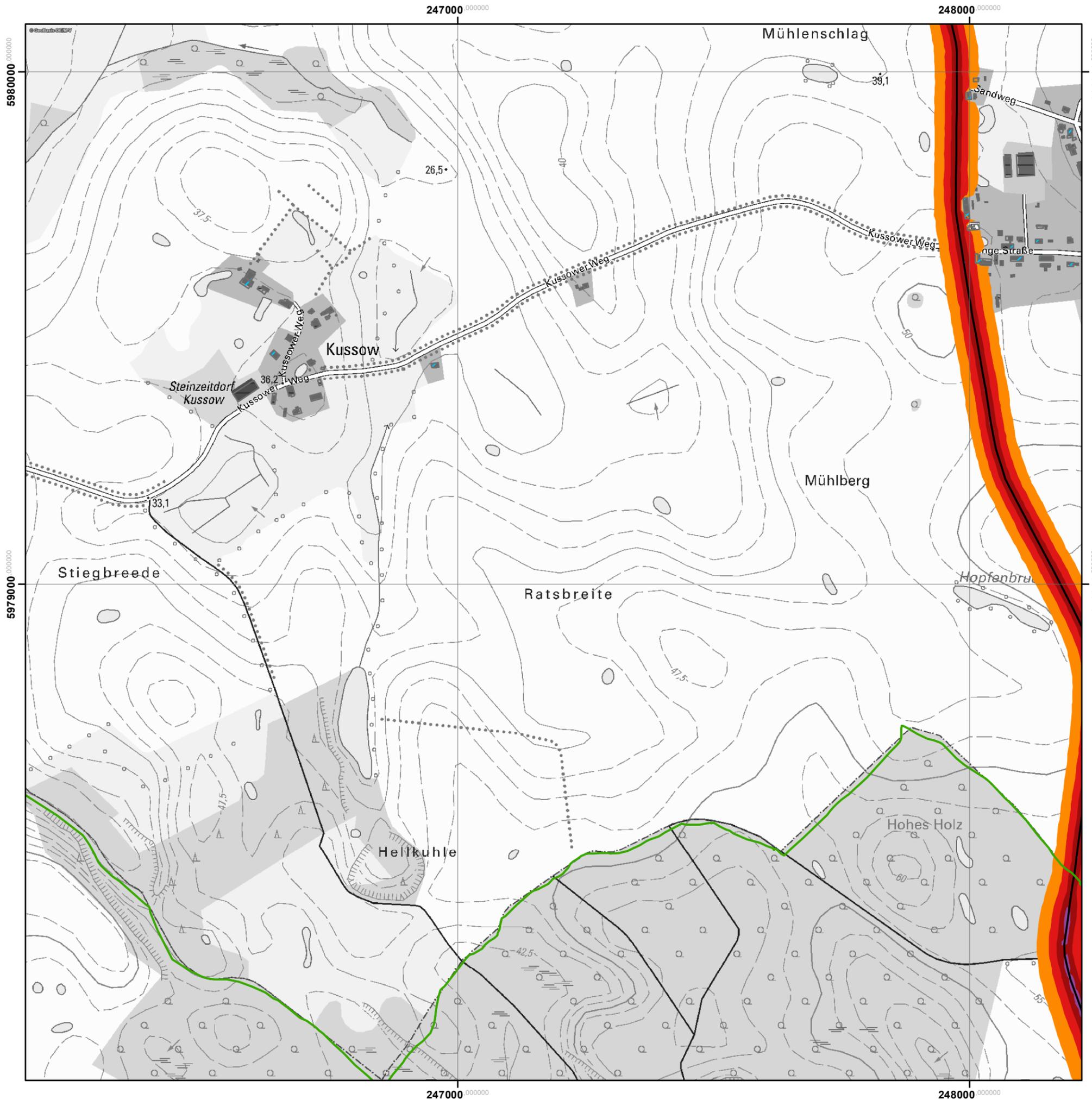


Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

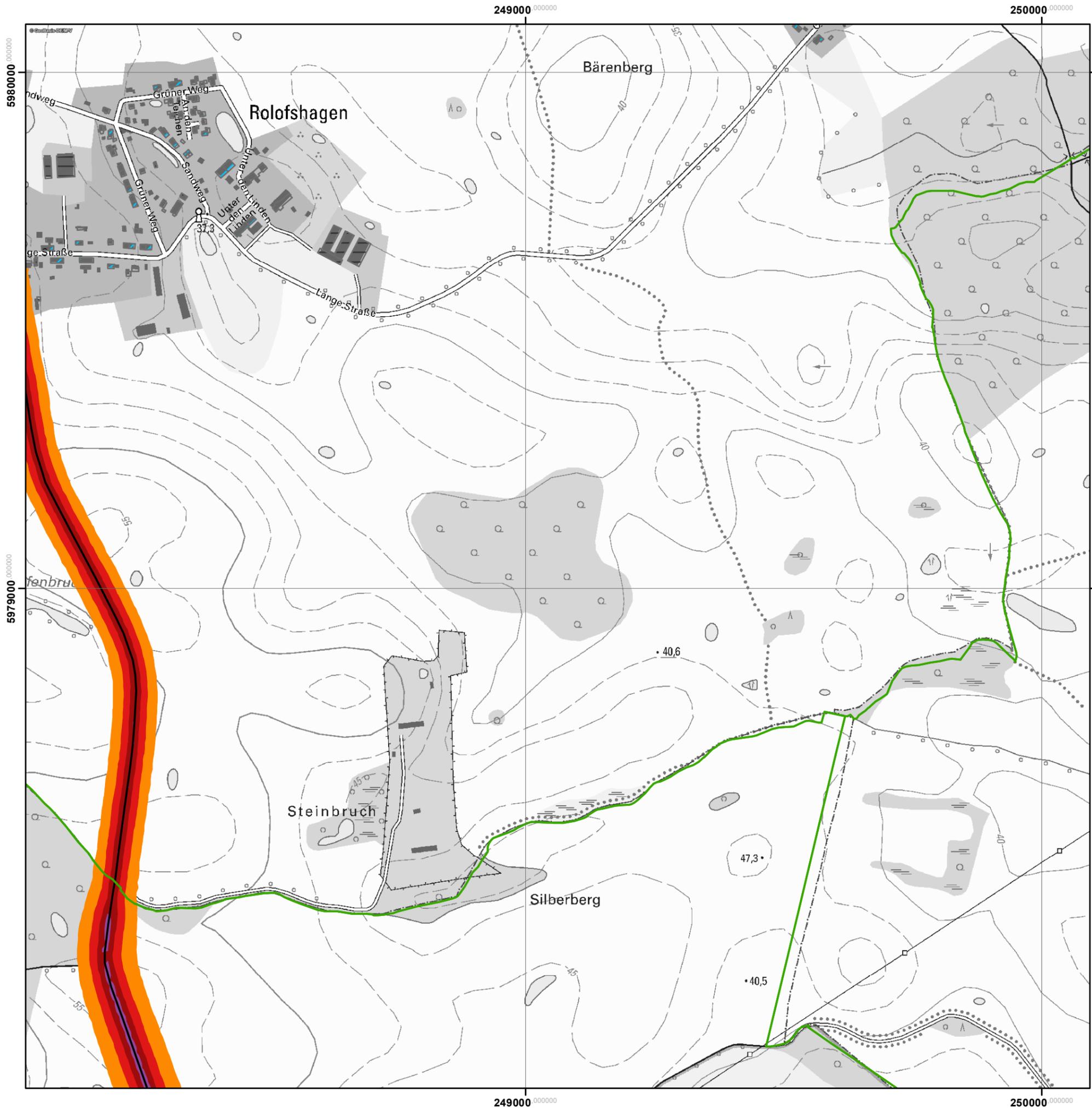
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500

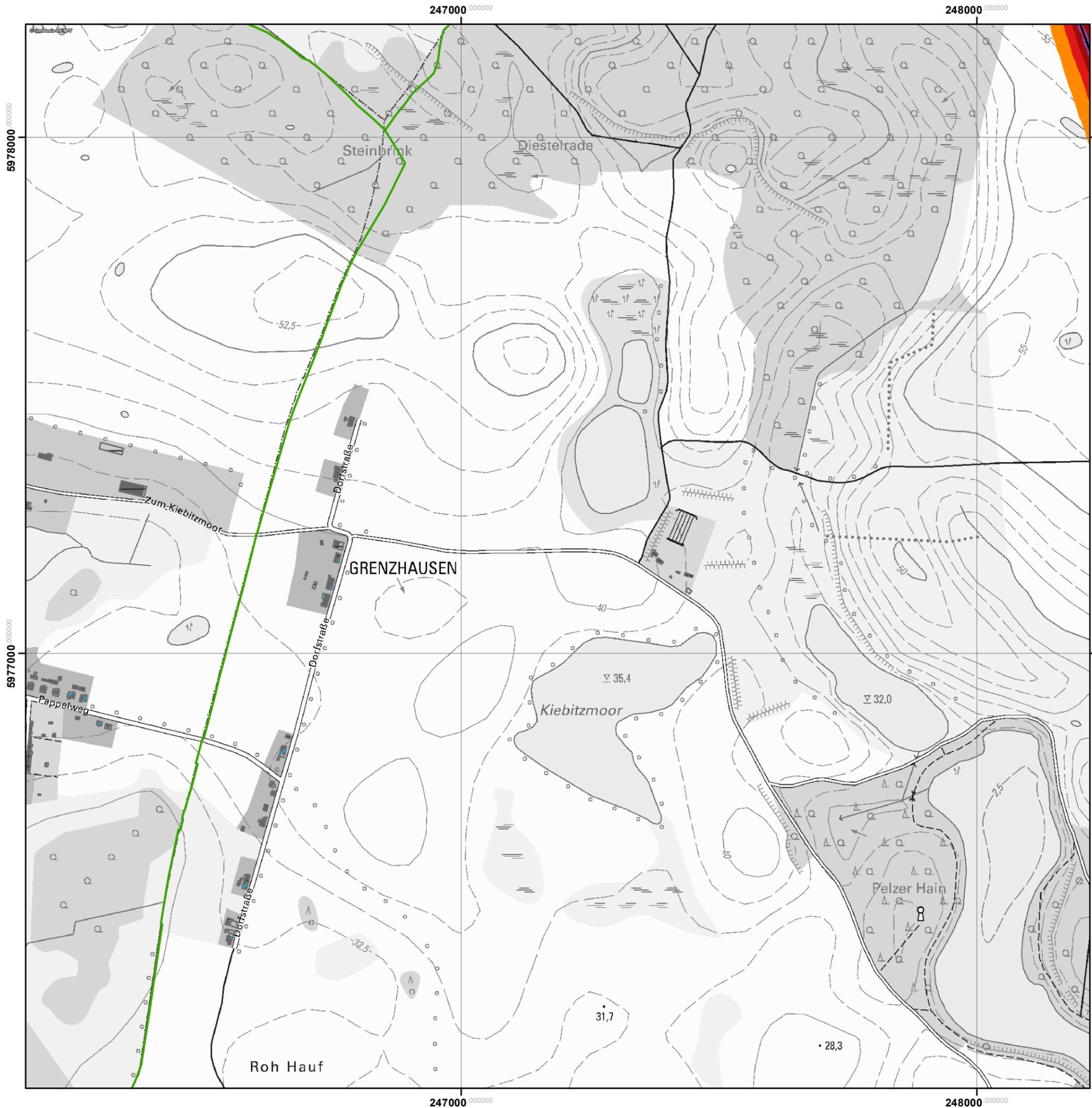


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Legende

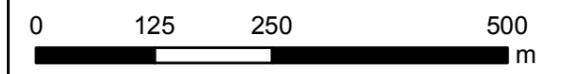
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



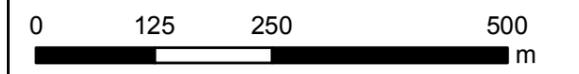
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

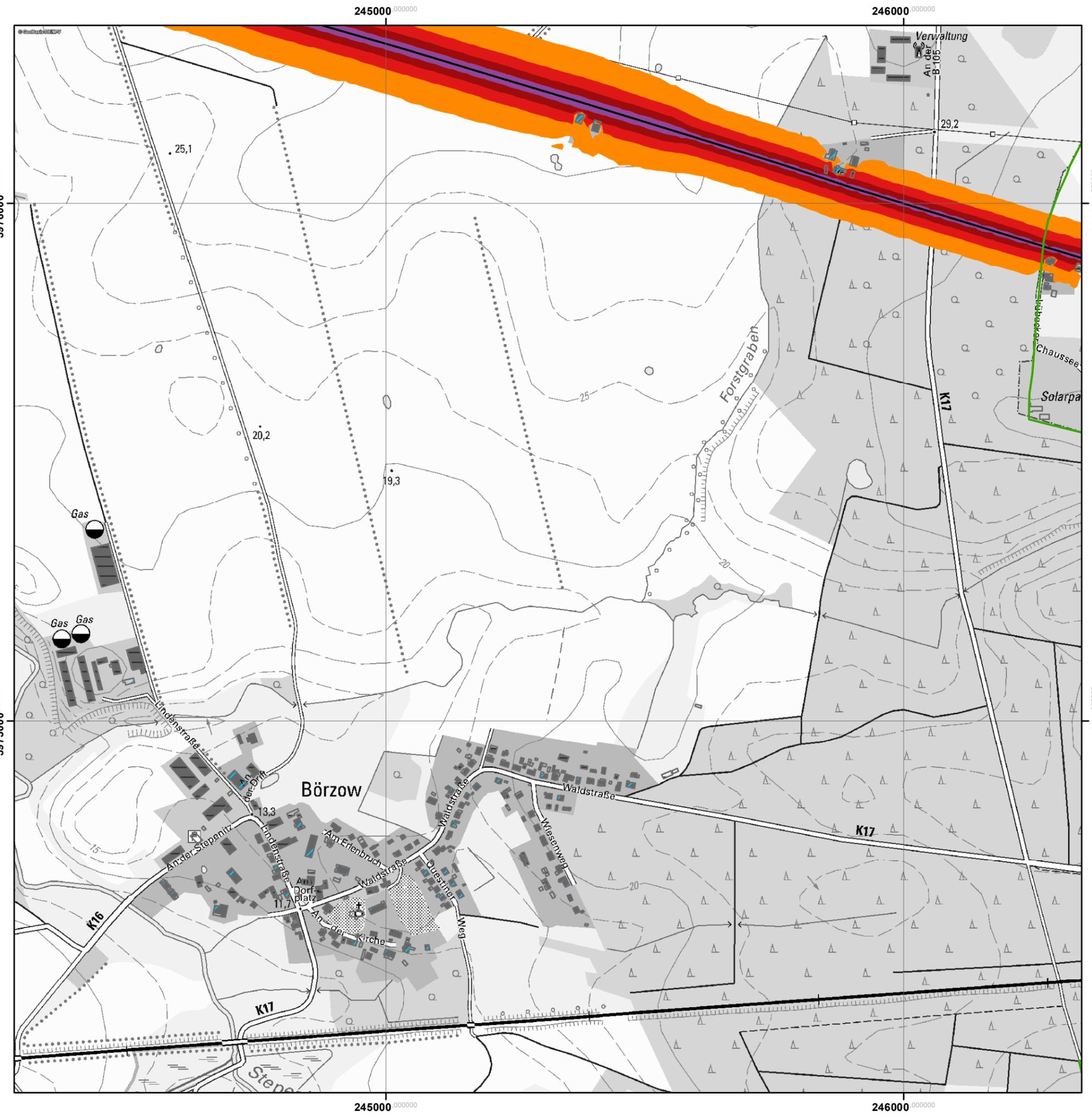
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

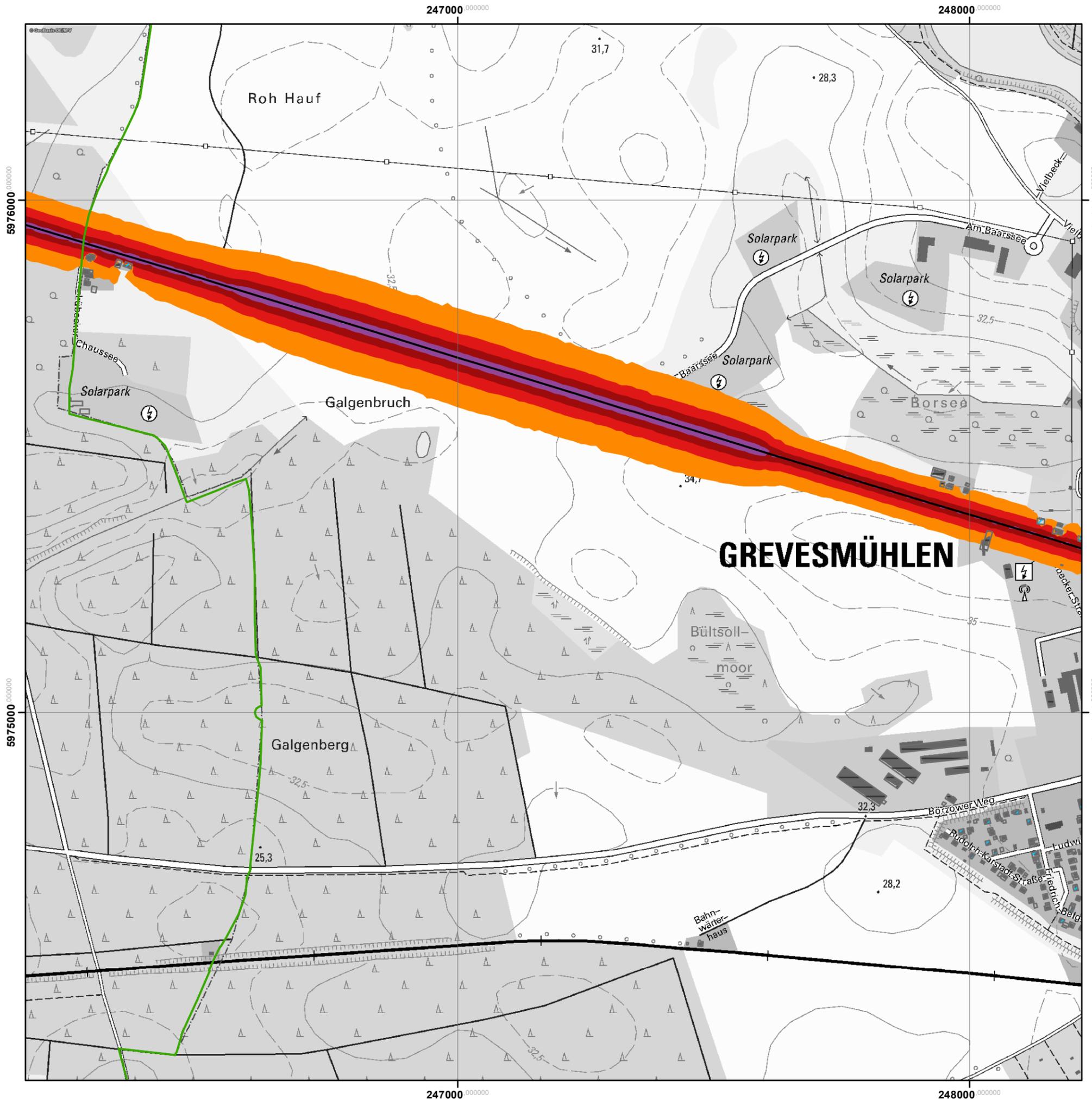
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



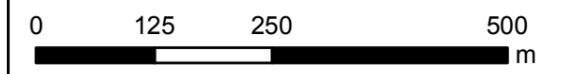
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500

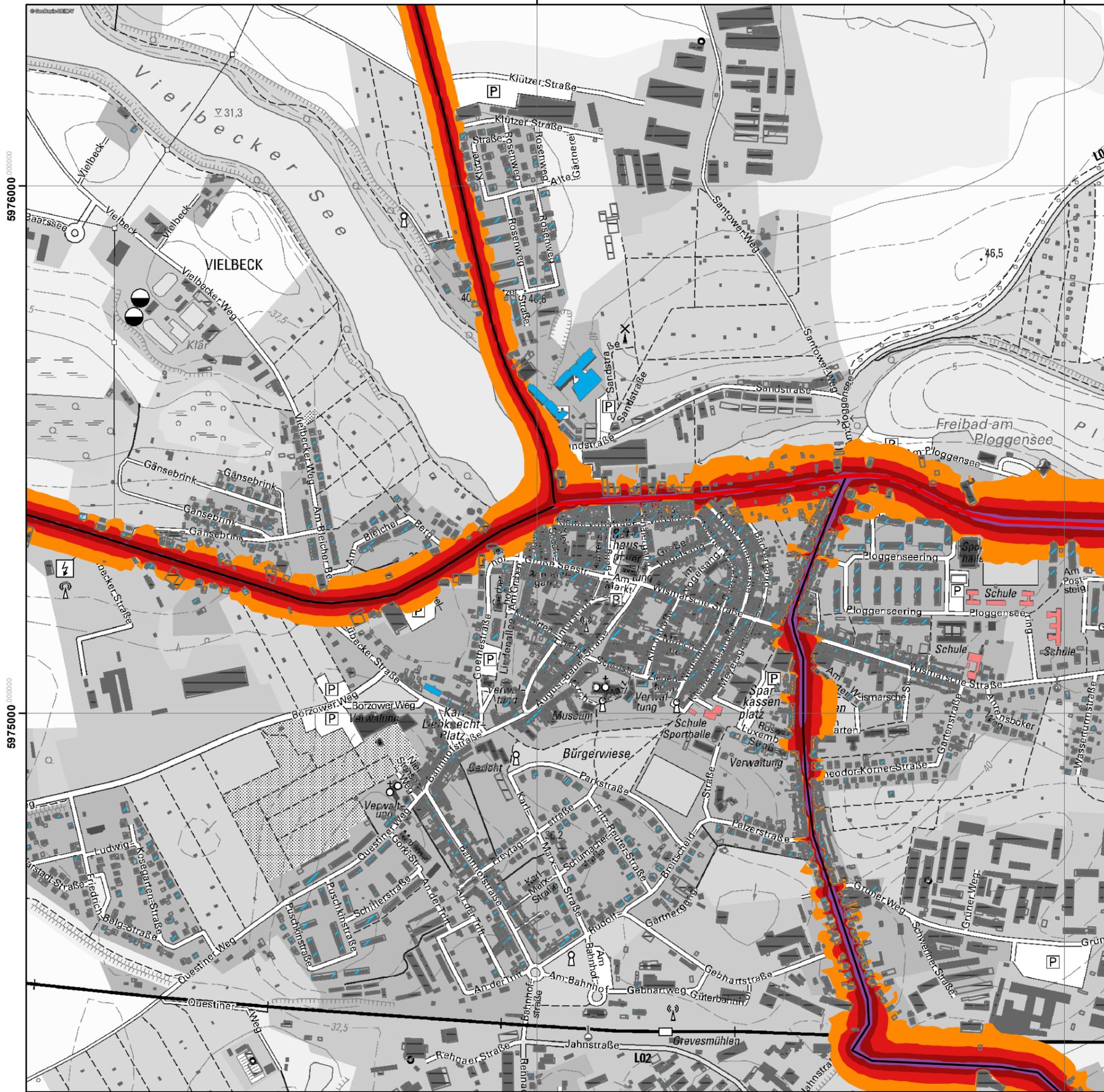


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

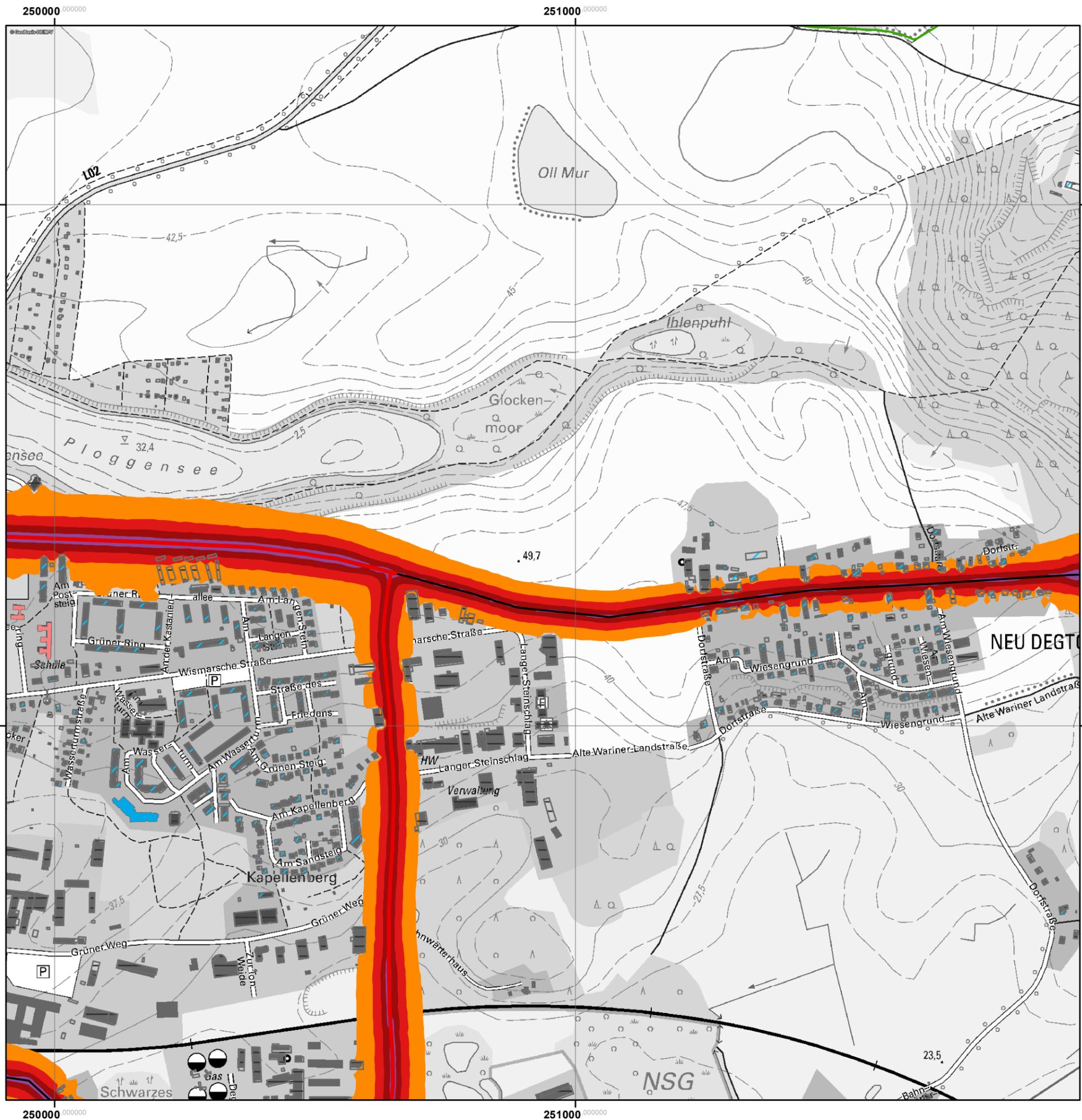
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

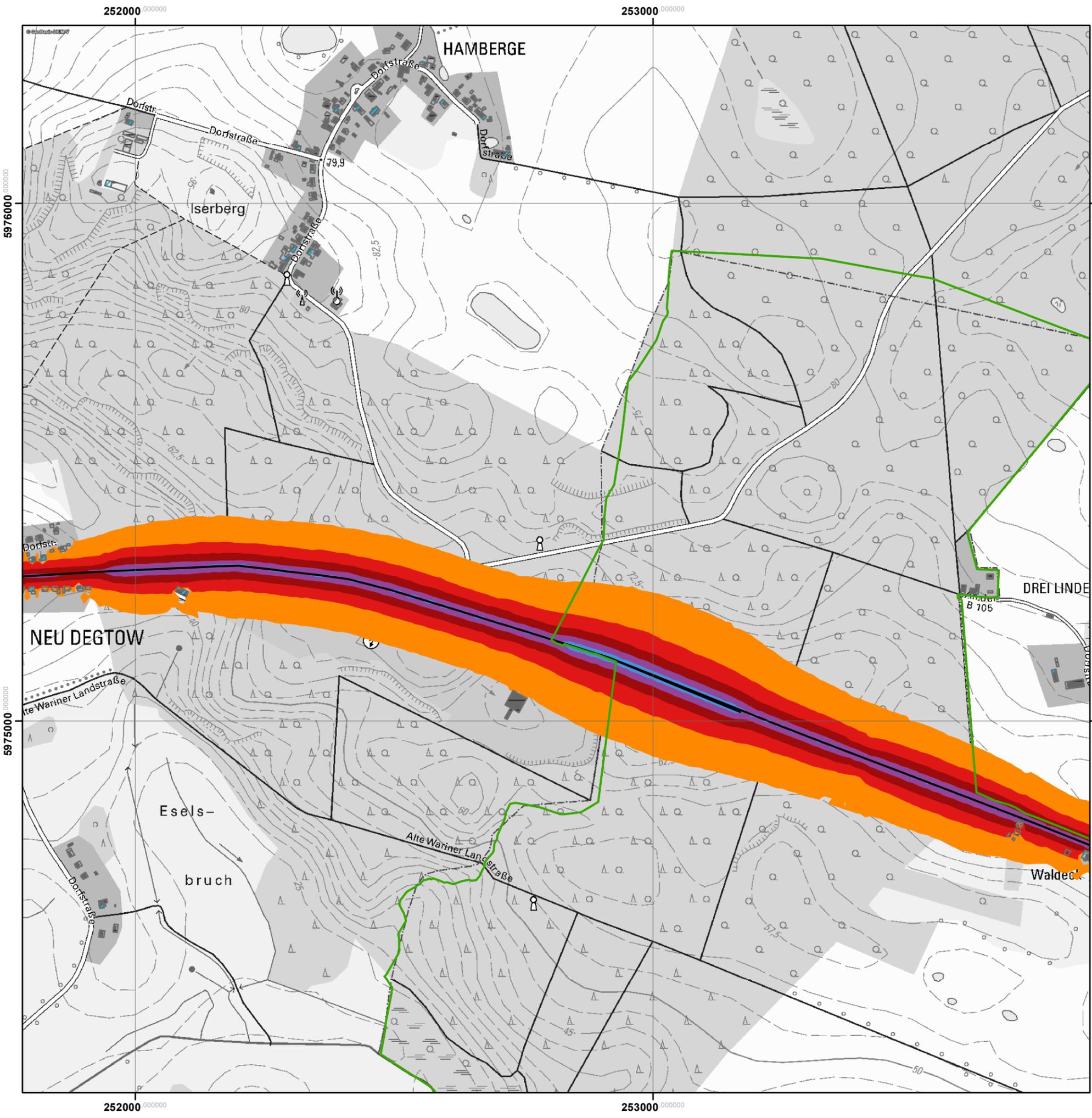
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

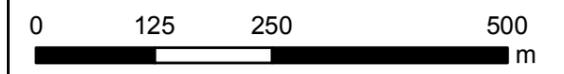
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|---|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

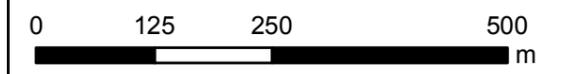
- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|

256000.000000

257000.000000



256000.000000

257000.000000

Legende

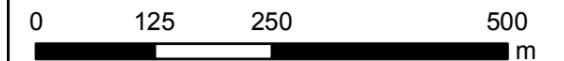
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

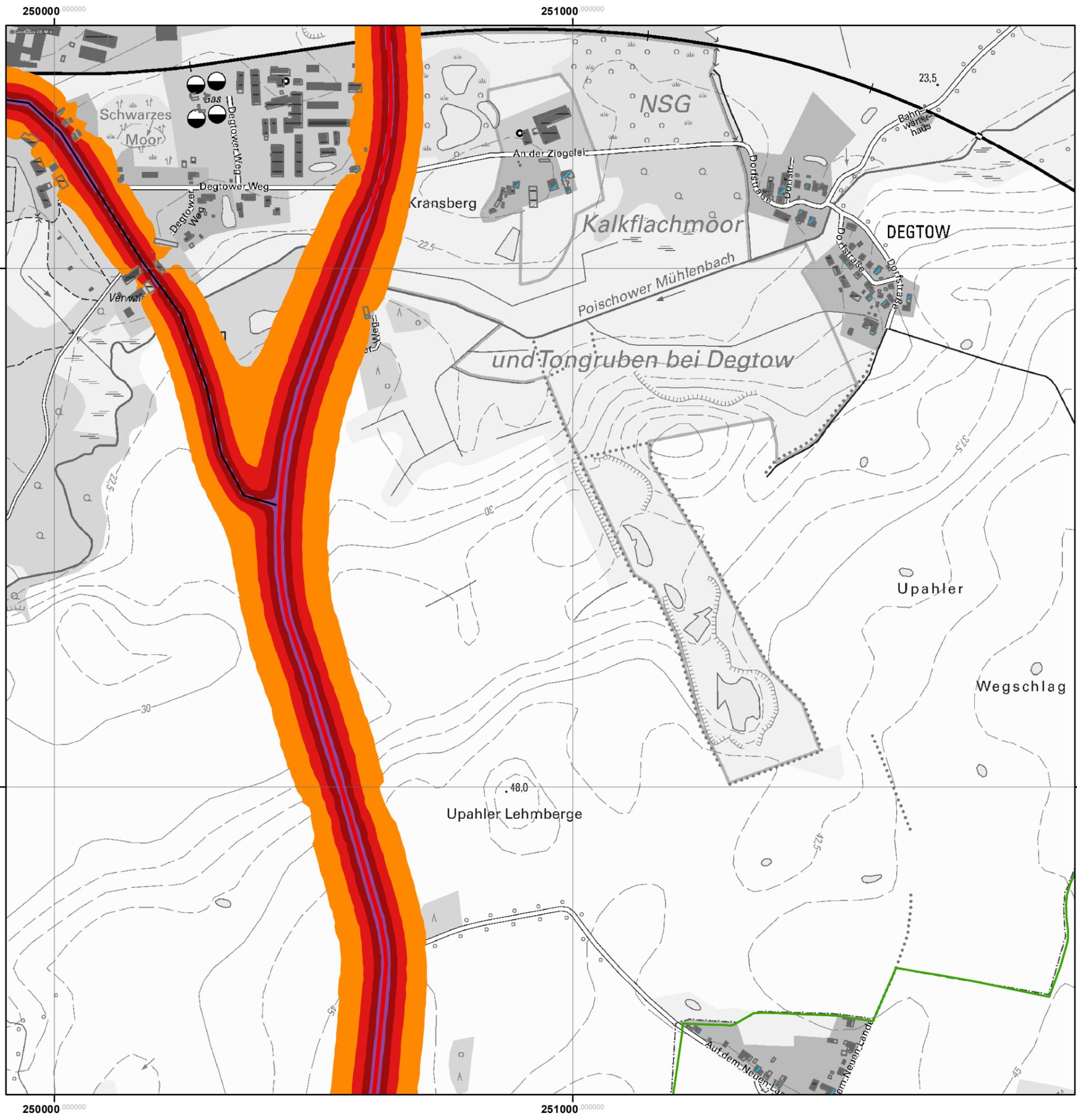
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

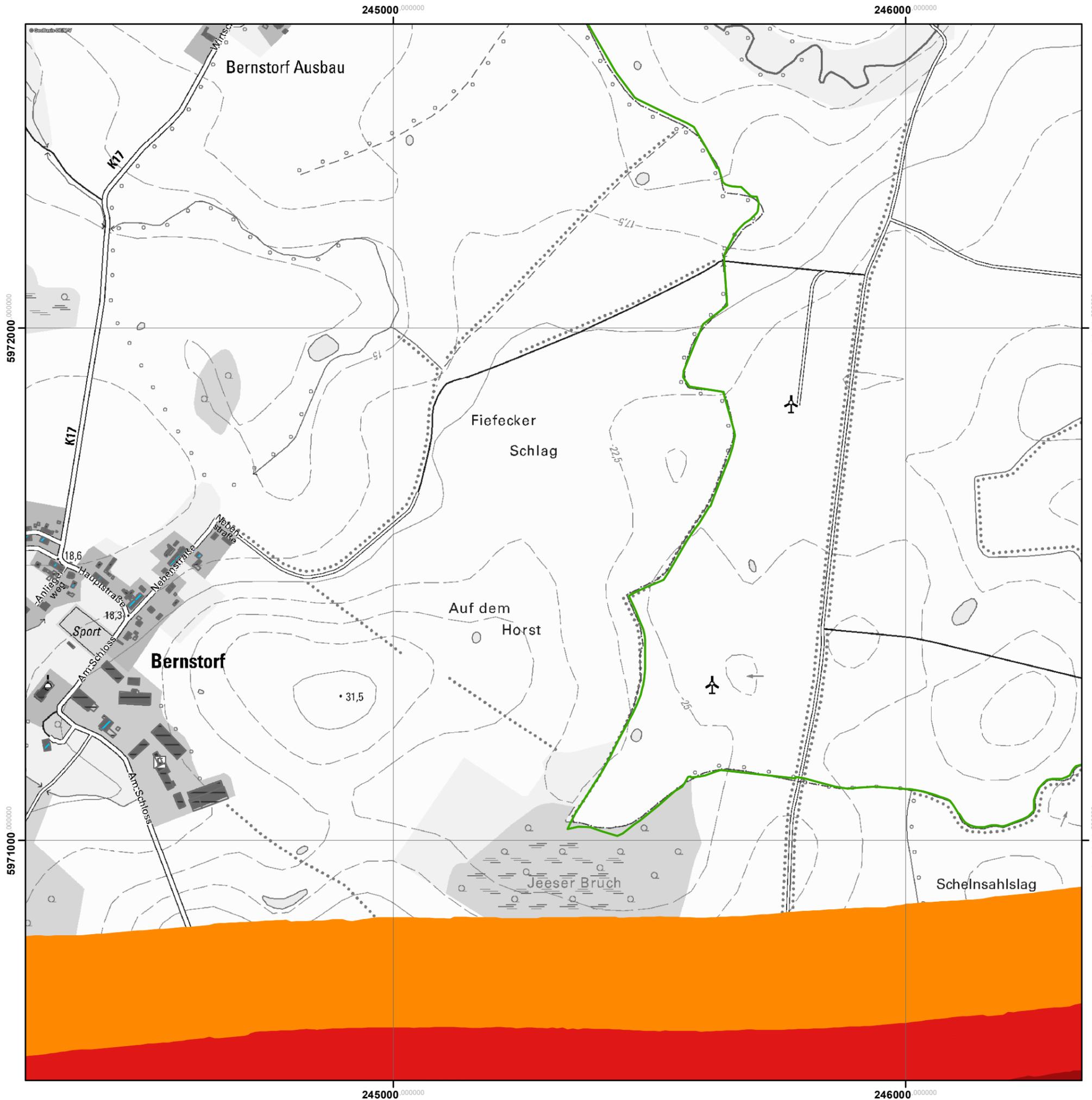
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



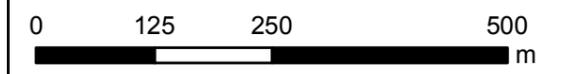
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}**
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60 - 65
 -  > 65 - 70
 -  > 70 - 75
 -  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

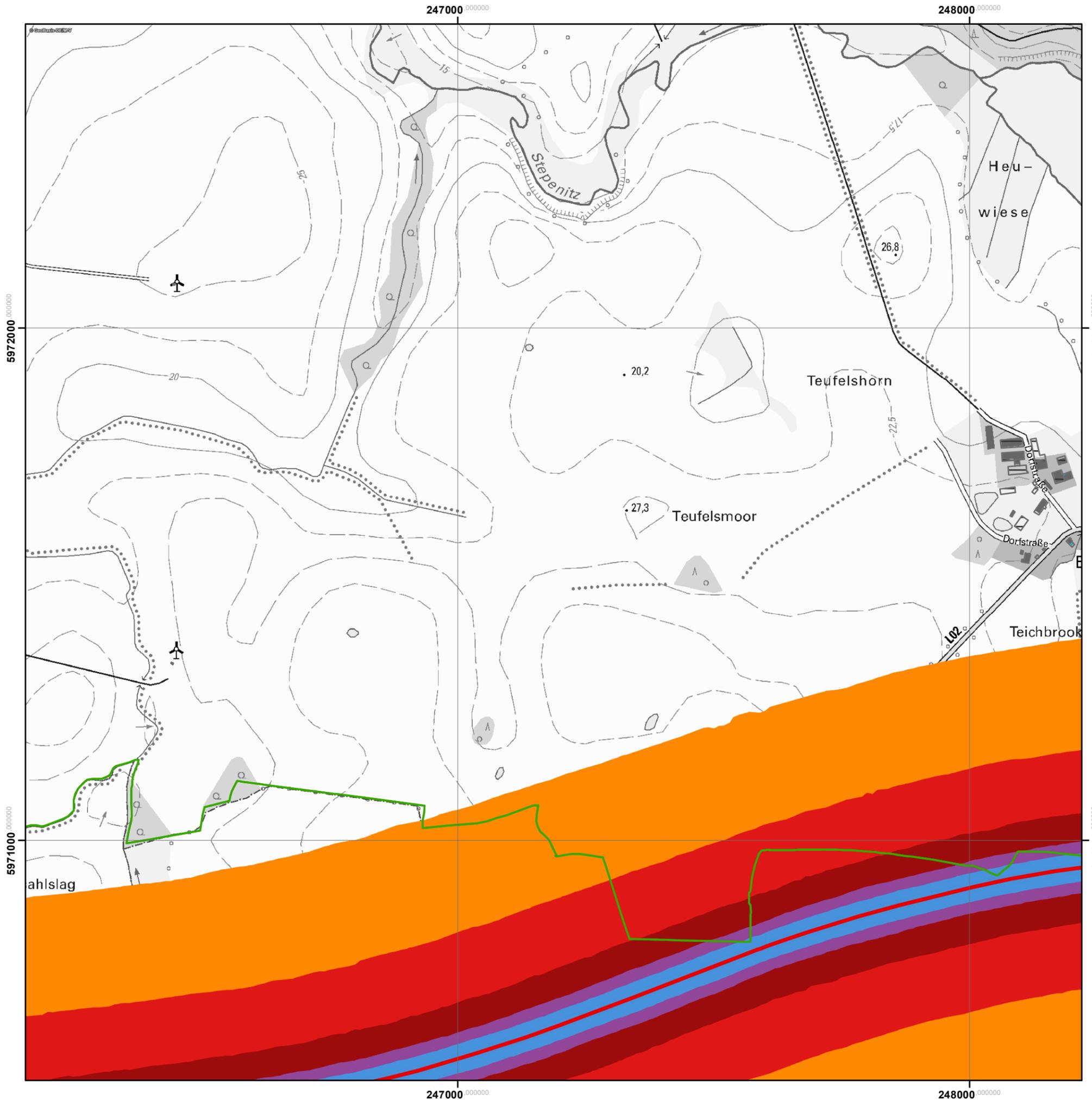
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

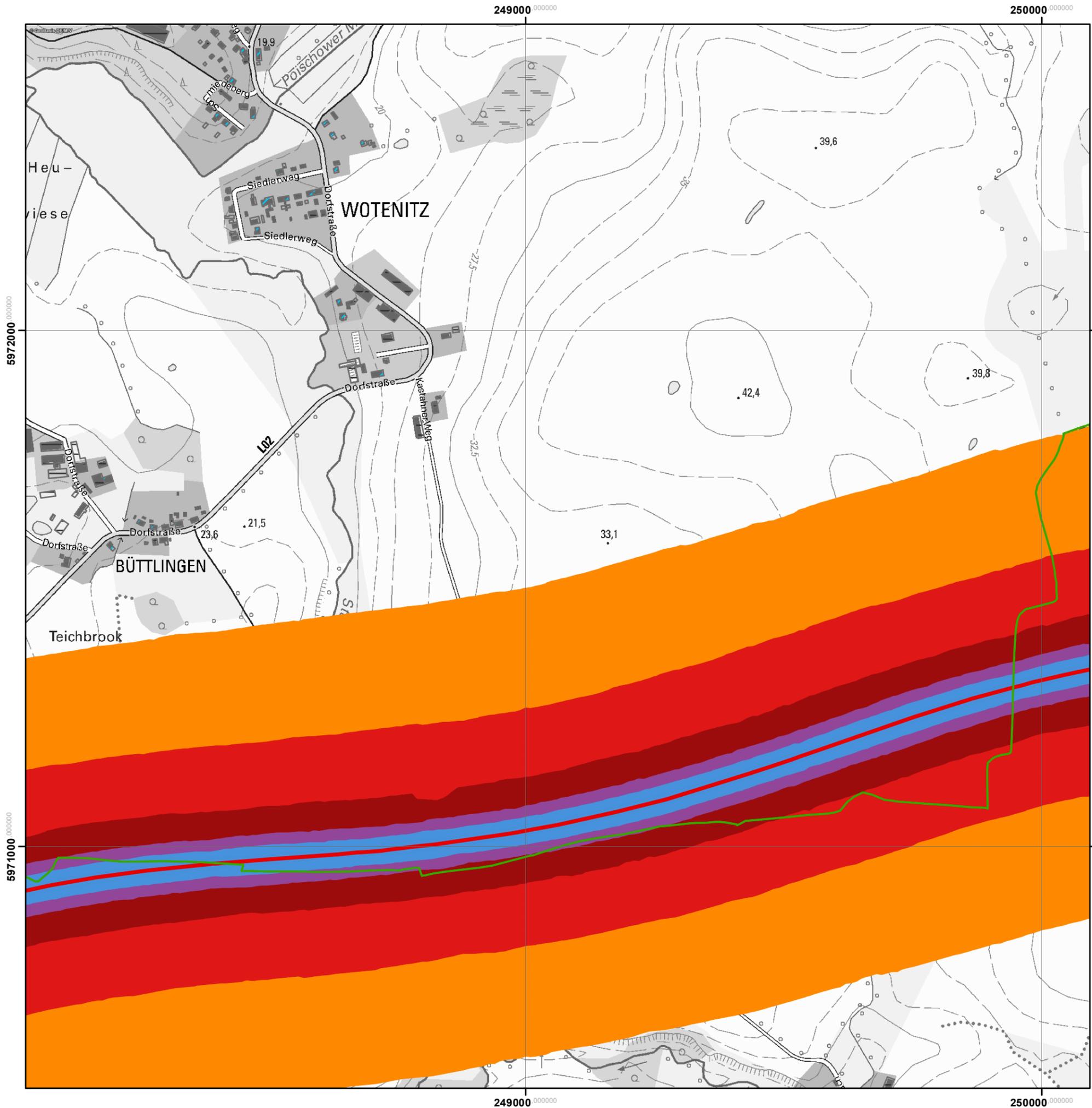
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



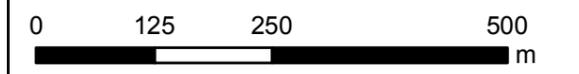
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_{den} in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

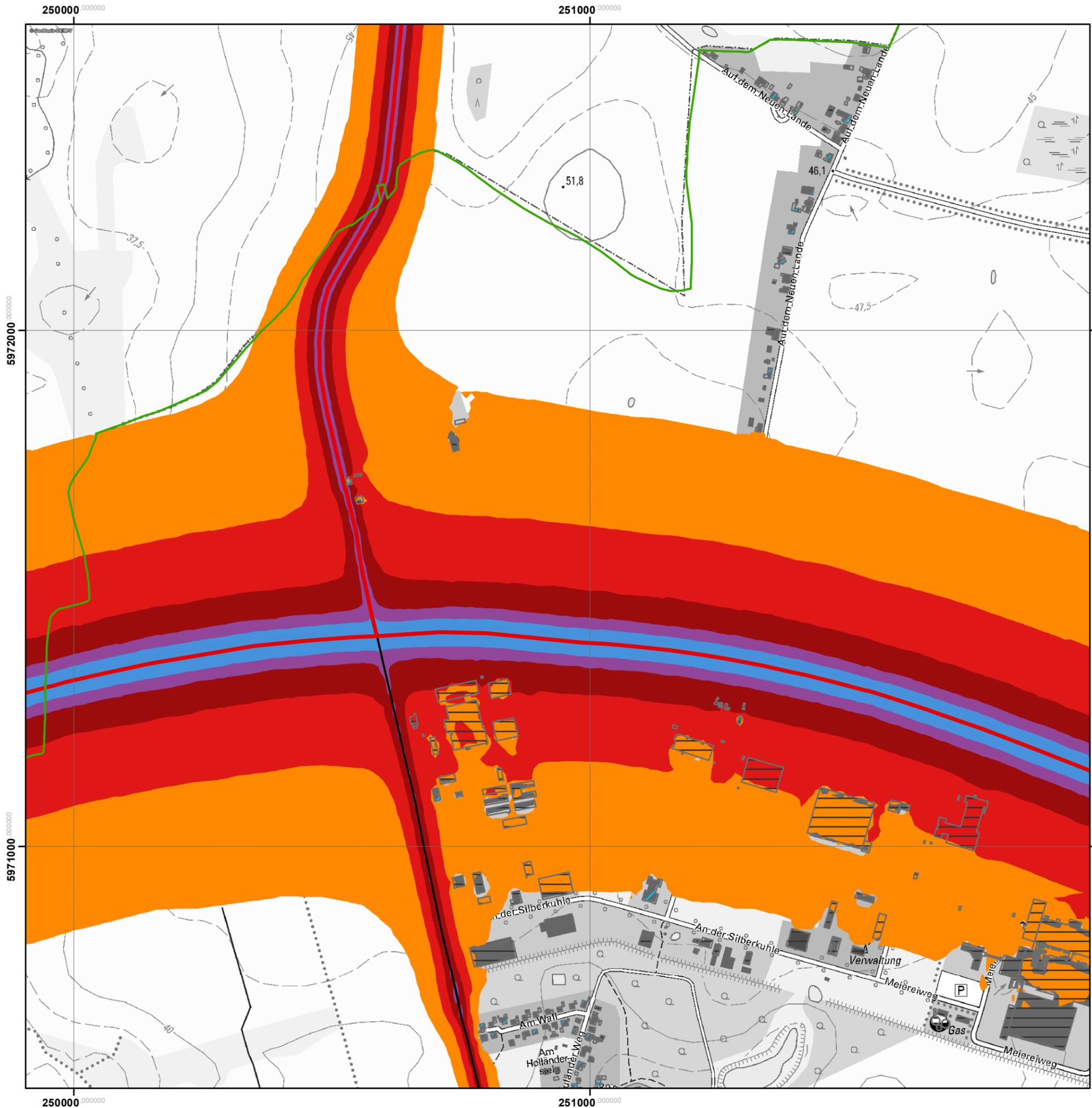
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

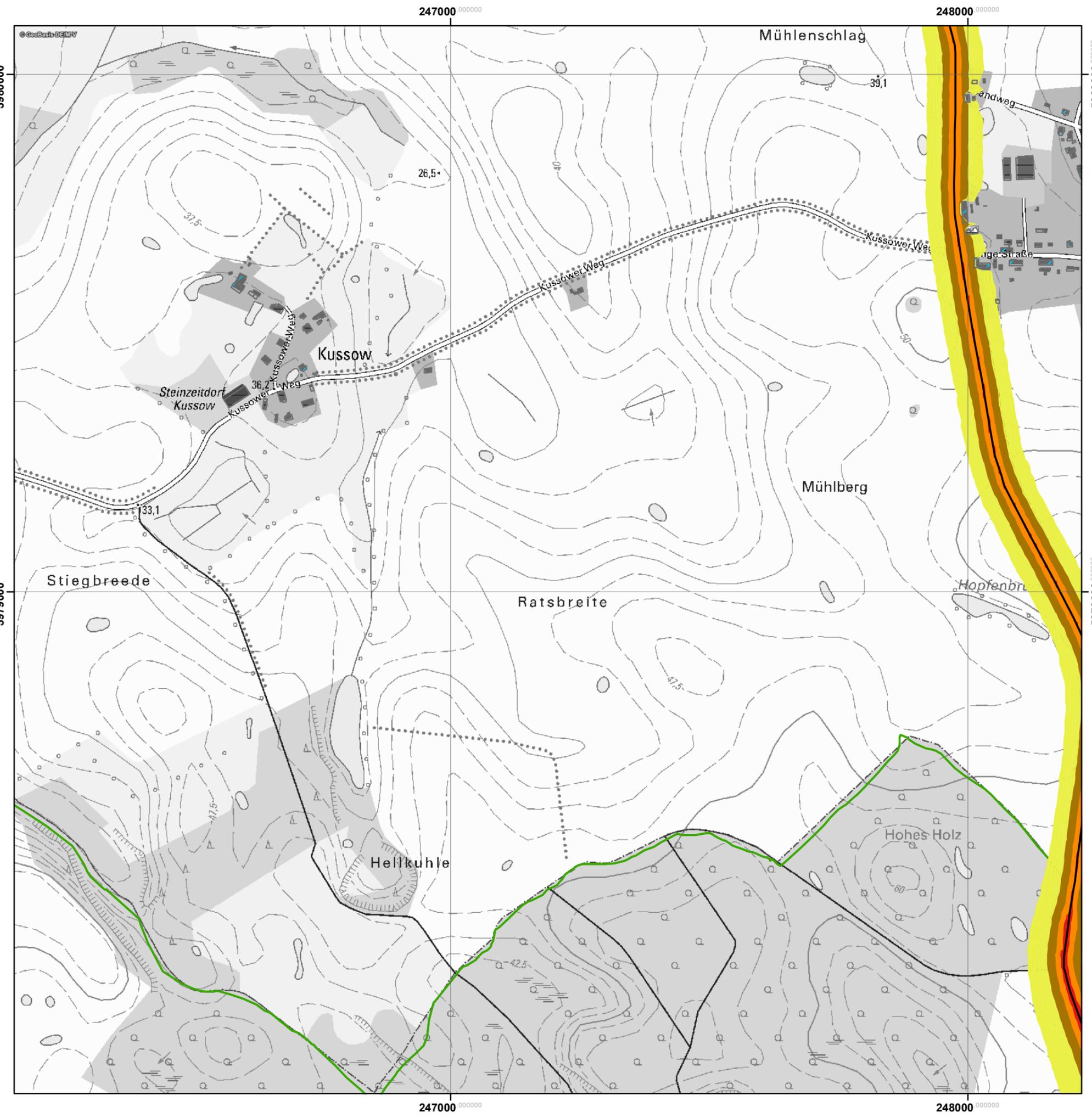
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



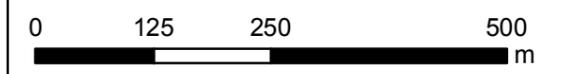
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

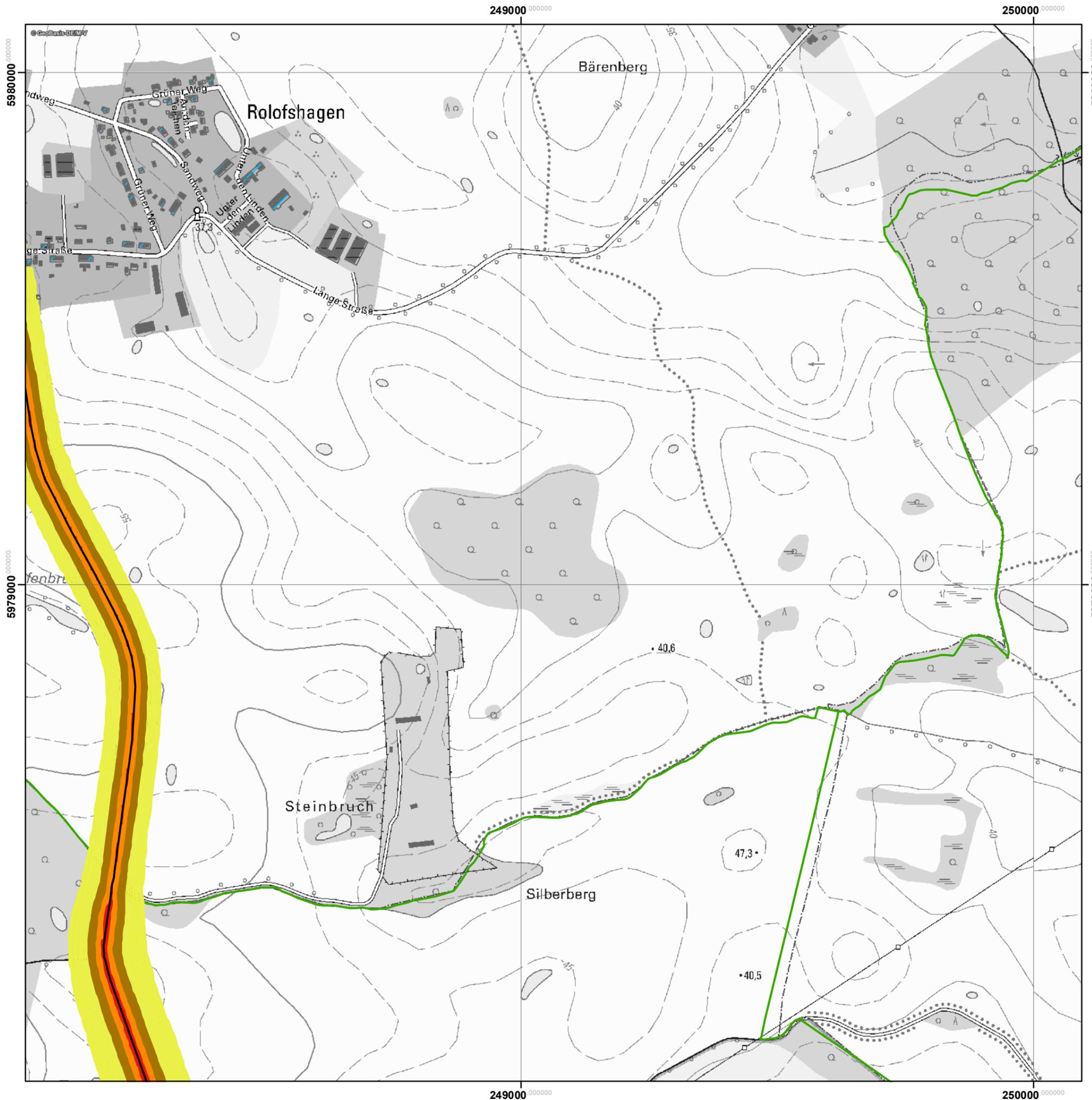
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



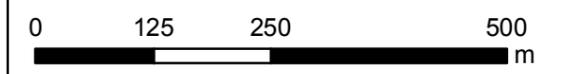
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

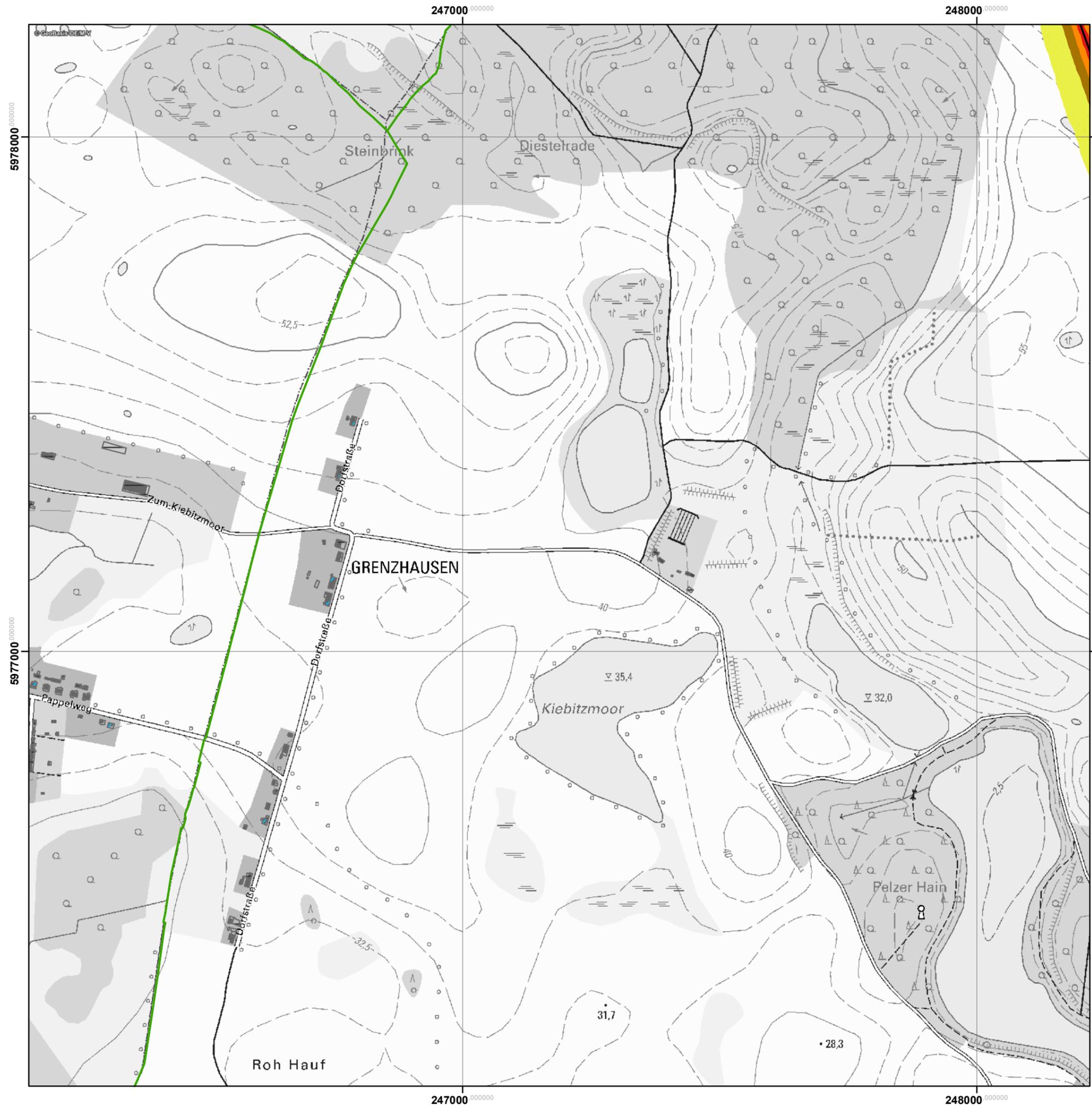
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



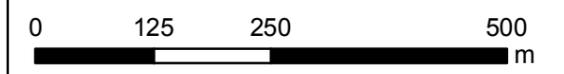
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

**Pegelwerte
 L_n
in dB(A)**

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



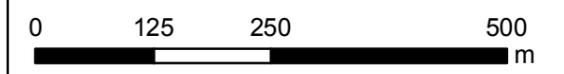
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

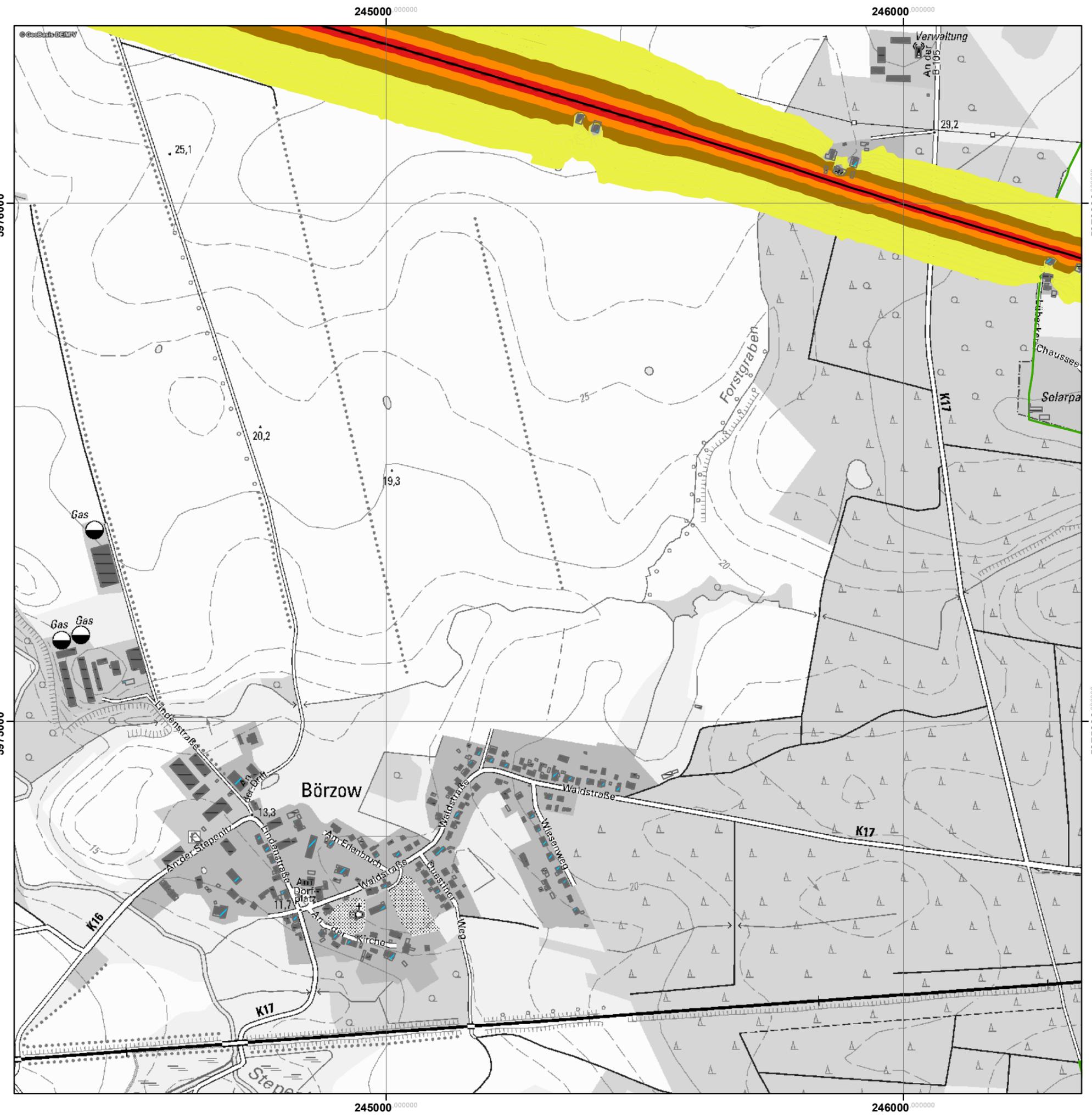
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



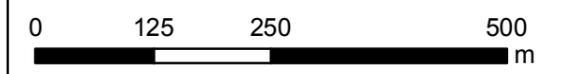
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

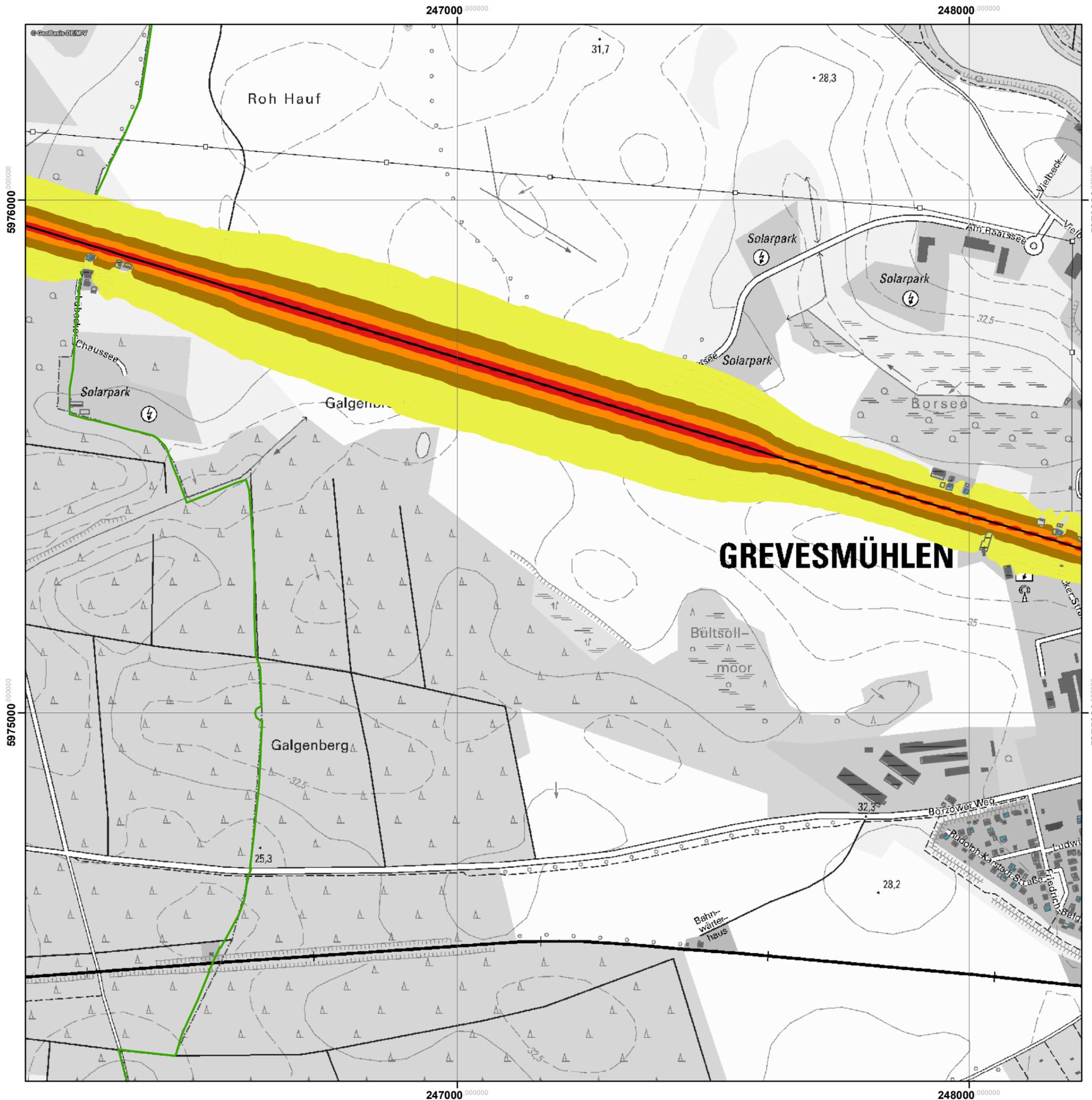
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



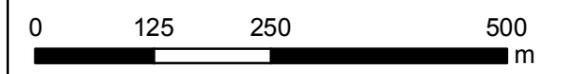
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

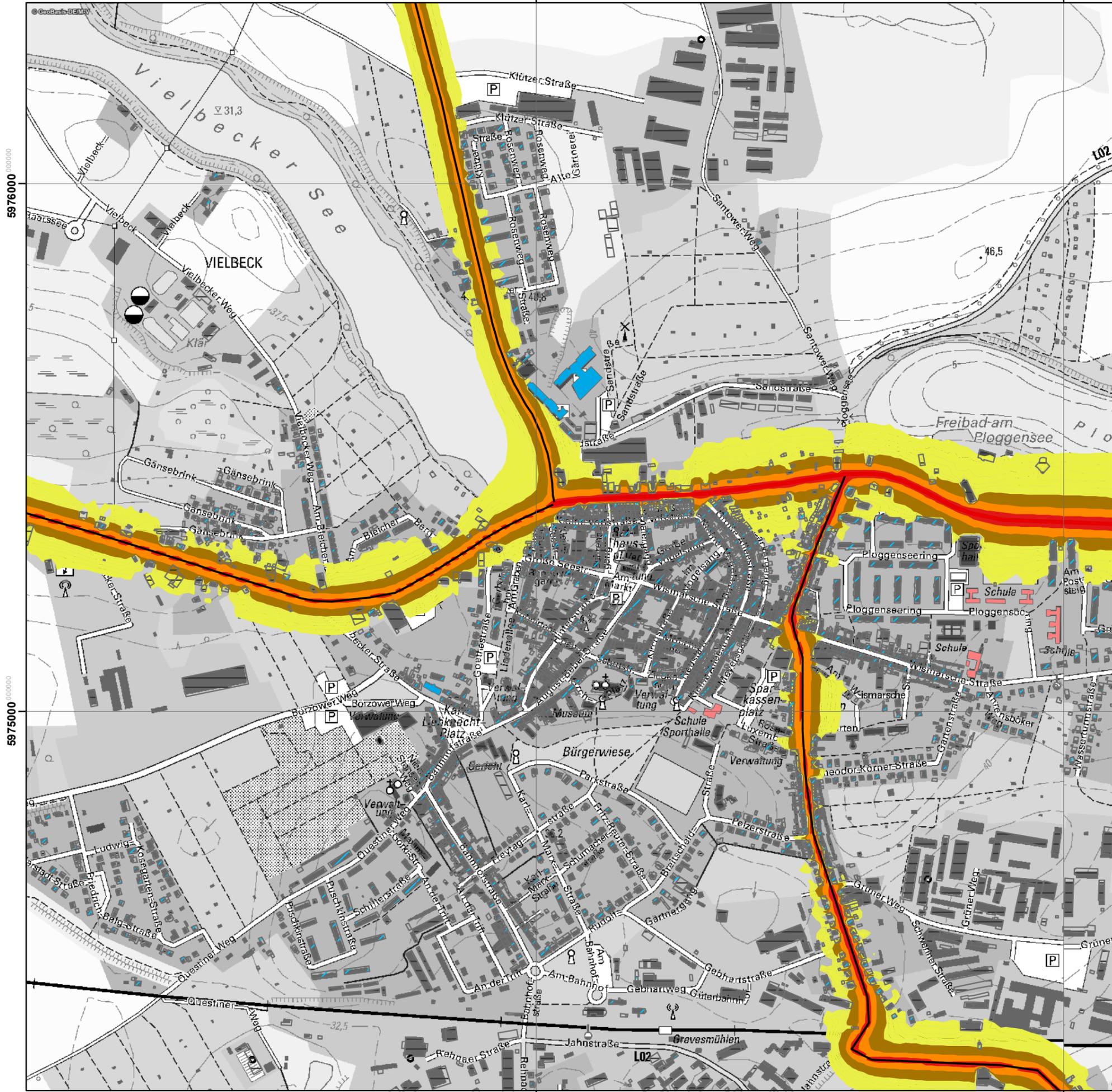
| | |
|---|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|---|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

249000 000000

250000 000000



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

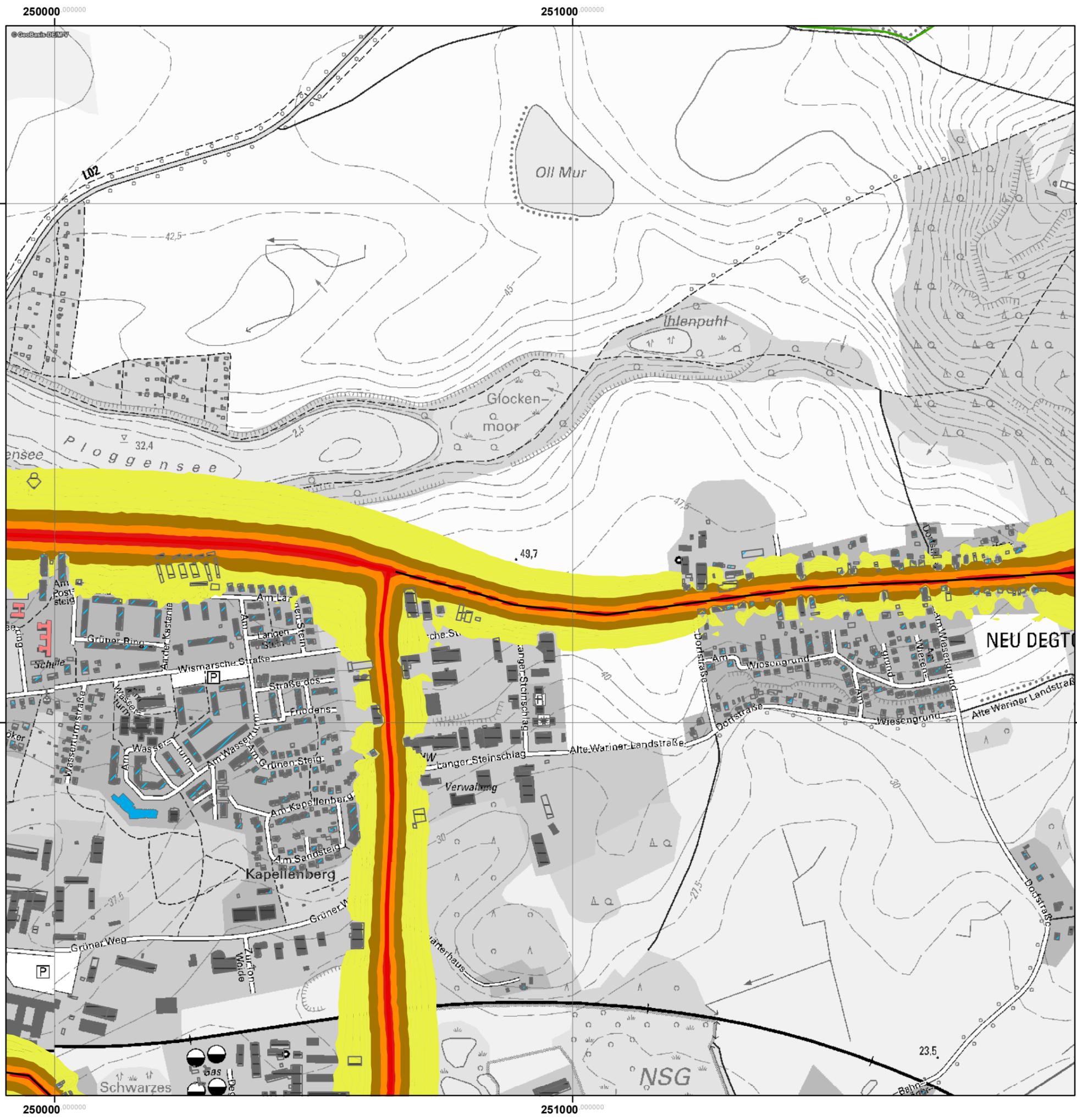
| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

249000 000000

250000 000000



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

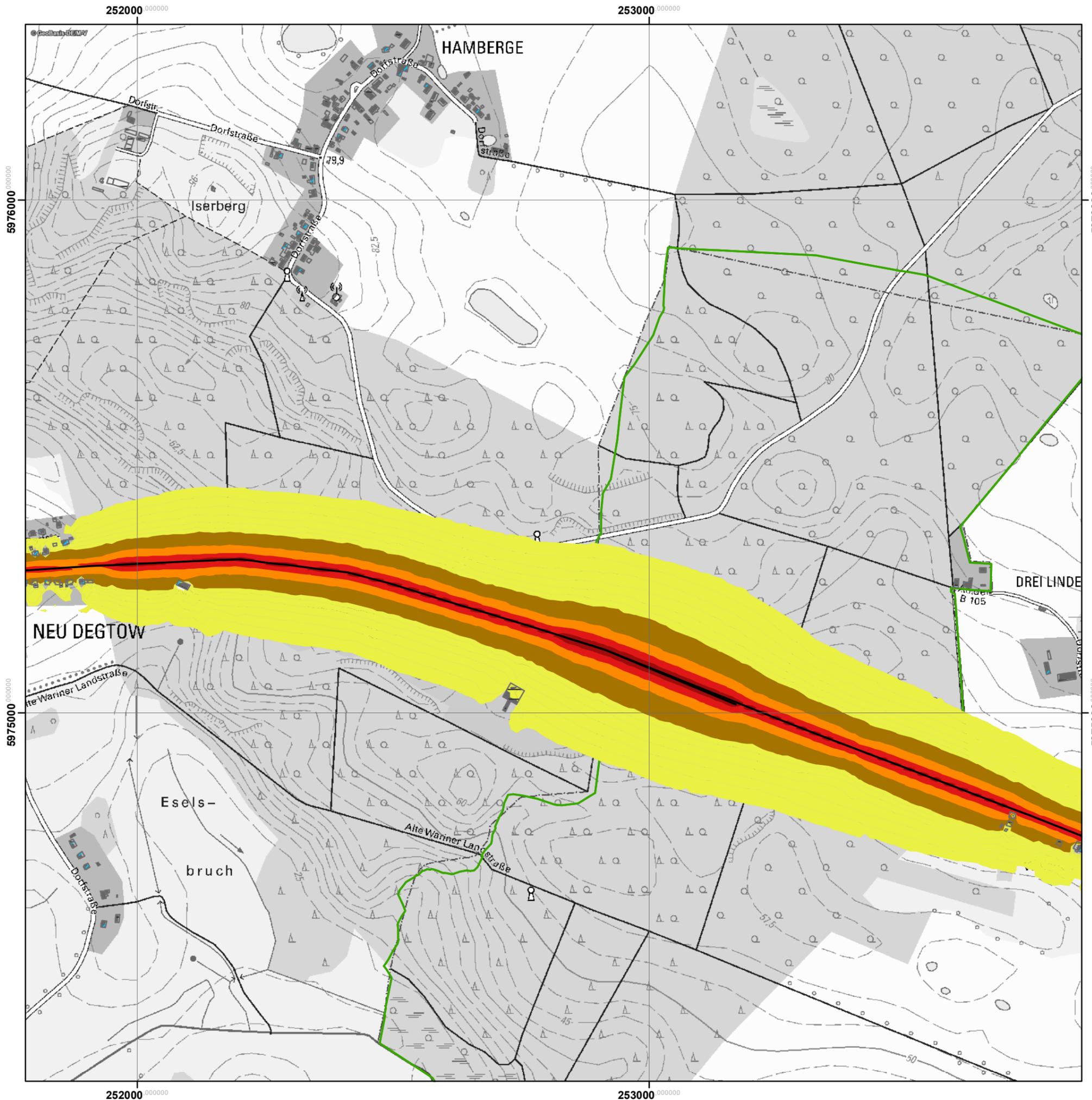
| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

250000 000000

251000 000000

250000 000000

251000 000000



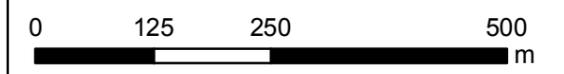
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

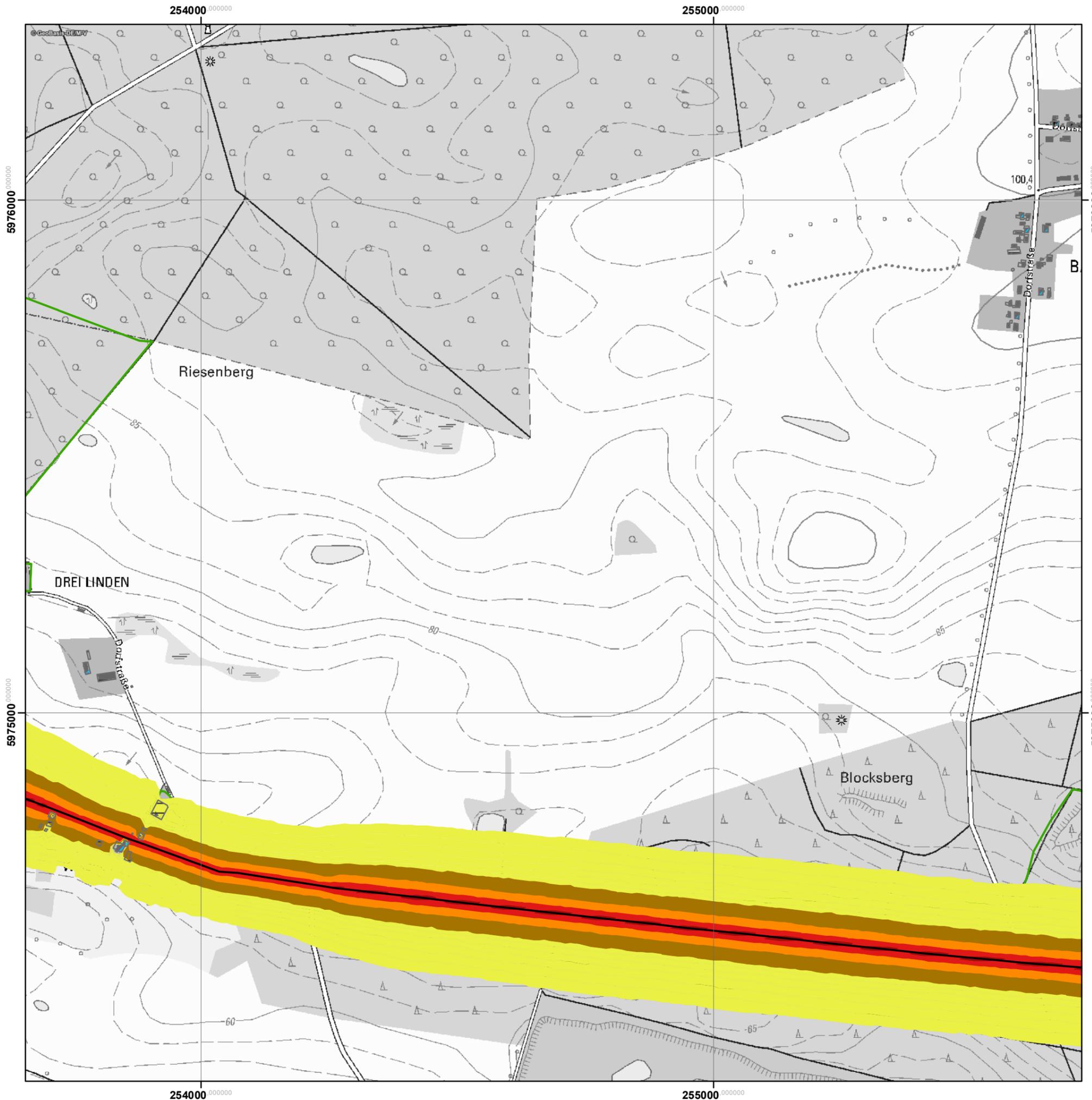
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



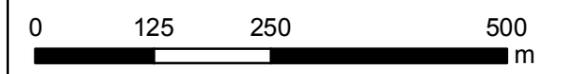
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

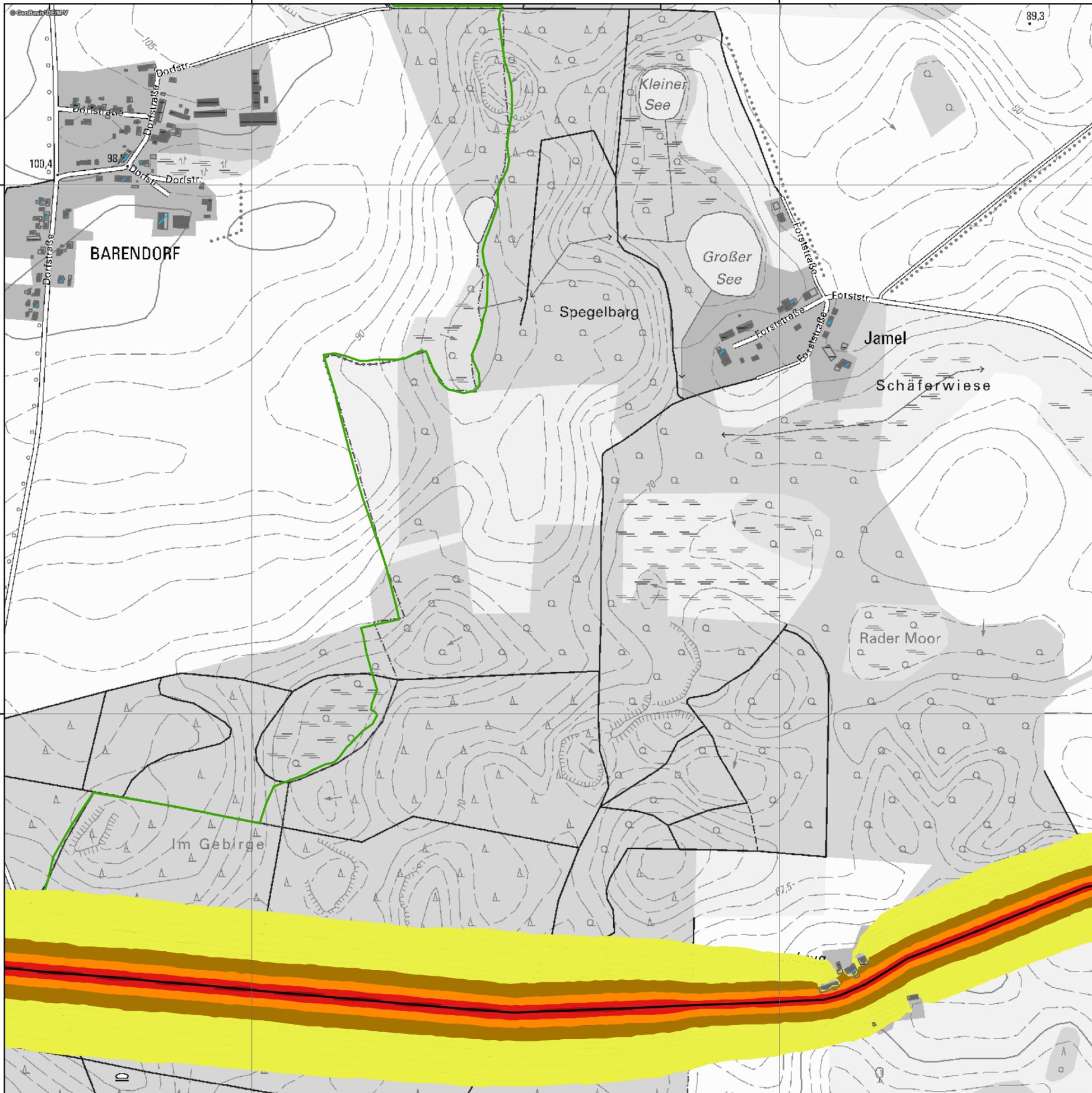
| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

256000 000000

257000 000000



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

256000 000000

257000 000000



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
 L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

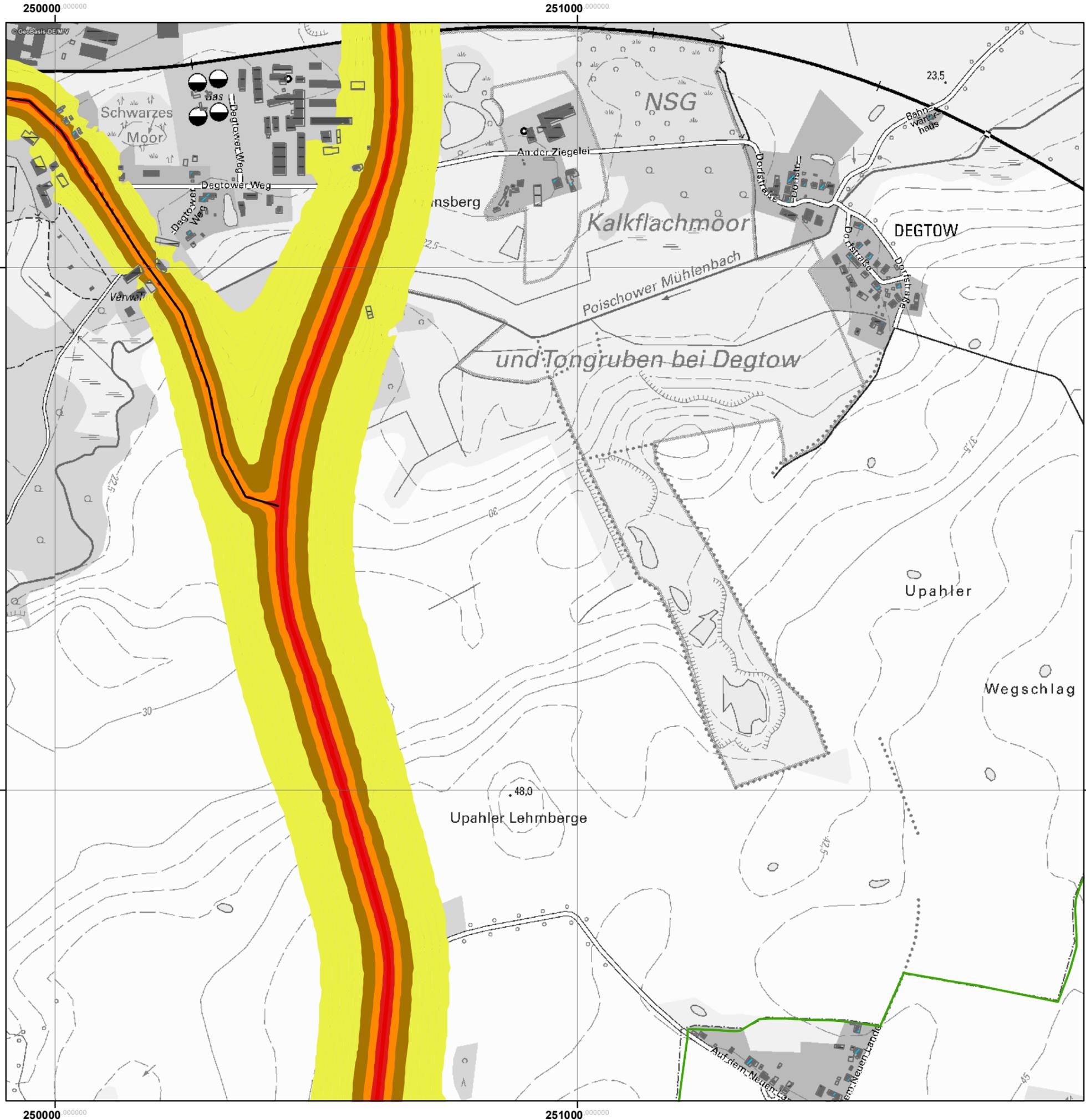
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



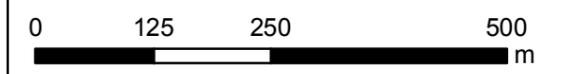
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

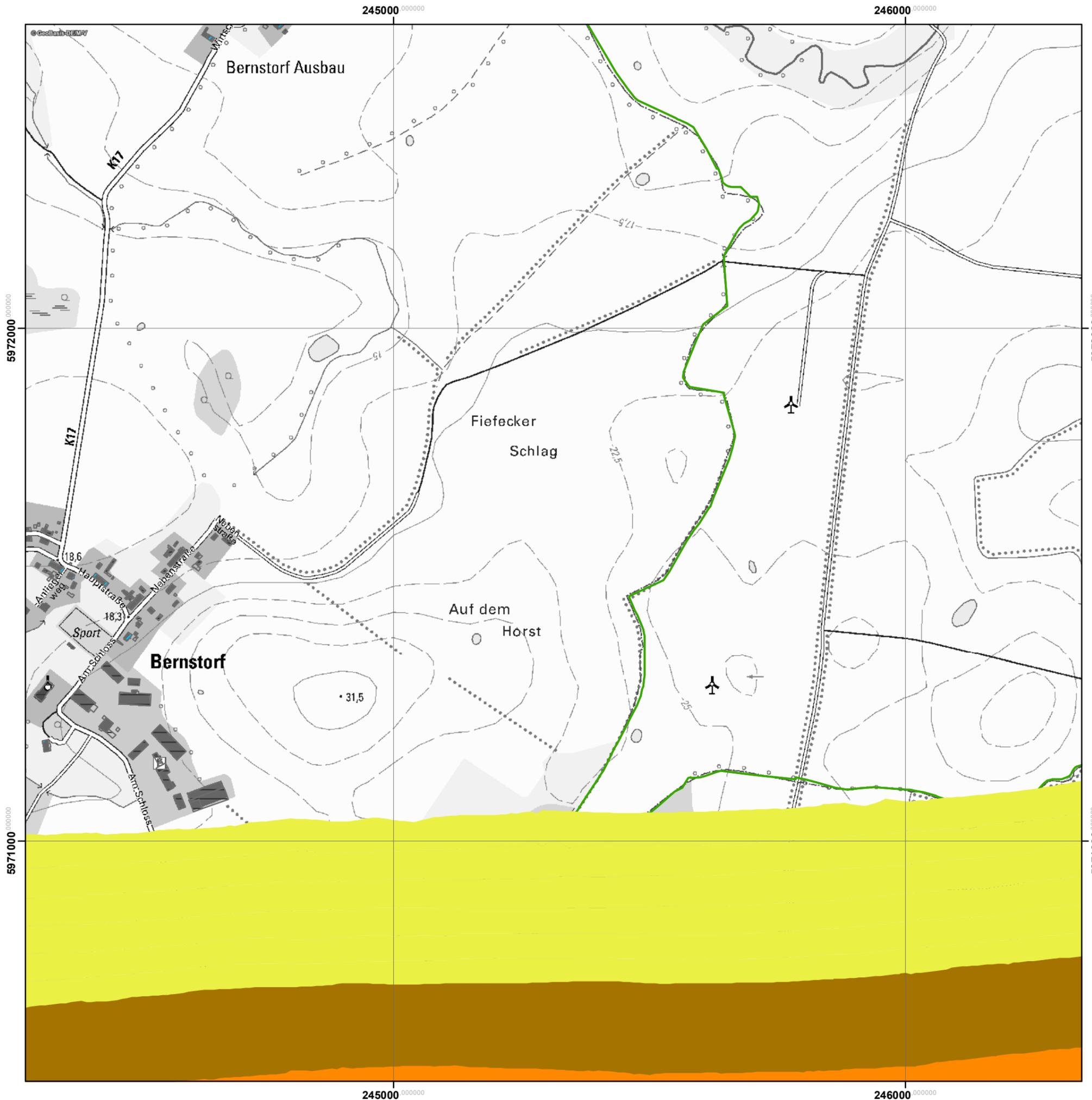
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



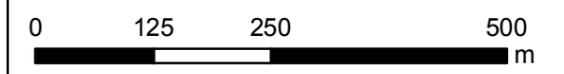
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

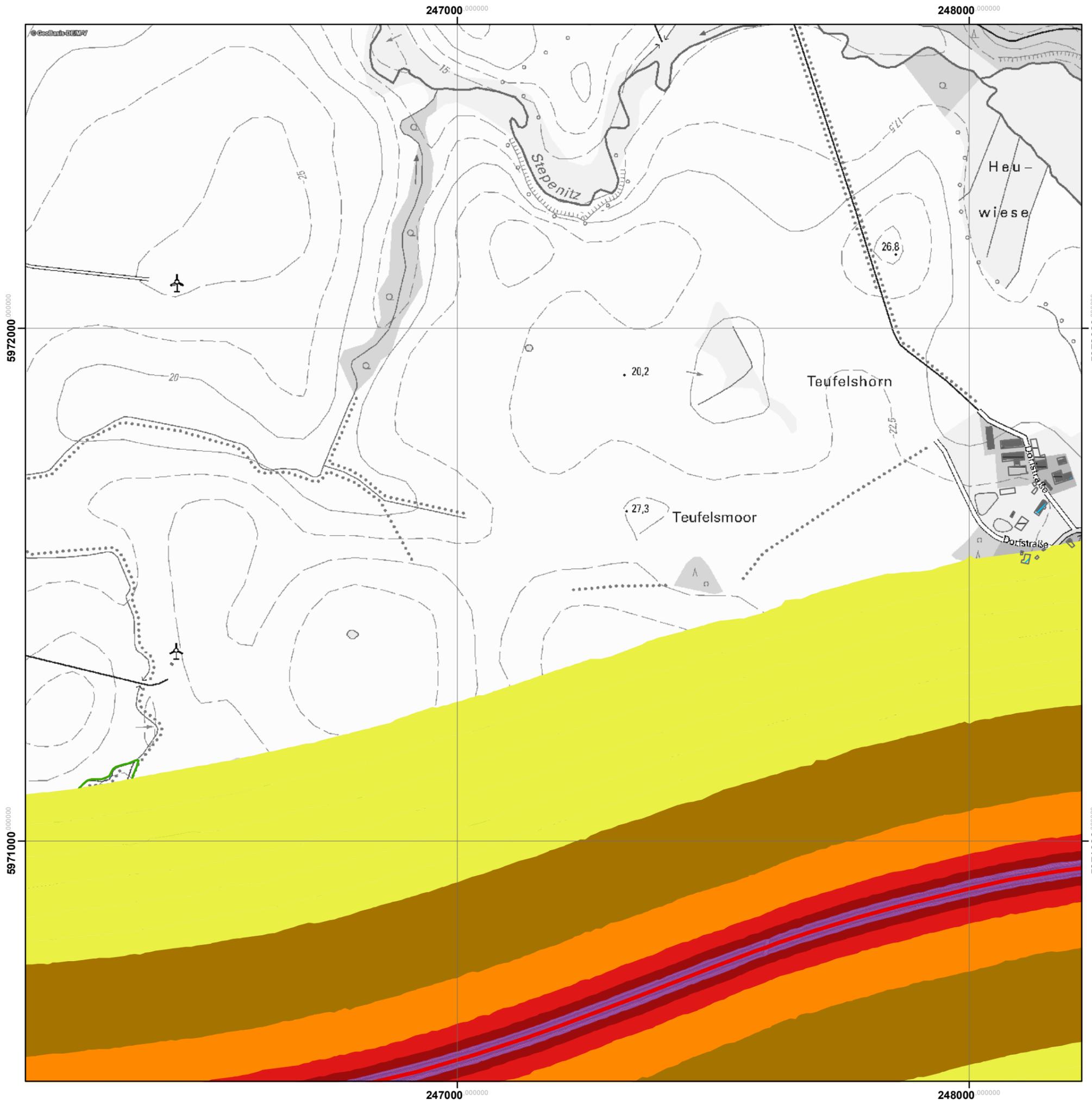
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



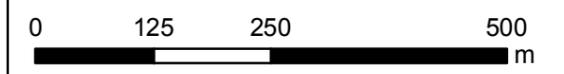
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

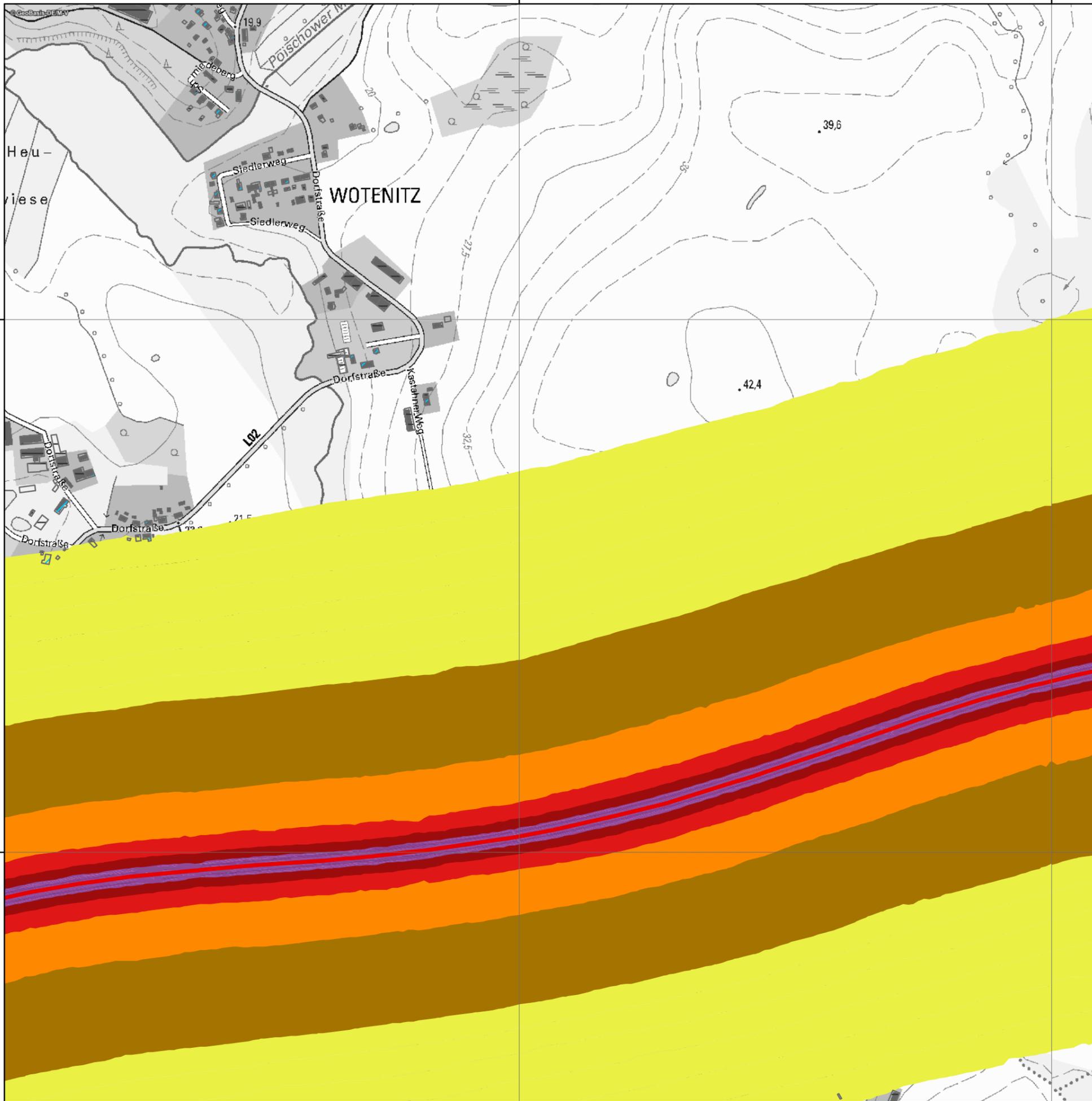
| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

249000 000000

250000 000000



5972000 000000

5972000 000000

5971000 000000

5971000 000000

249000 000000

250000 000000

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

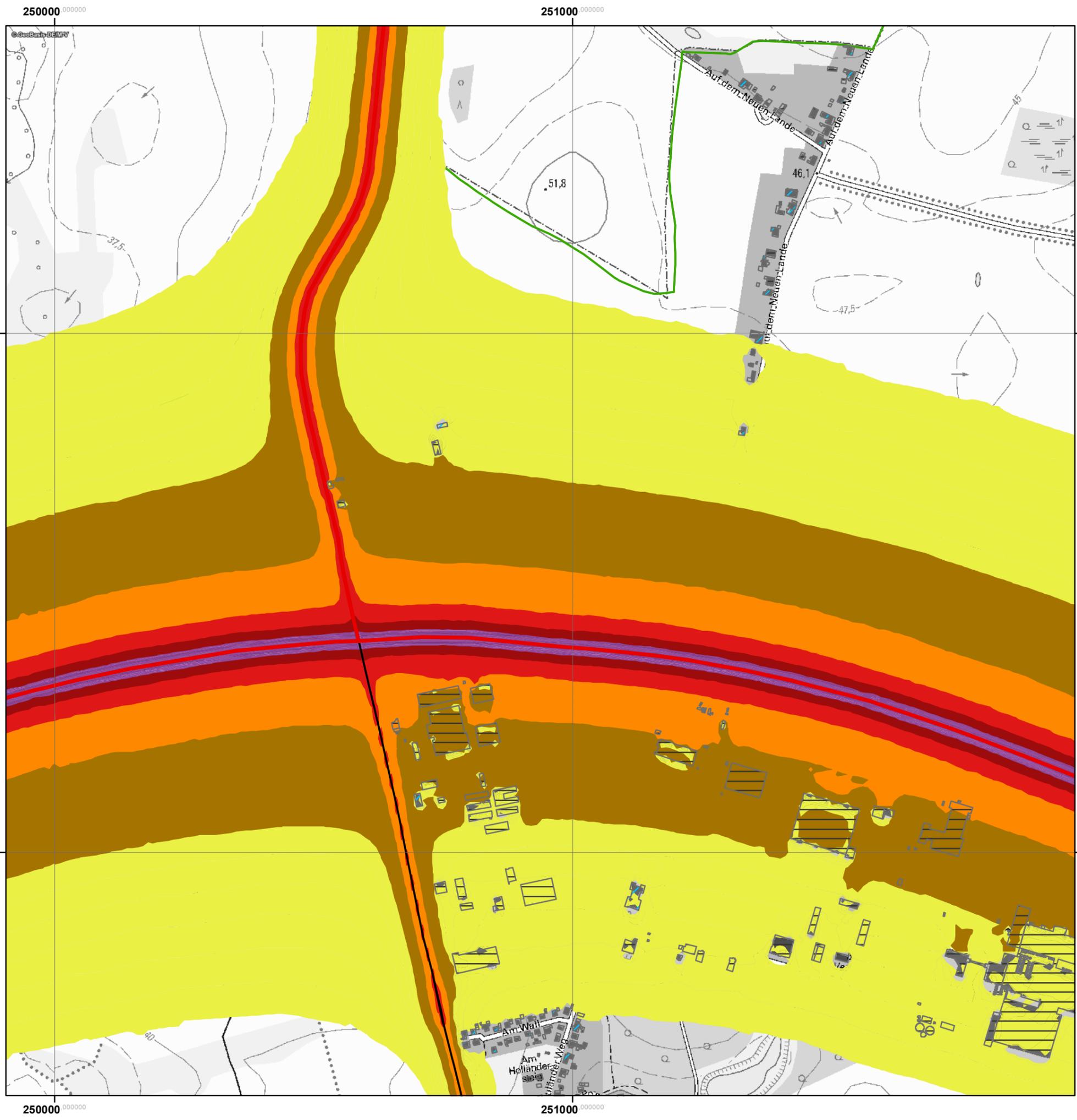
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



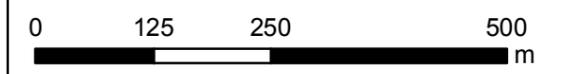
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

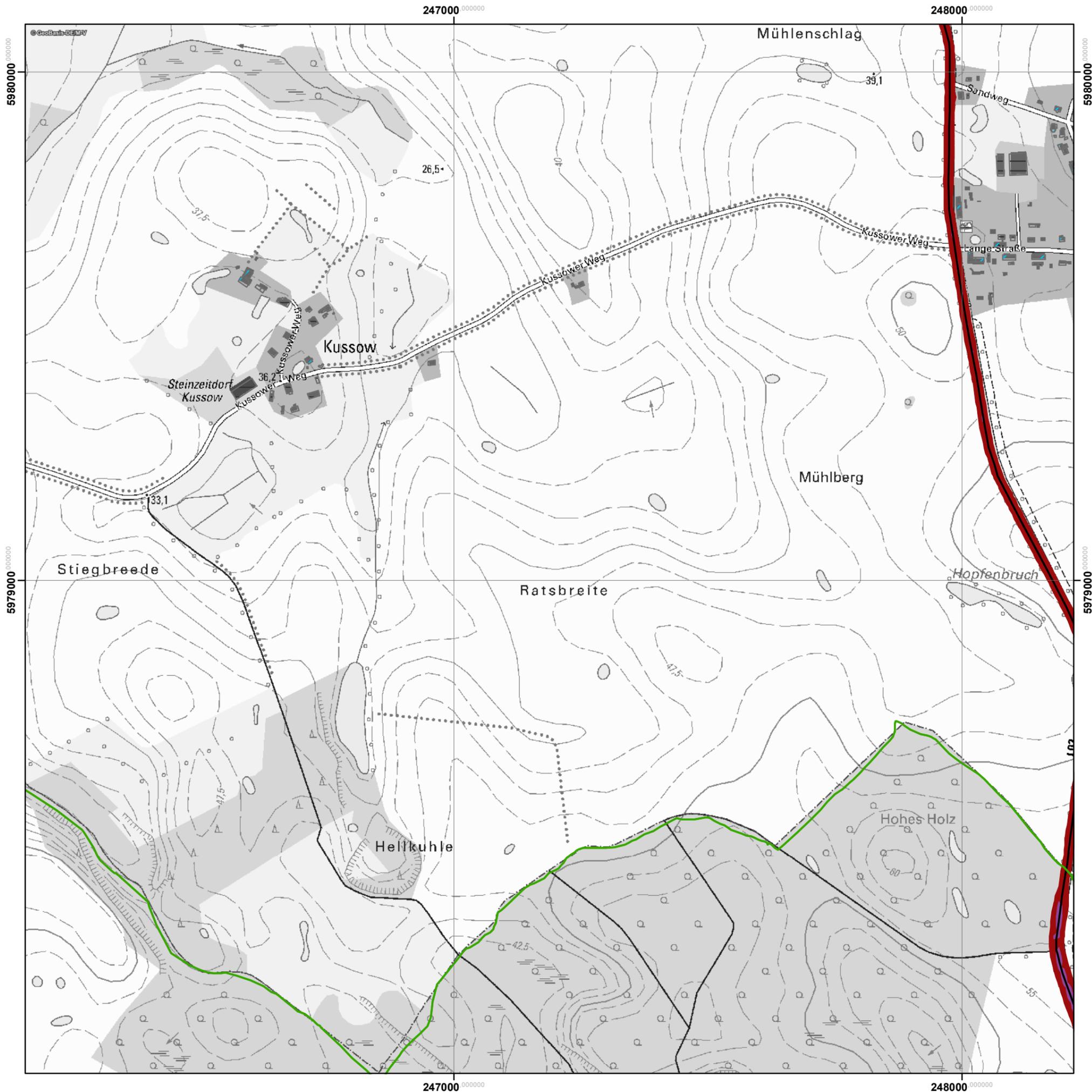
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



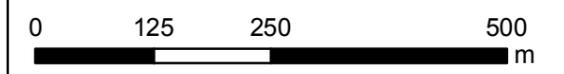
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

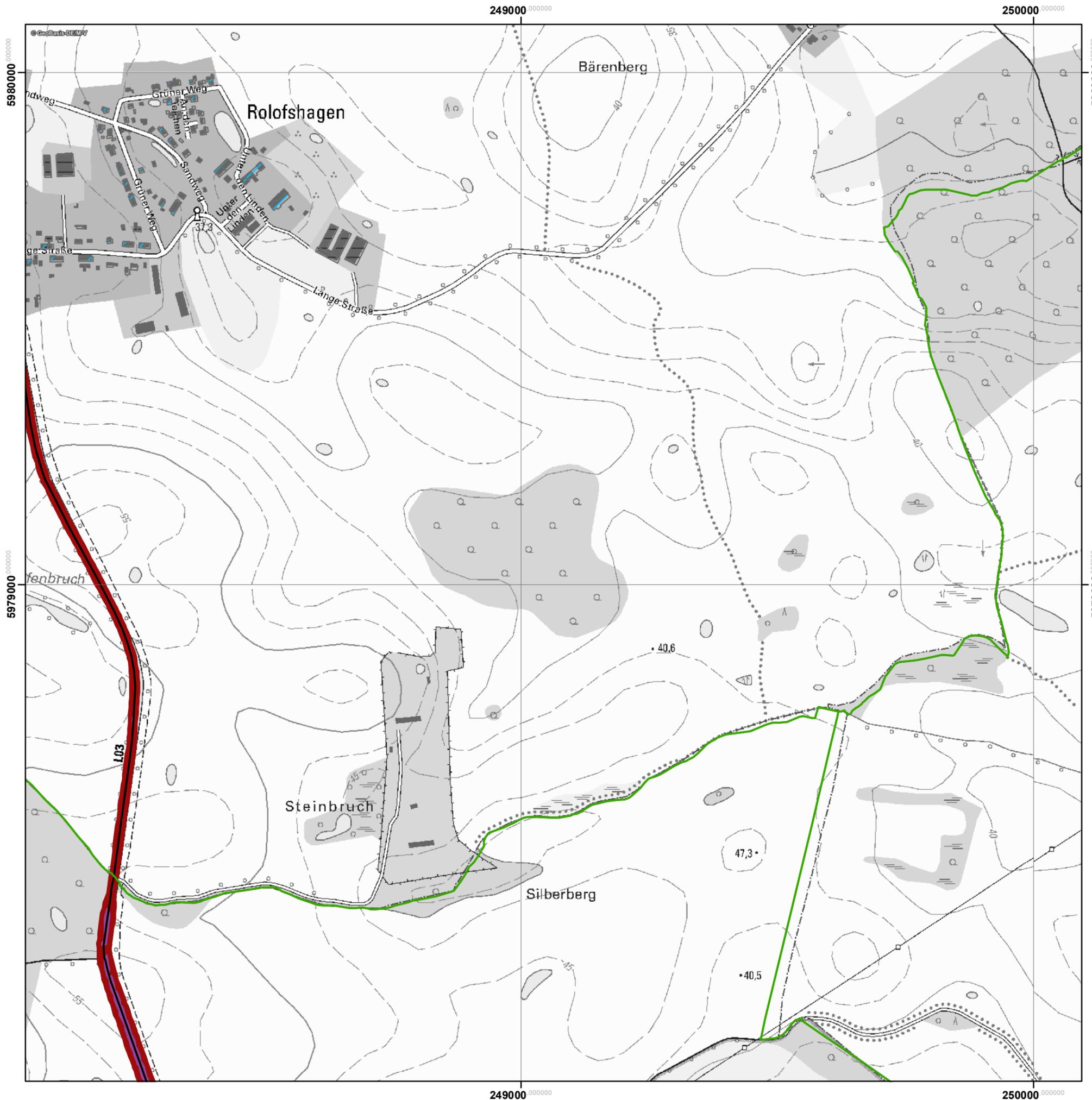
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



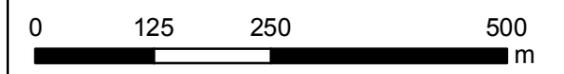
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

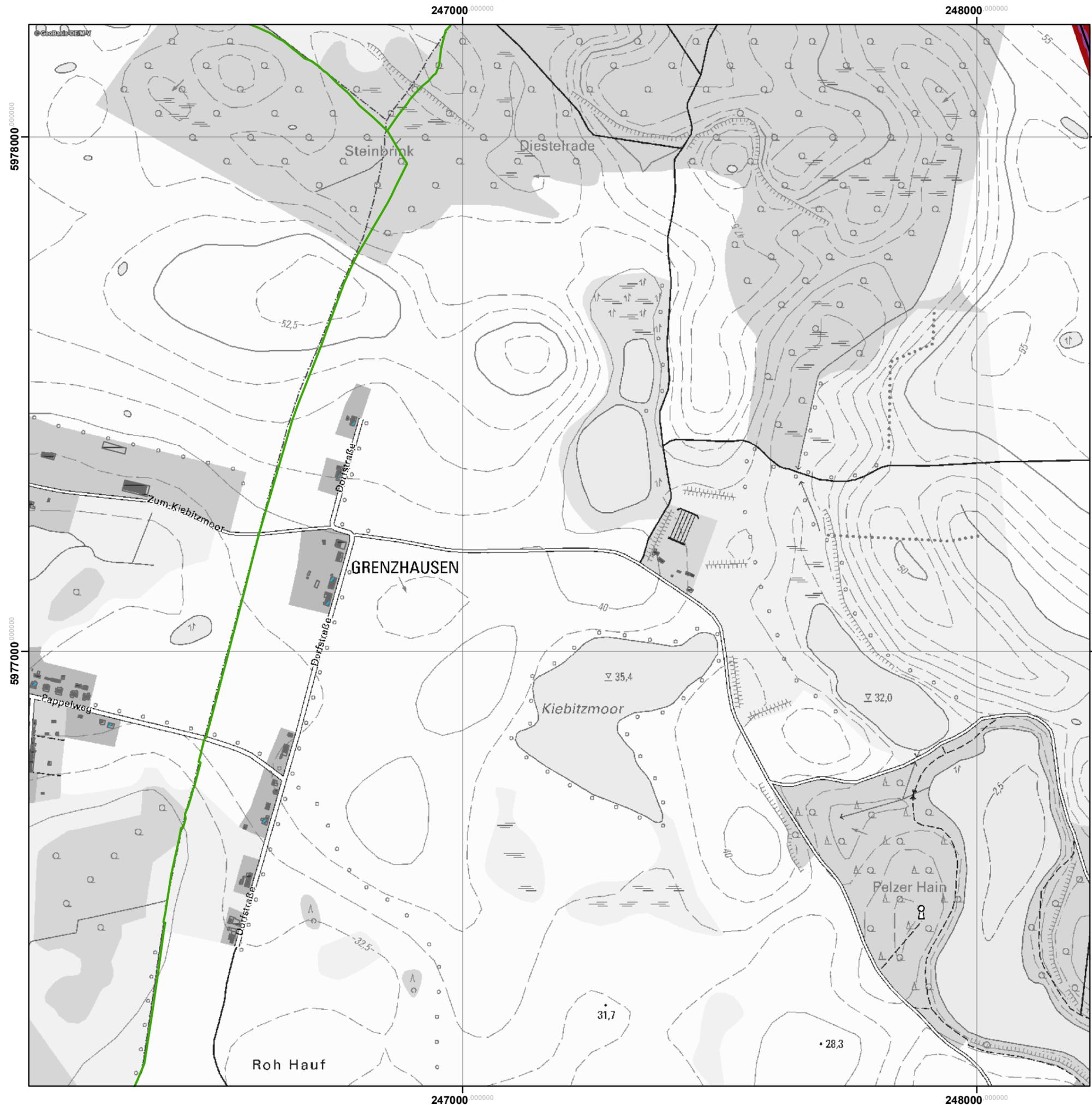
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



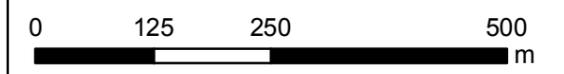
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



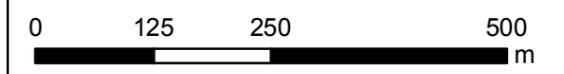
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



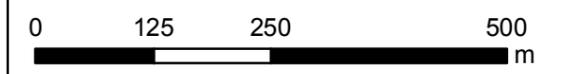
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

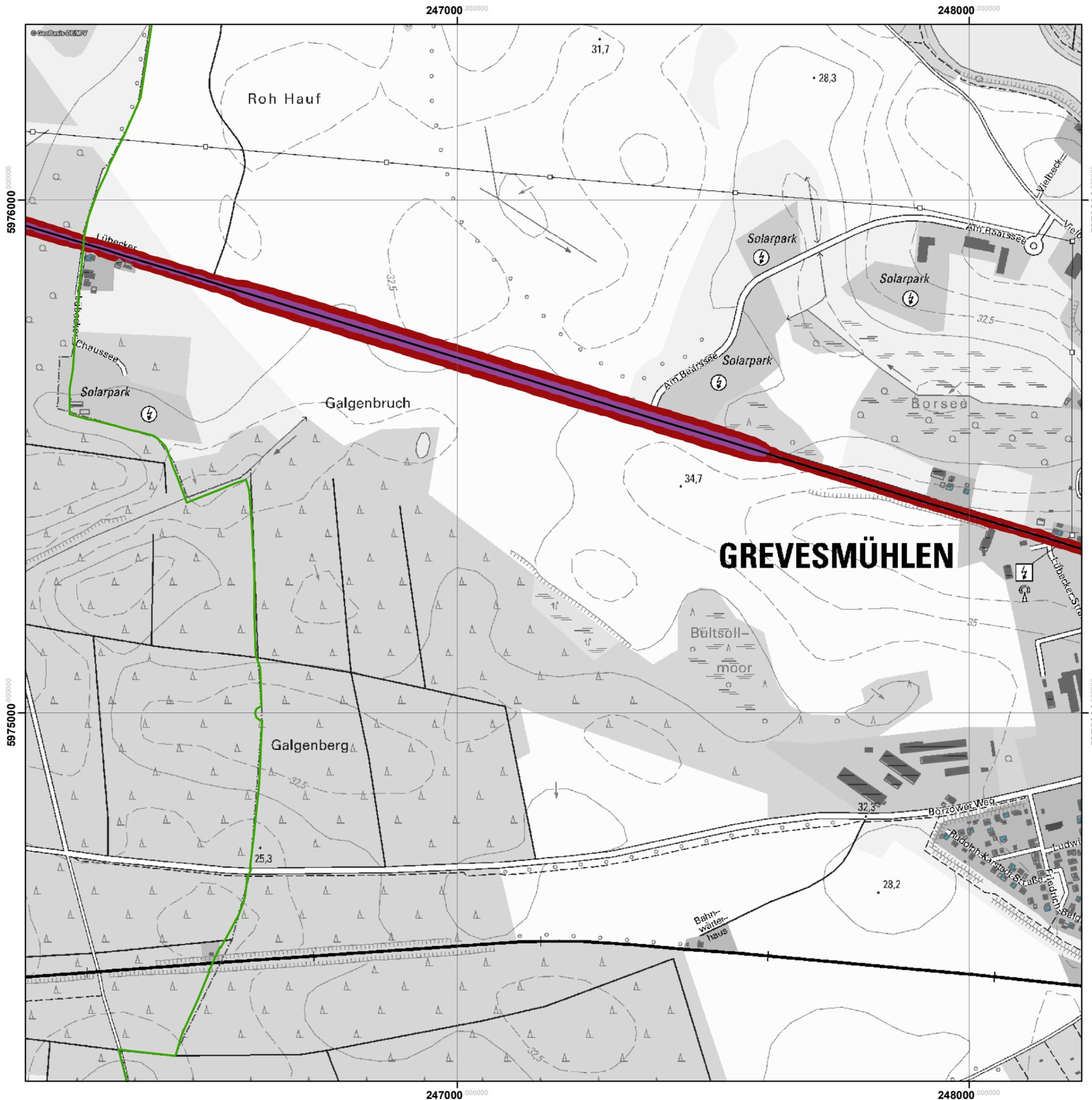
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|---|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



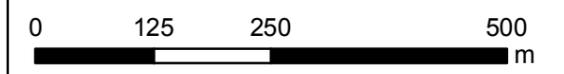
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

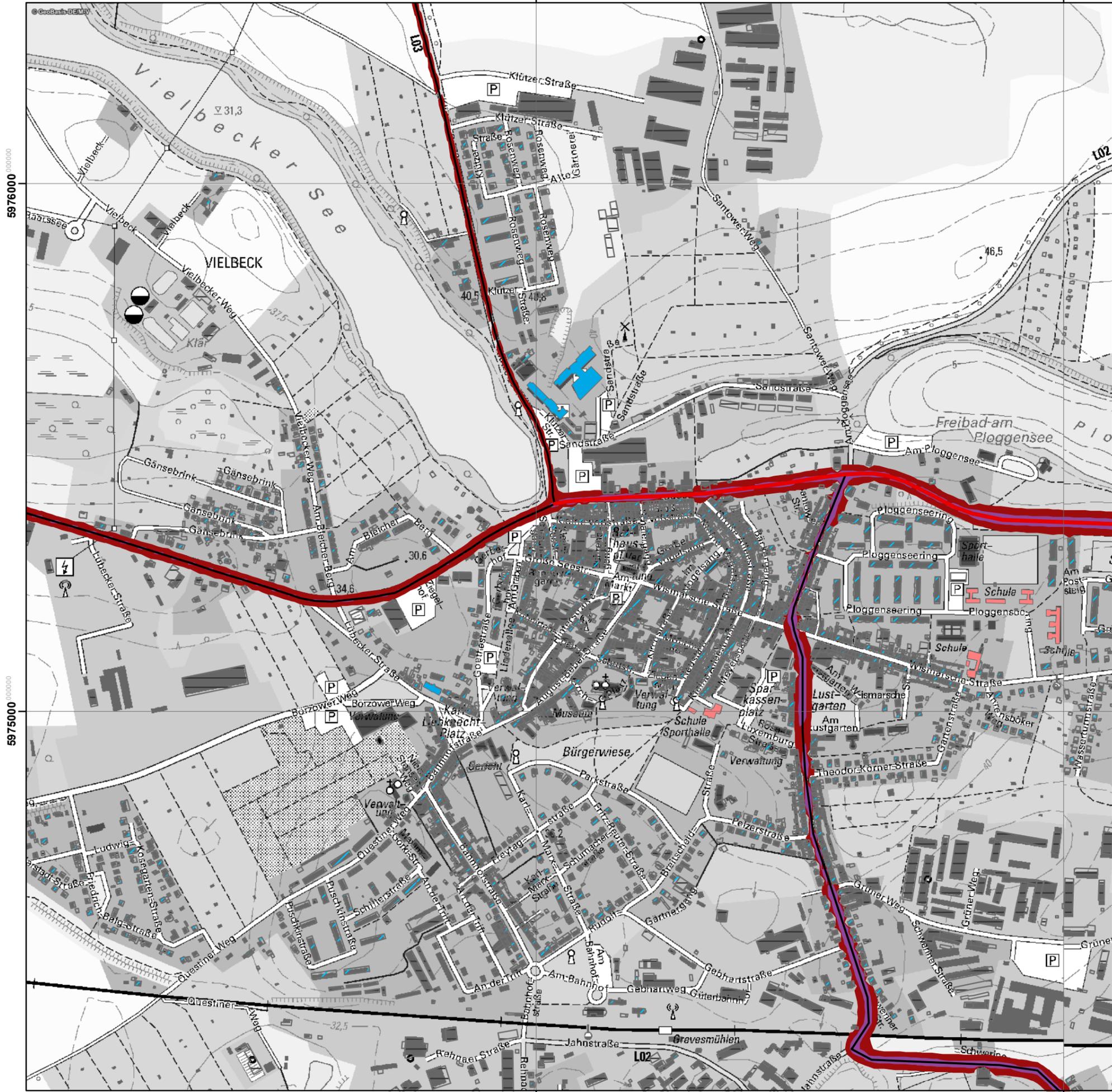
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500

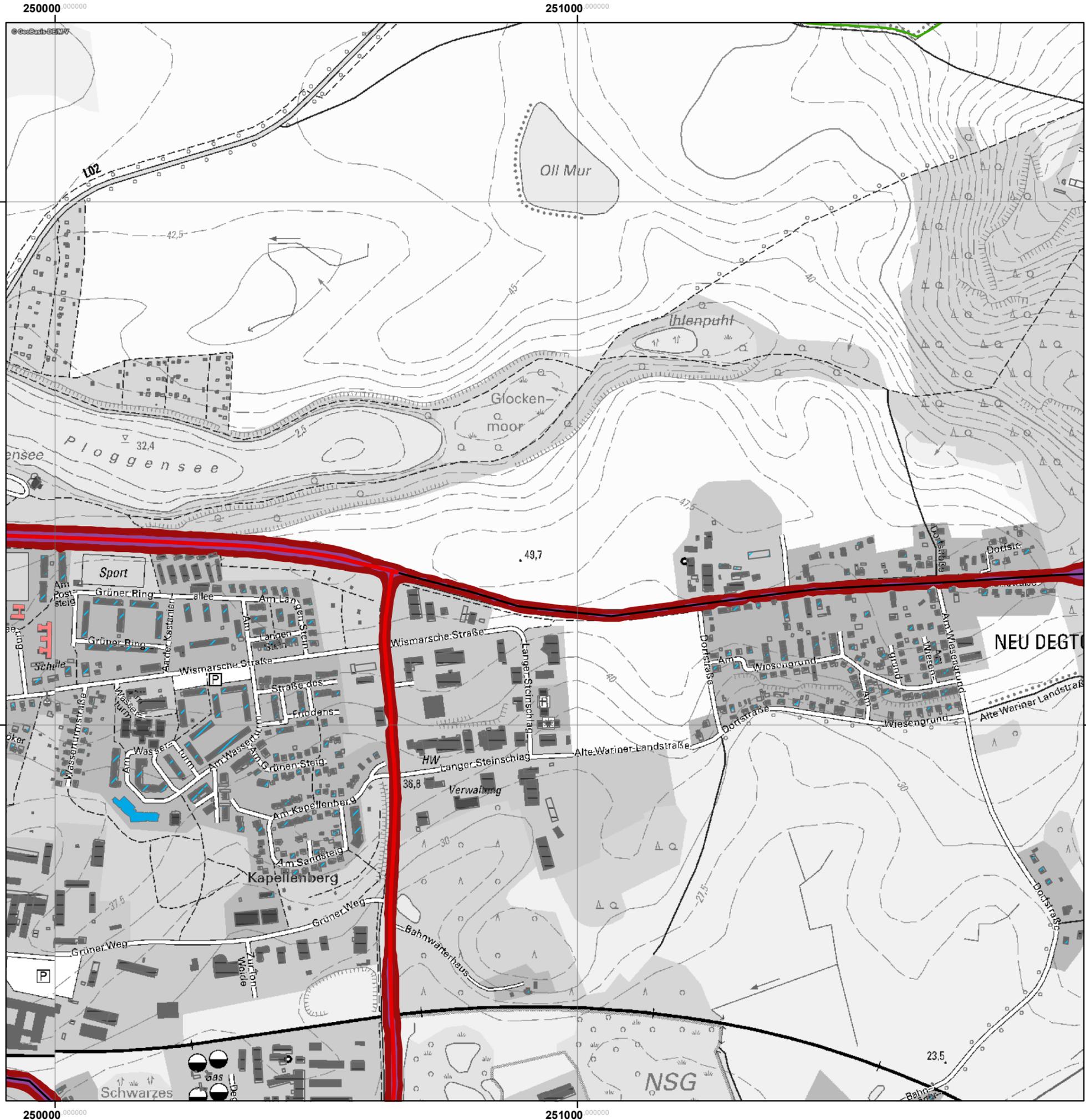


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



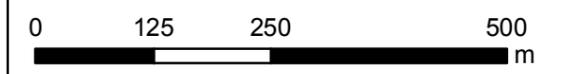
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|---|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|---|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|

250000 000000

251000 000000

5976000 000000

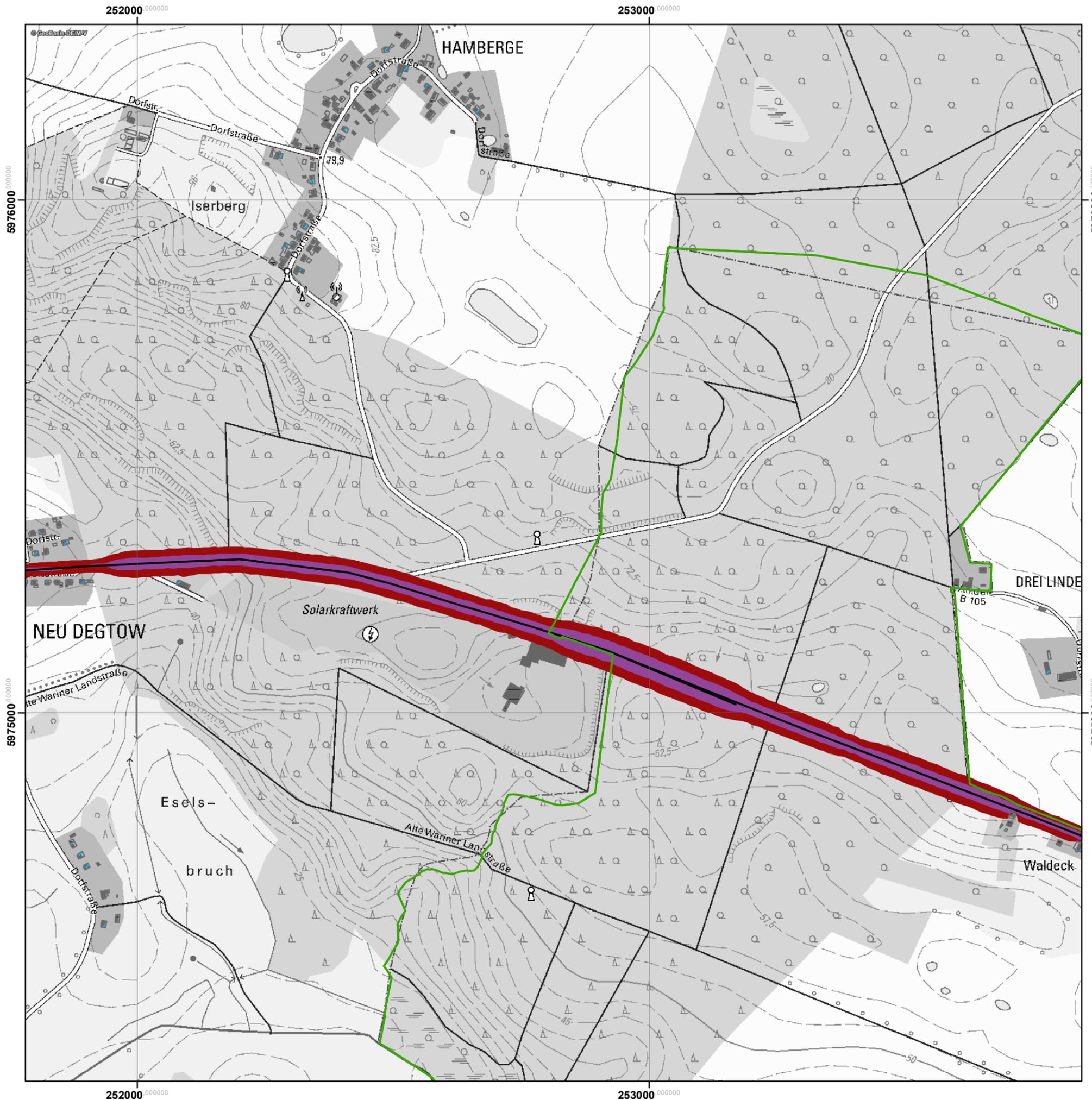
5976000 000000

5975000 000000

5975000 000000

250000 000000

251000 000000



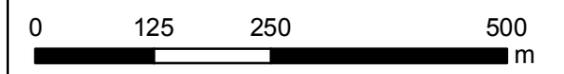
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

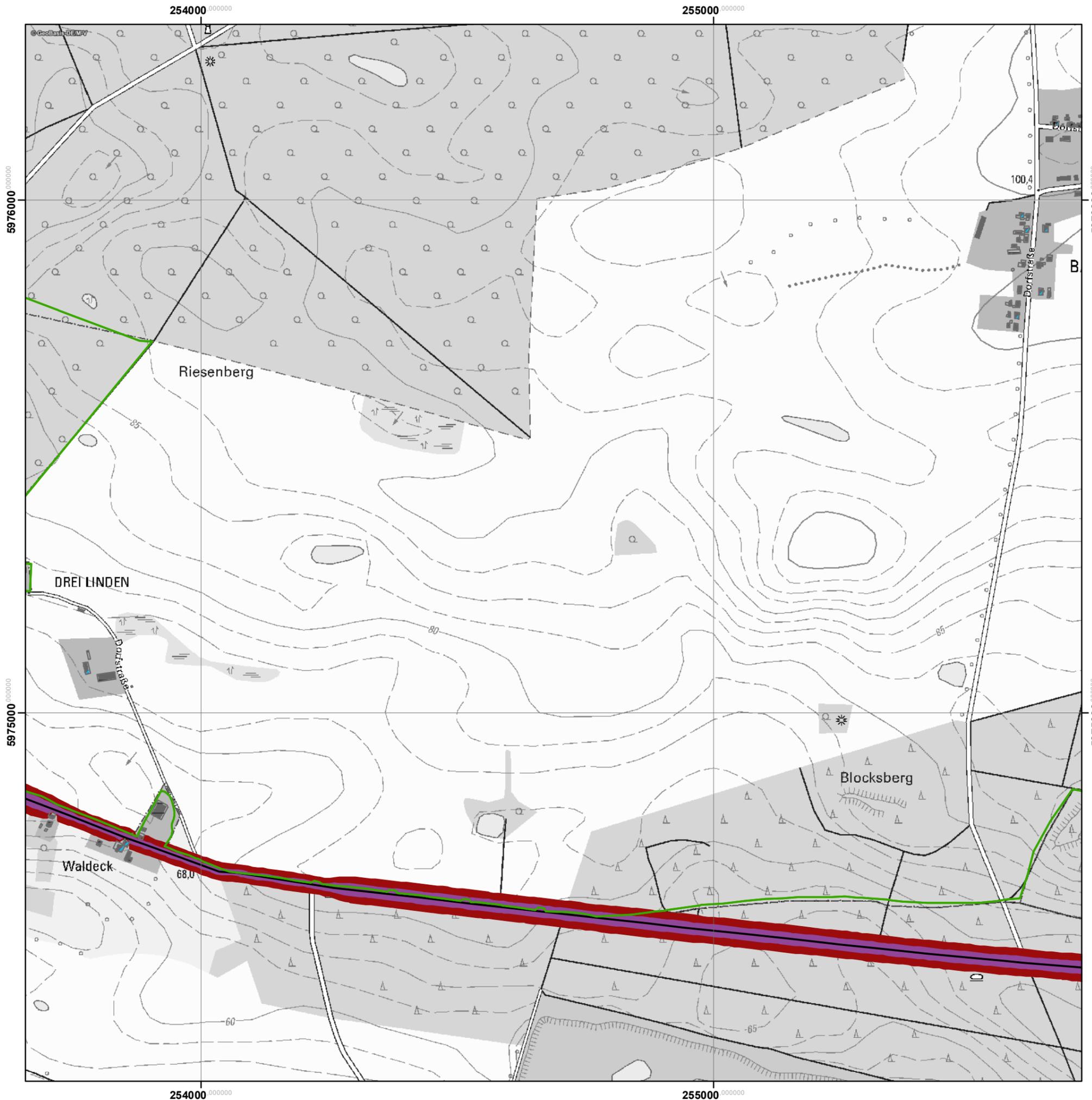
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



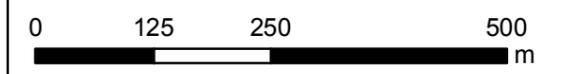
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



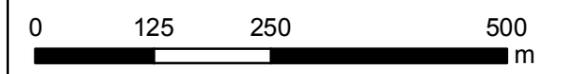
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



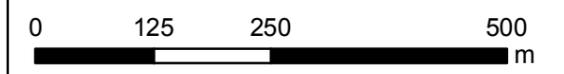
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}**
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

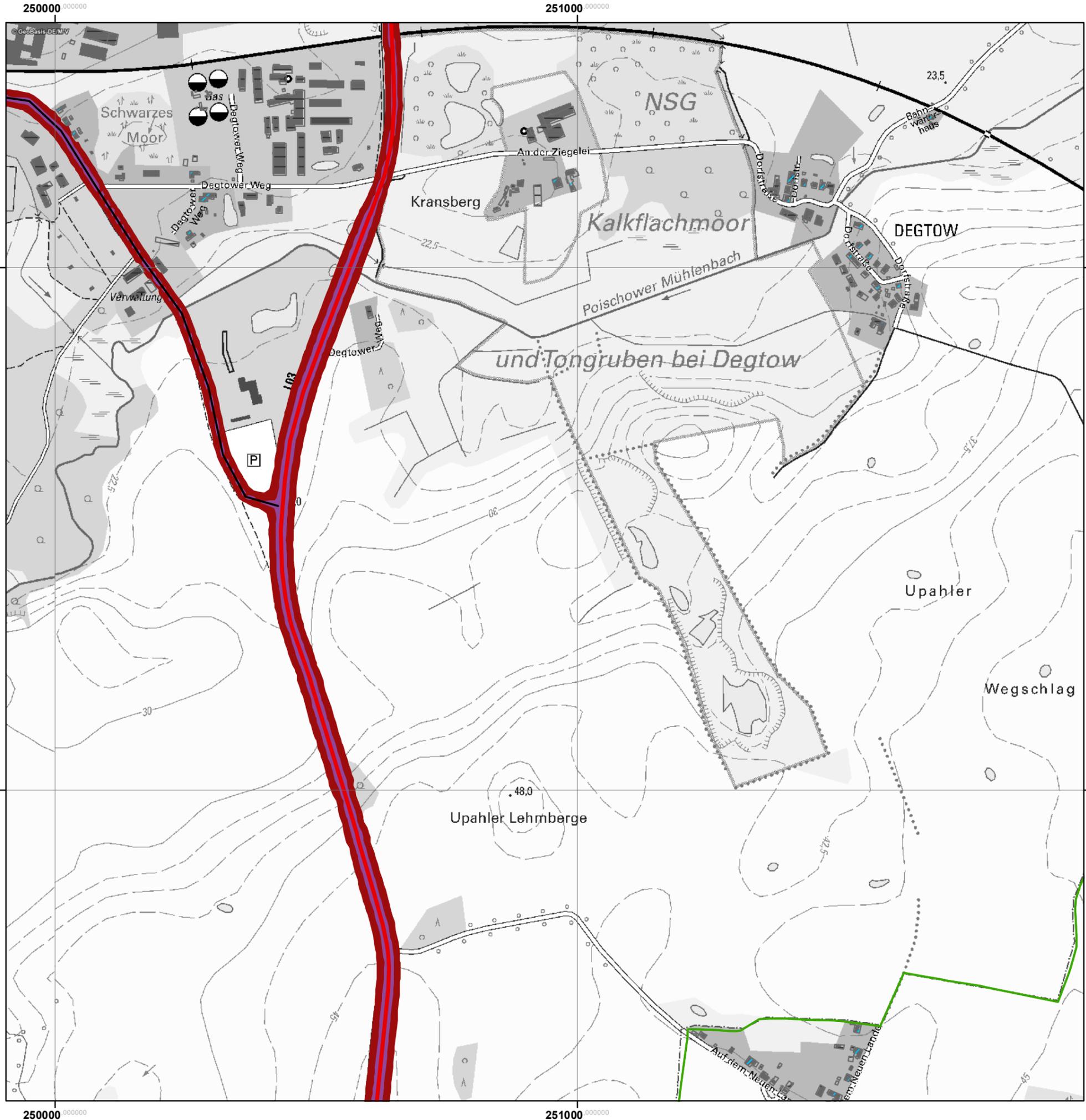
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



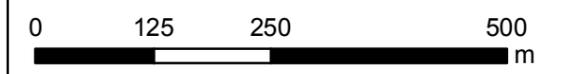
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

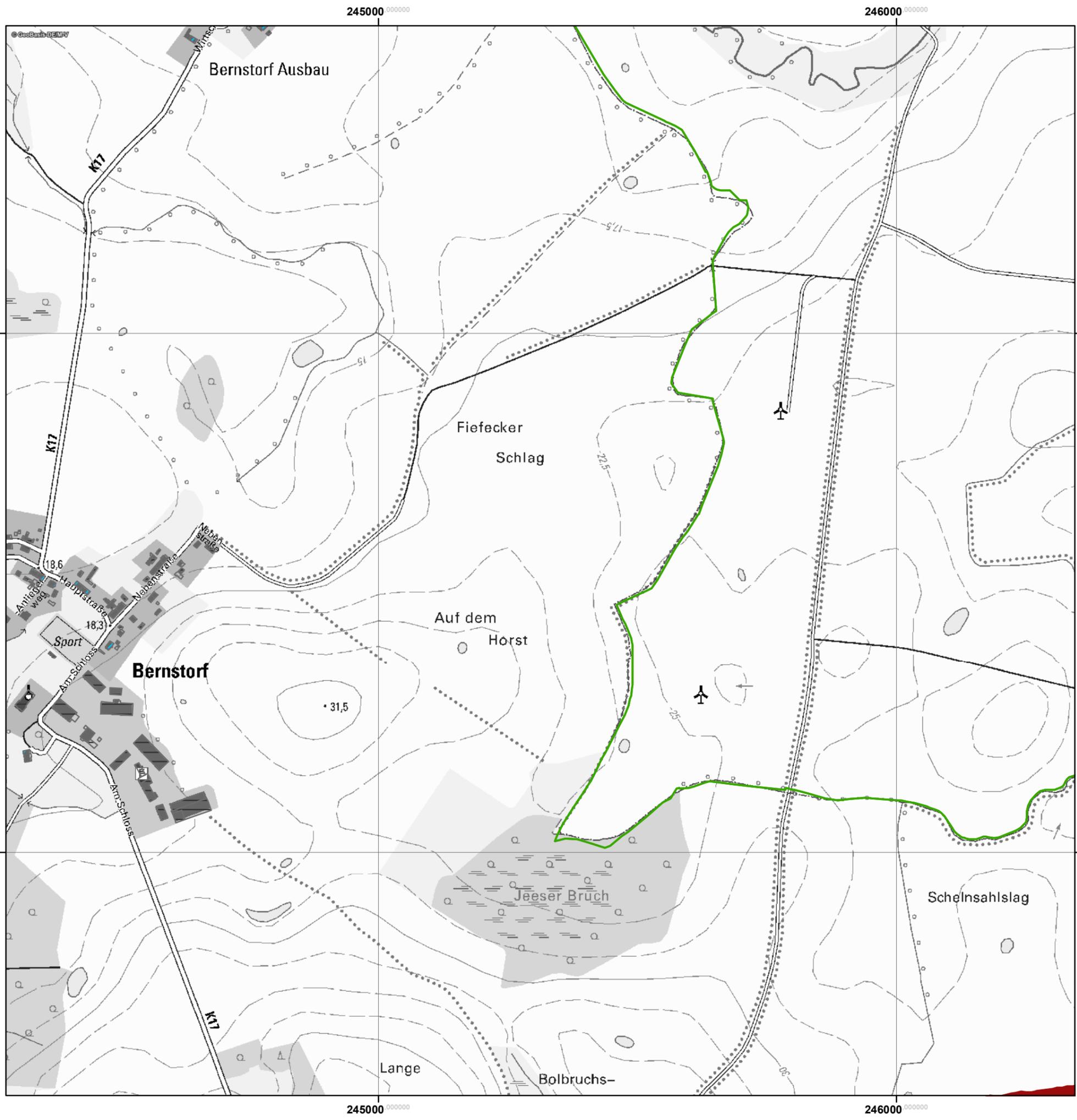
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



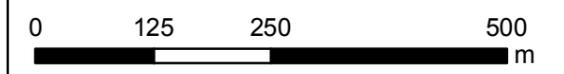
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

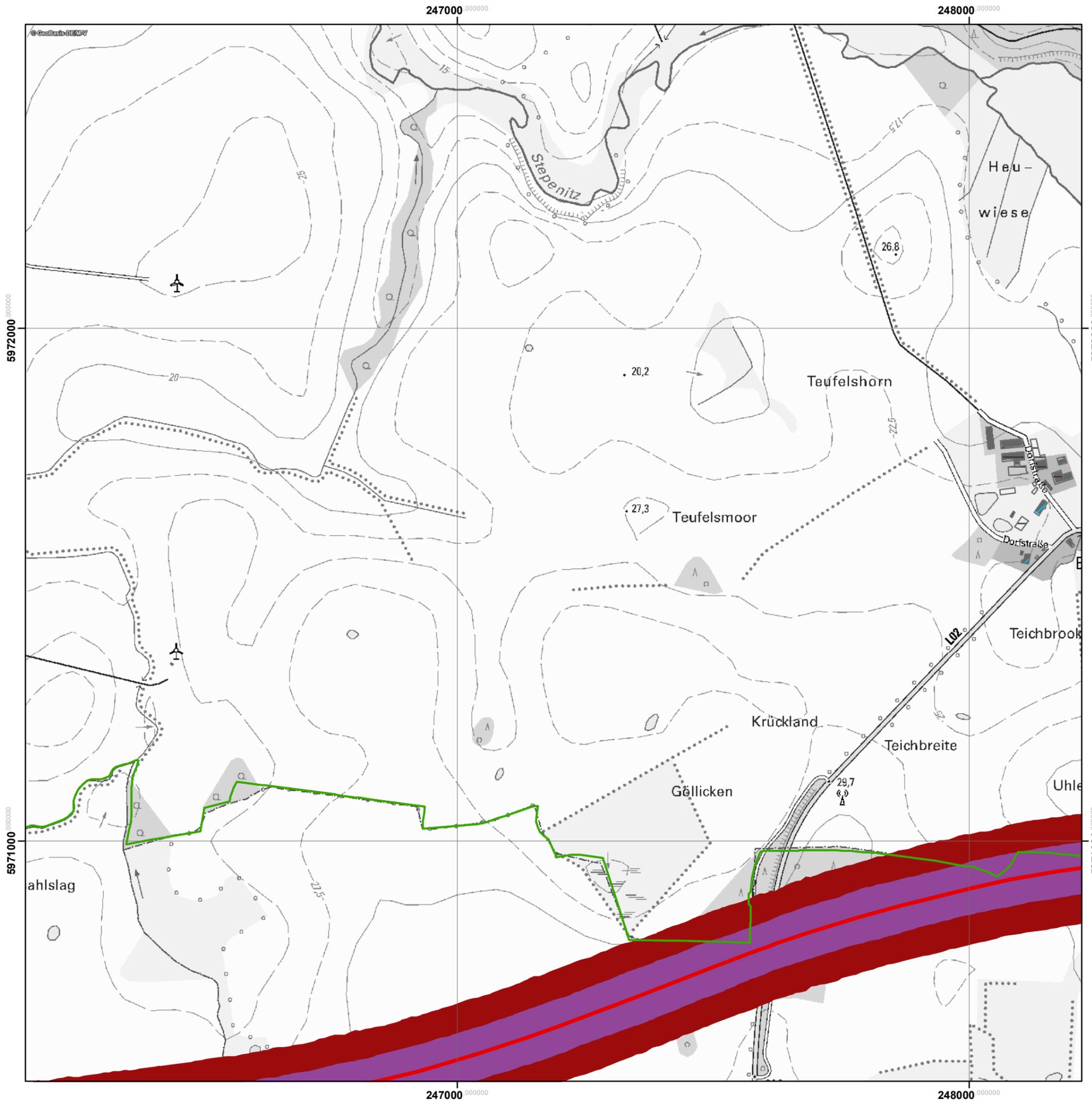
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



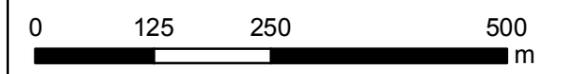
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

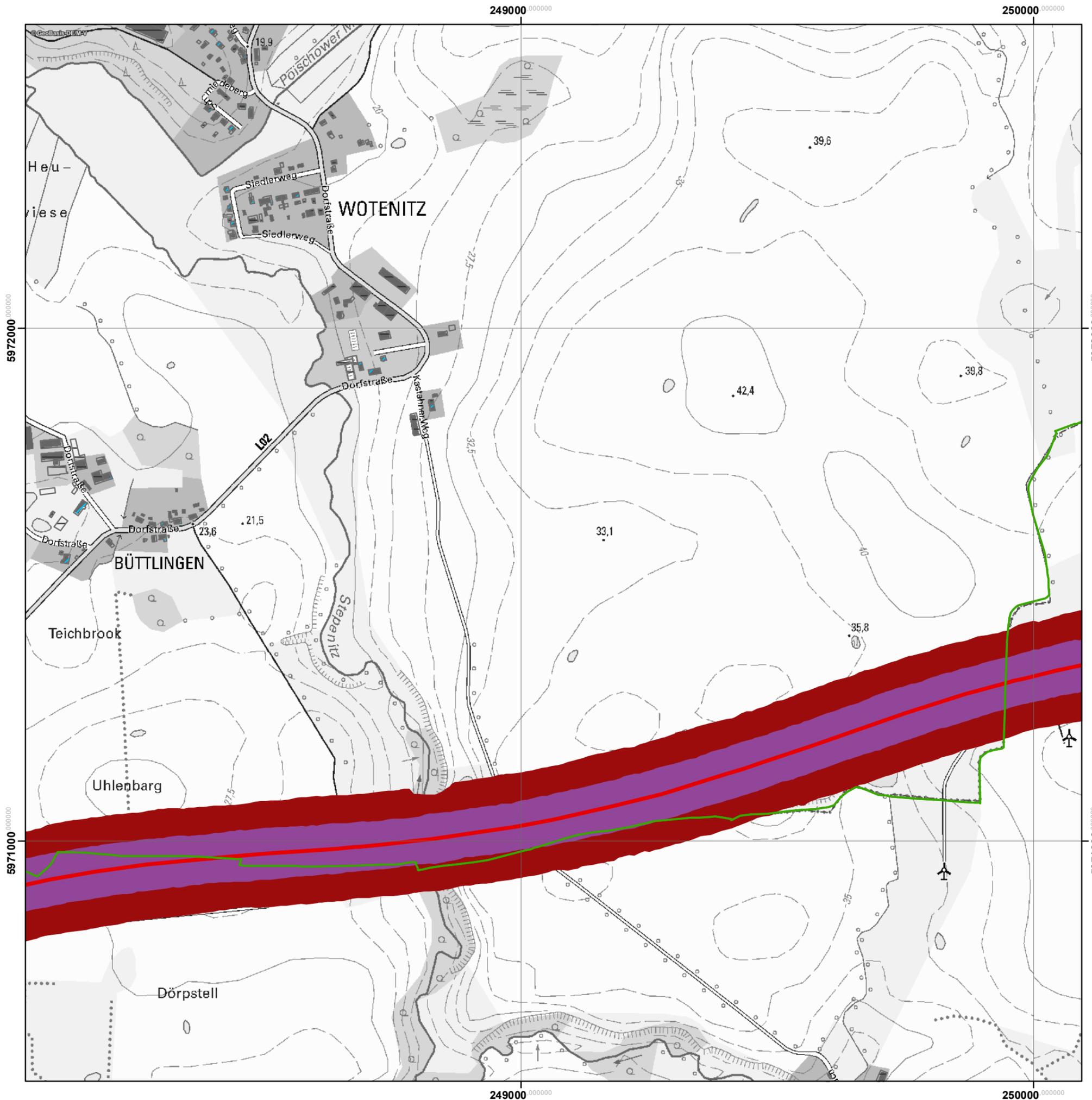
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



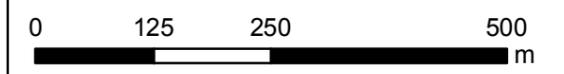
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}**
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

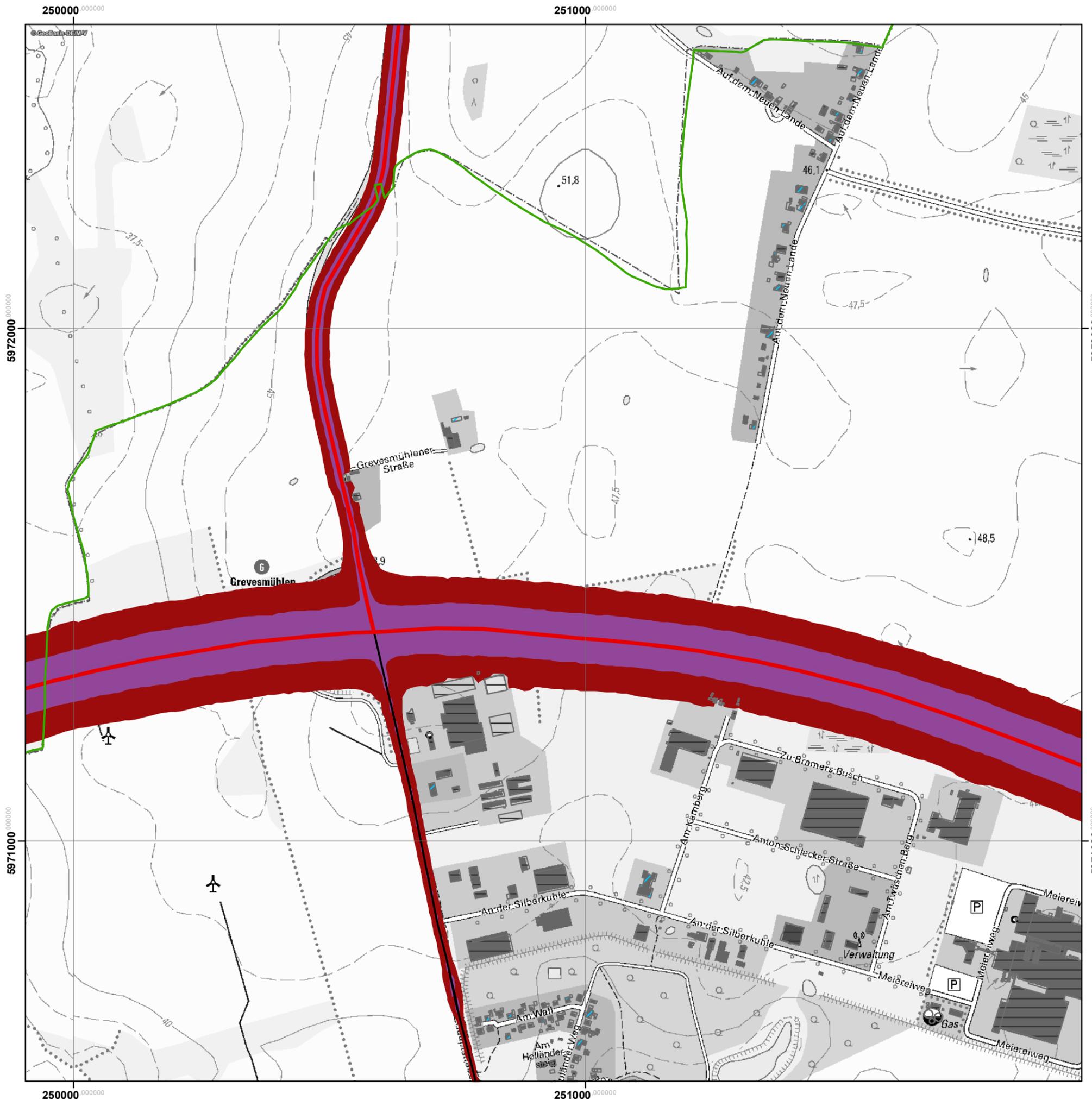
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



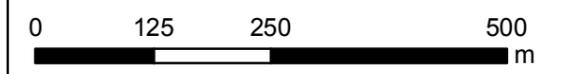
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

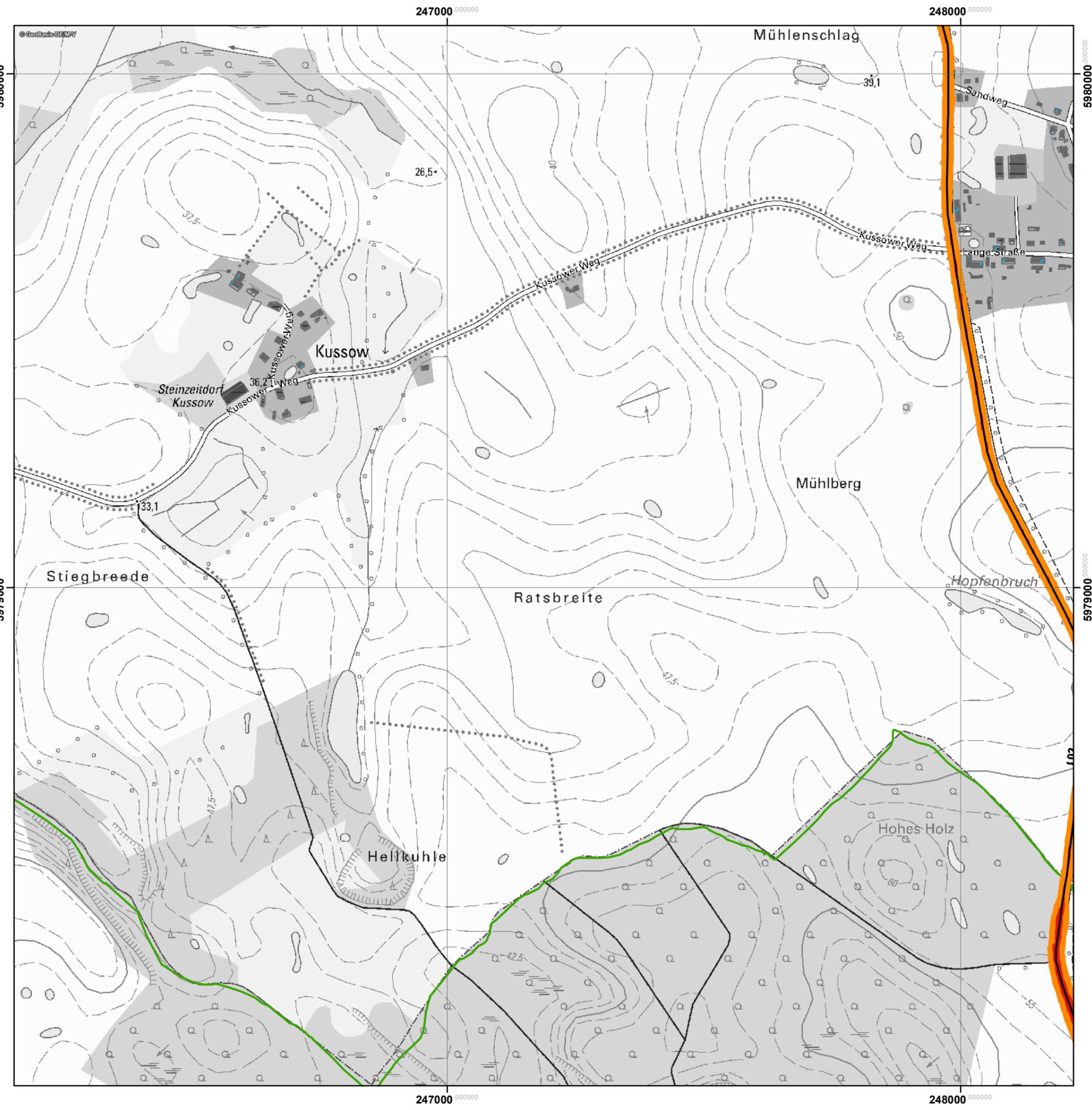
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|----------------------|
| Datum: August 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|--------------------|----------------------|



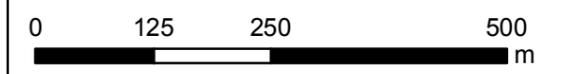
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

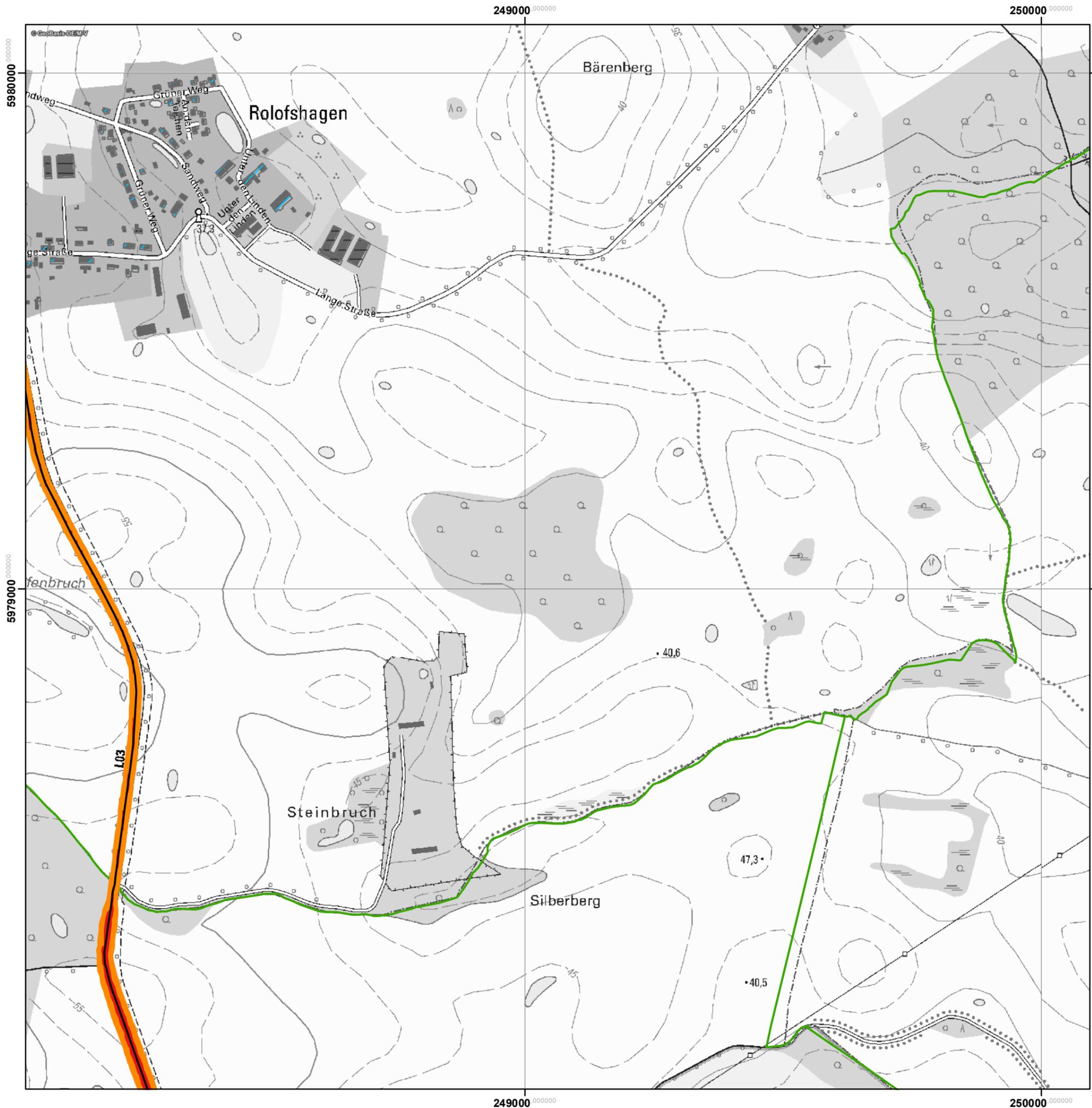
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)**
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

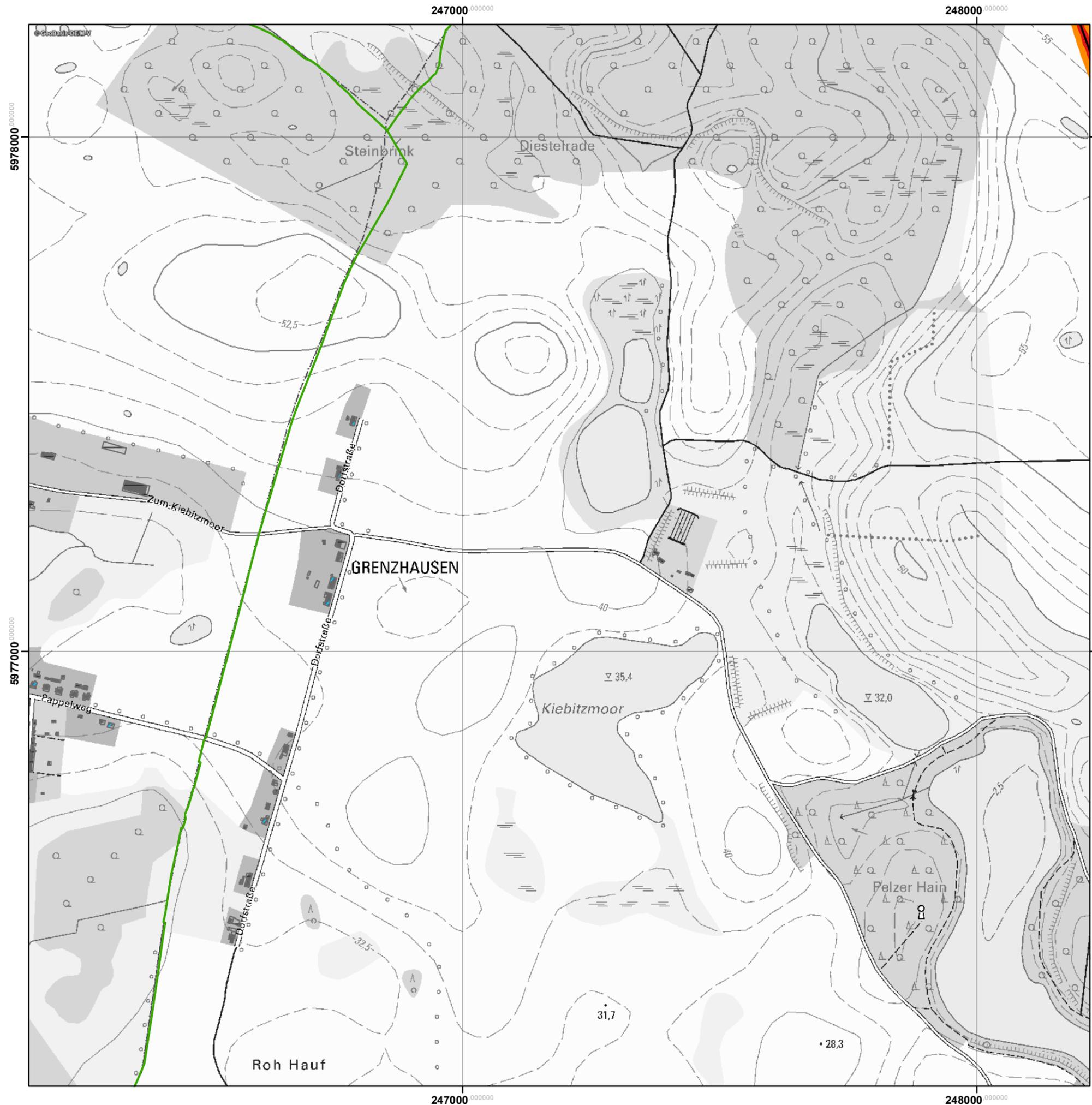
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



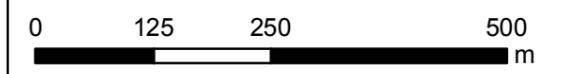
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



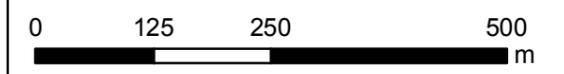
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



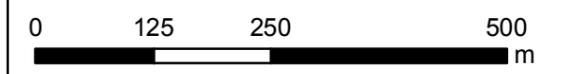
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

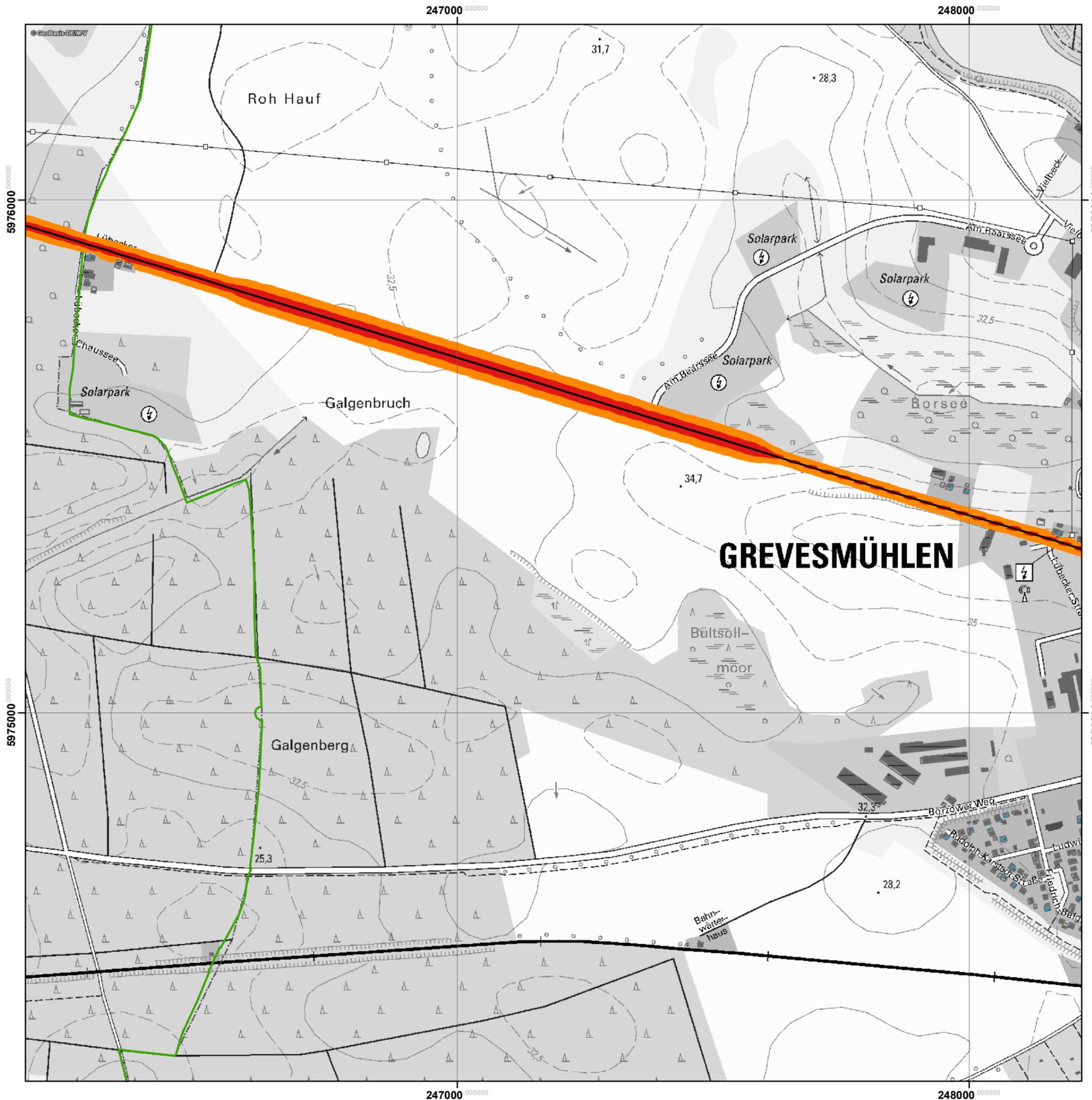
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



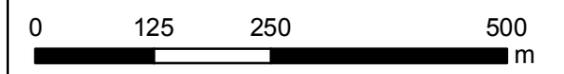
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

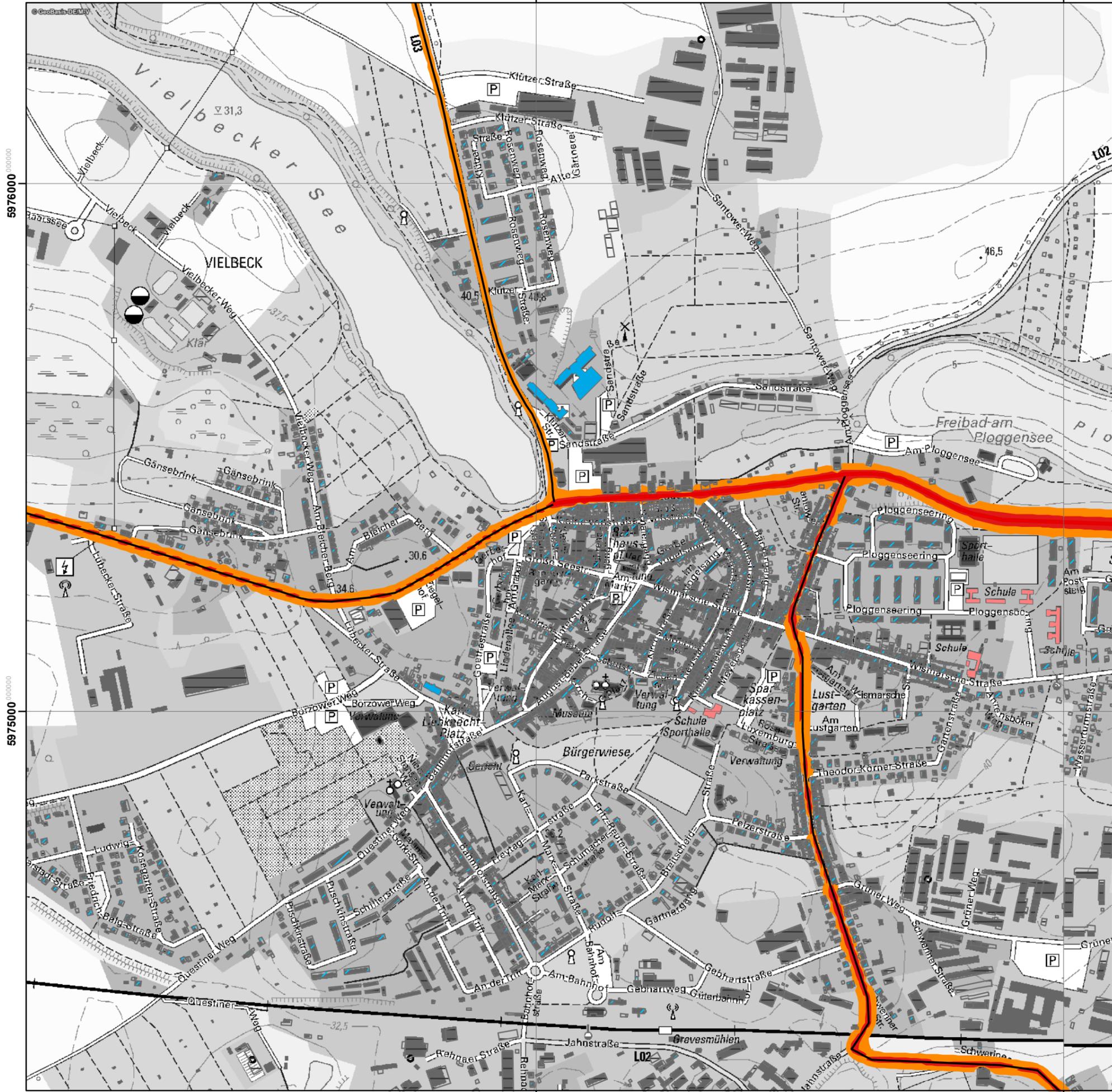
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



5976000 000000

5976000 000000

5975000 000000

5975000 000000

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

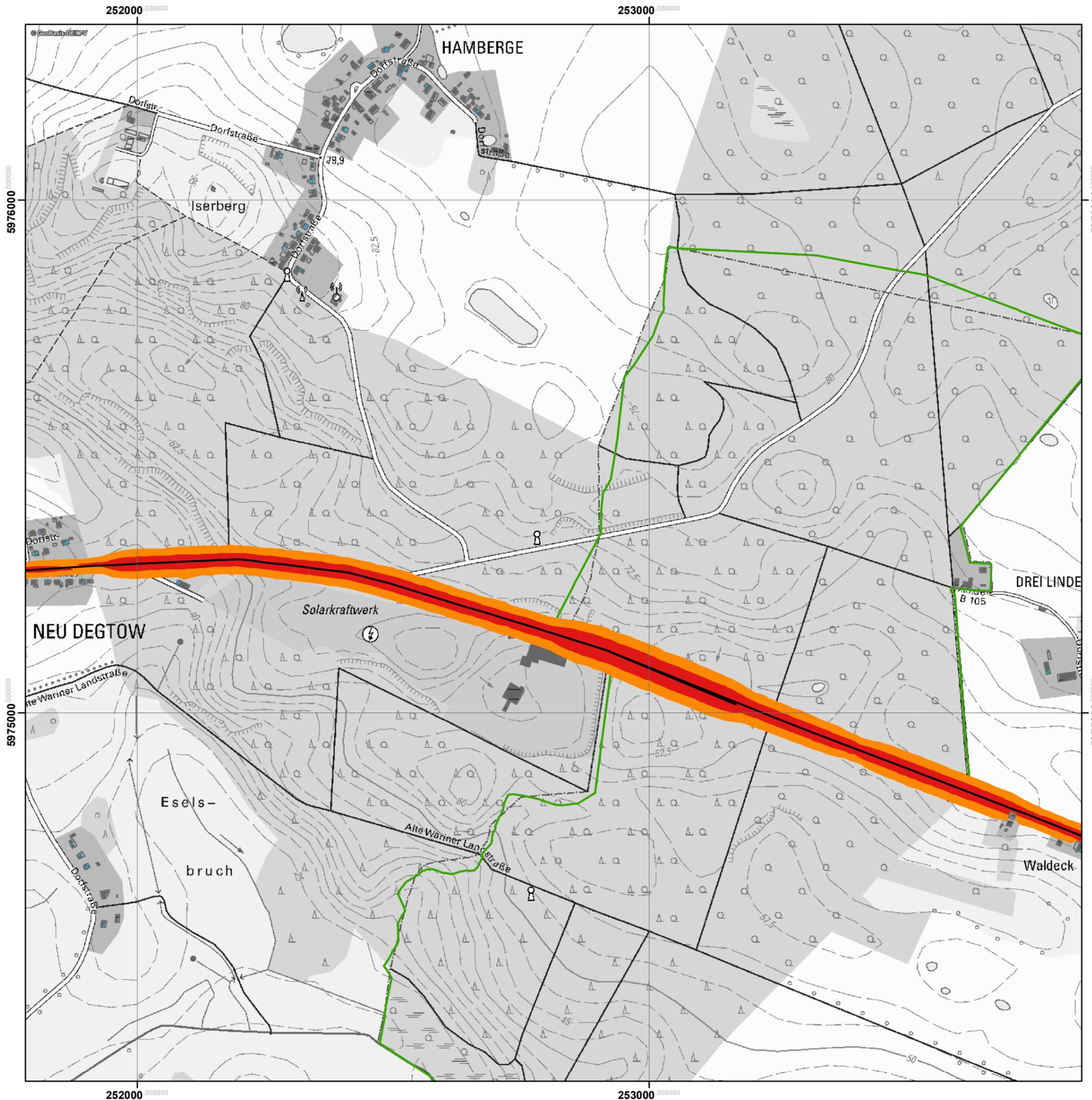
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



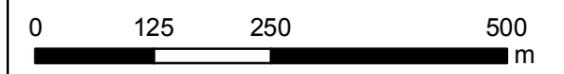
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |



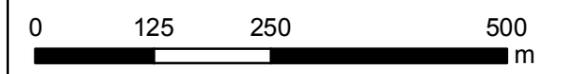
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



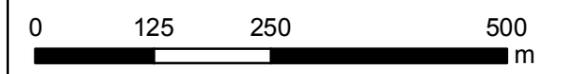
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



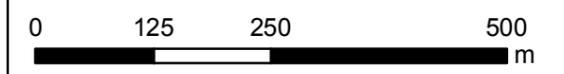
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

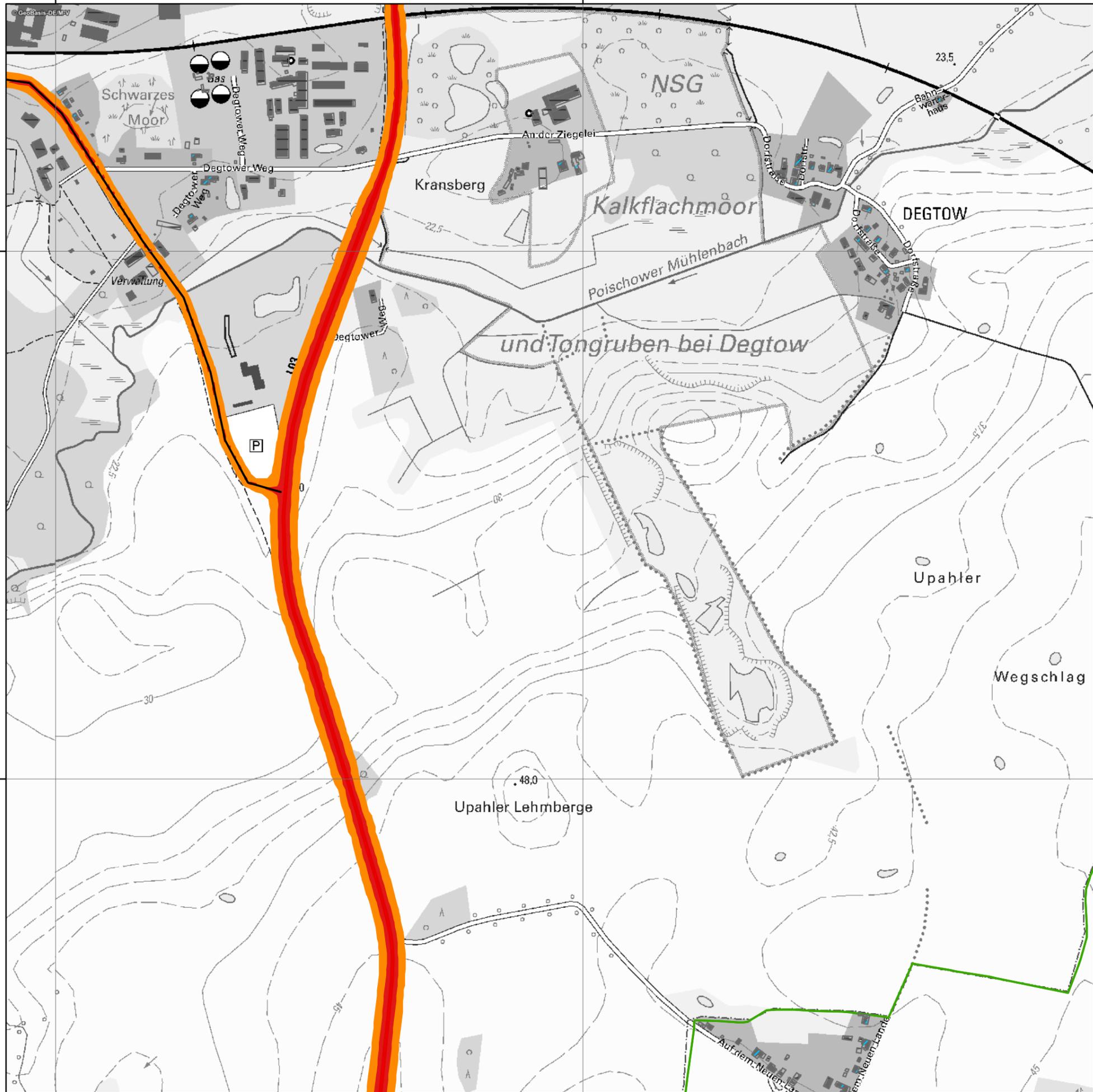
| | |
|---|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|---|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

250000 000000

251000 000000



597400 000000

597400 000000

5973000 000000

5973000 000000

250000 000000

251000 000000

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n**
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

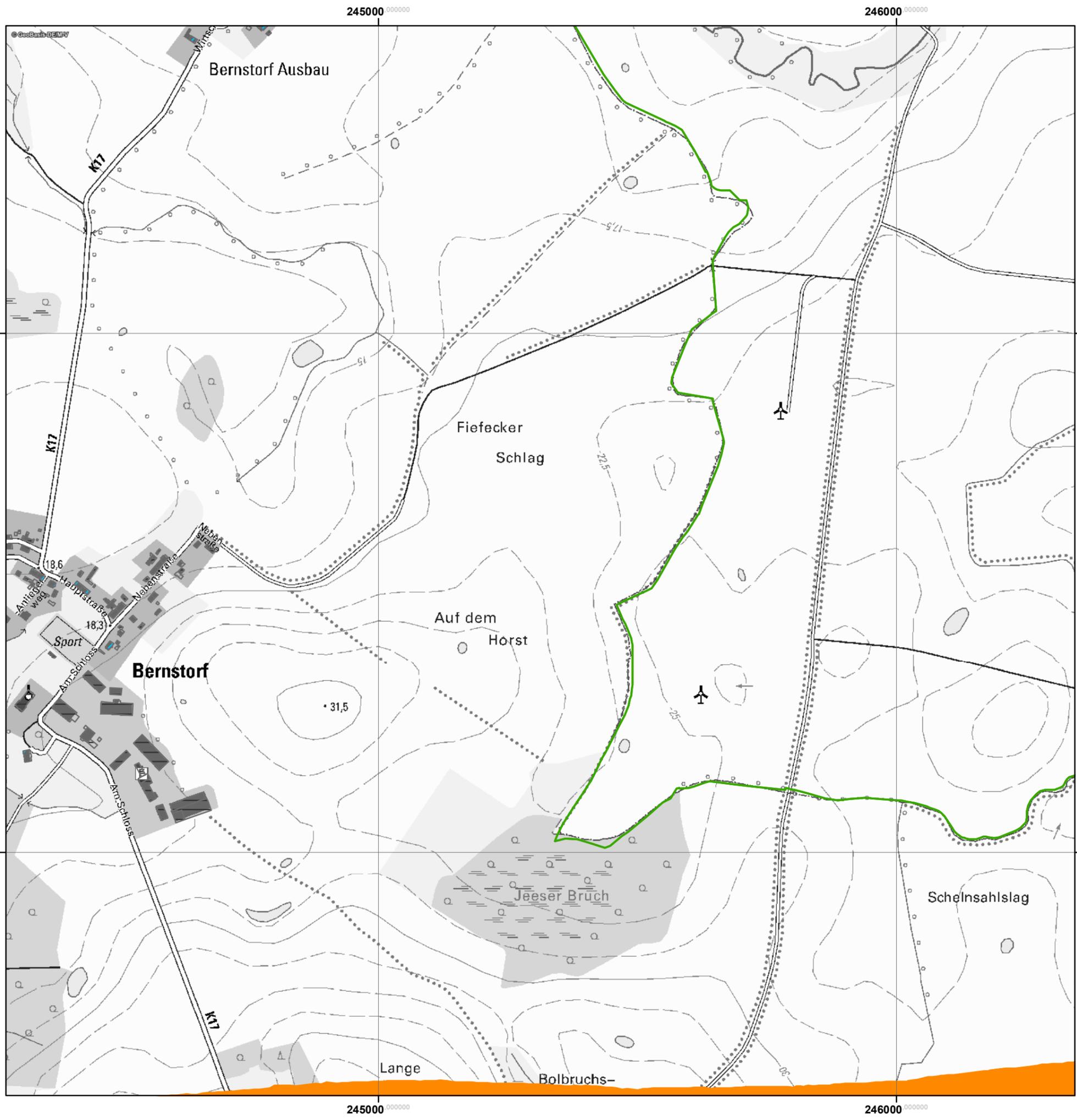
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



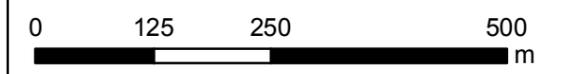
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

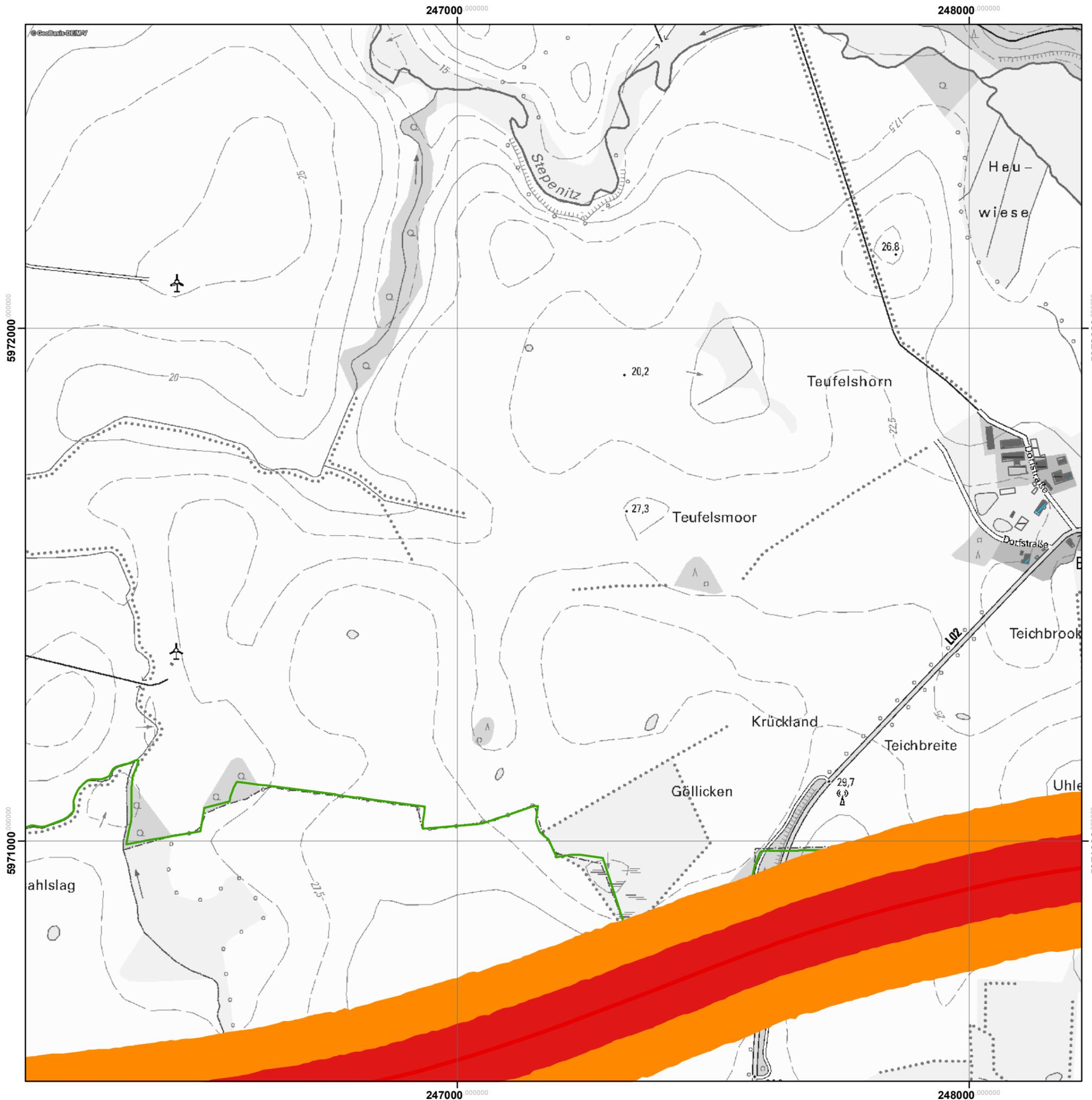
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|--|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|--|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



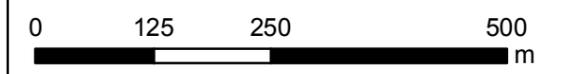
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

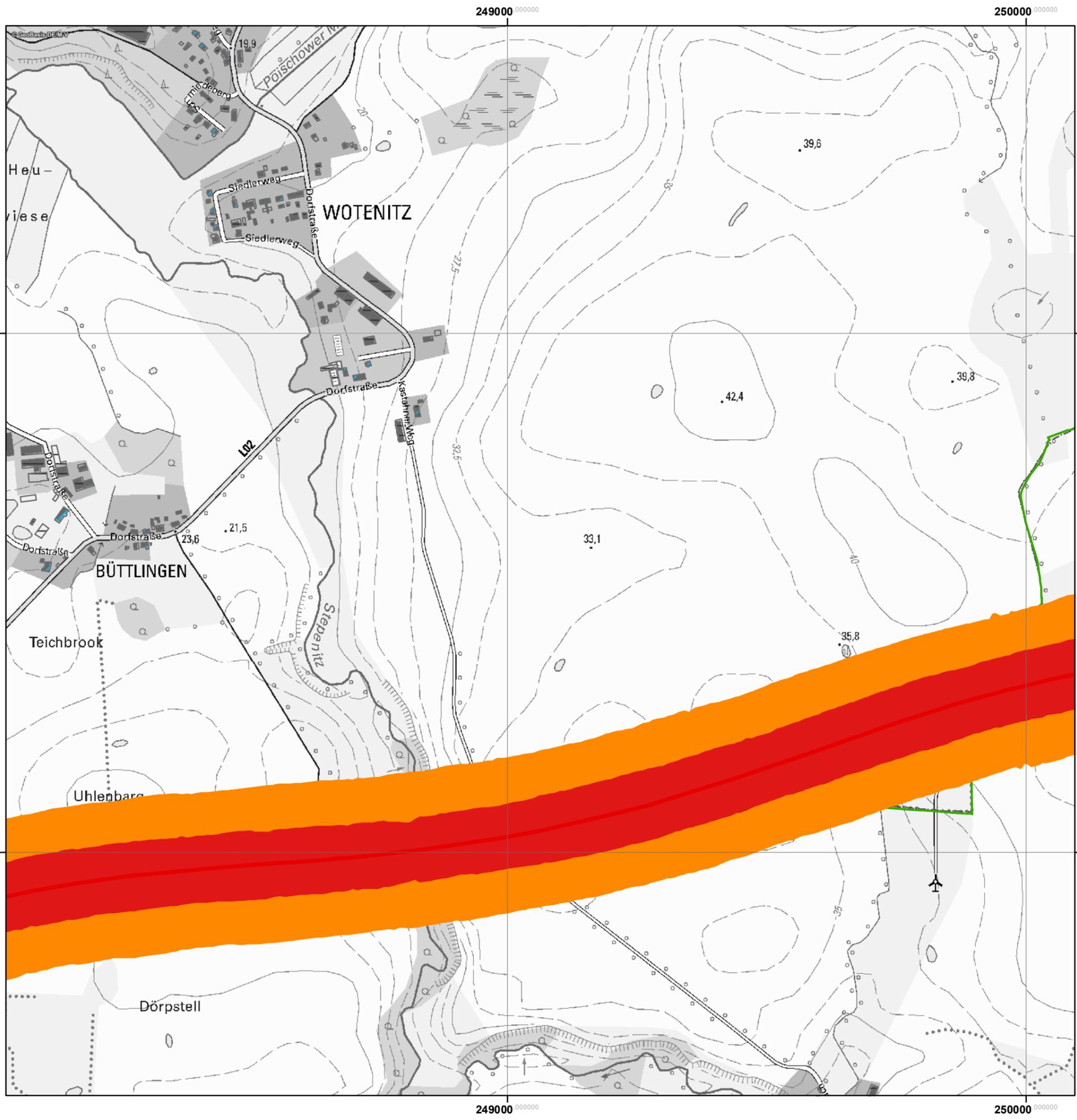
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



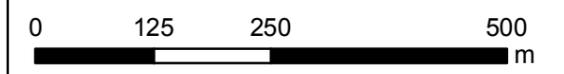
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wölfl |
|-----------------------|----------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|



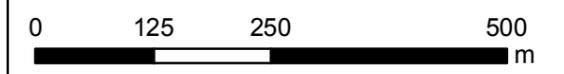
Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

| | |
|--|---|
| Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg | Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter |
|--|---|

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Proj.-Nr.: 915UBSS003 | gezeichnet: F. Wöfl |
|-----------------------|---------------------|

| | |
|------------------|----------------------|
| Datum: Juni 2017 | geprüft: N. Arbeiter |
|------------------|----------------------|

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

| Kommune | Straße | EU-Gebäudestatistik | | | | | | | EU-Flächenstatistik | |
|--|--------|--|------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------|---------|---------------------|--------|
| | | Anzahl der betroffenen Menschen (VBEB) | | | | Schwellenwerte [dB(A)] | Anzahl der | | | Fläche |
| | | Intervalle [dB(A)] | L _{DEN} | Intervalle [dB(A)] | L _{Night} | | Wohnungen | Schulen | Krankenhäuser | |
| | | | | | | Day-Evening-Night (DEN) | | | | |
| Amt Grevesmühlen, Stadt | A20 | | | 45 - 50 | 0 | > 55 | 0 | 0 | 0 | 0,56 |
| | | | | 50 - 55 | 0 | > 65 | 0 | 0 | 0 | 0,37 |
| | | 55 - 60 | 0 | 55 - 60 | 0 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0,10 |
| | | 60 - 65 | 0 | 60 - 65 | 0 | | | | | |
| | | 65 - 70 | 0 | 65 - 70 | 0 | | | | | |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 | | | | | |
| | | > 75 | 0 | | | | | | | |
| | B105 | | | 45 - 50 | 147 | > 55 | 61 | 0 | 0 | 0,23 |
| | | | | 50 - 55 | 48 | > 65 | 28 | 0 | 0 | 0,07 |
| | | 55 - 60 | 89 | 55 - 60 | 37 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | | 60 - 65 | 39 | 60 - 65 | 7 | | | | | |
| | | 65 - 70 | 36 | 65 - 70 | 0 | | | | | |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 | | | | | |
| | | > 75 | 0 | | | | | | | |
| | L1003 | | | 45 - 50 | 27 | > 55 | 3 | 0 | 0 | 0,49 |
| | | | | 50 - 55 | 0 | > 65 | 0 | 0 | 0 | 0,13 |
| | | 55 - 60 | 4 | 55 - 60 | 0 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| | | 60 - 65 | 0 | 60 - 65 | 0 | | | | | |
| | | 65 - 70 | 0 | 65 - 70 | 0 | | | | | |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 | | | | | |
| | | > 75 | 0 | | | | | | | |
| Zusammenfassung Amt Grevesmühlen, Stadt | | | | 45 - 50 | 174 | > 55 | 64 | 0 | 0 | 1,28 |
| | | | | 50 - 55 | 48 | > 65 | 28 | 0 | 0 | 0,57 |
| | | 55 - 60 | 93 | 55 - 60 | 37 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0,10 |
| | | 60 - 65 | 39 | 60 - 65 | 7 | | | | | |
| | | 65 - 70 | 36 | 65 - 70 | 0 | | | | | |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 | | | | | |
| | | > 75 | 0 | | | | | | | |

| Kommune | Straße | Anzahl der betroffenen Menschen (END) | | | |
|---|--------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|
| | | Intervalle [dB(A)] | L _{DEN} | Intervalle [dB(A)] | L _{Night} |
| Amt Grevesmühlen, Stadt | A20 | | | 45 - 50 | 14 |
| | | | | 50 - 55 | 0 |
| | | 55 - 60 | 0 | 55 - 60 | 0 |
| | | 60 - 65 | 0 | 60 - 65 | 0 |
| | | 65 - 70 | 0 | 65 - 70 | 0 |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 |
| | | > 75 | 0 | | |
| | B105 | | | 45 - 50 | 252 |
| | | | | 50 - 55 | 122 |
| | | 55 - 60 | 80 | 55 - 60 | 110 |
| | | 60 - 65 | 162 | 60 - 65 | 21 |
| | | 65 - 70 | 86 | 65 - 70 | 0 |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 |
| | | > 75 | 0 | | |
| | L1003 | | | 45 - 50 | 94 |
| | | | | 50 - 55 | 2 |
| | | 55 - 60 | 7 | 55 - 60 | 0 |
| | | 60 - 65 | 2 | 60 - 65 | 0 |
| | | 65 - 70 | 0 | 65 - 70 | 0 |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 |
| | | > 75 | 0 | | |
| Zusammenfassung Amt Grevesmühlen, Stadt | | | | 45 - 50 | 360 |
| | | | | 50 - 55 | 124 |
| | | 55 - 60 | 87 | 55 - 60 | 110 |
| | | 60 - 65 | 164 | 60 - 65 | 21 |
| | | 65 - 70 | 86 | 65 - 70 | 0 |
| | | 70 - 75 | 0 | > 70 | 0 |
| | | > 75 | 0 | | |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-----------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1 | A14.0001 | 8.308 | 534 | 339 | 68 | 9,4 | 7,0 | 20,7 | 68,9 | 66,6 | 61,1 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 2 | A14.0002 | 8.308 | 534 | 339 | 68 | 9,4 | 7,0 | 20,7 | 68,9 | 66,6 | 61,1 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 3 | A14.0003 | 9.924 | 638 | 405 | 81 | 7,8 | 5,8 | 17,1 | 69,5 | 67,3 | 61,5 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 4 | A14.0004 | 11.108 | 714 | 453 | 91 | 8,8 | 6,6 | 19,4 | 70,1 | 67,8 | 62,2 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 5 | A14.0005 | 8.708 | 560 | 355 | 71 | 15,5 | 11,6 | 34,4 | 69,7 | 67,4 | 62,3 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 6 | A14.0006 | 10.544 | 678 | 430 | 86 | 7,7 | 5,8 | 17,1 | 69,7 | 67,5 | 61,7 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 7 | A20.0007 | 29.252 | 1.851 | 1.104 | 328 | 9,1 | 8,0 | 22,0 | 74,2 | 71,9 | 68,0 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 8 | A20.0008 | 30.540 | 1.932 | 1.153 | 343 | 8,6 | 7,6 | 20,8 | 74,4 | 72,0 | 68,1 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 9 | A20.0009 | 28.372 | 1.842 | 1.015 | 276 | 8,7 | 7,4 | 21,1 | 74,2 | 71,4 | 67,2 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 10 | A20.0010 | 27.048 | 1.756 | 968 | 263 | 9,9 | 8,5 | 24,2 | 74,1 | 71,4 | 67,2 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 11 | A20.0011 | 26.940 | 1.749 | 964 | 262 | 8,5 | 7,2 | 20,6 | 73,9 | 71,2 | 66,9 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 12 | A20.0012 | 31.456 | 1.990 | 1.188 | 353 | 10,2 | 9,0 | 24,7 | 74,7 | 72,3 | 68,5 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 13 | A20.0013 | 31.832 | 2.014 | 1.202 | 357 | 9,1 | 8,0 | 22,0 | 74,6 | 72,2 | 68,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 14 | A20.0014 | 31.832 | 2.014 | 1.202 | 357 | 9,1 | 8,0 | 22,0 | 74,6 | 72,2 | 68,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 15 | A20.0015 | 33.320 | 2.108 | 1.258 | 374 | 9,4 | 8,3 | 22,7 | 74,8 | 72,5 | 68,6 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 16 | A20.0016 | 36.020 | 2.279 | 1.360 | 404 | 9,4 | 8,3 | 22,8 | 75,2 | 72,8 | 69,0 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 17 | A24.0017 | 26.332 | 1.581 | 1.164 | 338 | 14,1 | 14,2 | 32,3 | 74,1 | 72,8 | 68,9 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 18 | A24.0018 | 26.840 | 1.611 | 1.187 | 345 | 15,3 | 15,4 | 34,9 | 74,3 | 73,0 | 69,2 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 19 | A24.0019 | 25.564 | 1.535 | 1.130 | 328 | 15,5 | 15,6 | 35,5 | 74,1 | 72,8 | 69,0 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 20 | A24.0020 | 29.916 | 1.791 | 1.264 | 421 | 15,7 | 15,4 | 31,3 | 74,8 | 73,3 | 69,8 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 21 | A24.0021 | 26.860 | 1.608 | 1.135 | 378 | 16,1 | 15,8 | 32,0 | 74,4 | 72,8 | 69,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 22 | A24.0022 | 26.860 | 1.608 | 1.135 | 378 | 16,1 | 15,8 | 32,0 | 74,4 | 72,8 | 69,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 23 | A24.0023 | 29.548 | 1.784 | 1.271 | 382 | 14,2 | 14,1 | 31,3 | 74,6 | 73,2 | 69,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 24 | A24.0024 | 33.676 | 2.016 | 1.423 | 474 | 13,5 | 13,3 | 26,8 | 75,1 | 73,6 | 70,0 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 25 | A24.0025 | 33.228 | 1.989 | 1.404 | 468 | 14,2 | 13,9 | 28,1 | 75,1 | 73,6 | 70,0 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 26 | A24.0026 | 34.008 | 2.015 | 1.461 | 498 | 15,8 | 13,5 | 28,9 | 75,3 | 73,7 | 70,4 | < 5 | 1 | 130 | 80 |
| 27 | Am Lustgarten.0027 | 8.400 | 521 | 353 | 92 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 62,9 | 60,0 | 52,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 28 | Am Weissen Stein.0028 | 11.697 | 725 | 491 | 129 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 64,4 | 61,5 | 54,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|--------------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 29 | Am Weissen Stein.0029 | 9.185 | 701 | 124 | 35 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 64,6 | 56,7 | 51,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 30 | Am Weissen Stein.0030 | 9.185 | 701 | 124 | 35 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,5 | 55,6 | 50,5 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 31 | Amtsstrasse.0031 | 6.360 | 435 | 211 | 37 | 3,3 | 1,5 | 4,1 | 59,5 | 55,2 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 32 | An der Crivitzer Chaussee.0032 | 17.882 | 1.364 | 242 | 68 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 64,3 | 56,4 | 51,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 33 | Auffahrt B 106 Rogah.0033 | 7.478 | 570 | 101 | 29 | 5,9 | 4,7 | 6,7 | 61,9 | 53,9 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 34 | Auffahrt B 106 Rogah.0034 | 7.478 | 570 | 101 | 29 | 5,9 | 4,7 | 6,7 | 61,9 | 53,9 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 35 | B103.0035 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 18,8 | 15,0 | 34,8 | 62,8 | 60,3 | 56,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 36 | B103.0036 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 18,8 | 15,0 | 34,8 | 62,8 | 60,3 | 56,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 37 | B103.0037 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 18,8 | 15,0 | 34,8 | 61,3 | 58,7 | 55,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 38 | B103.0038 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 18,8 | 15,0 | 34,8 | 59,4 | 56,6 | 53,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 39 | B103.0039 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 65,0 | 62,5 | 58,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 40 | B103.0040 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 65,0 | 62,5 | 58,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 41 | B103.0041 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 65,0 | 62,5 | 58,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 42 | B103.0042 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 64,4 | 61,7 | 58,4 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 43 | B103.0043 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 63,5 | 60,9 | 57,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 44 | B103.0044 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 63,5 | 60,9 | 57,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 45 | B103.0045 | 3.596 | 228 | 145 | 35 | 19,6 | 15,9 | 36,6 | 61,5 | 58,9 | 55,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 46 | B103.0046 | 5.524 | 350 | 223 | 54 | 14,0 | 9,8 | 23,9 | 66,0 | 63,3 | 59,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 47 | B103.0047 | 5.524 | 350 | 223 | 54 | 14,0 | 9,8 | 23,9 | 65,2 | 62,2 | 58,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 48 | B103.0048 | 5.524 | 350 | 223 | 54 | 14,0 | 9,8 | 23,9 | 64,3 | 61,3 | 57,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 49 | B103.0049 | 5.074 | 315 | 213 | 56 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 66,4 | 64,7 | 58,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 50 | B103.0050 | 4.766 | 296 | 200 | 52 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 62,7 | 61,0 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 51 | B103.0051 | 6.604 | 418 | 267 | 65 | 15,0 | 11,0 | 26,3 | 66,9 | 64,3 | 60,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 52 | B103.0052 | 6.604 | 418 | 267 | 65 | 15,0 | 11,0 | 26,3 | 65,3 | 62,4 | 59,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 53 | B103.0053 | 4.766 | 296 | 200 | 52 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 64,7 | 63,0 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 54 | B104.0054 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 67,6 | 64,0 | 60,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 55 | B104.0055 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 67,6 | 64,0 | 60,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 56 | B104.0056 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 63,3 | 58,9 | 55,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 57 | B104.0057 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 63,3 | 58,9 | 55,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 58 | B104.0058 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 65,4 | 61,3 | 57,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 59 | B104.0059 | 10.276 | 652 | 363 | 125 | 8,1 | 3,8 | 6,5 | 65,4 | 61,3 | 57,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 60 | B104.0060 | 11.100 | 688 | 466 | 122 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 62,3 | 60,1 | 54,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 61 | B104.0061 | 11.358 | 704 | 477 | 125 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 62,4 | 60,2 | 54,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 62 | B104.0062 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 67,3 | 64,2 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 63 | B104.0063 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 65,0 | 61,2 | 57,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 64 | B104.0064 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 62,8 | 58,8 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 65 | B104.0065 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 62,8 | 58,8 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 66 | B104.0066 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 62,8 | 58,8 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 67 | B104.0067 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 62,8 | 58,8 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 68 | B104.0068 | 10.040 | 636 | 406 | 98 | 7,1 | 2,6 | 8,6 | 60,3 | 56,4 | 52,7 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 69 | B104.0069 | 12.000 | 744 | 504 | 132 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 62,6 | 60,5 | 55,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 70 | B104.0070 | 15.100 | 936 | 634 | 166 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,6 | 61,5 | 56,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 71 | B104.0071 | 15.600 | 967 | 655 | 172 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,8 | 61,6 | 56,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 72 | B104.0072 | 15.613 | 968 | 656 | 172 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,8 | 61,6 | 56,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 73 | B104.0073 | 16.000 | 992 | 672 | 176 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,9 | 61,7 | 56,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 74 | B104.0074 | 4.148 | 269 | 136 | 47 | 15,2 | 7,2 | 11,5 | 65,1 | 60,6 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 75 | B104.0075 | 4.148 | 269 | 136 | 47 | 15,2 | 7,2 | 11,5 | 65,1 | 60,6 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 76 | B104.0076 | 4.148 | 269 | 136 | 47 | 15,2 | 7,2 | 11,5 | 63,4 | 58,3 | 55,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 77 | B104.0077 | 4.148 | 269 | 136 | 47 | 15,2 | 7,2 | 11,5 | 61,4 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 78 | B104.0078 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 13,3 | 9,2 | 22,5 | 65,4 | 62,7 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 79 | B104.0079 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 64,6 | 60,9 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 80 | B104.0080 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 64,6 | 60,9 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 81 | B104.0081 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 64,6 | 60,9 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 82 | B104.0082 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 62,5 | 58,5 | 55,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 83 | B104.0083 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 62,5 | 58,5 | 55,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 84 | B104.0084 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 62,5 | 58,5 | 55,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 85 | B104.0085 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 61,5 | 57,4 | 54,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 86 | B104.0086 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 60,4 | 56,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 87 | B104.0087 | 4.572 | 303 | 152 | 41 | 9,5 | 6,3 | 16,7 | 60,4 | 56,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 88 | B104.0088 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 66,7 | 63,6 | 59,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 89 | B104.0089 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 66,7 | 63,6 | 59,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 90 | B104.0090 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 66,7 | 63,6 | 59,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 91 | B104.0091 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 66,7 | 63,6 | 59,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 92 | B104.0092 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 64,5 | 60,7 | 57,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 93 | B104.0093 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 64,5 | 60,7 | 57,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 94 | B104.0094 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 62,4 | 58,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 95 | B104.0095 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 62,4 | 58,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 96 | B104.0096 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 62,4 | 58,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 97 | B104.0097 | 8.696 | 551 | 351 | 85 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 59,8 | 56,0 | 52,3 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 98 | B104.0098 | 4.076 | 258 | 165 | 40 | 10,2 | 5,9 | 15,5 | 64,0 | 61,1 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 99 | B104.0099 | 4.076 | 258 | 165 | 40 | 10,2 | 5,9 | 15,5 | 64,0 | 61,1 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 100 | B104.0100 | 4.076 | 258 | 165 | 40 | 10,2 | 5,9 | 15,5 | 63,0 | 59,7 | 56,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 101 | B104.0101 | 4.076 | 258 | 165 | 40 | 10,2 | 5,9 | 15,5 | 59,9 | 56,5 | 53,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 102 | B104.0102 | 4.076 | 258 | 165 | 40 | 10,2 | 5,9 | 15,5 | 59,9 | 56,5 | 53,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 103 | B104.0103 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 66,1 | 63,3 | 59,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 104 | B104.0104 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 66,1 | 63,3 | 59,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 105 | B104.0105 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 66,1 | 63,3 | 59,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 106 | B104.0106 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 64,2 | 61,0 | 57,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 107 | B104.0107 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 62,1 | 58,8 | 55,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 108 | B104.0108 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 62,1 | 58,8 | 55,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 109 | B104.0109 | 6.288 | 398 | 254 | 62 | 11,3 | 7,1 | 18,0 | 62,1 | 58,8 | 55,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 110 | B104.0110 | 5.608 | 355 | 227 | 55 | 13,3 | 9,1 | 22,4 | 65,9 | 63,2 | 59,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 111 | B104.0111 | 5.608 | 355 | 227 | 55 | 13,3 | 9,1 | 22,4 | 64,2 | 61,2 | 57,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 112 | B104.0112 | 6.523 | 404 | 274 | 72 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 64,1 | 62,4 | 56,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|---------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 113 | B104.0113 | 5.732 | 363 | 232 | 56 | 7,6 | 3,1 | 9,6 | 64,9 | 61,9 | 57,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 114 | B104.0114 | 5.732 | 363 | 232 | 56 | 7,6 | 3,1 | 9,6 | 64,9 | 61,9 | 57,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 115 | B104.0115 | 5.732 | 363 | 232 | 56 | 7,6 | 3,1 | 9,6 | 64,9 | 61,9 | 57,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 116 | B104.0116 | 5.732 | 363 | 232 | 56 | 7,6 | 3,1 | 9,6 | 62,7 | 59,0 | 55,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 117 | B104.0117 | 5.732 | 363 | 232 | 56 | 7,6 | 3,1 | 9,6 | 62,7 | 59,0 | 55,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 118 | B104.0118 | 2.624 | 166 | 106 | 26 | 15,4 | 11,3 | 27,0 | 63,0 | 60,3 | 56,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 119 | B104.0119 | 10.408 | 659 | 421 | 102 | 2,6 | 1,2 | 3,1 | 66,3 | 63,9 | 58,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 120 | B104.0120 | 10.408 | 659 | 421 | 102 | 2,6 | 1,2 | 3,1 | 60,9 | 58,0 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 121 | B104.0121 | 10.408 | 659 | 421 | 102 | 2,6 | 1,2 | 3,1 | 60,9 | 58,0 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 122 | B104.0122 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 66,3 | 63,2 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 123 | B104.0123 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 66,3 | 63,2 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 124 | B104.0124 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 66,3 | 63,2 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 125 | B104.0125 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 64,1 | 60,3 | 56,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 126 | B104.0126 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 64,1 | 60,3 | 56,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 127 | B104.0127 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 63,0 | 59,2 | 55,6 | < 5 | 1 | 60 | |
| 128 | B104.0128 | 7.724 | 489 | 312 | 76 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 63,0 | 59,2 | 55,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 129 | B104.0129 | 6.199 | 384 | 260 | 68 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 63,9 | 62,2 | 56,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 130 | B104.0130 | 9.460 | 599 | 382 | 93 | 2,9 | 1,3 | 3,3 | 63,0 | 60,2 | 55,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 131 | B104.0131 | 9.460 | 599 | 382 | 93 | 2,9 | 1,3 | 3,3 | 60,6 | 57,6 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 132 | B104.0132 | 9.460 | 599 | 382 | 93 | 2,9 | 1,3 | 3,3 | 60,6 | 57,6 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 133 | B104.0133 | 8.699 | 539 | 365 | 96 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 63,5 | 61,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 134 | B104.0134 | 8.572 | 543 | 346 | 84 | 9,2 | 4,8 | 13,3 | 67,0 | 64,1 | 59,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 135 | B104.0135 | 8.572 | 543 | 346 | 84 | 9,2 | 4,8 | 13,3 | 62,9 | 59,2 | 55,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 136 | B104.0136 | 9.282 | 576 | 390 | 102 | 3,8 | 3,0 | 4,3 | 61,0 | 58,8 | 53,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 137 | B104_106.0137 | 14.640 | 908 | 615 | 161 | 5,8 | 4,6 | 6,6 | 63,9 | 61,6 | 56,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 138 | B105.0138 | 9.616 | 609 | 389 | 94 | 5,1 | 2,4 | 6,0 | 61,8 | 58,5 | 54,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 139 | B105.0139 | 9.616 | 609 | 389 | 94 | 5,1 | 2,4 | 6,0 | 61,8 | 58,5 | 54,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 140 | B105.0140 | 9.616 | 609 | 389 | 94 | 5,1 | 2,4 | 6,0 | 64,1 | 60,9 | 56,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 141 | B105.0141 | 11.300 | 701 | 475 | 124 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 64,6 | 62,5 | 57,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 142 | B105.0142 | 11.300 | 701 | 475 | 124 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 64,6 | 62,5 | 57,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 143 | B105.0143 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 63,0 | 60,4 | 55,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 144 | B105.0144 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 63,0 | 60,4 | 55,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 145 | B105.0145 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 63,0 | 60,4 | 55,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 146 | B105.0146 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 60,3 | 57,2 | 52,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 147 | B105.0147 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 60,3 | 57,2 | 52,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 148 | B105.0148 | 4.372 | 277 | 176 | 43 | 4,3 | 2,0 | 5,0 | 58,0 | 54,7 | 50,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 149 | B105.0149 | 4.820 | 299 | 202 | 53 | 20,3 | 16,2 | 20,3 | 64,8 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 150 | B105.0150 | 5.210 | 323 | 219 | 57 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 64,8 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 151 | B105.0151 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 64,6 | 60,8 | 57,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 152 | B105.0152 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 64,6 | 60,8 | 57,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 153 | B105.0153 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 62,2 | 57,7 | 54,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 154 | B105.0154 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 60,0 | 55,3 | 52,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 155 | B105.0155 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 60,0 | 55,3 | 52,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 156 | B105.0156 | 5.600 | 359 | 189 | 67 | 6,2 | 2,4 | 4,9 | 60,0 | 55,3 | 52,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 157 | B105.0157 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 65,2 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 158 | B105.0158 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 65,2 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 159 | B105.0159 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 65,2 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 160 | B105.0160 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 65,2 | 62,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 161 | B105.0161 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 62,8 | 59,4 | 55,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 162 | B105.0162 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 62,8 | 59,4 | 55,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 163 | B105.0163 | 6.536 | 414 | 264 | 64 | 6,1 | 2,8 | 7,2 | 60,6 | 57,0 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 164 | B105.0164 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 165 | B105.0165 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 166 | B105.0166 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 167 | B105.0167 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 168 | B105.0168 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 169 | B105.0169 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 64,7 | 61,9 | 56,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 170 | B105.0170 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,2 | 58,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 171 | B105.0171 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,2 | 58,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 172 | B105.0172 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,2 | 58,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 173 | B105.0173 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,2 | 58,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 174 | B105.0174 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,0 | 56,5 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 175 | B105.0175 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,0 | 56,5 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 176 | B105.0176 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,0 | 56,5 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 177 | B105.0177 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,0 | 56,5 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 178 | B105.0178 | 6.032 | 382 | 244 | 59 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,0 | 56,5 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 179 | B105.0179 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 65,3 | 62,6 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 180 | B105.0180 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 65,3 | 62,6 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 181 | B105.0181 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 65,3 | 62,6 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 182 | B105.0182 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 65,3 | 62,6 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 183 | B105.0183 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,6 | 59,5 | 54,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 184 | B105.0184 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,6 | 59,5 | 54,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 185 | B105.0185 | 7.344 | 465 | 297 | 72 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 60,3 | 57,0 | 52,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 186 | B105.0186 | 6.780 | 420 | 285 | 75 | 6,6 | 5,3 | 5,5 | 60,8 | 58,6 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 187 | B105.0187 | 7.187 | 446 | 302 | 79 | 7,5 | 6,0 | 11,6 | 63,6 | 61,4 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 188 | B105.0188 | 7.676 | 518 | 249 | 58 | 7,0 | 3,8 | 11,7 | 66,4 | 62,4 | 57,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 189 | B105.0189 | 7.676 | 518 | 249 | 58 | 7,0 | 3,8 | 11,7 | 66,4 | 62,4 | 57,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 190 | B105.0190 | 7.676 | 518 | 249 | 58 | 7,0 | 3,8 | 11,7 | 64,1 | 59,6 | 55,9 | < 5 | 1 | 70 | |
| 191 | B105.0191 | 7.676 | 518 | 249 | 58 | 7,0 | 3,8 | 11,7 | 64,1 | 59,6 | 55,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 192 | B105.0192 | 7.980 | 495 | 335 | 88 | 13,3 | 10,6 | 29,5 | 65,6 | 63,3 | 60,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 193 | B106.0193 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 67,6 | 64,6 | 60,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 194 | B106.0194 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 67,6 | 64,6 | 60,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 195 | B106.0195 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 67,6 | 64,6 | 60,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 196 | B106.0196 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 67,6 | 64,6 | 60,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 197 | B106.0197 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 65,5 | 62,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 198 | B106.0198 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 65,5 | 62,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 199 | B106.0199 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 65,5 | 62,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 200 | B106.0200 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 65,5 | 62,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 201 | B106.0201 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 65,5 | 62,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 202 | B106.0202 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 63,4 | 59,7 | 56,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 203 | B106.0203 | 10.008 | 634 | 404 | 98 | 8,8 | 4,3 | 12,3 | 63,4 | 59,7 | 56,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 204 | B106.0204 | 13.000 | 806 | 546 | 143 | 5,8 | 4,6 | 5,8 | 63,3 | 61,1 | 55,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 205 | B106.0205 | 15.500 | 961 | 651 | 171 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 62,7 | 60,7 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 206 | B106.0206 | 9.860 | 611 | 414 | 109 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 65,9 | 64,2 | 58,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 207 | B106.0207 | 15.700 | 973 | 659 | 173 | 2,9 | 2,3 | 2,9 | 62,7 | 60,7 | 55,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 208 | B106.0208 | 16.598 | 1.029 | 697 | 183 | 3,3 | 2,6 | 3,3 | 63,2 | 61,1 | 55,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 209 | B106.0209 | 17.177 | 1.065 | 721 | 189 | 3,4 | 2,7 | 3,4 | 63,4 | 61,3 | 55,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 210 | B106.0210 | 17.695 | 1.097 | 743 | 195 | 3,3 | 2,6 | 3,3 | 63,5 | 61,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 211 | B106.0211 | 29.305 | 1.817 | 1.231 | 322 | 6,7 | 5,4 | 6,7 | 67,2 | 65,0 | 59,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 212 | B106.0212 | 29.805 | 1.848 | 1.252 | 328 | 6,7 | 5,4 | 6,7 | 67,3 | 65,1 | 59,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 213 | B106.0213 | 22.712 | 1.438 | 918 | 223 | 5,9 | 2,7 | 6,9 | 65,9 | 62,4 | 58,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 214 | B106.0214 | 22.712 | 1.438 | 918 | 223 | 5,9 | 2,7 | 6,9 | 65,9 | 62,4 | 58,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 215 | B106.0215 | 37.098 | 2.300 | 1.558 | 408 | 5,2 | 4,2 | 5,2 | 67,6 | 65,5 | 60,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 216 | B106.0216 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 65,1 | 63,2 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 217 | B106.0217 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 65,1 | 63,2 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 218 | B106.0218 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 65,1 | 63,2 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 219 | B106.0219 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 63,3 | 61,3 | 55,9 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 220 | B106.0220 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 59,8 | 57,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 221 | B106.0221 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 59,8 | 57,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 222 | B106.0222 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 59,8 | 57,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 223 | B106.0223 | 7.926 | 491 | 333 | 87 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | 59,8 | 57,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 224 | B106.0224 | 8.324 | 527 | 336 | 82 | 3,6 | 1,7 | 4,3 | 65,6 | 63,1 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|---------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 225 | B106.0225 | 8.324 | 527 | 336 | 82 | 3,6 | 1,7 | 4,3 | 63,9 | 61,0 | 56,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 226 | B106.0226 | 8.324 | 527 | 336 | 82 | 3,6 | 1,7 | 4,3 | 61,6 | 58,6 | 53,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 227 | B106.0227 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 65,7 | 62,1 | 56,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 228 | B106.0228 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 65,7 | 62,1 | 56,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 229 | B106.0229 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 65,7 | 62,1 | 56,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 230 | B106.0230 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 62,1 | 57,8 | 53,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 231 | B106.0231 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 62,1 | 57,8 | 53,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 232 | B106.0232 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 60,9 | 56,6 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 233 | B106.0233 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 60,9 | 56,6 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 234 | B106.0234 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 60,9 | 56,6 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 235 | B106.0235 | 7.596 | 506 | 261 | 60 | 4,9 | 2,2 | 6,8 | 60,9 | 56,6 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 236 | B106.0236 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 3,5 | 1,6 | 4,1 | 65,3 | 62,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 237 | B106.0237 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 3,5 | 1,6 | 4,1 | 65,3 | 62,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 238 | B106.0238 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 3,5 | 1,6 | 4,1 | 65,3 | 62,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 239 | B106.0239 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 3,5 | 1,6 | 4,1 | 63,6 | 60,7 | 55,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 240 | B106.0240 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 3,5 | 1,6 | 4,1 | 60,1 | 57,0 | 52,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 241 | B106.0241 | 8.900 | 552 | 374 | 98 | 4,5 | 3,6 | 4,5 | 61,1 | 59,0 | 53,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 242 | B106.0242 | 9.660 | 599 | 406 | 106 | 8,8 | 7,0 | 8,8 | 67,4 | 65,3 | 59,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 243 | B106.0243 | 9.660 | 599 | 406 | 106 | 8,8 | 7,0 | 8,8 | 65,3 | 63,0 | 57,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 244 | B106.0244 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 67,6 | 64,5 | 60,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 245 | B106.0245 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 67,6 | 64,5 | 60,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 246 | B106.0246 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 67,6 | 64,5 | 60,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 247 | B106.0247 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 65,4 | 61,7 | 58,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 248 | B106.0248 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 63,3 | 59,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 249 | B106.0249 | 10.340 | 655 | 418 | 101 | 8,0 | 3,5 | 10,5 | 63,3 | 59,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 250 | B106.0250 | 8.753 | 543 | 368 | 96 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 67,3 | 65,7 | 59,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 251 | B106.0251 | 8.753 | 543 | 368 | 96 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 65,4 | 63,7 | 57,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 252 | B106_321.0252 | 30.563 | 1.895 | 1.284 | 336 | 6,7 | 5,4 | 6,7 | 67,4 | 65,2 | 59,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|---------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 253 | B106_321.0253 | 34.195 | 2.120 | 1.436 | 376 | 6,2 | 5,0 | 6,2 | 67,7 | 65,5 | 60,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 254 | B191.0254 | 9.964 | 631 | 402 | 98 | 8,4 | 3,9 | 11,4 | 63,3 | 59,4 | 56,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 255 | B191.0255 | 9.964 | 631 | 402 | 98 | 8,4 | 3,9 | 11,4 | 63,3 | 59,4 | 56,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 256 | B191.0256 | 11.664 | 739 | 471 | 114 | 9,9 | 5,6 | 14,9 | 66,5 | 63,2 | 59,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 257 | B191.0257 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 64,2 | 61,6 | 57,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 258 | B191.0258 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 64,2 | 61,6 | 57,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 259 | B191.0259 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 62,5 | 59,6 | 56,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 260 | B191.0260 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 62,5 | 59,6 | 56,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 261 | B191.0261 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 60,5 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 262 | B191.0262 | 3.584 | 227 | 145 | 35 | 14,6 | 10,6 | 25,4 | 60,5 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 263 | B191.0263 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 64,5 | 61,8 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 264 | B191.0264 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 64,5 | 61,8 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 265 | B191.0265 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 64,5 | 61,8 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 266 | B191.0266 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 63,6 | 60,6 | 57,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 267 | B191.0267 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 60,7 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 268 | B191.0268 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 60,7 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 269 | B191.0269 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 60,7 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 270 | B191.0270 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 60,7 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 271 | B191.0271 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 12,9 | 8,7 | 21,4 | 60,7 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 272 | B191.0272 | 3.897 | 242 | 164 | 43 | 9,7 | 7,8 | 14,6 | 59,5 | 57,2 | 53,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 273 | B191.0273 | 6.420 | 398 | 270 | 71 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 64,0 | 62,3 | 56,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 274 | B191.0274 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 275 | B191.0275 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 276 | B191.0276 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 277 | B191.0277 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 278 | B191.0278 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 279 | B191.0279 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 63,7 | 60,8 | 56,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 280 | B191.0280 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 61,8 | 58,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 281 | B191.0281 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 59,7 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 282 | B191.0282 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 59,7 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 283 | B191.0283 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 59,7 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 284 | B191.0284 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 59,7 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 285 | B191.0285 | 3.840 | 243 | 155 | 38 | 10,2 | 5,8 | 15,4 | 59,7 | 56,2 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 286 | B191.0286 | 7.778 | 482 | 327 | 86 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 67,3 | 65,6 | 59,7 | < 5 | 1 | 100 | 60 |
| 287 | B191.0287 | 7.778 | 482 | 327 | 86 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 64,9 | 63,2 | 57,4 | < 5 | 1 | 50 | |
| 288 | B191.0288 | 6.660 | 422 | 269 | 65 | 7,9 | 3,4 | 10,2 | 65,7 | 62,6 | 58,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 289 | B191.0289 | 6.660 | 422 | 269 | 65 | 7,9 | 3,4 | 10,2 | 65,7 | 62,6 | 58,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 290 | B191.0290 | 6.660 | 422 | 269 | 65 | 7,9 | 3,4 | 10,2 | 63,5 | 59,8 | 56,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 291 | B191.0291 | 6.660 | 422 | 269 | 65 | 7,9 | 3,4 | 10,2 | 62,5 | 58,6 | 55,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 292 | B191.0292 | 6.660 | 422 | 269 | 65 | 7,9 | 3,4 | 10,2 | 61,3 | 57,4 | 53,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 293 | B191.0293 | 5.996 | 393 | 202 | 59 | 13,4 | 11,3 | 28,3 | 62,6 | 59,2 | 57,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 294 | B191.0294 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 65,9 | 62,1 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 295 | B191.0295 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 65,9 | 62,1 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 296 | B191.0296 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 65,9 | 62,1 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 297 | B191.0297 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 65,9 | 62,1 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 298 | B191.0298 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 64,9 | 60,9 | 58,9 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 299 | B191.0299 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 64,9 | 60,9 | 58,9 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 300 | B191.0300 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 64,0 | 60,0 | 58,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 301 | B191.0301 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 63,0 | 58,9 | 57,2 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 302 | B191.0302 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 62,0 | 57,8 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 303 | B191.0303 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 62,0 | 57,8 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 304 | B191.0304 | 5.756 | 380 | 185 | 57 | 11,4 | 8,1 | 23,5 | 62,0 | 57,8 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 305 | B191.0305 | 9.991 | 619 | 420 | 110 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 66,0 | 64,3 | 58,4 | < 5 | 1 | 50 | |
| 306 | B191.0306 | 9.618 | 596 | 404 | 106 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 65,8 | 64,1 | 58,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 307 | B191.0307 | 6.210 | 385 | 261 | 68 | 11,0 | 8,8 | 11,0 | 61,9 | 59,6 | 54,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 308 | B191.0308 | 6.019 | 373 | 253 | 66 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 66,1 | 64,5 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 60 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 309 | B191.0309 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 65,9 | 62,9 | 58,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 310 | B191.0310 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 65,2 | 62,5 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 60 |
| 311 | B191.0311 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 65,2 | 62,5 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 60 |
| 312 | B191.0312 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 65,2 | 62,5 | 57,7 | < 5 | 1 | 100 | 60 |
| 313 | B191.0313 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 63,9 | 60,4 | 56,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 314 | B191.0314 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 63,3 | 60,0 | 56,3 | < 5 | 1 | 70 | 60 |
| 315 | B191.0315 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 61,7 | 58,2 | 54,8 | < 5 | 1 | 50 | |
| 316 | B191.0316 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 61,7 | 58,2 | 54,8 | < 5 | 1 | 50 | |
| 317 | B191.0317 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 61,7 | 58,2 | 54,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 318 | B191.0318 | 6.492 | 411 | 262 | 64 | 9,5 | 5,1 | 13,8 | 61,7 | 58,2 | 54,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 319 | B191.0319 | 7.356 | 466 | 297 | 72 | 9,2 | 4,8 | 13,3 | 64,3 | 60,8 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 320 | B191.0320 | 7.800 | 484 | 328 | 86 | 9,4 | 7,5 | 14,1 | 62,4 | 60,1 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 321 | B192.0321 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 322 | B192.0322 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 323 | B192.0323 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 324 | B192.0324 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 325 | B192.0325 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 326 | B192.0326 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 59,1 | 56,2 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 327 | B192.0327 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 57,1 | 53,5 | 50,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 328 | B192.0328 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 57,1 | 53,5 | 50,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 329 | B192.0329 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 57,1 | 53,5 | 50,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 330 | B192.0330 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 57,1 | 53,5 | 50,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 331 | B192.0331 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 57,1 | 53,5 | 50,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 332 | B192.0332 | 1.408 | 89 | 57 | 14 | 9,0 | 4,5 | 12,7 | 54,9 | 51,3 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 333 | B192.0333 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 62,9 | 60,1 | 55,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 334 | B192.0334 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 62,9 | 60,1 | 55,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 335 | B192.0335 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 62,9 | 60,1 | 55,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 336 | B192.0336 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 61,0 | 57,9 | 54,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 337 | B192.0337 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 61,0 | 57,9 | 54,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 338 | B192.0338 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 61,0 | 57,9 | 54,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 339 | B192.0339 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 59,0 | 55,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 340 | B192.0340 | 2.940 | 186 | 119 | 29 | 11,8 | 7,5 | 19,0 | 59,0 | 55,7 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 341 | B192.0341 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 62,3 | 59,2 | 54,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 342 | B192.0342 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 60,1 | 56,3 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 343 | B192.0343 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 60,1 | 56,3 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 344 | B192.0344 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 60,1 | 56,3 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 345 | B192.0345 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 60,1 | 56,3 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 346 | B192.0346 | 3.128 | 198 | 126 | 31 | 7,5 | 3,0 | 9,5 | 57,9 | 53,9 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 347 | B192.0347 | 4.020 | 255 | 162 | 39 | 8,4 | 3,9 | 11,4 | 63,6 | 60,5 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 348 | B192.0348 | 4.020 | 255 | 162 | 39 | 8,4 | 3,9 | 11,4 | 61,5 | 57,8 | 54,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 349 | B192.0349 | 4.020 | 255 | 162 | 39 | 8,4 | 3,9 | 11,4 | 59,3 | 55,5 | 52,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 350 | B192.0350 | 4.468 | 283 | 180 | 44 | 14,5 | 10,5 | 25,2 | 65,2 | 62,5 | 58,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 351 | B192.0351 | 4.468 | 283 | 180 | 44 | 14,5 | 10,5 | 25,2 | 63,5 | 60,5 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 352 | B192.0352 | 4.299 | 267 | 181 | 47 | 14,7 | 11,8 | 26,4 | 64,9 | 62,7 | 59,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 353 | B192.0353 | 4.299 | 267 | 181 | 47 | 14,7 | 11,8 | 26,4 | 61,2 | 58,8 | 55,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 354 | B192.0354 | 4.299 | 267 | 181 | 47 | 14,7 | 11,8 | 26,4 | 61,2 | 58,8 | 55,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 355 | B192.0355 | 4.299 | 267 | 181 | 47 | 14,7 | 11,8 | 26,4 | 61,2 | 58,8 | 55,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 356 | B192.0356 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 63,3 | 60,2 | 55,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 357 | B192.0357 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 63,3 | 60,2 | 55,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 358 | B192.0358 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 61,0 | 57,2 | 53,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 359 | B192.0359 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 58,9 | 54,9 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 360 | B192.0360 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 58,9 | 54,9 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 361 | B192.0361 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 58,9 | 54,9 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 362 | B192.0362 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 58,9 | 54,9 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 363 | B192.0363 | 3.948 | 250 | 159 | 39 | 7,4 | 2,9 | 9,2 | 56,3 | 52,5 | 48,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 364 | B192.0364 | 4.564 | 289 | 184 | 45 | 7,1 | 2,6 | 8,5 | 63,8 | 60,7 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 365 | B192.0365 | 4.564 | 289 | 184 | 45 | 7,1 | 2,6 | 8,5 | 59,4 | 55,3 | 51,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 366 | B192.0366 | 4.564 | 289 | 184 | 45 | 7,1 | 2,6 | 8,5 | 59,4 | 55,3 | 51,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 367 | B192.0367 | 6.028 | 374 | 253 | 66 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 63,8 | 62,1 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 368 | B192.0368 | 5.249 | 325 | 221 | 58 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 63,2 | 61,5 | 55,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 369 | B192.0369 | 4.921 | 305 | 207 | 54 | 8,2 | 6,6 | 11,6 | 60,0 | 57,8 | 53,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 370 | B192.0370 | 5.996 | 397 | 190 | 59 | 9,8 | 5,1 | 16,0 | 64,7 | 60,1 | 57,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 371 | B192.0371 | 5.996 | 397 | 190 | 59 | 9,8 | 5,1 | 16,0 | 64,7 | 60,1 | 57,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 372 | B192.0372 | 5.996 | 397 | 190 | 59 | 9,8 | 5,1 | 16,0 | 62,8 | 57,9 | 56,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 373 | B192.0373 | 5.996 | 397 | 190 | 59 | 9,8 | 5,1 | 16,0 | 61,7 | 56,8 | 55,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 374 | B192.0374 | 6.739 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 62,8 | 60,4 | 57,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 375 | B192.0375 | 6.740 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 62,8 | 60,4 | 57,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 376 | B192.0376 | 6.740 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 62,8 | 60,4 | 57,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 377 | B192.0377 | 6.740 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 62,8 | 60,4 | 57,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 378 | B192.0378 | 6.740 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 60,2 | 57,8 | 54,5 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 379 | B192.0379 | 6.740 | 418 | 283 | 74 | 13,1 | 10,5 | 22,5 | 60,2 | 57,8 | 54,5 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 380 | B195.0380 | 1.040 | 66 | 36 | 13 | 8,5 | 4,2 | 6,9 | 55,6 | 51,4 | 48,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 381 | B195.0381 | 1.040 | 66 | 36 | 13 | 8,5 | 4,2 | 6,9 | 55,6 | 51,4 | 48,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 382 | B195.0382 | 1.040 | 66 | 36 | 13 | 8,5 | 4,2 | 6,9 | 54,6 | 50,3 | 47,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 383 | B195.0383 | 1.040 | 66 | 36 | 13 | 8,5 | 4,2 | 6,9 | 54,6 | 50,3 | 47,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 384 | B195.0384 | 1.040 | 66 | 36 | 13 | 8,5 | 4,2 | 6,9 | 53,5 | 49,1 | 45,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 385 | B195.0385 | 1.544 | 98 | 62 | 15 | 8,1 | 3,6 | 10,8 | 59,4 | 56,3 | 51,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 386 | B195.0386 | 1.544 | 98 | 62 | 15 | 8,1 | 3,6 | 10,8 | 55,1 | 51,2 | 47,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 387 | B195.0387 | 1.656 | 105 | 67 | 16 | 9,3 | 4,9 | 13,5 | 59,9 | 57,0 | 52,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 388 | B195.0388 | 1.656 | 105 | 67 | 16 | 9,3 | 4,9 | 13,5 | 57,9 | 54,4 | 50,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 389 | B195.0389 | 1.656 | 105 | 67 | 16 | 9,3 | 4,9 | 13,5 | 55,8 | 52,1 | 48,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 390 | B195.0390 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 60,8 | 58,3 | 52,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 391 | B195.0391 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 60,8 | 58,3 | 52,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 392 | B195.0392 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 60,8 | 58,3 | 52,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 393 | B195.0393 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 58,1 | 55,0 | 50,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 394 | B195.0394 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 55,8 | 52,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 395 | B195.0395 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 55,8 | 52,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 396 | B195.0396 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 55,8 | 52,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 397 | B195.0397 | 2.748 | 174 | 111 | 27 | 3,8 | 1,7 | 4,4 | 55,8 | 52,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 398 | B195.0398 | 2.720 | 169 | 114 | 30 | 5,2 | 4,2 | 6,5 | 58,5 | 56,4 | 51,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 399 | B195.0399 | 2.720 | 169 | 114 | 30 | 5,2 | 4,2 | 6,5 | 56,3 | 54,1 | 49,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 400 | B195.0400 | 3.300 | 205 | 139 | 36 | 10,0 | 8,0 | 10,0 | 58,9 | 56,5 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 401 | B195.0401 | 3.300 | 205 | 139 | 36 | 10,0 | 8,0 | 10,0 | 56,3 | 54,0 | 48,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 402 | B195.0402 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 403 | B195.0403 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | |
| 404 | B195.0404 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 405 | B195.0405 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 406 | B195.0406 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 407 | B195.0407 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 408 | B195.0408 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 63,9 | 60,9 | 56,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 409 | B195.0409 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 61,8 | 58,2 | 54,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 410 | B195.0410 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 61,8 | 58,2 | 54,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 411 | B195.0411 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 61,8 | 58,2 | 54,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 412 | B195.0412 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 61,8 | 58,2 | 54,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 413 | B195.0413 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 60,8 | 57,1 | 53,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 414 | B195.0414 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 415 | B195.0415 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 416 | B195.0416 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 417 | B195.0417 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 418 | B195.0418 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 419 | B195.0419 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 420 | B195.0420 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 59,7 | 55,9 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 421 | B195.0421 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 57,1 | 53,4 | 49,9 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 422 | B195.0422 | 4.292 | 272 | 173 | 42 | 8,6 | 4,1 | 11,8 | 57,1 | 53,4 | 49,9 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 423 | B195.0423 | 3.600 | 223 | 151 | 40 | 8,6 | 6,9 | 12,5 | 58,8 | 56,5 | 52,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 424 | B195.0424 | 3.964 | 251 | 160 | 39 | 14,1 | 10,0 | 24,2 | 64,6 | 61,9 | 57,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 425 | B195.0425 | 3.964 | 251 | 160 | 39 | 14,1 | 10,0 | 24,2 | 64,6 | 61,9 | 57,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 426 | B195.0426 | 3.964 | 251 | 160 | 39 | 14,1 | 10,0 | 24,2 | 62,9 | 59,9 | 56,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 427 | B195.0427 | 3.856 | 239 | 162 | 42 | 6,4 | 5,1 | 9,7 | 58,3 | 56,1 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 428 | B195.0428 | 3.856 | 239 | 162 | 42 | 6,4 | 5,1 | 9,7 | 58,3 | 56,1 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 429 | B195.0429 | 3.856 | 239 | 162 | 42 | 6,4 | 5,1 | 9,7 | 55,8 | 53,6 | 49,4 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 430 | B195.0430 | 632 | 40 | 26 | 6 | 5,9 | 2,8 | 6,9 | 55,0 | 52,3 | 47,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 431 | B195.0431 | 632 | 40 | 26 | 6 | 5,9 | 2,8 | 6,9 | 50,3 | 46,9 | 42,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 432 | B198.0432 | 2.368 | 150 | 96 | 23 | 16,5 | 12,5 | 29,6 | 62,7 | 60,1 | 56,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 433 | B208.0433 | 12.320 | 780 | 498 | 121 | 5,1 | 2,4 | 6,0 | 66,2 | 63,1 | 58,4 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 434 | B208.0434 | 12.320 | 780 | 498 | 121 | 5,1 | 2,4 | 6,0 | 64,1 | 60,7 | 56,3 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 435 | B208.0435 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 59,7 | 56,1 | 52,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 436 | B208.0436 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 59,7 | 56,1 | 52,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 437 | B208.0437 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 58,7 | 55,0 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 438 | B208.0438 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 58,7 | 55,0 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 439 | B208.0439 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 56,6 | 52,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 440 | B208.0440 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 56,6 | 52,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 441 | B208.0441 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 56,6 | 52,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 442 | B208.0442 | 2.256 | 143 | 91 | 22 | 7,7 | 3,2 | 9,8 | 56,6 | 52,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 443 | B208.0443 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 60,7 | 57,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 444 | B208.0444 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 60,7 | 57,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 445 | B208.0445 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 60,7 | 57,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 446 | B208.0446 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 59,7 | 56,3 | 52,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 447 | B208.0447 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 57,5 | 53,9 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 448 | B208.0448 | 3.224 | 204 | 130 | 32 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 57,5 | 53,9 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 449 | B208.0449 | 3.810 | 236 | 160 | 42 | 11,3 | 9,0 | 11,3 | 59,9 | 57,5 | 52,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 450 | B208.0450 | 3.884 | 241 | 163 | 43 | 6,6 | 5,3 | 7,6 | 58,4 | 56,2 | 51,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 451 | B208.0451 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 62,7 | 59,1 | 55,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 452 | B208.0452 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 62,7 | 59,1 | 55,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 453 | B208.0453 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 62,7 | 59,1 | 55,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 454 | B208.0454 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 59,6 | 55,6 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 455 | B208.0455 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 59,6 | 55,6 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 456 | B208.0456 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 59,6 | 55,6 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 457 | B208.0457 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 59,6 | 55,6 | 52,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 458 | B208.0458 | 4.648 | 294 | 188 | 46 | 7,4 | 2,9 | 9,3 | 57,0 | 53,2 | 49,6 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 459 | B208.0459 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 64,0 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 460 | B208.0460 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 64,0 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 461 | B208.0461 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 64,0 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 462 | B208.0462 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 64,0 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 463 | B208.0463 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 464 | B208.0464 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 465 | B208.0465 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 466 | B208.0466 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 467 | B208.0467 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 59,4 | 55,8 | 51,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 468 | B208.0468 | 4.992 | 316 | 202 | 49 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | 59,4 | 55,8 | 51,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 469 | B208.0469 | 5.020 | 311 | 211 | 55 | 13,7 | 11,0 | 13,7 | 63,7 | 61,4 | 56,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 470 | B208.0470 | 5.020 | 311 | 211 | 55 | 13,7 | 11,0 | 13,7 | 61,7 | 59,3 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 471 | B321.0471 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 67,8 | 64,5 | 61,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 472 | B321.0472 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 67,8 | 64,5 | 61,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 473 | B321.0473 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 67,8 | 64,5 | 61,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 474 | B321.0474 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 65,7 | 61,9 | 59,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 475 | B321.0475 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 65,7 | 61,9 | 59,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 476 | B321.0476 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 63,5 | 59,7 | 57,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 477 | B321.0477 | 10.688 | 675 | 379 | 134 | 8,3 | 4,9 | 12,2 | 63,5 | 59,7 | 57,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 478 | B321.0478 | 10.594 | 657 | 445 | 117 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 62,9 | 60,7 | 55,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 479 | B321.0479 | 1.668 | 106 | 67 | 16 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 60,2 | 57,4 | 53,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 480 | B321.0480 | 1.668 | 106 | 67 | 16 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 60,2 | 57,4 | 53,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 481 | B321.0481 | 1.668 | 106 | 67 | 16 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 56,2 | 52,8 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 482 | B321.0482 | 1.668 | 106 | 67 | 16 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 56,2 | 52,8 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 483 | B321.0483 | 17.402 | 1.079 | 731 | 191 | 5,7 | 4,6 | 4,7 | 64,6 | 62,4 | 56,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 484 | B321.0484 | 17.560 | 1.112 | 710 | 172 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 67,1 | 63,7 | 59,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 485 | B321.0485 | 17.560 | 1.112 | 710 | 172 | 6,1 | 2,8 | 7,1 | 64,9 | 61,3 | 57,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 486 | B321.0486 | 17.598 | 1.091 | 739 | 194 | 5,7 | 4,6 | 4,7 | 64,6 | 62,4 | 56,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 487 | B321.0487 | 18.128 | 1.148 | 732 | 178 | 4,8 | 2,2 | 5,6 | 66,7 | 63,5 | 58,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 488 | B321.0488 | 18.128 | 1.148 | 732 | 178 | 4,8 | 2,2 | 5,6 | 64,4 | 61,1 | 56,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 489 | B321.0489 | 26.098 | 1.618 | 1.096 | 287 | 5,2 | 4,2 | 4,2 | 66,1 | 63,9 | 58,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 490 | B321.0490 | 26.805 | 1.662 | 1.126 | 295 | 5,3 | 4,2 | 5,3 | 66,3 | 64,1 | 58,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 491 | B321.0491 | 27.305 | 1.693 | 1.147 | 300 | 4,3 | 3,4 | 3,3 | 65,9 | 63,8 | 57,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 492 | B321.0492 | 30.695 | 1.903 | 1.289 | 338 | 4,3 | 3,4 | 4,3 | 66,4 | 64,3 | 58,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 493 | B321.0493 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 494 | B321.0494 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 495 | B321.0495 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 496 | B321.0496 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 497 | B321.0497 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 498 | B321.0498 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 62,1 | 59,0 | 54,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 499 | B321.0499 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 60,0 | 56,3 | 52,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 500 | B321.0500 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 60,0 | 56,3 | 52,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 501 | B321.0501 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 60,0 | 56,3 | 52,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 502 | B321.0502 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 57,8 | 54,0 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 503 | B321.0503 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 57,8 | 54,0 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 504 | B321.0504 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 57,8 | 54,0 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 505 | B321.0505 | 2.828 | 179 | 114 | 28 | 8,5 | 4,0 | 11,6 | 57,8 | 54,0 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 506 | B321.0506 | 5.304 | 336 | 214 | 52 | 10,1 | 5,8 | 15,3 | 61,1 | 57,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 507 | B321.0507 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 63,9 | 61,1 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 508 | B321.0508 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 63,9 | 61,1 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 509 | B321.0509 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 63,9 | 61,1 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 510 | B321.0510 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 63,9 | 61,1 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 511 | B321.0511 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 512 | B321.0512 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 513 | B321.0513 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 61,6 | 58,2 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 514 | B321.0514 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 59,4 | 55,8 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 515 | B321.0515 | 4.812 | 305 | 194 | 47 | 6,4 | 3,0 | 7,4 | 59,4 | 55,8 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 516 | B321.0516 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 65,4 | 62,4 | 58,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 517 | B321.0517 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 65,4 | 62,4 | 58,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 518 | B321.0518 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 65,4 | 62,4 | 58,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 519 | B321.0519 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 63,3 | 59,8 | 56,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 520 | B321.0520 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 61,2 | 57,5 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 521 | B321.0521 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 61,2 | 57,5 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 522 | B321.0522 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 61,2 | 57,5 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 523 | B321.0523 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 61,2 | 57,5 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 524 | B321.0524 | 5.904 | 374 | 238 | 58 | 9,1 | 4,6 | 12,9 | 61,2 | 57,5 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 525 | B321.0525 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 526 | B321.0526 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 527 | B321.0527 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 528 | B321.0528 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 529 | B321.0529 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 530 | B321.0530 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 64,2 | 61,3 | 56,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 531 | B321.0531 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 62,8 | 59,5 | 55,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 532 | B321.0532 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 62,8 | 59,5 | 55,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 533 | B321.0533 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 61,8 | 58,4 | 54,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 534 | B321.0534 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 61,8 | 58,4 | 54,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 535 | B321.0535 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 61,8 | 58,4 | 54,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 536 | B321.0536 | 5.088 | 322 | 206 | 50 | 6,4 | 2,9 | 7,4 | 59,6 | 56,0 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 537 | B321.0537 | 6.469 | 401 | 272 | 71 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 60,8 | 58,5 | 53,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 538 | B321.0538 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 7,4 | 2,9 | 9,1 | 66,2 | 63,2 | 58,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 539 | B321.0539 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 7,4 | 2,9 | 9,1 | 64,0 | 60,2 | 56,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 540 | B321.0540 | 7.820 | 495 | 316 | 77 | 7,4 | 2,9 | 9,1 | 61,9 | 57,9 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 541 | B321.0541 | 7.232 | 458 | 292 | 71 | 8,2 | 3,7 | 11,0 | 66,1 | 63,0 | 58,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 542 | B321.0542 | 7.800 | 484 | 328 | 86 | 9,4 | 7,5 | 14,1 | 62,4 | 60,1 | 56,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 543 | B321.0543 | 8.140 | 505 | 342 | 90 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 61,8 | 59,5 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 544 | B321.0544 | 8.460 | 525 | 355 | 93 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 62,0 | 59,7 | 54,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 545 | B321.0545 | 9.510 | 590 | 399 | 105 | 7,7 | 6,2 | 10,0 | 62,7 | 60,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 546 | B321.0546 | 9.836 | 623 | 398 | 96 | 7,0 | 2,4 | 8,2 | 67,2 | 64,0 | 59,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 547 | B321.0547 | 9.836 | 623 | 398 | 96 | 7,0 | 2,4 | 8,2 | 67,2 | 64,0 | 59,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 548 | B321.0548 | 9.836 | 623 | 398 | 96 | 7,0 | 2,4 | 8,2 | 64,9 | 61,0 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 549 | B321.0549 | 9.836 | 623 | 398 | 96 | 7,0 | 2,4 | 8,2 | 64,9 | 61,0 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 550 | B321.0550 | 9.749 | 604 | 410 | 107 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 62,6 | 60,3 | 55,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 551 | B321.0551 | 9.749 | 604 | 410 | 107 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 60,0 | 57,8 | 52,5 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 552 | B321.0552 | 9.806 | 608 | 412 | 108 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 67,0 | 65,0 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 553 | B321.0553 | 9.806 | 608 | 412 | 108 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 64,8 | 62,6 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 554 | B321.0554 | 9.806 | 608 | 412 | 108 | 7,0 | 5,6 | 7,0 | 62,6 | 60,3 | 55,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 555 | B5.0555 | 11.664 | 739 | 471 | 114 | 9,9 | 5,6 | 14,9 | 68,5 | 65,6 | 61,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 556 | B5.0556 | 11.664 | 739 | 471 | 114 | 9,9 | 5,6 | 14,9 | 64,4 | 60,9 | 57,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 557 | B5.0557 | 11.664 | 739 | 471 | 114 | 9,9 | 5,6 | 14,9 | 66,5 | 63,2 | 59,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 558 | B5.0558 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 61,6 | 58,7 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 559 | B5.0559 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 61,6 | 58,7 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 560 | B5.0560 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 61,6 | 58,7 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 561 | B5.0561 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 61,6 | 58,7 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 562 | B5.0562 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 61,6 | 58,7 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 563 | B5.0563 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 57,5 | 54,1 | 50,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 564 | B5.0564 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 57,5 | 54,1 | 50,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 565 | B5.0565 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 58,6 | 55,2 | 51,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 566 | B5.0566 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 59,6 | 56,3 | 52,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 567 | B5.0567 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 59,6 | 56,3 | 52,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 568 | B5.0568 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 60,5 | 57,3 | 53,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 569 | B5.0569 | 2.324 | 147 | 94 | 23 | 10,3 | 6,0 | 15,8 | 60,5 | 57,3 | 53,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 570 | B5.0570 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 8,1 | 3,6 | 10,7 | 63,6 | 60,6 | 56,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 571 | B5.0571 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 8,1 | 3,6 | 10,7 | 59,3 | 55,4 | 52,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 572 | B5.0572 | 4.104 | 260 | 166 | 40 | 8,1 | 3,6 | 10,7 | 61,4 | 57,8 | 54,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 573 | B5.0573 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 66,0 | 63,4 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 574 | B5.0574 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 66,0 | 63,4 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 575 | B5.0575 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 66,0 | 63,4 | 59,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 576 | B5.0576 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 62,4 | 59,6 | 56,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 577 | B5.0577 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 64,4 | 61,7 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 578 | B5.0578 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 64,4 | 61,7 | 58,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 579 | B5.0579 | 4.924 | 312 | 199 | 48 | 17,1 | 13,2 | 30,9 | 65,3 | 62,5 | 59,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 580 | B5.0580 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 64,7 | 61,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 581 | B5.0581 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 64,7 | 61,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 582 | B5.0582 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 64,7 | 61,8 | 57,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 583 | B5.0583 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 60,6 | 57,0 | 53,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 584 | B5.0584 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 60,6 | 57,0 | 53,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 585 | B5.0585 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 60,6 | 57,0 | 53,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 586 | B5.0586 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 62,7 | 59,2 | 55,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 587 | B5.0587 | 4.976 | 315 | 201 | 49 | 9,4 | 5,0 | 13,6 | 62,7 | 59,2 | 55,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 588 | B5.0588 | 5.072 | 321 | 205 | 50 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 63,9 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 589 | B5.0589 | 5.072 | 321 | 205 | 50 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 63,9 | 61,2 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 590 | B5.0590 | 4.885 | 303 | 205 | 54 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,2 | 58,5 | 52,7 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 591 | B5.0591 | 4.885 | 303 | 205 | 54 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 62,8 | 61,2 | 55,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 592 | B5.0592 | 4.885 | 303 | 205 | 54 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 60,6 | 58,9 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 30 |
| 593 | B5.0593 | 5.072 | 321 | 205 | 50 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 60,4 | 57,0 | 52,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 594 | B5.0594 | 4.885 | 303 | 205 | 54 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 64,8 | 63,1 | 57,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 595 | B5.0595 | 5.072 | 321 | 205 | 50 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,5 | 59,3 | 54,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 596 | B5.0596 | 5.072 | 321 | 205 | 50 | 5,5 | 2,5 | 6,4 | 62,5 | 59,3 | 54,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 597 | B5.0597 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 65,2 | 62,2 | 57,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 598 | B5.0598 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 65,2 | 62,2 | 57,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 599 | B5.0599 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 65,2 | 62,2 | 57,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 600 | B5.0600 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 61,0 | 57,3 | 53,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 601 | B5.0601 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 61,0 | 57,3 | 53,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 602 | B5.0602 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 63,1 | 59,6 | 56,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 603 | B5.0603 | 5.672 | 359 | 229 | 56 | 8,9 | 4,5 | 12,5 | 63,1 | 59,6 | 56,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 604 | B5.0604 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 65,9 | 63,0 | 58,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 605 | B5.0605 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 65,9 | 63,0 | 58,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 606 | B5.0606 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 65,9 | 63,0 | 58,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 607 | B5.0607 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 64,0 | 60,7 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 608 | B5.0608 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 64,0 | 60,7 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 609 | B5.0609 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 64,0 | 60,7 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 610 | B5.0610 | 6.112 | 387 | 247 | 60 | 10,8 | 6,5 | 16,8 | 64,0 | 60,7 | 57,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 611 | B5.0611 | 8.956 | 567 | 362 | 88 | 5,8 | 2,7 | 6,8 | 61,8 | 58,3 | 54,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 612 | B5.0612 | 7.876 | 499 | 318 | 77 | 10,1 | 5,7 | 15,2 | 66,8 | 63,9 | 59,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 613 | B5.0613 | 7.876 | 499 | 318 | 77 | 10,1 | 5,7 | 15,2 | 66,8 | 63,9 | 59,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 614 | B5.0614 | 7.876 | 499 | 318 | 77 | 10,1 | 5,7 | 15,2 | 64,9 | 61,5 | 58,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 615 | B5.0615 | 7.876 | 499 | 318 | 77 | 10,1 | 5,7 | 15,2 | 64,9 | 61,5 | 58,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 616 | B5.0616 | 8.784 | 586 | 286 | 76 | 11,9 | 7,8 | 19,0 | 67,9 | 64,0 | 60,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|------------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 617 | B5.0617 | 8.784 | 586 | 286 | 76 | 11,9 | 7,8 | 19,0 | 64,0 | 59,6 | 56,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 618 | B5.0618 | 8.784 | 586 | 286 | 76 | 11,9 | 7,8 | 19,0 | 66,9 | 62,7 | 59,5 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 619 | Bahnhofstrasse.0619 | 9.194 | 701 | 124 | 35 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 63,2 | 55,1 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 620 | Bahnhofstrasse.0620 | 10.047 | 766 | 136 | 38 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 63,6 | 55,5 | 51,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 621 | Bahnhofstrasse.0621 | 7.127 | 442 | 299 | 78 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,6 | 56,8 | 49,5 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 622 | Breite Strasse.0622 | 4.780 | 365 | 65 | 18 | 3,5 | 2,8 | 3,5 | 58,8 | 50,9 | 45,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 623 | Breite Strasse.0623 | 4.780 | 365 | 65 | 18 | 3,5 | 2,8 | 3,5 | 56,4 | 48,5 | 43,4 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 624 | Breitscheidstrasse.0624 | 9.618 | 596 | 404 | 106 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 63,5 | 60,6 | 53,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 625 | Brueler Strasse.0625 | 6.360 | 435 | 211 | 37 | 3,3 | 1,5 | 4,1 | 59,5 | 55,2 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 626 | Dahlmannstrasse.0626 | 13.740 | 852 | 577 | 151 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 65,1 | 62,2 | 54,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 627 | Dr. Leber Strasse.0627 | 15.260 | 1.146 | 148 | 115 | 11,0 | 8,8 | 11,0 | 66,6 | 57,1 | 56,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 628 | Dr. Leber Strasse.0628 | 16.832 | 1.264 | 163 | 126 | 11,0 | 8,8 | 11,0 | 67,1 | 57,5 | 57,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 629 | Dr. Leber Strasse.0629 | 16.832 | 1.264 | 163 | 126 | 11,0 | 8,8 | 11,0 | 67,1 | 57,5 | 57,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 630 | Dr-Leber-Strasse.0630 | 7.127 | 442 | 299 | 78 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 62,2 | 59,3 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 631 | Fritz-Reuter-Strasse.0631 | 2.965 | 184 | 125 | 33 | 3,3 | 1,5 | 4,1 | 55,7 | 52,9 | 48,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 632 | Gadebuscher Strasse.0632 | 8.128 | 620 | 110 | 31 | 4,2 | 3,4 | 4,2 | 61,5 | 53,5 | 48,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 633 | Gadebuscher Strasse.0633 | 8.778 | 670 | 119 | 34 | 5,3 | 4,2 | 5,3 | 62,3 | 54,3 | 49,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 634 | Gadebuscher Strasse.0634 | 11.704 | 893 | 158 | 45 | 4,4 | 3,5 | 4,4 | 63,2 | 55,2 | 50,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 635 | Gadebuscher Strasse.0635 | 11.867 | 905 | 161 | 45 | 5,4 | 4,3 | 5,4 | 63,7 | 55,7 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 636 | Gadebuscher Strasse.0636 | 12.598 | 961 | 171 | 48 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 62,7 | 54,9 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 637 | Gadebuscher Strasse.0637 | 15.771 | 1.203 | 213 | 60 | 3,1 | 2,5 | 3,1 | 63,8 | 55,9 | 50,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 638 | Graf-Schack-Allee.0638 | 15.194 | 1.159 | 206 | 58 | 4,9 | 3,9 | 1,5 | 64,5 | 56,5 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 639 | Graf-Schack-Allee.0639 | 15.601 | 1.190 | 211 | 60 | 3,7 | 3,0 | 2,5 | 64,1 | 56,1 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 640 | Graf-Schack-Allee.0640 | 17.252 | 1.316 | 234 | 66 | 2,7 | 2,2 | 2,7 | 63,9 | 56,1 | 50,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 641 | Graf-Schack-Allee.0641 | 18.852 | 1.438 | 255 | 72 | 3,7 | 3,0 | 4,8 | 64,9 | 57,0 | 52,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 642 | Grevesmuehlener Strasse.0642 | 8.128 | 620 | 110 | 31 | 4,2 | 3,4 | 4,2 | 61,5 | 53,6 | 48,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 643 | Grevesmuehlener Strasse.0643 | 9.135 | 697 | 124 | 35 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 61,3 | 53,5 | 48,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 644 | Grevesmuehlener Strasse.0644 | 9.266 | 707 | 125 | 35 | 3,2 | 2,6 | 1,6 | 61,5 | 53,7 | 47,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|------------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 645 | Grevesmuehlener Strasse.0645 | 9.428 | 719 | 128 | 36 | 2,0 | 1,6 | 1,0 | 60,9 | 53,1 | 47,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 646 | Grevesmuehlener Strasse.0646 | 9.754 | 744 | 132 | 37 | 5,0 | 4,0 | 5,0 | 62,6 | 54,7 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 647 | Grevesmuehlener Strasse.0647 | 12.029 | 918 | 163 | 46 | 2,3 | 1,8 | 1,2 | 62,1 | 54,3 | 48,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 648 | Grevesmuehlener Strasse.0648 | 6.421 | 490 | 87 | 25 | 4,6 | 3,7 | 2,3 | 60,6 | 52,7 | 46,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 649 | Grosse Strasse.0649 | 8.279 | 513 | 348 | 91 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,3 | 57,5 | 50,1 | < 5 | 1 | 30 | |
| 650 | Hagenower Chaussee.0650 | 5.386 | 334 | 226 | 59 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 61,0 | 58,1 | 50,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 651 | Hamburger Strasse.0651 | 3.690 | 229 | 155 | 41 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,4 | 56,5 | 49,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 652 | K1.0652 | 1.766 | 133 | 17 | 13 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 58,9 | 50,0 | 49,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 653 | K1.0653 | 1.766 | 133 | 17 | 13 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 51,9 | 42,8 | 42,0 | < 5 | 1 | 40 | 40 |
| 654 | K1.0654 | 1.766 | 133 | 17 | 13 | 1,4 | 1,1 | 1,6 | 53,1 | 44,0 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 655 | K1.0655 | 735 | 55 | 7 | 6 | 7,8 | 6,2 | 4,9 | 56,8 | 47,6 | 46,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 656 | K1.0656 | 735 | 55 | 7 | 6 | 7,8 | 6,2 | 4,9 | 52,5 | 43,0 | 41,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 657 | K2.0657 | 751 | 56 | 7 | 6 | 19,3 | 15,4 | 21,4 | 58,9 | 49,4 | 49,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 658 | K2.0658 | 751 | 56 | 7 | 6 | 19,3 | 15,4 | 21,4 | 58,9 | 49,4 | 49,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 659 | K2.0659 | 751 | 56 | 7 | 6 | 19,3 | 15,4 | 21,4 | 55,4 | 45,8 | 45,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 660 | K2.0660 | 751 | 56 | 7 | 6 | 19,3 | 15,4 | 21,4 | 55,4 | 45,8 | 45,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 661 | K22.0661 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 662 | K22.0662 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 663 | K22.0663 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 664 | K22.0664 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 665 | K22.0665 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 666 | K22.0666 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 59,6 | 56,6 | 51,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 667 | K22.0667 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 52,8 | 49,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 668 | K22.0668 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 669 | K22.0669 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 670 | K22.0670 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 671 | K22.0671 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 672 | K22.0672 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 673 | K22.0673 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 674 | K22.0674 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 55,4 | 51,6 | 47,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 675 | K22.0675 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 56,5 | 52,8 | 49,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 676 | K22.0676 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 56,5 | 52,8 | 49,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 677 | K22.0677 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 57,5 | 53,9 | 49,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 678 | K22.0678 | 1.564 | 100 | 63 | 14 | 8,9 | 4,4 | 12,4 | 57,5 | 53,9 | 49,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 679 | K3.0679 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 61,9 | 52,3 | 52,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 680 | K3.0680 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 61,9 | 52,3 | 52,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 681 | K3.0681 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 61,9 | 52,3 | 52,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 682 | K3.0682 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 61,9 | 52,3 | 52,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 683 | K3.0683 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 58,7 | 49,0 | 49,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 684 | K3.0684 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 60,6 | 50,9 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 685 | K3.0685 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 60,6 | 50,9 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 686 | K3.0686 | 1.156 | 87 | 11 | 9 | 28,5 | 22,8 | 33,3 | 60,6 | 50,9 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 687 | K30.0687 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 61,2 | 51,5 | 51,6 | < 5 | 1 | 40 | 40 |
| 688 | K30.0688 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 62,5 | 52,7 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 689 | K4.0689 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 61,7 | 52,2 | 52,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 690 | K4.0690 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 61,7 | 52,2 | 52,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 691 | K4.0691 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 55,7 | 46,0 | 46,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 692 | K4.0692 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 58,4 | 48,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 693 | K4.0693 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 58,4 | 48,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 694 | K4.0694 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 58,4 | 48,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 695 | K4.0695 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 58,4 | 48,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 696 | K4.0696 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 58,4 | 48,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 697 | K4.0697 | 1.304 | 98 | 13 | 10 | 22,6 | 18,1 | 30,4 | 60,3 | 50,7 | 51,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 698 | K5.0698 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 58,3 | 49,2 | 47,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 699 | K5.0699 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 58,3 | 49,2 | 47,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 700 | K5.0700 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 58,3 | 49,2 | 47,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 701 | K5.0701 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 58,3 | 49,2 | 47,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 702 | K5.0702 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 58,3 | 49,2 | 47,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 703 | K5.0703 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 53,2 | 43,9 | 42,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 704 | K5.0704 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 53,2 | 43,9 | 42,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 705 | K5.0705 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 53,2 | 43,9 | 42,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 706 | K5.0706 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 53,2 | 43,9 | 42,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 707 | K5.0707 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 55,6 | 46,3 | 44,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 708 | K5.0708 | 1.296 | 97 | 13 | 10 | 3,8 | 3,0 | 2,5 | 55,6 | 46,3 | 44,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 709 | K62.0709 | 8.882 | 564 | 382 | 73 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 65,5 | 62,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 710 | K62.0710 | 8.882 | 564 | 382 | 73 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 65,5 | 62,9 | 54,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 711 | K62.0711 | 8.882 | 564 | 382 | 73 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,5 | 64,9 | 56,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 712 | K9.0712 | 1.377 | 103 | 13 | 10 | 7,2 | 5,8 | 8,8 | 55,0 | 45,5 | 45,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 713 | K9.0713 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 65,5 | 55,9 | 55,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 714 | K9.0714 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 65,5 | 55,9 | 55,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 715 | K9.0715 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 62,5 | 52,7 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 716 | K9.0716 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 62,5 | 52,7 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 717 | K9.0717 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 62,5 | 52,7 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 718 | K9.0718 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 62,5 | 52,7 | 52,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 719 | K9.0719 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 64,4 | 54,7 | 54,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 720 | K9.0720 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 64,4 | 54,7 | 54,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 721 | K9.0721 | 2.402 | 180 | 23 | 18 | 33,1 | 26,5 | 36,7 | 65,1 | 55,5 | 55,5 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 722 | Kastanienweg.0722 | 2.954 | 183 | 124 | 33 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 58,4 | 55,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 723 | Kirchenstrasse.0723 | 3.273 | 203 | 138 | 36 | 3,3 | 1,5 | 4,1 | 56,2 | 53,3 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 724 | Klingenbergstrasse.0724 | 4.744 | 294 | 199 | 52 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,4 | 57,6 | 50,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 725 | L04.0725 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 726 | L04.0726 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 727 | L04.0727 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 728 | L04.0728 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 729 | L04.0729 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 730 | L04.0730 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 63,6 | 54,4 | 54,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 731 | L04.0731 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 59,5 | 50,0 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 732 | L04.0732 | 4.812 | 361 | 47 | 36 | 10,6 | 8,5 | 16,0 | 65,5 | 56,2 | 56,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 733 | L04.0733 | 4.871 | 366 | 47 | 37 | 9,3 | 7,4 | 13,7 | 61,2 | 51,7 | 52,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 734 | L071.0734 | 9.618 | 596 | 404 | 106 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 66,9 | 64,6 | 58,1 | < 5 | 1 | 100 | 60 |
| 735 | L1001.0735 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 60,2 | 51,0 | 50,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 736 | L1001.0736 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 60,2 | 51,0 | 50,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 737 | L1001.0737 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 60,2 | 51,0 | 50,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 738 | L1001.0738 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 58,7 | 49,4 | 49,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 739 | L1001.0739 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 58,7 | 49,4 | 49,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 740 | L1001.0740 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 741 | L1001.0741 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 742 | L1001.0742 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,0 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 743 | L1001.0743 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,0 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 744 | L1001.0744 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,1 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 745 | L1001.0745 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,0 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 746 | L1001.0746 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,0 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 747 | L1001.0747 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,0 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 748 | L1001.0748 | 1.856 | 139 | 18 | 14 | 5,1 | 4,1 | 5,8 | 55,4 | 46,1 | 45,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 749 | L1001.0749 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 62,3 | 53,2 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | |
| 750 | L1001.0750 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 62,3 | 53,2 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 751 | L1001.0751 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 62,3 | 53,2 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 752 | L1001.0752 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 62,3 | 53,2 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 753 | L1001.0753 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 59,6 | 50,3 | 49,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 754 | L1001.0754 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 59,6 | 50,3 | 49,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 755 | L1001.0755 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 59,6 | 50,3 | 49,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 756 | L1001.0756 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 57,2 | 47,9 | 47,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 757 | L1001.0757 | 3.225 | 242 | 31 | 24 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 57,2 | 47,9 | 47,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 758 | L1001.0758 | 4.017 | 302 | 39 | 30 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 58,2 | 48,9 | 48,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 759 | L1001.0759 | 4.482 | 337 | 43 | 34 | 2,8 | 2,2 | 3,2 | 63,4 | 54,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 760 | L1001.0760 | 4.482 | 337 | 43 | 34 | 2,8 | 2,2 | 3,2 | 60,5 | 51,2 | 50,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 761 | L1001.0761 | 4.482 | 337 | 43 | 34 | 2,8 | 2,2 | 3,2 | 60,5 | 51,2 | 50,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 762 | L1001.0762 | 4.482 | 337 | 43 | 34 | 2,8 | 2,2 | 3,2 | 58,1 | 48,8 | 48,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 763 | L1001.0763 | 4.879 | 366 | 47 | 37 | 3,9 | 3,1 | 4,4 | 59,0 | 49,7 | 49,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 764 | L1002.0764 | 4.984 | 319 | 201 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 63,3 | 60,8 | 54,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 765 | L1002.0765 | 4.862 | 309 | 209 | 40 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 62,9 | 60,3 | 51,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 766 | L1002.0766 | 4.984 | 319 | 201 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 58,2 | 55,1 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 767 | L1002.0767 | 4.984 | 319 | 201 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 63,3 | 60,8 | 54,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 768 | L1002.0768 | 4.984 | 319 | 201 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 58,2 | 55,1 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 769 | L1002.0769 | 4.904 | 304 | 206 | 54 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,6 | 57,7 | 50,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 770 | L1002.0770 | 4.463 | 277 | 187 | 49 | 5,1 | 5,1 | 2,5 | 63,2 | 61,5 | 55,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 771 | L1002.0771 | 4.463 | 277 | 187 | 49 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,2 | 57,3 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 772 | L1002.0772 | 4.463 | 277 | 187 | 49 | 5,1 | 5,1 | 2,5 | 58,4 | 56,7 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 773 | L1002.0773 | 2.730 | 169 | 115 | 30 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 58,0 | 55,2 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 774 | L1002.0774 | 4.984 | 319 | 201 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 58,2 | 55,1 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 775 | L1002.0775 | 5.020 | 319 | 210 | 44 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 58,2 | 55,2 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 776 | L1003.0776 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 63,6 | 54,4 | 53,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 777 | L1003.0777 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 63,6 | 54,4 | 53,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 778 | L1003.0778 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 63,6 | 54,4 | 53,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 779 | L1003.0779 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 61,3 | 51,9 | 51,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 780 | L1003.0780 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 59,2 | 49,7 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 781 | L1003.0781 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 59,2 | 49,7 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 782 | L1003.0782 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 59,2 | 49,7 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 783 | L1003.0783 | 3.733 | 280 | 36 | 28 | 6,8 | 5,4 | 7,9 | 59,2 | 49,7 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 784 | L1003.0784 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 63,8 | 54,7 | 53,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 785 | L1003.0785 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 63,8 | 54,7 | 53,9 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 786 | L1003.0786 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 62,2 | 52,9 | 52,4 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 787 | L1003.0787 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 61,1 | 51,8 | 51,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 788 | L1003.0788 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 61,1 | 51,8 | 51,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 789 | L1003.0789 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 58,8 | 49,5 | 49,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 790 | L1003.0790 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 58,8 | 49,5 | 49,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 791 | L1003.0791 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 58,8 | 49,5 | 49,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 792 | L1003.0792 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 58,8 | 49,5 | 49,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 793 | L1003.0793 | 4.533 | 340 | 44 | 34 | 4,0 | 3,2 | 4,5 | 56,3 | 47,0 | 46,6 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 794 | L1003.0794 | 4.938 | 371 | 48 | 37 | 2,4 | 1,9 | 2,7 | 63,7 | 54,7 | 53,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 795 | L1003.0795 | 4.938 | 371 | 48 | 37 | 2,4 | 1,9 | 2,7 | 60,7 | 51,5 | 50,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 796 | L1003.0796 | 4.938 | 371 | 48 | 37 | 2,4 | 1,9 | 2,7 | 58,2 | 49,0 | 48,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 797 | L1003.0797 | 4.938 | 371 | 48 | 37 | 2,4 | 1,9 | 2,7 | 58,2 | 49,0 | 48,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 798 | L1003.0798 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,7 | 65,2 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 799 | L1003.0799 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 800 | L1003.0800 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 801 | L1003.0801 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 802 | L1003.0802 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 803 | L1003.0803 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 804 | L1003.0804 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 805 | L1003.0805 | 6.556 | 416 | 282 | 54 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 806 | L1003.0806 | 5.956 | 447 | 58 | 45 | 7,5 | 6,0 | 9,4 | 65,8 | 56,6 | 56,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 807 | L1003.0807 | 5.956 | 447 | 58 | 45 | 7,5 | 6,0 | 9,4 | 61,4 | 52,0 | 52,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 808 | L1003.0808 | 5.956 | 447 | 58 | 45 | 7,5 | 6,0 | 9,4 | 63,6 | 54,2 | 54,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 809 | L1003.0809 | 5.956 | 447 | 58 | 45 | 7,5 | 6,0 | 9,4 | 63,6 | 54,2 | 54,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 810 | L1004.0810 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 811 | L1004.0811 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 812 | L1004.0812 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 813 | L1004.0813 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 814 | L1004.0814 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 815 | L1004.0815 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 816 | L1004.0816 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 817 | L1004.0817 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 57,5 | 48,3 | 47,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 818 | L1004.0818 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 56,2 | 46,9 | 46,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 819 | L1004.0819 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 55,3 | 45,9 | 45,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 820 | L1004.0820 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 54,2 | 44,8 | 44,7 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 821 | L1004.0821 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 54,2 | 44,8 | 44,7 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 822 | L1004.0822 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 823 | L1004.0823 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 824 | L1004.0824 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 825 | L1004.0825 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 826 | L1004.0826 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 827 | L1004.0827 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 828 | L1004.0828 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 829 | L1004.0829 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 830 | L1004.0830 | 904 | 68 | 9 | 7 | 7,0 | 5,6 | 8,4 | 53,1 | 43,6 | 43,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 831 | L1004.0831 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 59,8 | 50,5 | 50,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 832 | L1004.0832 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 59,8 | 50,5 | 50,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 833 | L1004.0833 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 58,8 | 49,4 | 49,9 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 834 | L1004.0834 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 58,8 | 49,4 | 49,9 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 835 | L1004.0835 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 57,9 | 48,4 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 836 | L1004.0836 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 57,9 | 48,4 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 837 | L1004.0837 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 57,9 | 48,4 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 838 | L1004.0838 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 57,9 | 48,4 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 839 | L1004.0839 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 55,8 | 46,3 | 47,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 840 | L1004.0840 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 55,8 | 46,2 | 47,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 841 | L1004.0841 | 1.319 | 99 | 13 | 10 | 10,2 | 8,2 | 15,2 | 55,8 | 46,3 | 47,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 842 | L1004.0842 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 63,6 | 54,4 | 54,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 843 | L1004.0843 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 63,6 | 54,4 | 54,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 844 | L1004.0844 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 63,6 | 54,4 | 54,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 845 | L1004.0845 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 63,6 | 54,4 | 54,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 846 | L1004.0846 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 62,5 | 53,1 | 53,5 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 847 | L1004.0847 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 61,6 | 52,1 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 848 | L1004.0848 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 61,6 | 52,1 | 52,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 849 | L1004.0849 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 60,6 | 51,1 | 51,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 850 | L1004.0850 | 3.332 | 250 | 32 | 25 | 9,1 | 7,3 | 12,8 | 59,5 | 50,0 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 851 | L1004.0851 | 4.943 | 371 | 48 | 37 | 8,4 | 6,7 | 11,4 | 65,2 | 55,9 | 55,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 852 | L1004.0852 | 4.943 | 371 | 48 | 37 | 8,4 | 6,7 | 11,4 | 64,0 | 54,6 | 54,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 853 | L1004.0853 | 4.943 | 371 | 48 | 37 | 8,4 | 6,7 | 11,4 | 61,0 | 51,5 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 854 | L1004.0854 | 4.943 | 371 | 48 | 37 | 8,4 | 6,7 | 11,4 | 61,0 | 51,4 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 855 | L1004.0855 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 856 | L1004.0856 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 857 | L1004.0857 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 858 | L1004.0858 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 859 | L1004.0859 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 860 | L1004.0860 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 861 | L1004.0861 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 862 | L1004.0862 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 863 | L1004.0863 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 864 | L1004.0864 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 57,7 | 48,3 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 865 | L1004.0865 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 55,8 | 46,3 | 47,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 866 | L1004.0866 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 55,8 | 46,3 | 47,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 867 | L1004.0867 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 55,8 | 46,3 | 47,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 868 | L1004.0868 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 55,8 | 46,3 | 47,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 869 | L1004.0869 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 55,8 | 46,3 | 47,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 870 | L1004.0870 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 871 | L1004.0871 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 872 | L1004.0872 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 873 | L1004.0873 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 874 | L1004.0874 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 875 | L1004.0875 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 876 | L1004.0876 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 877 | L1004.0877 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 878 | L1004.0878 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 879 | L1004.0879 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 880 | L1004.0880 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 881 | L1004.0881 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 882 | L1004.0882 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 883 | L1004.0883 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 53,8 | 44,2 | 45,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 884 | L1004.0884 | 743 | 56 | 7 | 6 | 11,9 | 9,5 | 18,8 | 51,1 | 41,6 | 42,6 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 885 | L1005.0885 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 63,3 | 53,9 | 54,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 886 | L1005.0886 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 63,3 | 53,9 | 54,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 887 | L1005.0887 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 63,3 | 53,9 | 54,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 888 | L1005.0888 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 63,3 | 53,9 | 54,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 889 | L1005.0889 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 63,3 | 53,9 | 54,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 890 | L1005.0890 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 61,3 | 51,8 | 52,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 891 | L1005.0891 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 59,2 | 49,6 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 892 | L1005.0892 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 59,2 | 49,6 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 893 | L1005.0893 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 59,2 | 49,6 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 894 | L1005.0894 | 2.934 | 220 | 28 | 22 | 9,9 | 7,9 | 14,6 | 59,2 | 49,6 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 895 | L1006.0895 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 61,6 | 52,3 | 52,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 896 | L1006.0896 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 61,6 | 52,3 | 52,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 897 | L1006.0897 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 61,6 | 52,3 | 52,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 898 | L1006.0898 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 61,6 | 52,3 | 52,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 899 | L1006.0899 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 58,7 | 49,1 | 50,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 900 | L1006.0900 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 57,6 | 48,0 | 48,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 901 | L1006.0901 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 57,6 | 48,0 | 48,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 902 | L1006.0902 | 1.924 | 145 | 19 | 14 | 10,7 | 8,6 | 16,4 | 57,6 | 48,0 | 48,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 903 | L1006.0903 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 58,8 | 49,3 | 50,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 904 | L1006.0904 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 58,8 | 49,3 | 50,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 905 | L1006.0905 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 58,8 | 49,3 | 50,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 906 | L1006.0906 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 58,8 | 49,3 | 50,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 907 | L1006.0907 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 58,8 | 49,3 | 50,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 908 | L1006.0908 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 57,2 | 47,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 909 | L1006.0909 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 910 | L1006.0910 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 911 | L1006.0911 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 912 | L1006.0912 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 913 | L1006.0913 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 914 | L1006.0914 | 795 | 60 | 8 | 6 | 16,8 | 13,4 | 29,3 | 55,2 | 45,6 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 915 | L1007.0915 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 61,7 | 52,3 | 53,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 916 | L1007.0916 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 61,7 | 52,3 | 53,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 917 | L1007.0917 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 61,7 | 52,3 | 53,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 918 | L1007.0918 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 60,9 | 51,3 | 52,5 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 919 | L1007.0919 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 60,0 | 50,4 | 51,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 920 | L1007.0920 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 60,0 | 50,4 | 51,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 921 | L1007.0921 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 60,0 | 50,4 | 51,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 922 | L1007.0922 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 60,0 | 50,4 | 51,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 923 | L1007.0923 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 58,0 | 48,4 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 924 | L1007.0924 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 58,0 | 48,4 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 925 | L1007.0925 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 58,0 | 48,4 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 926 | L1007.0926 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 58,0 | 48,4 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 927 | L1007.0927 | 1.742 | 131 | 17 | 13 | 13,9 | 11,1 | 23,0 | 55,3 | 45,7 | 47,0 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 928 | L1009.0928 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 57,5 | 48,3 | 47,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 929 | L1009.0929 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 57,5 | 48,3 | 47,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 930 | L1009.0930 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 57,5 | 48,3 | 47,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 931 | L1009.0931 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 57,5 | 48,3 | 47,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 932 | L1009.0932 | 992 | 75 | 10 | 8 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 56,0 | 46,7 | 46,2 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 933 | L1009.0933 | 992 | 75 | 10 | 8 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 54,9 | 45,6 | 45,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 934 | L1009.0934 | 992 | 75 | 10 | 8 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 52,7 | 43,3 | 43,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 935 | L1009.0935 | 992 | 75 | 10 | 8 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 52,7 | 43,3 | 43,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 936 | L1009.0936 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 52,7 | 43,3 | 43,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 937 | L1009.0937 | 992 | 75 | 10 | 8 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 52,7 | 43,3 | 43,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 938 | L1009.0938 | 992 | 75 | 10 | 7 | 5,1 | 4,1 | 5,7 | 52,7 | 43,3 | 43,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 939 | L1009.0939 | 1.053 | 79 | 10 | 8 | 13,5 | 10,8 | 22,3 | 59,5 | 50,1 | 50,7 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 940 | L1009.0940 | 1.053 | 79 | 10 | 8 | 13,5 | 10,8 | 22,3 | 57,7 | 48,2 | 49,4 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 941 | L1009.0941 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 58,7 | 49,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 942 | L1009.0942 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 58,7 | 49,8 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 943 | L1009.0943 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 58,7 | 49,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 944 | L1009.0944 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 58,7 | 49,8 | 48,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 945 | L1009.0945 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 55,5 | 46,4 | 45,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 946 | L1009.0946 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 55,5 | 46,4 | 45,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 947 | L1009.0947 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 53,0 | 43,9 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 948 | L1009.0948 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 53,0 | 43,9 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 949 | L1009.0949 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 53,0 | 43,9 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 950 | L1009.0950 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 53,0 | 43,9 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 951 | L1009.0951 | 1.650 | 124 | 16 | 12 | 1,7 | 1,4 | 2,0 | 53,0 | 43,9 | 43,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 952 | L1009.0952 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 61,9 | 52,7 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 953 | L1009.0953 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 61,9 | 52,7 | 52,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 954 | L1009.0954 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 60,7 | 51,3 | 51,4 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 955 | L1009.0955 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 59,7 | 50,3 | 50,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 956 | L1009.0956 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 59,7 | 50,3 | 50,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 957 | L1009.0957 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 58,7 | 49,2 | 49,5 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 958 | L1009.0958 | 2.354 | 177 | 23 | 18 | 8,0 | 6,4 | 10,5 | 57,6 | 48,1 | 48,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 959 | L101.0959 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 59,2 | 56,2 | 51,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 960 | L101.0960 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 59,2 | 56,2 | 51,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 961 | L101.0961 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 59,2 | 56,2 | 51,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 962 | L101.0962 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 59,2 | 56,2 | 51,4 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 963 | L101.0963 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 57,2 | 53,8 | 49,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 964 | L101.0964 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 55,1 | 51,5 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 965 | L101.0965 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 55,1 | 51,5 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 966 | L101.0966 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 55,1 | 51,5 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 967 | L101.0967 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 55,1 | 51,5 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 968 | L101.0968 | 1.372 | 88 | 55 | 12 | 9,8 | 5,4 | 14,5 | 55,1 | 51,5 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 969 | L101.0969 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 61,2 | 58,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 970 | L101.0970 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 61,2 | 58,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 971 | L101.0971 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 61,2 | 58,3 | 53,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 972 | L101.0972 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 60,2 | 56,8 | 52,7 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 973 | L101.0973 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 59,2 | 55,8 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 974 | L101.0974 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 59,2 | 55,8 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 975 | L101.0975 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 59,2 | 55,8 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 976 | L101.0976 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 58,2 | 54,7 | 50,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 977 | L101.0977 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 57,1 | 53,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 978 | L101.0978 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 57,1 | 53,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 979 | L101.0979 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 57,1 | 53,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 980 | L101.0980 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 57,1 | 53,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 981 | L101.0981 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 57,1 | 53,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 982 | L101.0982 | 2.144 | 137 | 87 | 19 | 10,0 | 5,6 | 14,8 | 54,5 | 51,1 | 47,1 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 983 | L101.0983 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,0 | 59,3 | 53,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 984 | L101.0984 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,0 | 59,3 | 53,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 985 | L101.0985 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,0 | 59,3 | 53,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 986 | L101.0986 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 62,0 | 59,3 | 53,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 987 | L101.0987 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 60,4 | 57,3 | 52,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 988 | L101.0988 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 60,4 | 57,3 | 52,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 989 | L101.0989 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 59,3 | 56,1 | 51,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 990 | L101.0990 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 59,3 | 56,1 | 51,0 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 991 | L101.0991 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 58,2 | 54,9 | 49,9 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 992 | L101.0992 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 57,1 | 53,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 993 | L101.0993 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 57,1 | 53,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 994 | L101.0994 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 57,1 | 53,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 995 | L101.0995 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 57,1 | 53,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 996 | L101.0996 | 3.420 | 219 | 138 | 30 | 4,4 | 2,0 | 5,2 | 57,1 | 53,7 | 48,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 997 | L12.0997 | 14.516 | 928 | 587 | 129 | 3,0 | 1,4 | 3,5 | 63,8 | 60,8 | 55,5 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 998 | L12.0998 | 14.516 | 928 | 587 | 129 | 3,0 | 1,4 | 3,5 | 62,6 | 59,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 999 | L12.0999 | 14.516 | 928 | 587 | 129 | 3,0 | 1,4 | 3,5 | 62,6 | 59,6 | 54,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1000 | L12.1000 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 65,4 | 62,7 | 57,0 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1001 | L12.1001 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 58,0 | 54,8 | 49,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1002 | L12.1002 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 60,4 | 57,1 | 52,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1003 | L12.1003 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 60,4 | 57,1 | 52,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1004 | L12.1004 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 60,4 | 57,1 | 52,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1005 | L12.1005 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 60,4 | 57,1 | 52,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1006 | L12.1006 | 7.400 | 473 | 299 | 66 | 4,5 | 2,1 | 5,3 | 62,7 | 59,6 | 54,5 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1007 | L121.1007 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1008 | L121.1008 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1009 | L121.1009 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1010 | L121.1010 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1011 | L121.1011 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1012 | L121.1012 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1013 | L121.1013 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 63,0 | 60,5 | 54,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1014 | L121.1014 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 58,7 | 55,3 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 80 |
| 1015 | L121.1015 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1016 | L121.1016 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1017 | L121.1017 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1018 | L121.1018 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1019 | L121.1019 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1020 | L121.1020 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 55,2 | 52,3 | 46,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1021 | L121.1021 | 4.804 | 307 | 194 | 43 | 2,6 | 1,2 | 3,0 | 57,5 | 54,6 | 49,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1022 | L15.1022 | 2.092 | 137 | 70 | 21 | 11,7 | 10,2 | 32,1 | 61,5 | 58,3 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1023 | L15.1023 | 2.092 | 137 | 70 | 21 | 11,7 | 10,2 | 32,1 | 61,5 | 58,3 | 56,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1024 | L15.1024 | 2.092 | 137 | 70 | 21 | 11,7 | 10,2 | 32,1 | 57,6 | 54,3 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1025 | L15.1025 | 2.092 | 137 | 70 | 21 | 11,7 | 10,2 | 32,1 | 59,7 | 56,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1026 | L15.1026 | 2.092 | 137 | 70 | 21 | 11,7 | 10,2 | 32,1 | 59,7 | 56,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1027 | L15.1027 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 63,0 | 59,9 | 54,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1028 | L15.1028 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 63,0 | 59,9 | 54,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1029 | L15.1029 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 63,0 | 59,9 | 54,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1030 | L15.1030 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 63,0 | 59,9 | 54,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1031 | L15.1031 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 58,6 | 54,4 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1032 | L15.1032 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 58,6 | 54,4 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1033 | L15.1033 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 58,6 | 54,4 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1034 | L15.1034 | 3.772 | 241 | 152 | 34 | 7,0 | 2,5 | 8,3 | 60,8 | 56,8 | 52,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1035 | L15.1035 | 5.376 | 365 | 183 | 33 | 3,3 | 1,6 | 4,5 | 63,9 | 60,4 | 53,8 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1036 | L15.1036 | 5.376 | 365 | 183 | 33 | 3,3 | 1,6 | 4,5 | 58,7 | 54,6 | 48,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1037 | L15.1037 | 5.376 | 365 | 183 | 33 | 3,3 | 1,6 | 4,5 | 61,1 | 57,1 | 51,2 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1038 | L15.1038 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 63,1 | 60,2 | 55,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1039 | L15.1039 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 63,1 | 60,2 | 55,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1040 | L15.1040 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 63,1 | 60,2 | 55,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1041 | L15.1041 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 63,1 | 60,2 | 55,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1042 | L15.1042 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 59,0 | 55,4 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1043 | L15.1043 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 59,0 | 55,4 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1044 | L15.1044 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 59,0 | 55,4 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1045 | L15.1045 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 59,0 | 55,4 | 51,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1046 | L15.1046 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 61,1 | 57,6 | 53,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1047 | L15.1047 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 61,1 | 57,6 | 53,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1048 | L15.1048 | 3.380 | 216 | 137 | 30 | 9,6 | 5,2 | 14,0 | 61,1 | 57,6 | 53,6 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1049 | L17.1049 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1050 | L17.1050 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1051 | L17.1051 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1052 | L17.1052 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1053 | L17.1053 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1054 | L17.1054 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1055 | L17.1055 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 57,8 | 55,3 | 49,5 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1056 | L17.1056 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1057 | L17.1057 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 50,1 | 47,1 | 42,0 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1058 | L17.1058 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1059 | L17.1059 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1060 | L17.1060 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1061 | L17.1061 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1062 | L17.1062 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1063 | L17.1063 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1064 | L17.1064 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1065 | L17.1065 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1066 | L17.1066 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 52,5 | 49,4 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1067 | L17.1067 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 53,7 | 50,7 | 45,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 1068 | L17.1068 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 54,9 | 52,0 | 46,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1069 | L17.1069 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 54,9 | 52,0 | 46,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1070 | L17.1070 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 54,9 | 52,0 | 46,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1071 | L17.1071 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 54,9 | 52,0 | 46,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1072 | L17.1072 | 1.412 | 90 | 57 | 13 | 3,1 | 1,4 | 3,6 | 56,0 | 53,2 | 47,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1073 | L17.1073 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 62,6 | 59,9 | 54,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1074 | L17.1074 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 62,6 | 59,9 | 54,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1075 | L17.1075 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 62,6 | 59,9 | 54,2 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1076 | L17.1076 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 57,8 | 54,4 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1077 | L17.1077 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 57,8 | 54,4 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1078 | L17.1078 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 57,8 | 54,4 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1079 | L17.1079 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 57,8 | 54,4 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1080 | L17.1080 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 60,1 | 56,8 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1081 | L17.1081 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 60,1 | 56,8 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1082 | L17.1082 | 3.860 | 247 | 156 | 34 | 4,9 | 2,3 | 5,7 | 61,1 | 58,0 | 52,8 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1083 | L17.1083 | 4.741 | 301 | 204 | 39 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 62,8 | 60,1 | 51,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1084 | L42.1084 | 11.558 | 868 | 112 | 87 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 62,3 | 53,0 | 52,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1085 | L42.1085 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 61,4 | 52,3 | 51,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1086 | L42.1086 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 61,4 | 52,3 | 51,6 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1087 | L42.1087 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1088 | L42.1088 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1089 | L42.1089 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1090 | L42.1090 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 56,6 | 47,2 | 46,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1091 | L42.1091 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 57,7 | 48,4 | 48,0 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 1092 | L42.1092 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 58,9 | 49,5 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-----------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1093 | L42.1093 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 58,9 | 49,5 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1094 | L42.1094 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 58,9 | 49,5 | 49,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1095 | L42.1095 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 59,9 | 50,6 | 50,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1096 | L42.1096 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 59,9 | 50,6 | 50,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1097 | L42.1097 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 59,9 | 50,6 | 50,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1098 | L42.1098 | 2.507 | 188 | 24 | 19 | 4,8 | 3,8 | 5,4 | 59,9 | 50,6 | 50,1 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1099 | L42.1099 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,6 | 65,1 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1100 | L42.1100 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,6 | 65,1 | 57,1 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1101 | L42.1101 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1102 | L42.1102 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1103 | L42.1103 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1104 | L42.1104 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1105 | L42.1105 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 64,2 | 61,5 | 53,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1106 | L42.1106 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 66,1 | 63,5 | 55,1 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1107 | L42.1107 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1108 | L42.1108 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1109 | L42.1109 | 6.442 | 409 | 277 | 53 | 20,0 | 15,0 | 10,0 | 67,0 | 64,4 | 56,0 | < 5 | 1 | 80 | 80 |
| 1110 | L42.1110 | 837 | 62 | 11 | 6 | 4,0 | 3,2 | 4,0 | 53,7 | 45,8 | 43,7 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1111 | Lange Strasse.1111 | 4.172 | 259 | 175 | 46 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,9 | 57,0 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1112 | Ludwigsluster Chaussee.1112 | 10.323 | 787 | 140 | 39 | 2,6 | 2,1 | 1,3 | 61,6 | 53,8 | 47,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1113 | Ludwigsluster Chaussee.1113 | 26.495 | 2.021 | 359 | 101 | 2,8 | 2,2 | 1,4 | 65,9 | 58,0 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1114 | Ludwigsluster Chaussee.1114 | 26.495 | 2.021 | 359 | 101 | 2,8 | 2,2 | 1,4 | 65,9 | 58,0 | 51,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1115 | Ludwigsluster Chaussee.1115 | 4.552 | 347 | 62 | 17 | 2,0 | 1,6 | 1,0 | 57,7 | 49,9 | 44,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1116 | Ludwigsluster Chaussee.1116 | 5.446 | 415 | 74 | 21 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 58,3 | 50,6 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1117 | Luebecker Strasse.1117 | 10.079 | 769 | 136 | 38 | 3,6 | 2,9 | 3,6 | 62,1 | 54,2 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1118 | Luebecker Strasse.1118 | 14.473 | 1.104 | 196 | 55 | 3,8 | 3,0 | 3,8 | 63,8 | 55,9 | 50,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1119 | Luebecker Strasse.1119 | 15.443 | 1.178 | 209 | 59 | 3,5 | 2,8 | 3,5 | 63,9 | 56,0 | 50,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1120 | Luebecker Strasse.1120 | 16.256 | 1.240 | 220 | 62 | 3,6 | 2,9 | 3,6 | 64,2 | 56,3 | 51,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1121 | Luebecker Strasse.1121 | 17.318 | 1.321 | 234 | 66 | 3,5 | 2,8 | 3,5 | 64,4 | 56,5 | 51,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1122 | Luebsche Strasse.1122 | 9.283 | 708 | 126 | 35 | 6,5 | 5,2 | 11,6 | 67,6 | 59,8 | 55,6 | < 5 | 1 | 100 | |
| 1123 | Luebsche Strasse.1123 | 9.283 | 708 | 126 | 35 | 6,5 | 5,2 | 11,6 | 65,3 | 57,3 | 53,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1124 | Luebsche Strasse.1124 | 9.283 | 708 | 126 | 35 | 6,5 | 5,2 | 11,6 | 63,1 | 55,0 | 51,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1125 | Luebsche Strasse.1125 | 16.033 | 994 | 673 | 176 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 65,7 | 62,8 | 55,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1126 | Luebsche Strasse.1126 | 20.909 | 1.296 | 878 | 230 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 66,9 | 64,0 | 56,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1127 | Luebsche Strasse.1127 | 11.746 | 728 | 493 | 129 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 64,4 | 61,5 | 54,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1128 | Markttorstrasse.1128 | 4.452 | 276 | 187 | 49 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,2 | 57,3 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1129 | Moewenburgstrasse.1129 | 3.495 | 267 | 47 | 13 | 3,2 | 2,6 | 1,1 | 57,3 | 49,4 | 42,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1130 | Moewenburgstrasse.1130 | 4.877 | 372 | 66 | 19 | 2,0 | 1,6 | 0,7 | 58,0 | 50,2 | 44,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1131 | Moewenburgstrasse.1131 | 5.446 | 415 | 74 | 21 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 58,3 | 50,6 | 44,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1132 | Muehlenstrasse.1132 | 6.800 | 422 | 286 | 75 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 62,0 | 59,1 | 51,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1133 | Muehlenstrasse.1133 | 4.093 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,8 | 56,9 | 49,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1134 | Neumuehler Strasse.1134 | 11.704 | 893 | 158 | 45 | 4,4 | 3,5 | 4,4 | 63,2 | 55,2 | 50,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1135 | Neumuehler Strasse.1135 | 12.517 | 955 | 169 | 48 | 3,7 | 3,0 | 1,3 | 63,1 | 55,2 | 48,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1136 | Obotritenring.1136 | 12.598 | 961 | 171 | 48 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 62,7 | 54,9 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1137 | Obotritenring.1137 | 15.194 | 1.159 | 206 | 58 | 4,9 | 3,9 | 1,5 | 64,5 | 56,5 | 49,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1138 | Obotritenring.1138 | 19.022 | 1.451 | 257 | 73 | 4,5 | 3,6 | 1,5 | 65,3 | 57,4 | 50,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1139 | Obotritenring.1139 | 19.180 | 1.463 | 260 | 73 | 2,8 | 2,2 | 1,0 | 64,4 | 56,6 | 50,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1140 | Obotritenring.1140 | 19.258 | 1.469 | 261 | 74 | 2,2 | 1,8 | 0,8 | 64,1 | 56,3 | 50,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1141 | Obotritenring.1141 | 20.975 | 1.600 | 284 | 80 | 2,6 | 2,1 | 0,9 | 64,7 | 56,9 | 50,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1142 | Obotritenring.1142 | 23.086 | 1.761 | 312 | 88 | 2,4 | 1,9 | 0,8 | 65,0 | 57,2 | 50,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1143 | Obotritenring.1143 | 23.820 | 1.817 | 322 | 91 | 6,7 | 5,4 | 6,7 | 67,2 | 59,2 | 54,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1144 | Obotritenring.1144 | 24.712 | 1.885 | 334 | 94 | 2,4 | 1,9 | 0,8 | 65,3 | 57,5 | 51,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1145 | Ostorfer Ufer.1145 | 19.101 | 1.457 | 259 | 73 | 2,8 | 2,2 | 1,0 | 64,4 | 56,6 | 50,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1146 | Ostorfer Ufer.1146 | 21.212 | 1.618 | 287 | 81 | 5,2 | 4,2 | 4,2 | 66,1 | 58,1 | 52,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1147 | Ostorfer Ufer.1147 | 23.244 | 1.773 | 315 | 89 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 64,6 | 56,9 | 50,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1148 | Osttangente.1148 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 66,3 | 58,3 | 53,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| Ifd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|-----------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1149 | Osttangente.1149 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 66,3 | 58,3 | 53,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1150 | Osttangente.1150 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 66,3 | 58,3 | 53,3 | < 5 | 1 | 100 | 80 |
| 1151 | Osttangente.1151 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 64,8 | 56,6 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1152 | Osttangente.1152 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 64,8 | 56,6 | 51,8 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1153 | Osttangente.1153 | 4.234 | 323 | 57 | 16 | 18,4 | 14,7 | 18,4 | 62,8 | 54,6 | 49,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1154 | Pampower Strasse.1154 | 17.532 | 1.087 | 736 | 193 | 7,3 | 5,8 | 9,2 | 65,2 | 63,0 | 58,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1155 | Parchimer Strasse.1155 | 1.548 | 96 | 65 | 17 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 55,6 | 52,7 | 45,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1156 | Poeler Strasse.1156 | 9.904 | 614 | 416 | 109 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 63,6 | 60,8 | 53,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1157 | Prieslicher Strasse.1157 | 1.527 | 95 | 64 | 17 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 55,5 | 52,6 | 45,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1158 | Robert-Beltz-Strasse.1158 | 6.512 | 497 | 88 | 25 | 3,7 | 3,0 | 3,7 | 60,3 | 52,3 | 47,2 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1159 | Rogahner Strasse.1159 | 10.648 | 812 | 144 | 41 | 3,2 | 2,6 | 1,0 | 62,1 | 54,2 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1160 | Rogahner Strasse.1160 | 10.648 | 812 | 144 | 41 | 3,2 | 2,6 | 1,0 | 62,1 | 54,2 | 47,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1161 | Rogahner Strasse.1161 | 11.054 | 843 | 150 | 42 | 3,9 | 3,1 | 3,9 | 62,7 | 54,7 | 49,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1162 | Rogahner Strasse.1162 | 3.587 | 274 | 49 | 14 | 3,9 | 3,1 | 3,9 | 57,8 | 49,8 | 44,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1163 | Rostocker Strasse.1163 | 12.715 | 788 | 534 | 140 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 65,8 | 63,0 | 55,6 | < 5 | 1 | 60 | 60 |
| 1164 | Rostocker Strasse.1164 | 12.715 | 788 | 534 | 140 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 64,7 | 61,8 | 54,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1165 | Santower Strasse.1165 | 10.800 | 670 | 454 | 119 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 64,0 | 61,1 | 53,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1166 | Schweriner Landstrasse.1166 | 8.500 | 527 | 357 | 94 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 63,0 | 60,1 | 52,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1167 | Schweriner Landstrasse.1167 | 6.300 | 391 | 265 | 69 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 61,7 | 58,8 | 51,3 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1168 | Schweriner Strasse.1168 | 2.952 | 183 | 124 | 33 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 58,4 | 55,5 | 48,0 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1169 | Schweriner Strasse.1169 | 2.269 | 141 | 95 | 25 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,3 | 56,6 | 49,3 | < 5 | 1 | 70 | 70 |
| 1170 | Schweriner Strasse.1170 | 2.269 | 141 | 95 | 25 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 57,2 | 54,4 | 46,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1171 | Schweriner Strasse.1171 | 4.100 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,8 | 56,9 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1172 | Schweriner Strasse.1172 | 4.100 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,8 | 56,9 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1173 | Schweriner Strasse.1173 | 4.100 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,8 | 56,9 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1174 | Schweriner Strasse.1174 | 4.100 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,8 | 56,9 | 49,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1175 | Schweriner Strasse.1175 | 4.100 | 254 | 172 | 45 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 57,2 | 54,4 | 47,0 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1176 | Schweriner Strasse.1176 | 812 | 62 | 11 | 3 | 4,0 | 3,2 | 4,0 | 51,4 | 43,4 | 38,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

| lfd. Nr. | Bezeichnung | DTV in Kfz/24h | M in Kfz/h | | | p in % | | | Emissionspegel in dB(A) | | | Steigung in % | Straßen- oberfl. | Geschwind. in km/h | |
|----------|---------------------------|----------------------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|------------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | Tag | Abend | Nacht | | | Pkw | Lkw |
| 1177 | Schweriner Strasse.1177 | 812 | 62 | 11 | 3 | 4,0 | 3,2 | 4,0 | 48,9 | 41,0 | 35,9 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1178 | Schweriner Strasse.1178 | 9.100 | 564 | 382 | 100 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 63,3 | 60,4 | 52,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1179 | Schweriner Strasse.1179 | 5.056 | 314 | 212 | 56 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 60,7 | 57,8 | 50,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1180 | Steinstrasse.1180 | 2.707 | 207 | 37 | 10 | 4,5 | 3,6 | 1,6 | 54,4 | 46,4 | 39,8 | < 5 | 1 | 30 | 30 |
| 1181 | Steintor.1181 | 8.279 | 513 | 348 | 91 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 62,9 | 60,0 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1182 | Steintor.1182 | 8.279 | 513 | 348 | 91 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 62,9 | 60,0 | 52,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1183 | Ulmenstrasse.1183 | 13.600 | 843 | 571 | 150 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 65,0 | 62,1 | 54,7 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1184 | Wasserstrasse.1184 | 14.527 | 901 | 610 | 160 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 65,3 | 62,4 | 54,9 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1185 | Werderstrasse.1185 | 9.591 | 732 | 130 | 37 | 1,3 | 1,0 | 0,5 | 60,4 | 52,7 | 46,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1186 | Werderstrasse.1186 | 13.818 | 1.054 | 187 | 53 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 62,4 | 54,6 | 48,5 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1187 | Werderstrasse.1187 | 7.884 | 601 | 107 | 30 | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 59,3 | 51,6 | 45,8 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1188 | Werkstrasse.1188 | 3.800 | 236 | 160 | 42 | 10,0 | 6,5 | 3,0 | 59,5 | 56,6 | 49,1 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1189 | Wittenburger Strasse.1189 | 12.517 | 955 | 169 | 48 | 3,7 | 3,0 | 1,3 | 63,1 | 55,2 | 48,6 | < 5 | 1 | 50 | 50 |
| 1190 | Wittenburger Strasse.1190 | 12.924 | 986 | 175 | 49 | 2,5 | 2,0 | 0,9 | 62,6 | 54,7 | 48,4 | < 5 | 1 | 50 | 50 |

Legende:

| | |
|--------------------|---|
| Lfd. Nr.: | laufende Nummer |
| Streckenabschnitt: | Bezeichnung der Straße bzw. der Teilstücke |
| DTV: | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz / 24 Stunden) |
| M: | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (Kfz / Stunde) |
| p: | Anteil des Schwerverkehrs (größer 3,5 t) in % |
| D / E / N: | tags / abends / nachts |
| Straßenoberfläche: | 1: nicht geriffelter Gussasphalt, Asphaltbeton, Splittmastixasphalt |