

Stadt Grevesmühlen

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr: VO/12SV/2018-951				
Federführender Geschäftsbereich: Bauamt	Status: öffentlich Aktenzeichen: Datum: 20.03.2018 Verfasser: G. Matschke				
Umsetzung EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG - 3.Stufe hier: Beschluss zum Entwurf Lärmaktionsplan und Öffentlichkeitsbeteiligung					
Beratungsfolge:					
Datum	Gremium	Teilnehmer	Ja	Nein	Enthaltung
05.04.2018	Bauausschuss Stadt Grevesmühlen				
09.04.2018	Umweltausschuss Stadt Grevesmühlen				
10.04.2018	Hauptausschuss Stadt Grevesmühlen				
23.04.2018	Stadtvertretung Grevesmühlen				

Beschlussvorschlag:

1. Im Rahmen der Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49 ist die Stadt Stadt Grevesmühlen in der Pflicht einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen aufzustellen. Die Stadtvertretung beschließt den vorliegenden Entwurf des Lärmaktionsplanes der Stadt Grevesmühlen gemäß Anlage.
2. Der Entwurf des Lärmaktionsplanes und die vom Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V (LUNG M-V) zur Verfügung gestellten Lärmkarten sind öffentlich auszulegen. Die Behörden und berührten Träger öffentlicher Belange sind von der Auslegung zu benachrichtigen und zur Abgabe einer Stellungnahme zum Entwurf des Lärmaktionsplanes aufzufordern. Die Unterlagen sind während des Auslegungszeitraumes zusätzlich auch auf der Internetseite der Stadt Grevesmühlen einzustellen.
3. Der Bürgermeister wird beauftragt, die Öffentlichkeitsbeteiligung ortsüblich bekannt zu machen.

Sachverhalt:

Entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm wurden zum 30.06.2012 für alle Hauptverkehrsstraßen (Bundesfern- und Landesstraßen) mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen strategische Lärmkarten durch das LUNG M-V erstellt. Diese Lärmkarten werden alle 5 Jahre überprüft und aktualisiert. Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen wurden auch für weniger befahrene Bundes- und Landesstraßen sowie Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt, die auch lärmrelevant sind, jedoch nicht den §§ 47a-f BImSchG unterliegen.

Die Kommunen sind in der Pflicht bei erheblichen Konflikten einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen bis zum 18.07.2018 aufzustellen. Um eine Gesundheitsgefährdung zu vermeiden wird die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bei Betroffenheiten ab den Auslösewerten $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(a)}$ und $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$ empfohlen.

In der Stadt Grevesmühlen sind folgende Hauptverkehrsstraßen davon betroffen:

- die Bundesstraße B105 und
- die Landesstraße L 02.

Wegen der bestehenden Defizite bei der Lärmaktionsplanung hatte die EU-Kommission mit Datum vom 30.09.2016 gegen Deutschland ein Vertragsverletzungsverfahren eingeleitet. Kommt Deutschland seinen EU-rechtlichen Pflichten nicht nach, droht in letzter Konsequenz die Verhängung hoher Zwangsgelder.

Die Stadt ist somit in der Pflicht einen Lärmaktionsplan schnellstens aufzustellen.

Finanzielle Auswirkungen: - Gegenwärtig noch keine

Anlage/n:

- Entwurf des Lärmaktionsplanes der Stadt Grevesmühlen
- Lärmkarten 2017 vom LUNG M-V

Unterschrift Einreicher	Unterschrift Geschäftsbereich

Lärmaktionsplan der Stadt Grevesmühlen

1. Veranlassung:

Im Juli 2002 ist die Europäische Richtlinie 2002/49/EG über die „Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ (EG-Umgebungslärmrichtlinie) in Kraft getreten und im Juni 2005 in deutsches Recht umgesetzt worden.

Mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie muss nun auch in Mecklenburg-Vorpommern die Lärmsituation in Form von Lärmkarten veranschaulicht, die Öffentlichkeit über den Inhalt der Lärmkarten informiert sowie ausgewählte Daten zur Lärmbelastung an die EU über das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) gemeldet werden. Entsprechend der Verordnung über die Zuständigkeit der Immissionsschutzbehörden (Immissionsschutz-Zuständigkeitsverordnung - ImSchZustVO sind durch das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V (LUNG M-V) Lärmkarten zu erstellen.

Entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm wurden zum 30.06.2012 für alle Hauptverkehrsstraßen (Bundesfern- und Landesstraßen) mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 3 Millionen Kraftfahrzeugen strategische Lärmkarten durch das Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie (LUNG) M-V erstellt. Diese Lärmkarten werden alle 5 Jahre überprüft und aktualisiert.

Die Lärmkarten für die Hauptverkehrsstraßen wurden auch für weniger befahrene Bundes- und Landesstraßen sowie Kreis- und Gemeindestraßen ergänzt, die auch lärmrelevant sind, jedoch nicht den §§ 47a-f BImSchG unterliegen.

Die Kommunen sind in der Pflicht bei erheblichen Konflikten einen Lärmaktionsplan für die Hauptverkehrsstraßen bis zum 18.07.2018 aufzustellen. Um eine Gesundheitsgefährdung zu vermeiden wird die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bei Betroffenheiten ab den Auslösewerten:

- tagsüber, L_{Den} ≥ 65 dB(a) und
- nachts, L_{Night} ≥ 55 dB(A) empfohlen.

Wegen der bestehenden Defizite bei der Lärmaktionsplanung hatte die EU-Kommission mit Datum vom 30.09.2016 gegen Deutschland ein Vertragsverletzungsverfahren eingeleitet.

Kommt Deutschland seinen EU-rechtlichen Pflichten nicht nach, droht in letzter Konsequenz die Verhängung hoher Zwangsgelder, die durch die Bundesländer zu tragen sind. Das Bundesland M-V hat bereits angekündigt, die Kommunen anteilig finanziell zu beteiligen.

Die Stadt ist somit in der Pflicht einen Lärmaktionsplan schnellstens aufzustellen und die Öffentlichkeit zu beteiligen.

2. Untersuchungsraum

Der Untersuchungsraum bezieht sich auf das Gebiet der Stadt Grevesmühlen im Landkreis Nordwestmecklenburg.

Das Stadtgebiet erstreckt sich auf ca. 52,3 km², zur Zeit leben hier etwa 10.600 Einwohner.

Zur Stadt Grevesmühlen gehören die Ortsteile Barendorf, Büttlingen, Degtow, Neu Degtow, Drei Linden, Everstorf, Grenzhausen, Hamberge, Hoikendorf, Poischow, Questin, Santow und Wotenitz.

Sie wird umschlossen von den Gemeinden des Amtes Grevesmühlen-Land.

Durch das Stadtgebiet führen u. a. die Bundesstraße B 105 (Wismar – Lübeck), die L 02 (Rehna –Hohenkirchen) und die L 03 (Schwerin – Boltenhagen).

Südlich wird das Stadtgebiet durch die Bundesautobahn A 20 tangiert.

3. Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen

In der Umgebungslärmrichtlinie werden Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von > 3 Millionen Fahrzeugen pro Jahr (> 8.000 Fahrzeuge/ täglich) betrachtet.

Innerhalb Grevesmühlens sind somit die Bundesautobahn A 20 und die Bundesstraße B 105 zwischen Abzweig L 03 Klützer Straße (in nördlicher Richtung) und Abzweig L 03 Grüner Weg (in südlicher Richtung) zu berücksichtigen

Die BAB 20 stellt die überregionale Verbindung zwischen Lübeck und Stettin dar und verläuft am südlichen Rand des Stadtgebietes auf einer Länge von ca. 1,5 km.

Die Bundesstraße B 105 verläuft parallel zur A 20 jedoch im nördlichen Teil des Stadtgebietes auf einer Gesamtlänge von ca. 6,7 km. Von einem Verkehrsaufkommen < 3.000.000 Fahrzeuge jährlich ist ein ca. 1,6 km langer Abschnitt (Grüner Weg – Klützer Straße).

4. Betroffenenheiten

Anhand der im Anhang beigefügten Lärmkarten, die die TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG im Auftrag des Landesamtes für Umwelt, Naturschutz und Geologie (LUNG) M-V wird nachfolgender Sachstand durch die Stadt Grevesmühlen festgestellt.

Lediglich der Wohnbereich in der Straße „Badstüberbruch“ ist von Überschreitungen des Straßenverkehrslärms innerhalb der Stadt Grevesmühlen betroffen. Gemäß tabellarischer Aufstellung im Anhang 3 betrifft dies konkret tagsüber 36 Personen und nachts 44 Personen.

Somit sind etwa 0,4 % der Gesamteinwohner einer gesundheitsgefährdenden Verkehrslärmbelastung ausgesetzt. Das ist zunächst bezogen auf die Gesamteinwohner als eine geringe Belastung einzustufen.

Der Straßenbaulastträger, der Bund, vertreten durch das Straßenbauamt Schwerin hat den betroffenen Einwohnern dieses Bereiches bereits 2014 als Lärmschutzmaßnahmen angeboten, den Schallschutz an den vorhandenen Fenstern durch Austausch zu verbessern, was jedoch von den betroffenen Anwohnern nicht angenommen wurde.

5. Geplante Schutzmaßnahmen

Die Stadt Grevesmühlen sieht zumindest kurzfristig keinen Bedarf an Schutzmaßnahmen. Dennoch wird man dahingehend mit dem Straßenbauamt in regelmäßigen Kontakt bleiben.

Als lärmindernde Maßnahmen sollten mittelfristig:

- Geschwindigkeitsreduzierungen
- Veränderung der Intervalle der Ampeln
- Regelmäßige Unterhaltung der Straßenoberflächen
- Einbau von Lärmschutzfenstern
- Installation von Schallschutzwänden

angestrebt werden.

Langfristige Maßnahmen:

- Verkehrsreduzierung durch Ausbau ÖPNV
- Umstellung auf E-Mobilität, Umstellung der dafür erforderlichen Infrastruktur

6. Formelle Informationen

- Beteiligung in den Fachausschüssen: Bauausschuss/ Umweltausschuss
- Aufstellungsbeschluss der Stadtvertretung:
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange:
- Öffentlichkeitsbeteiligung:
- Verlinkung auf der Homepage: www.grevesmuehlen.eu

Grevesmühlen, den

Lars Praher
Bürgermeister

CD-Inhalt

Anhang 0 Übersichtskarten

Straßennetz	kartiertes Haupt- und Nebennetz mit Bezeichnung der Straßenabschnitte
Blattschnittübersicht	Blattschnitte der Planungsregion Westmecklenburg mit Bezeichnung der einzelnen Kacheln, die zur Orientierung auf den Lärm- und Konfliktkarten dient

Anhang 1 Lärmkarten

L _{DEN}	Lärmsituation für den Tag-Abend-Nachtzeitraum Lärmkarte L _{DEN}
L _{Night}	Lärmsituation für den Nachtzeitraum Lärmkarte L _{Night}

Anhang 2 Konfliktkarten

Konflikt L _{DEN}	Überschreitung Auslösewerte L _{DEN} (L _{DEN} > 70 dB(A) / L _{DEN} > 65 dB(A))
Konflikt L _{Night}	Überschreitung Auslösewerte L _{Night} (L _{Night} > 60 dB(A) / L _{Night} > 55 dB(A))

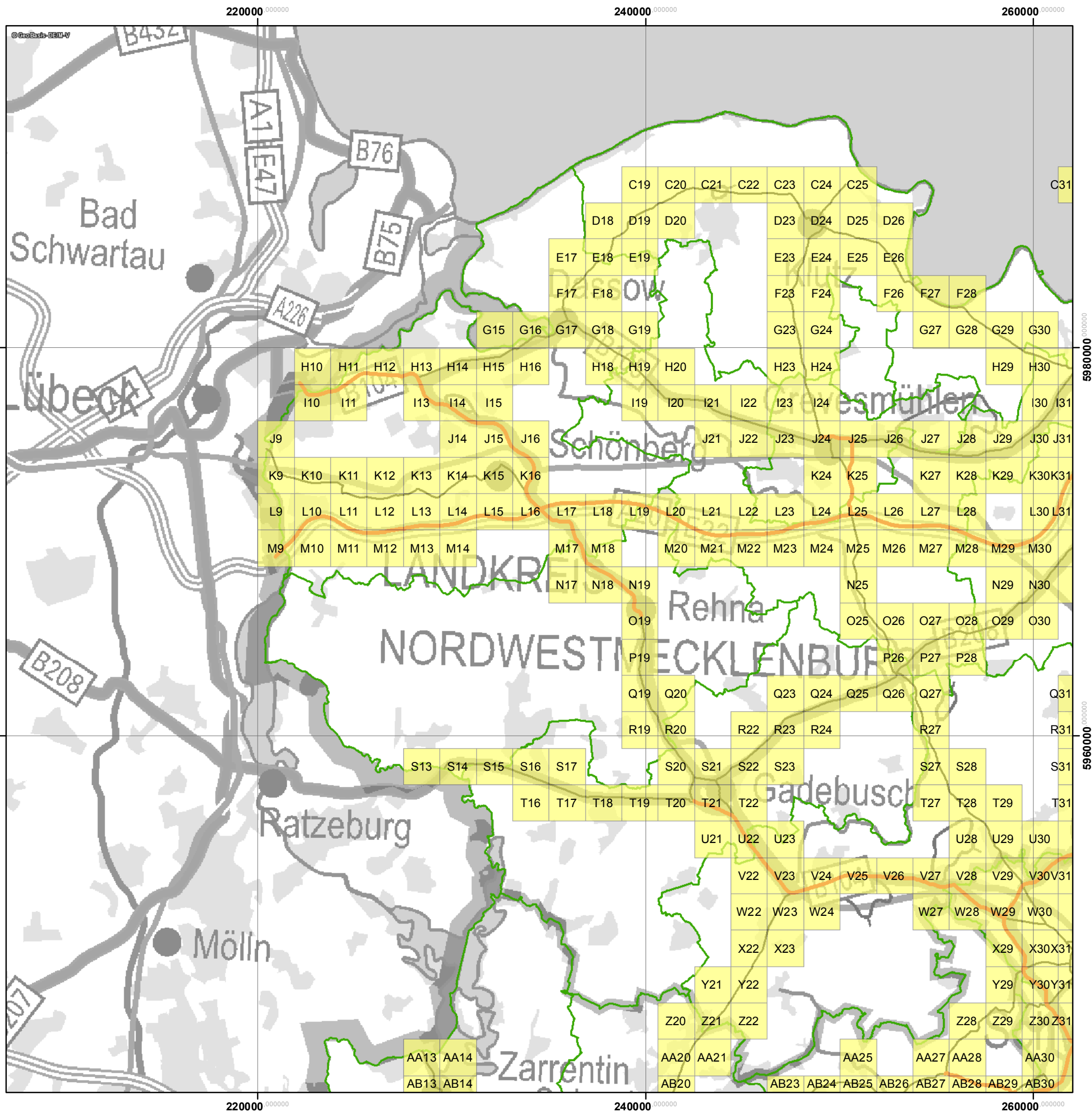
Anhang 3 Betroffenheiten

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

Anhang 4 Emissionskennwerte

Emissionswerte der Straße (*Abschnittsbezeichnung siehe Anhang 0 - Straßennetz*)

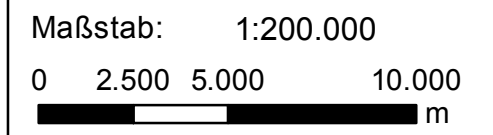
<i>Hauptnetz</i>	<i>Hauptverkehrsstraße mit einem Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Kfz/Jahr gem. § 47b Bundes-Immissionsschutzgesetz</i>
<i>Nebennetz</i>	<i>Straßen mit geringerem Verkehrsaufkommen, die in die Lärmkartierung einbezogen wurden</i>




Übersichtskarte

Legende

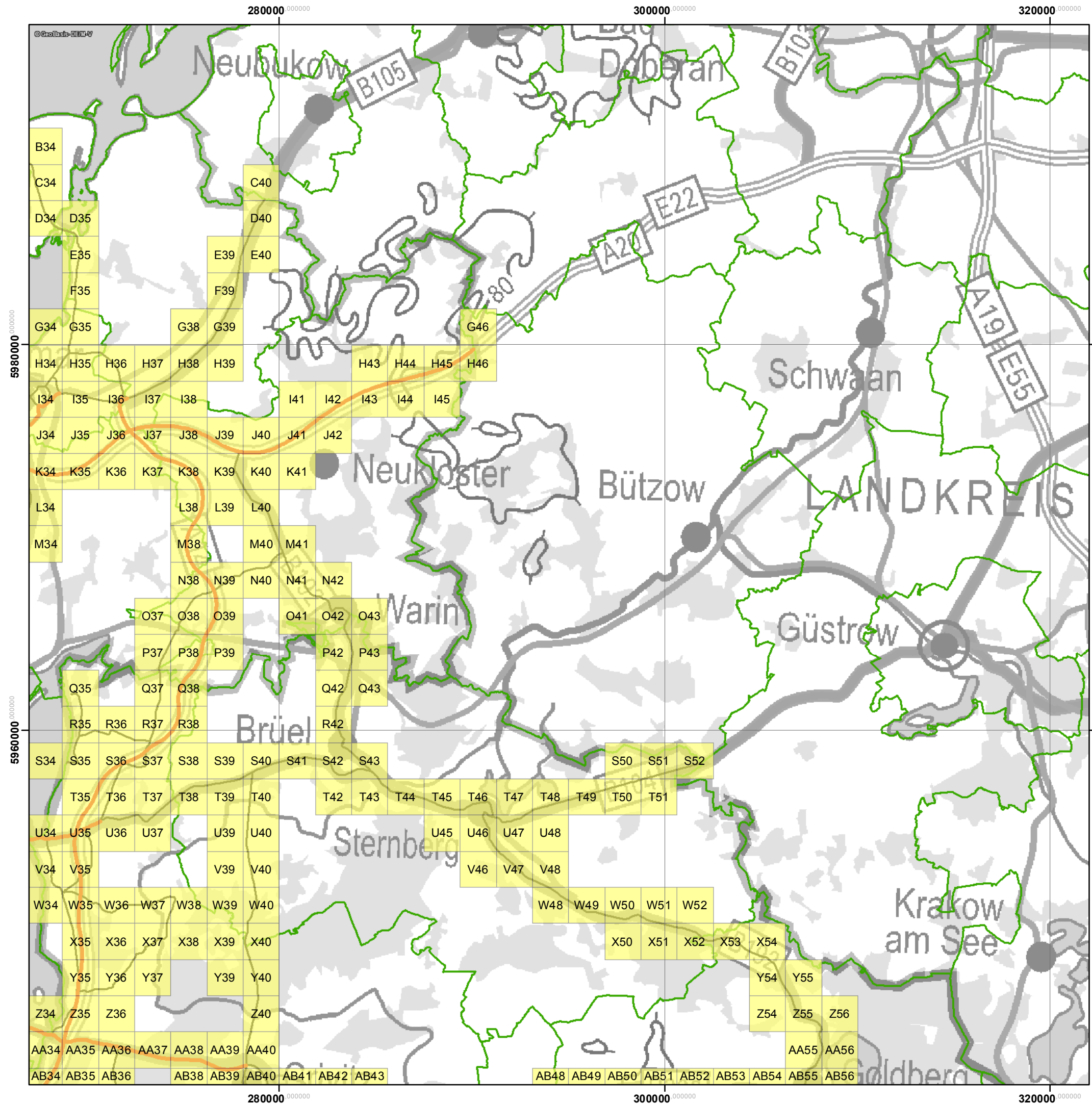
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: A1 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter




Übersichtskarte

Legende

- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Maßstab: 1:200.000
 0 2.500 5.000 10.000
 m

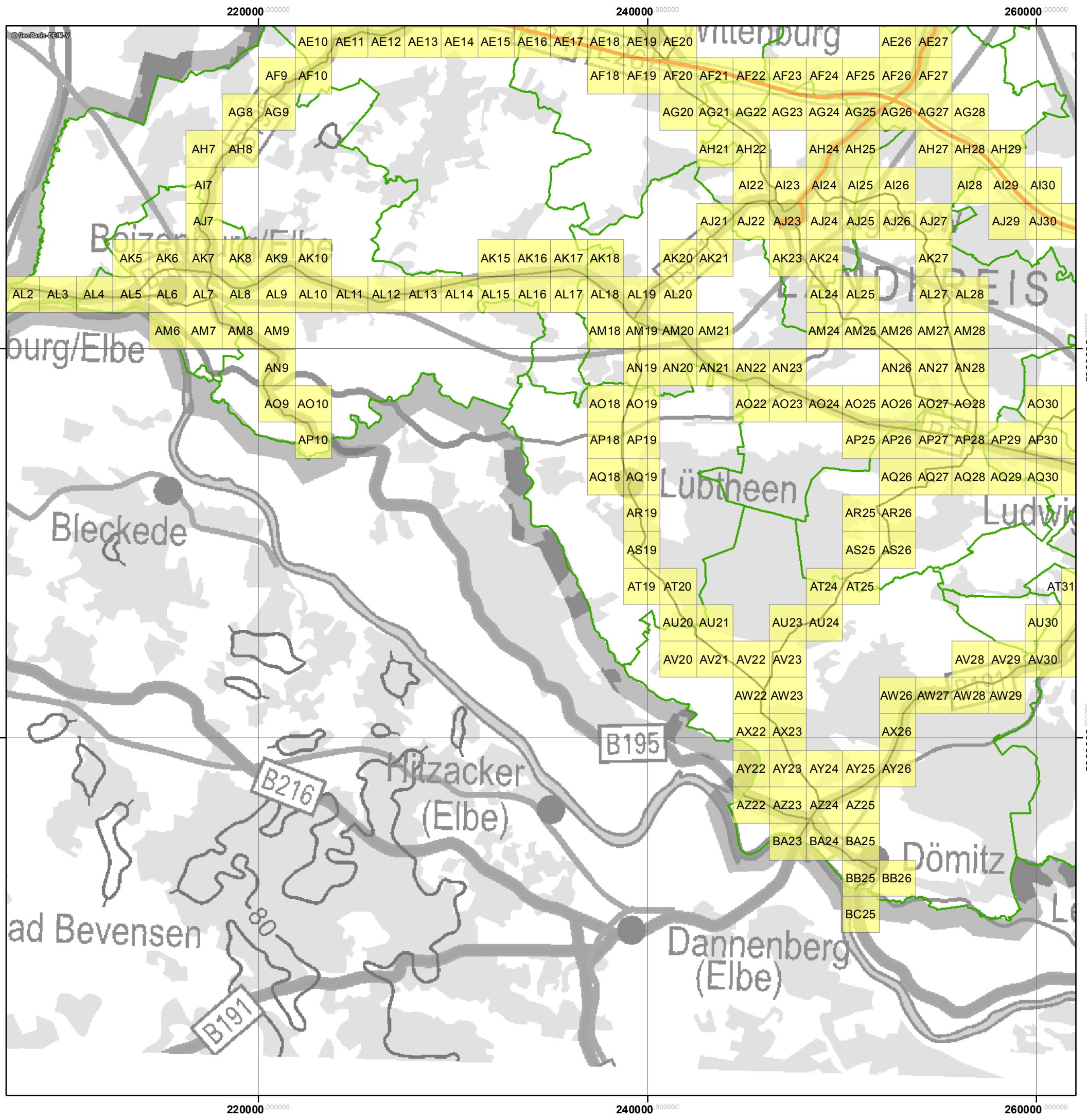
 Landesamt
 für Umwelt, Naturschutz und Geologie
 Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: A2 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

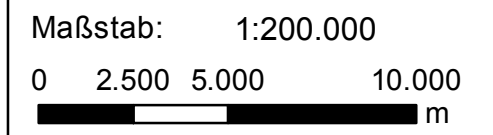
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------




Übersichtskarte

Legende

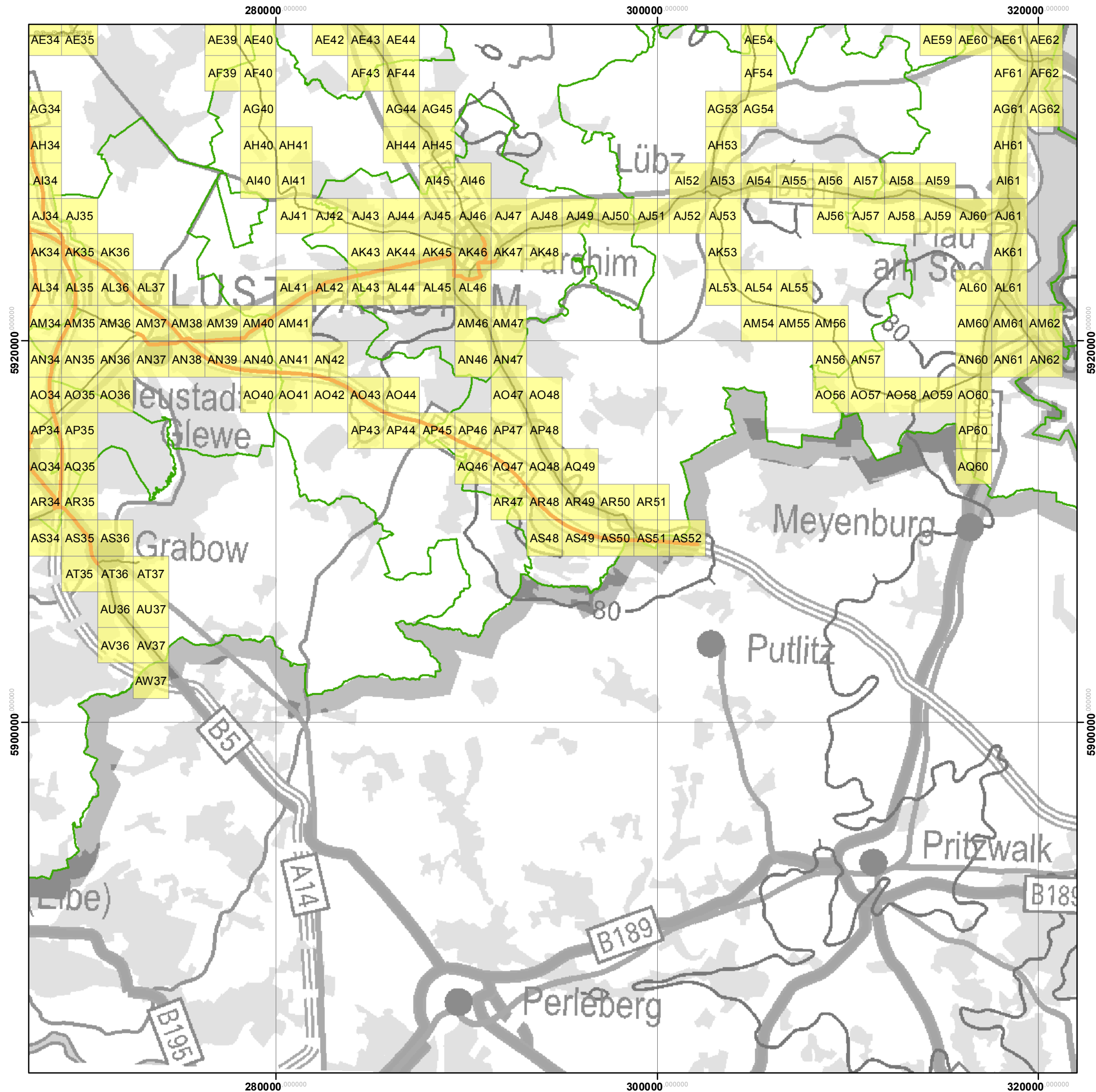
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: B1 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter




Übersichtskarte

Legende

- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Maßstab: 1:200.000
 0 2.500 5.000 10.000
 m

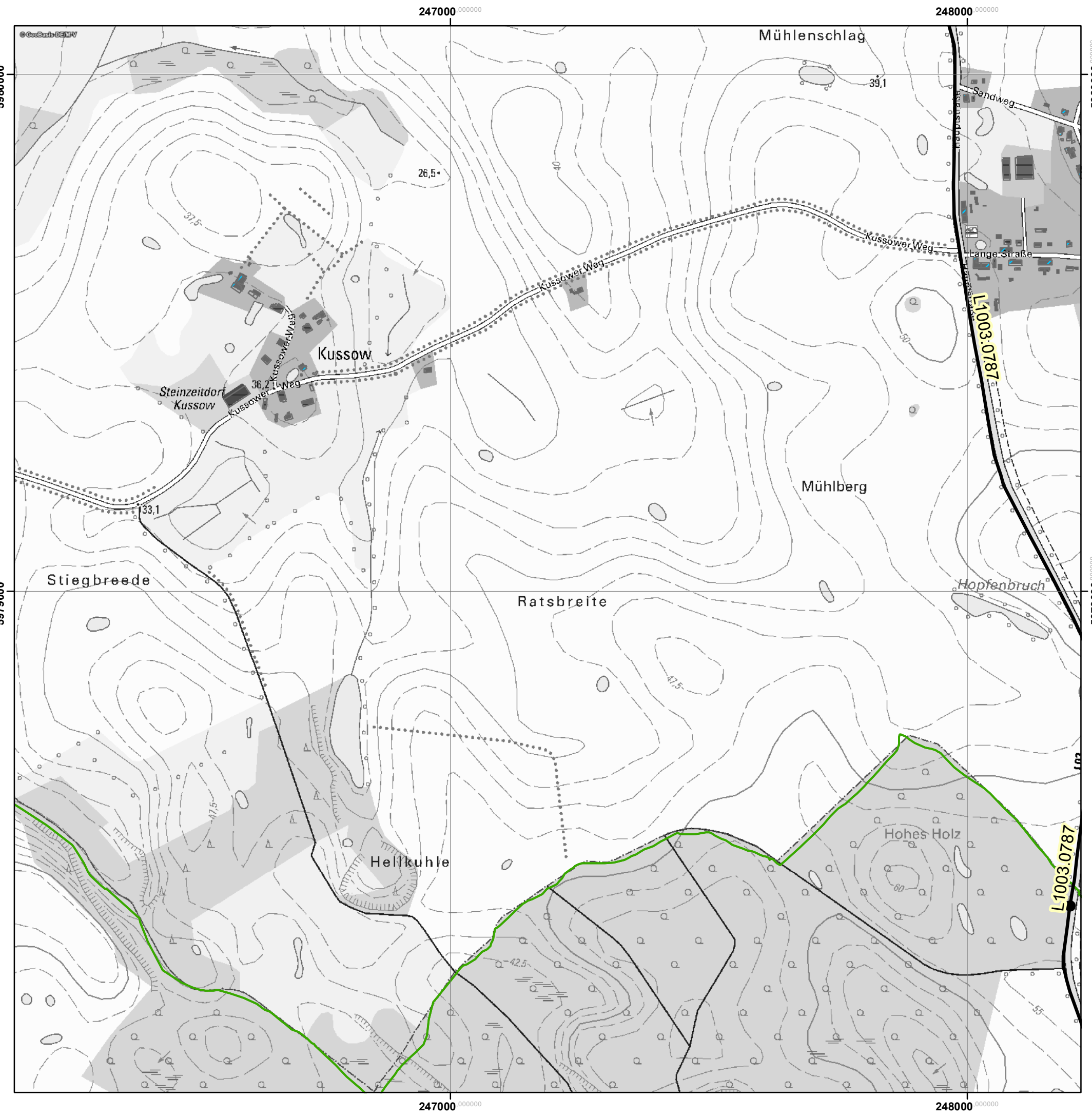
 Landesamt
 für Umwelt, Naturschutz und Geologie
 Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Übersicht Lärmkarten Straßennetz Anlage: B2 Maßstab: 1:200.000 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---








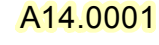
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

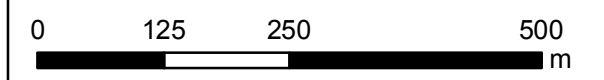



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

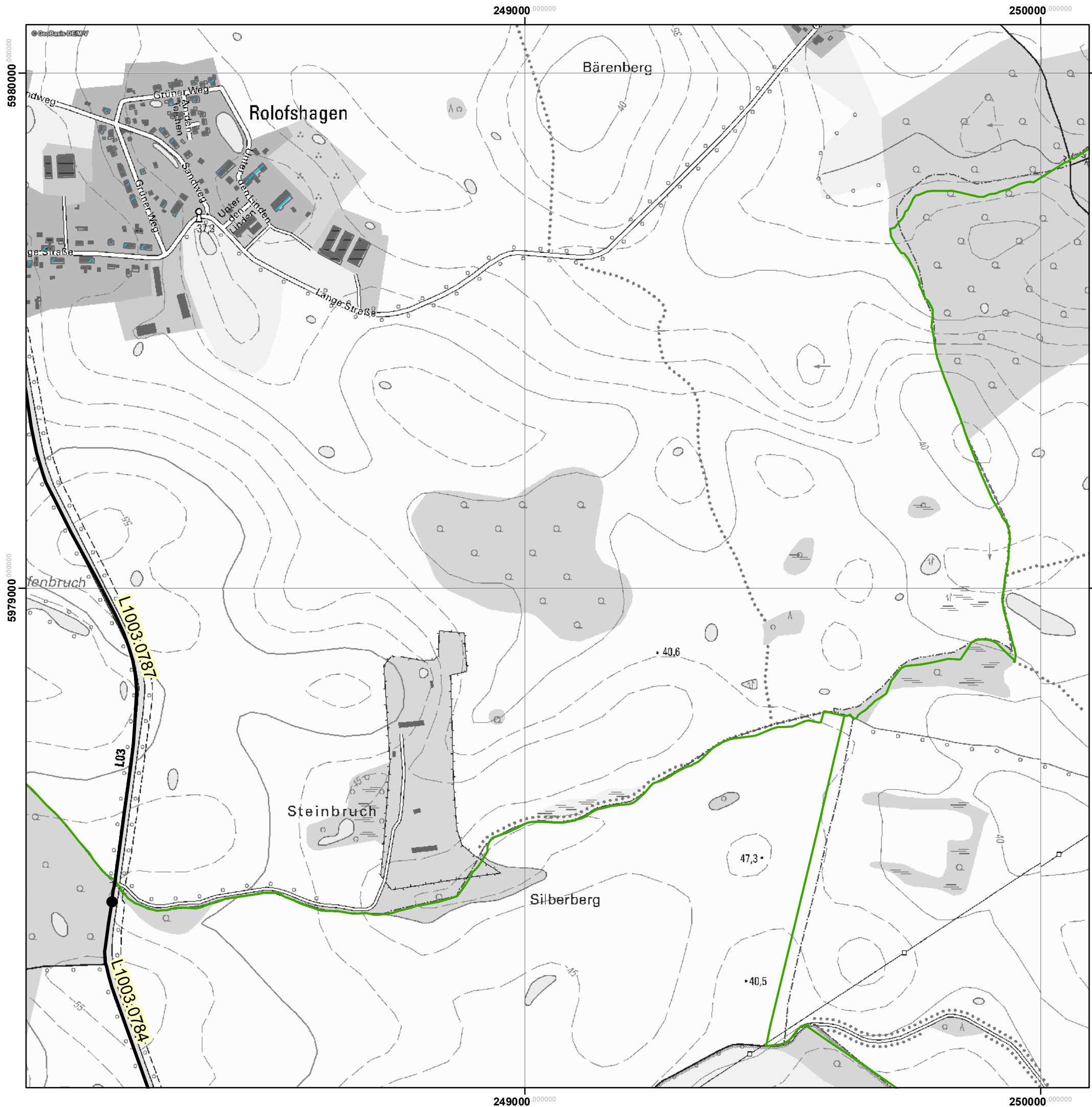
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








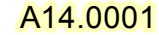
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

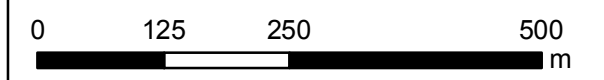



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500

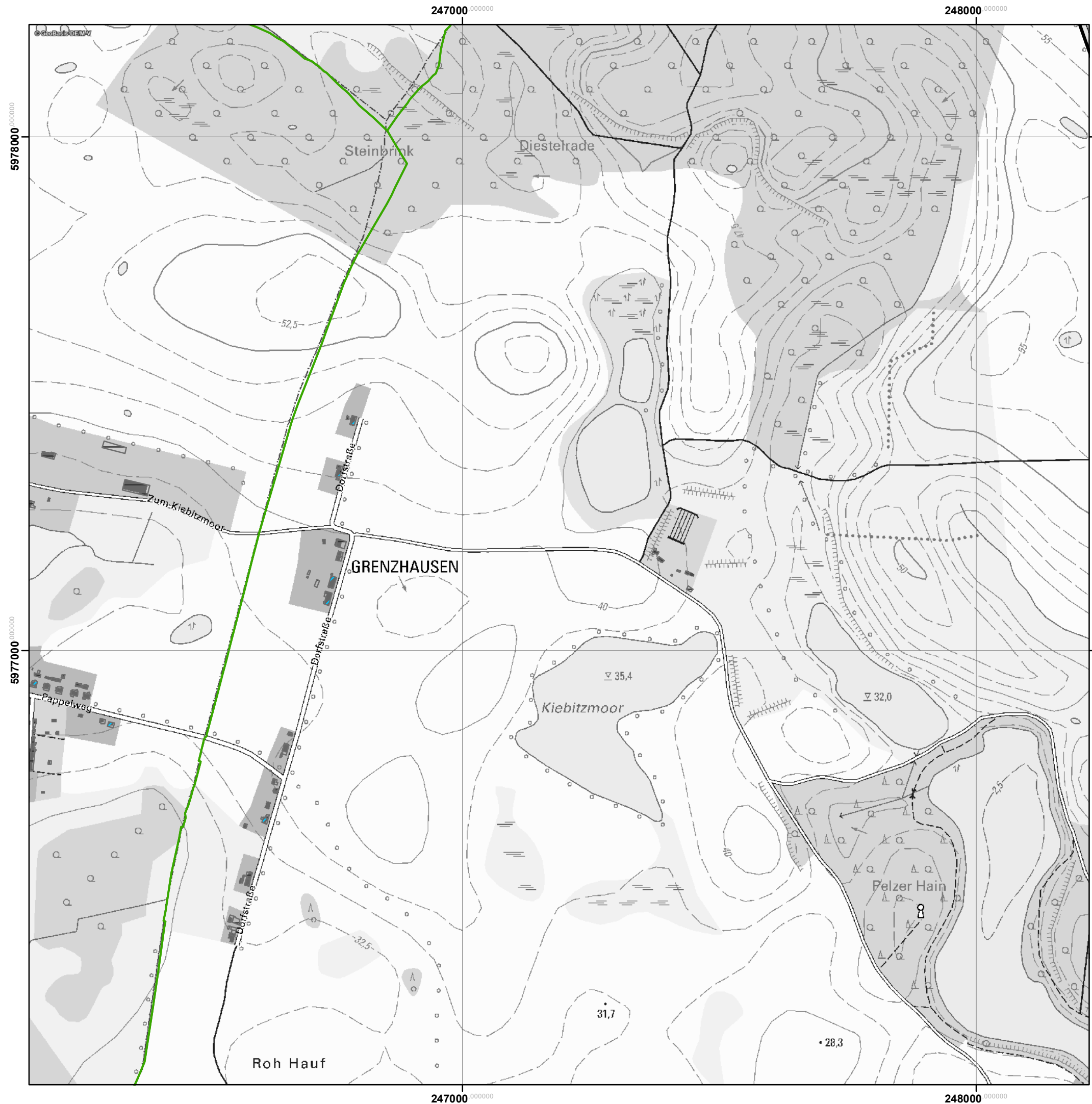


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG








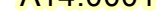
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter

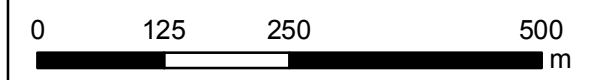



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: I23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








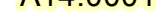
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

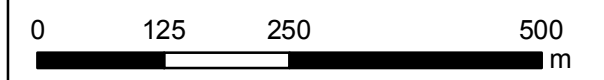



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG








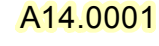
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: I24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter

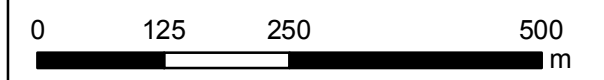



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

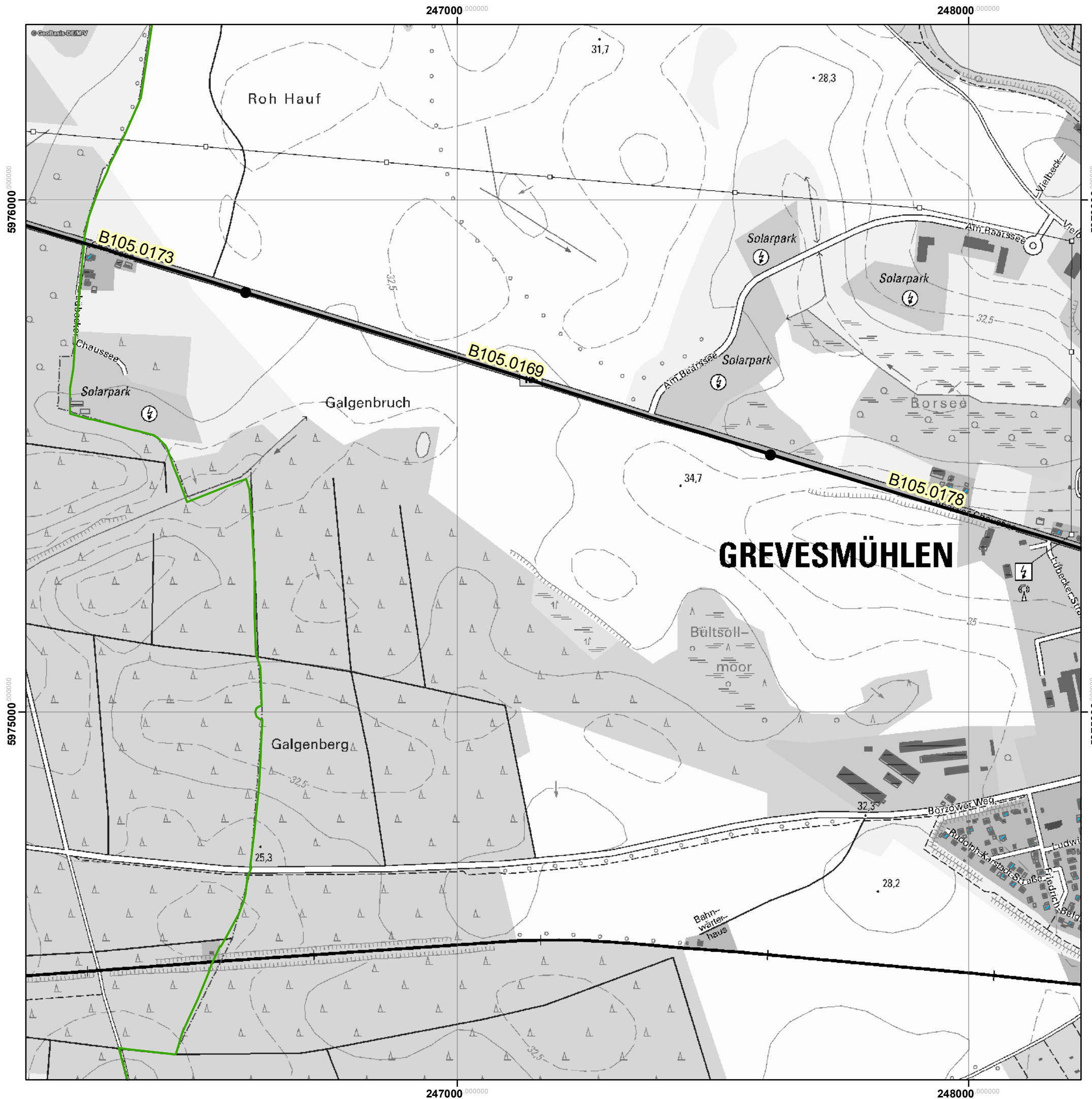
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








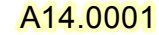
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

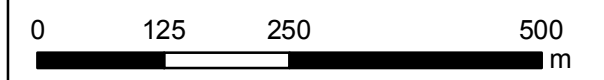



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--









Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

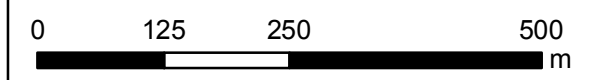



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter

249000 000000

250000 000000

5976000 000000

5976000 000000

5975000 000000

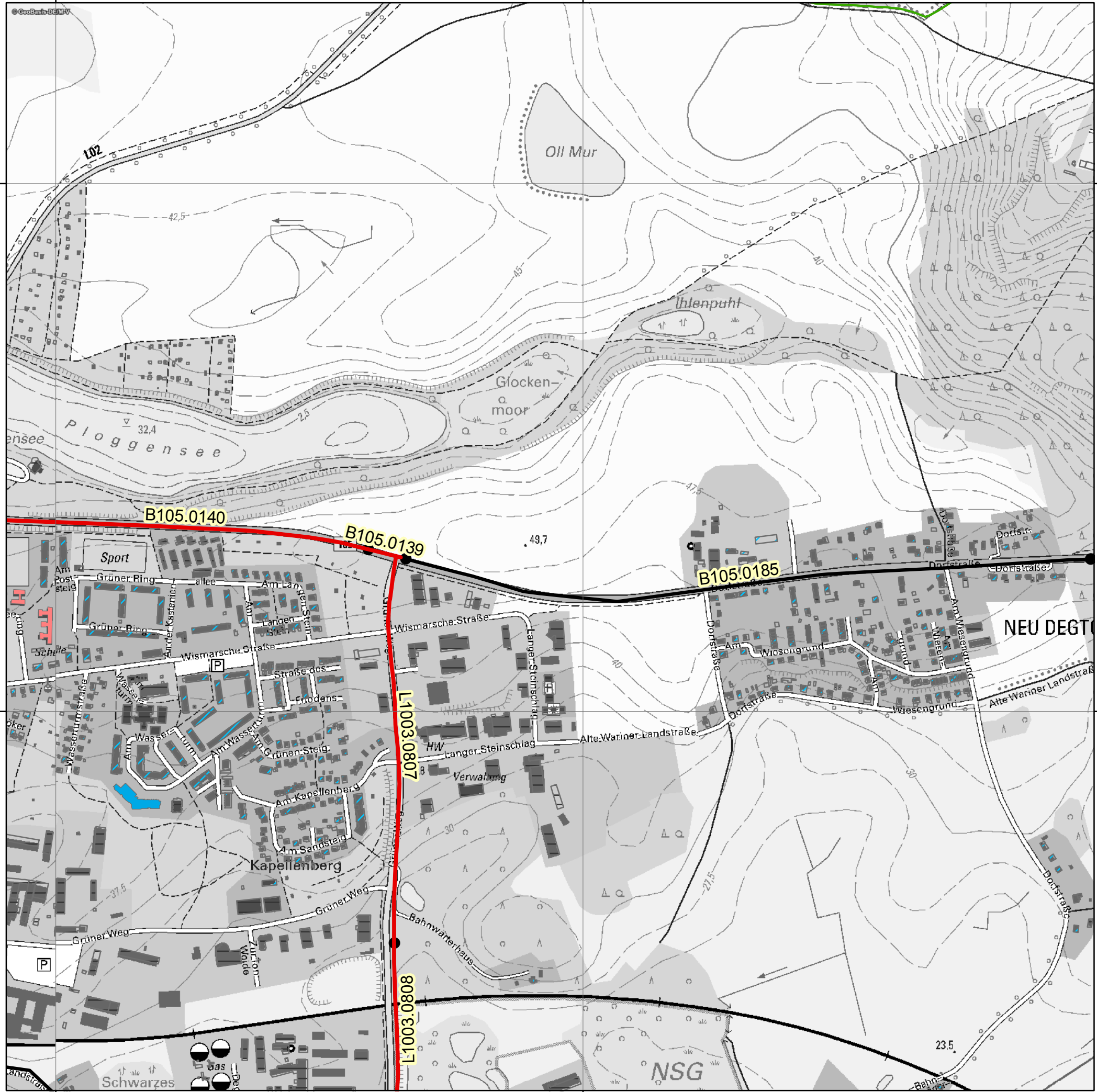
5975000 000000

249000 000000

250000 000000








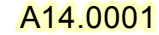
250000 000000

251000 000000

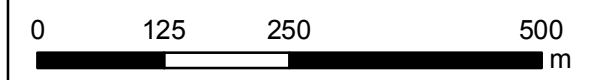



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

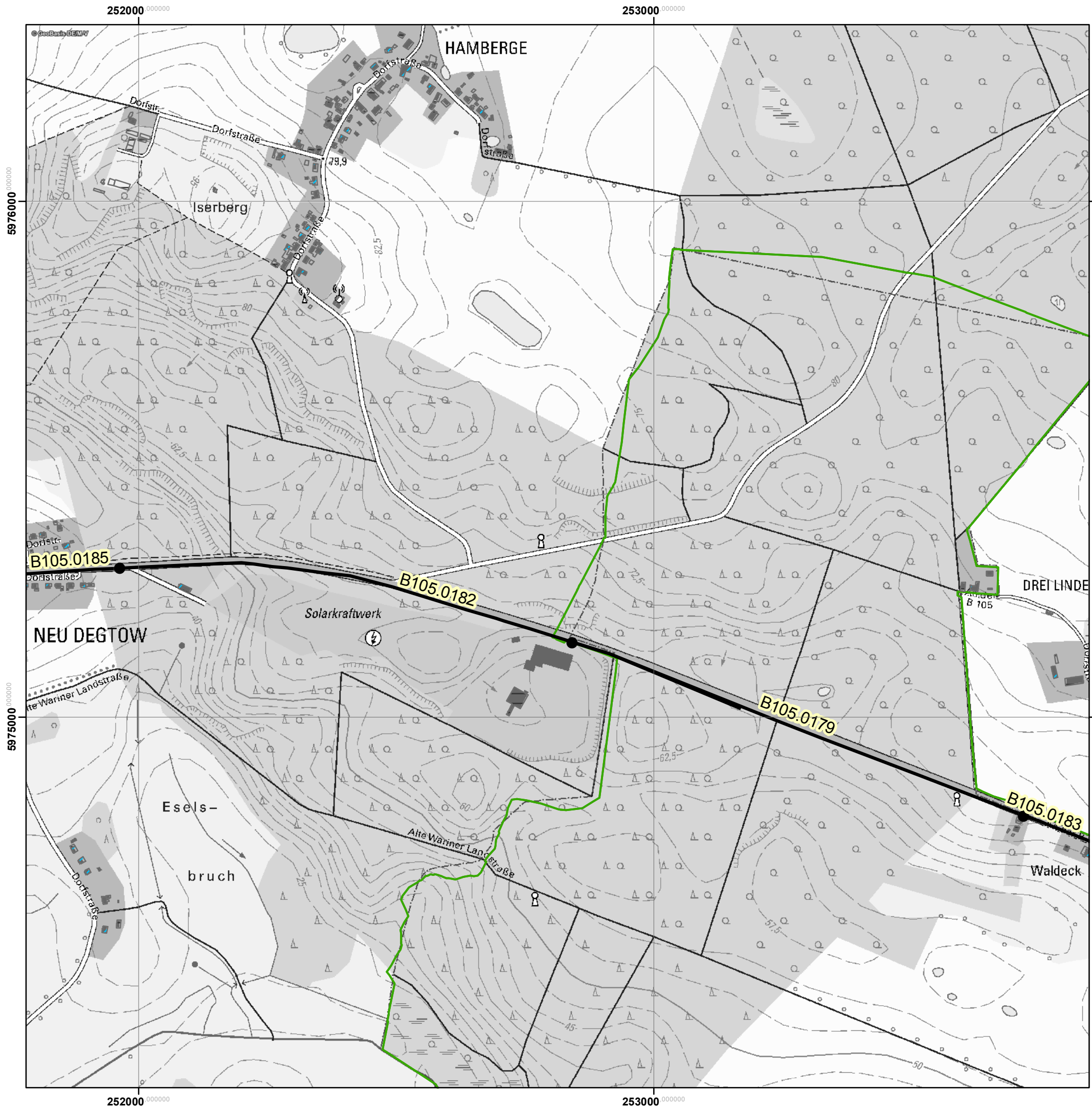
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter








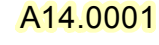
250000 000000

251000 000000

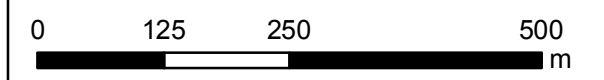



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG









Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-U LR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter

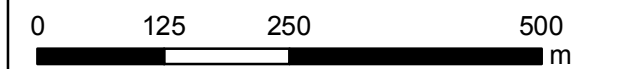



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

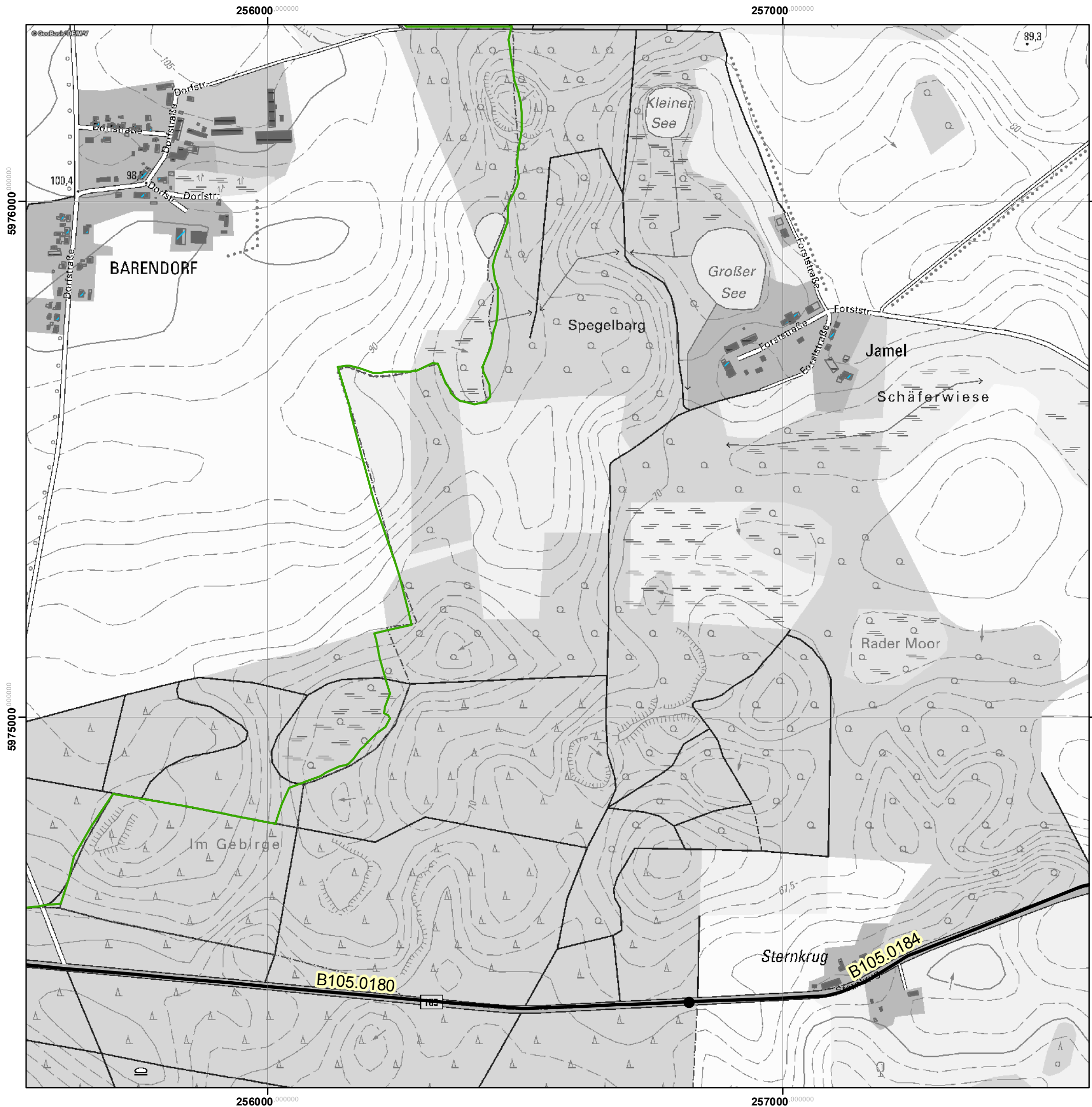
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








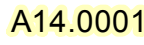
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

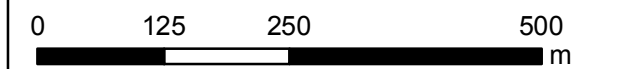



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








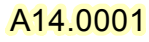
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

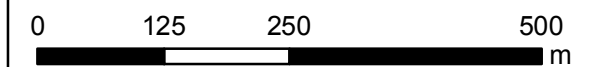
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

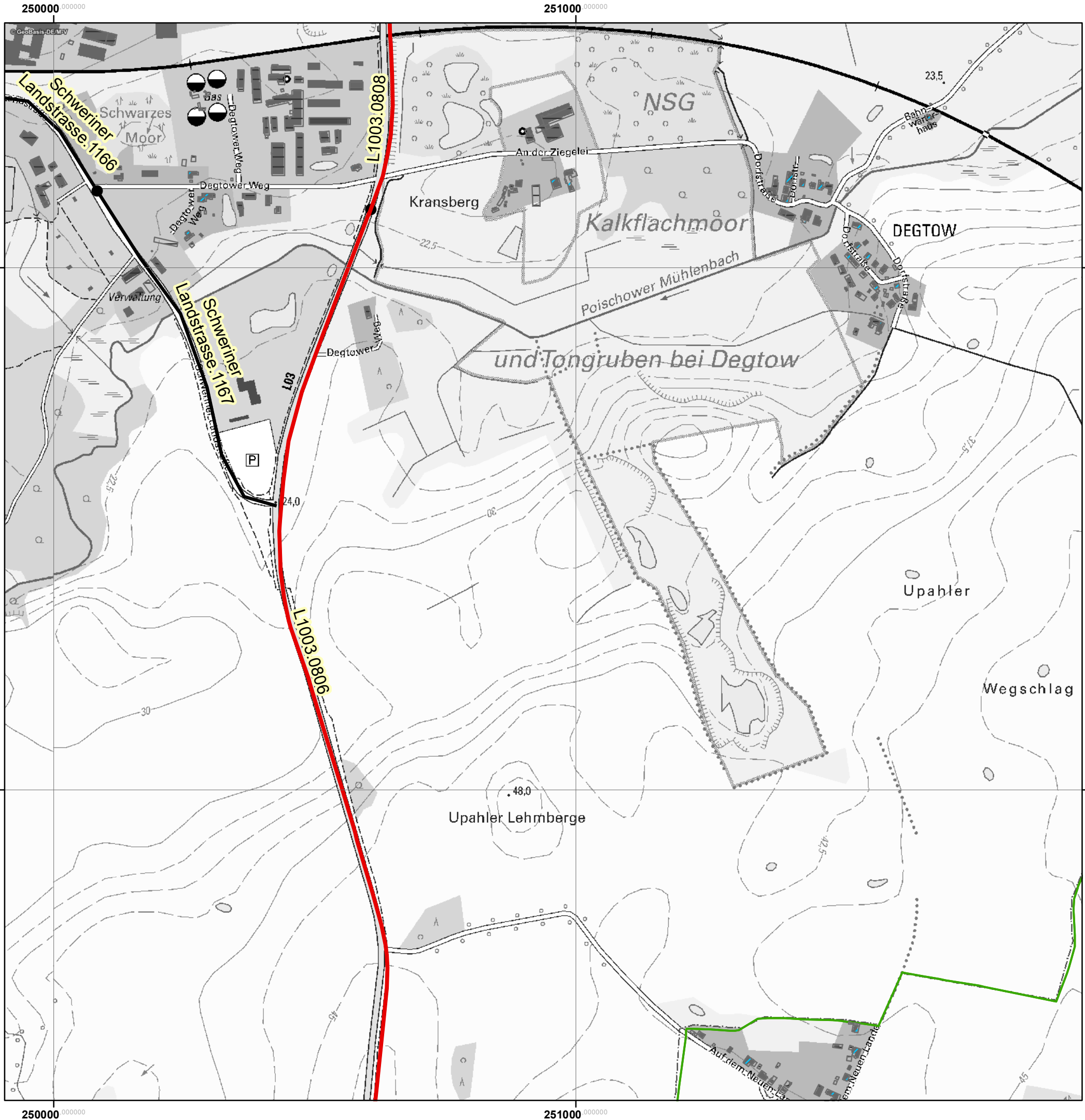
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------








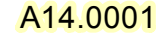
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



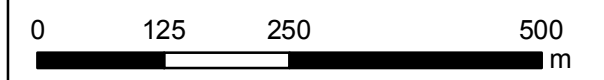



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern








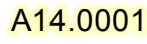
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

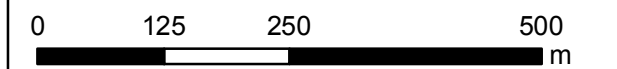
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter


Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

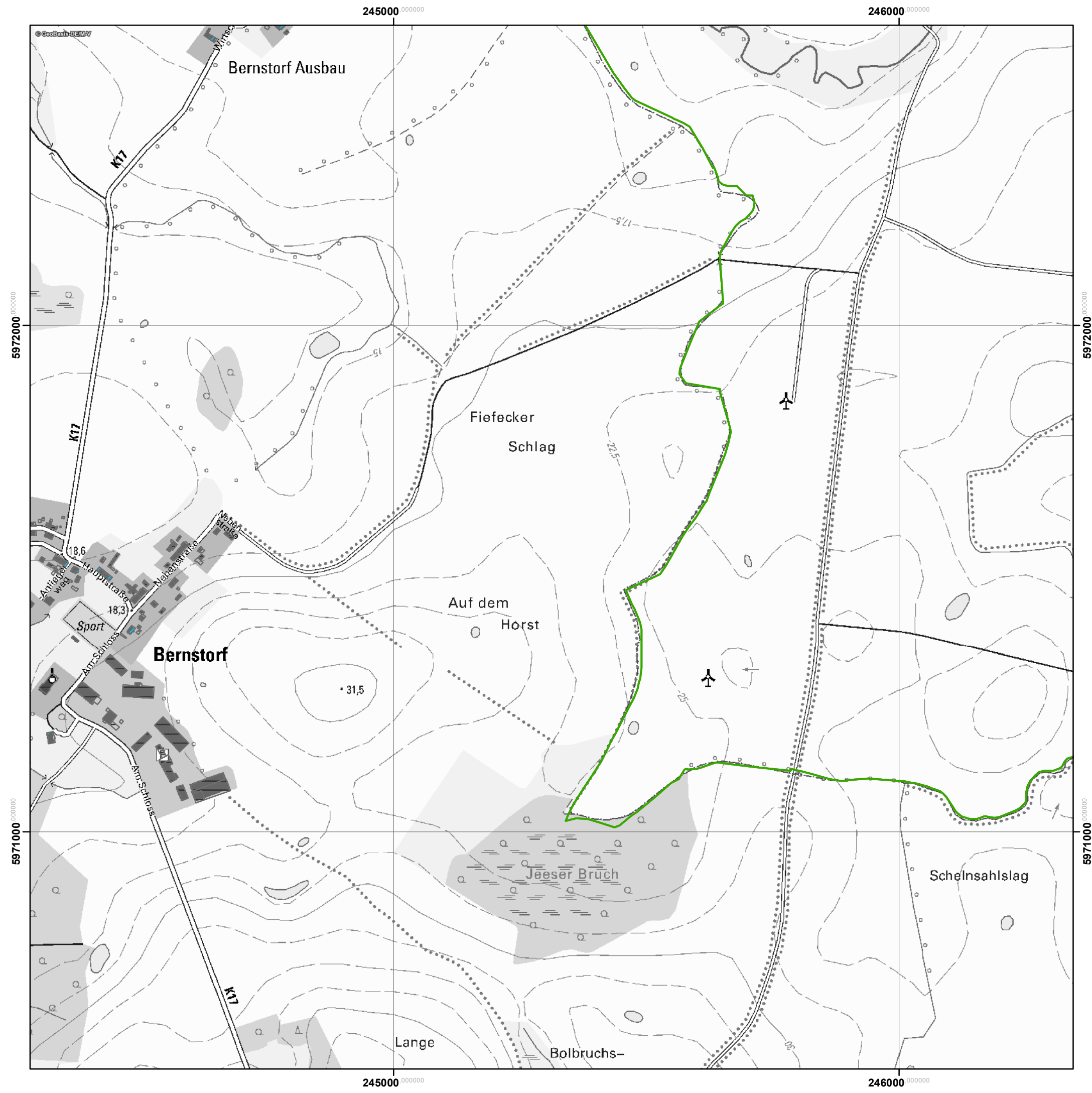
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

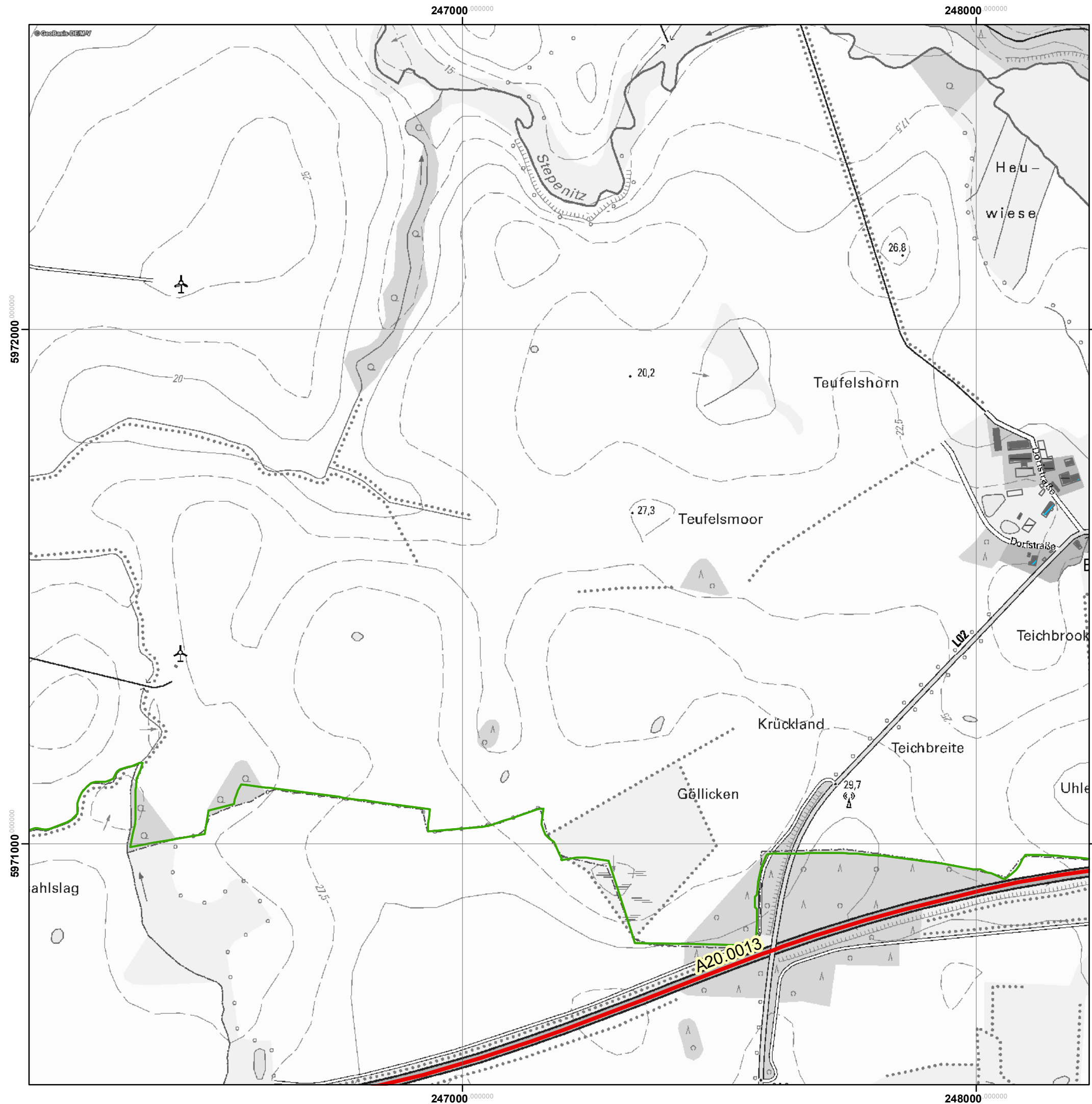
Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------









Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



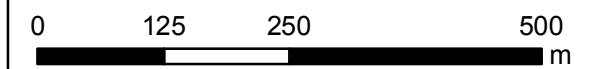



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

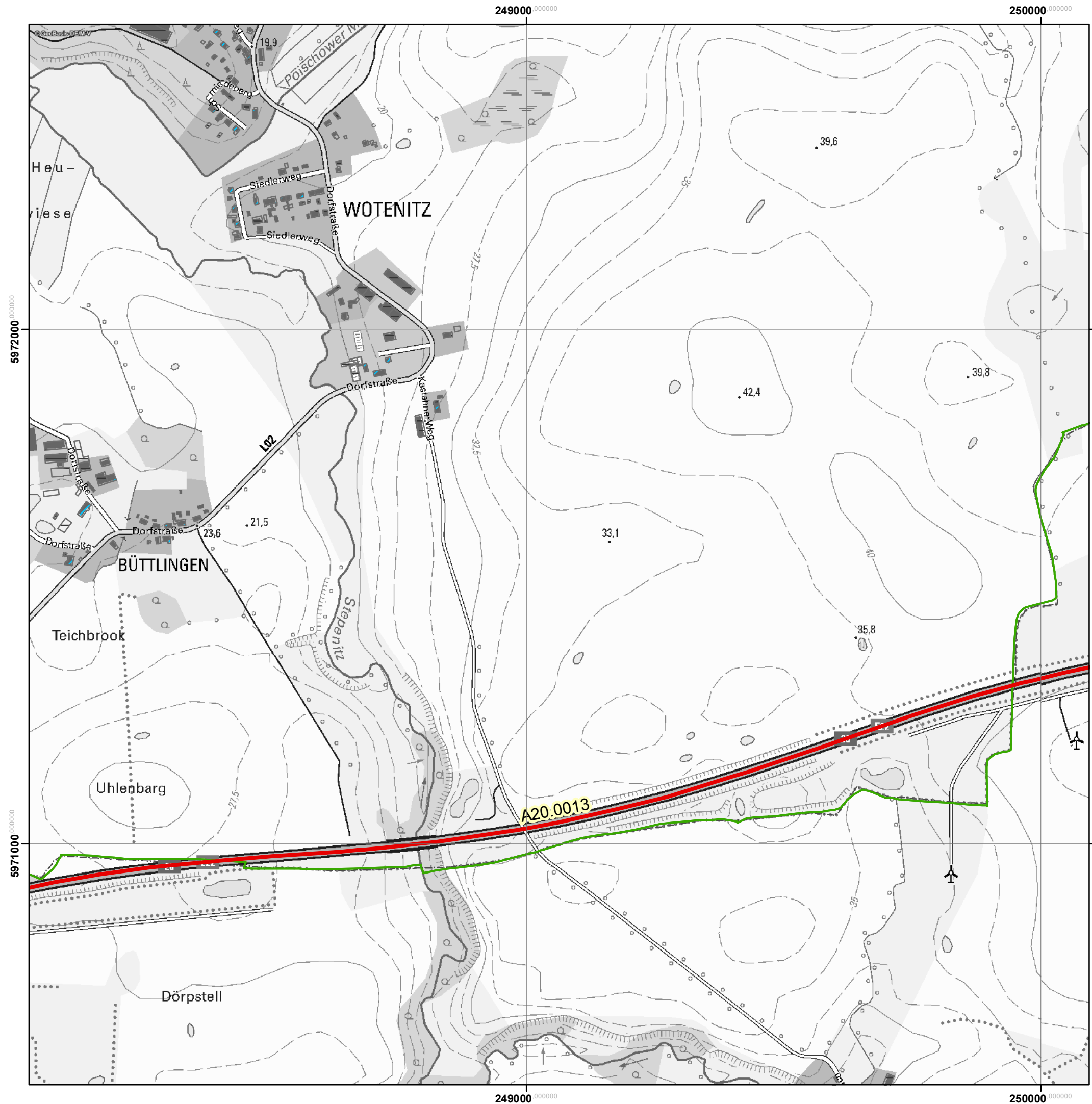
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








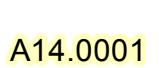
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

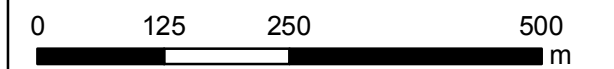



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

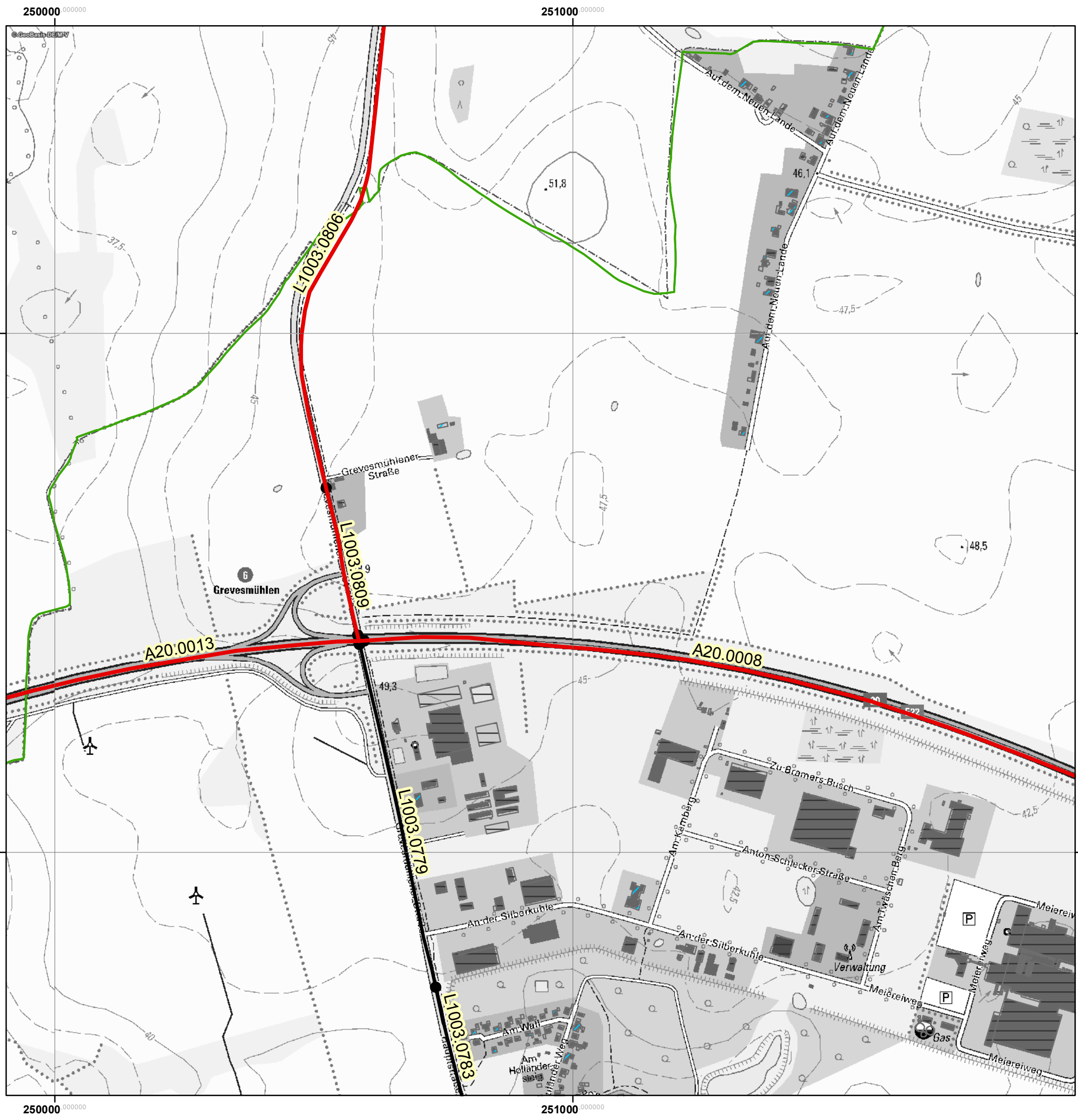
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--








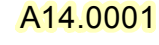
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

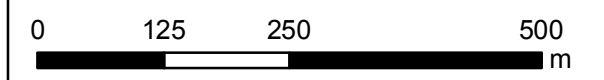



Übersicht Straßennetz

Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz
-  A14.0001 Straßenabschnitt

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

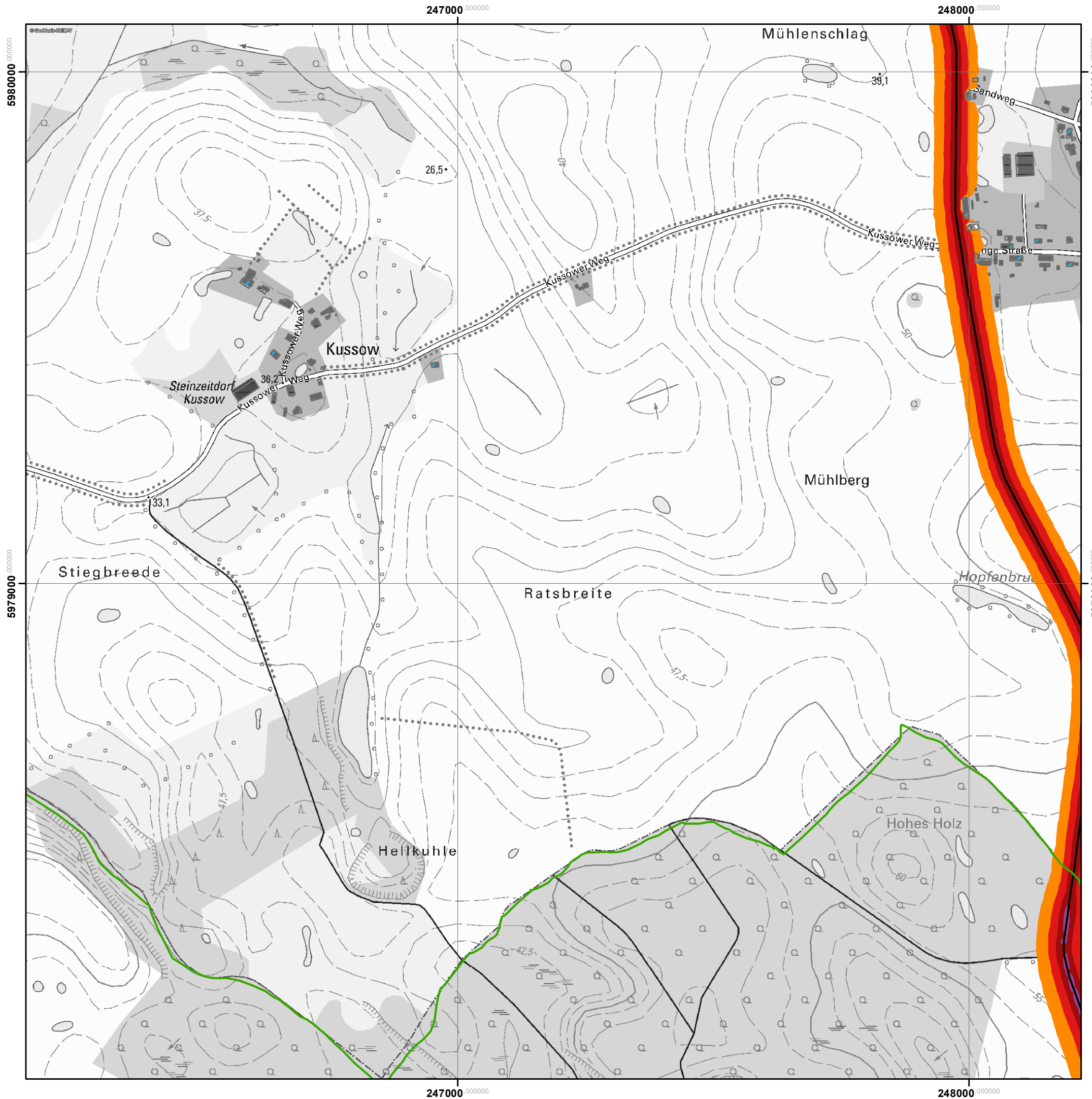
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------






Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



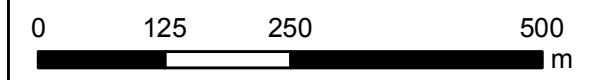
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

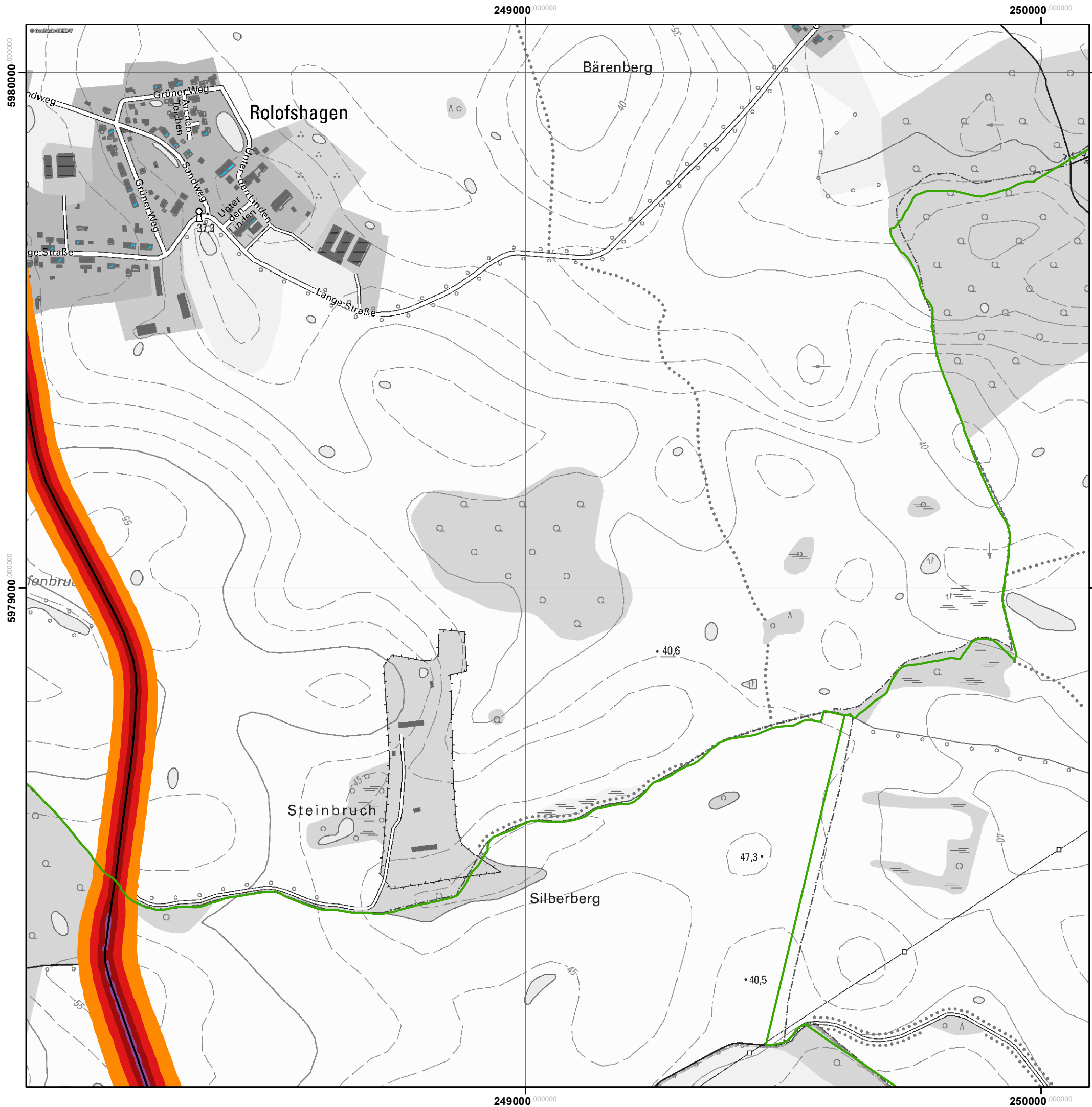
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------








Legende

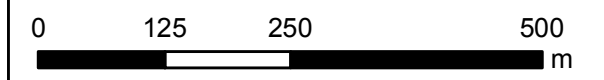
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500

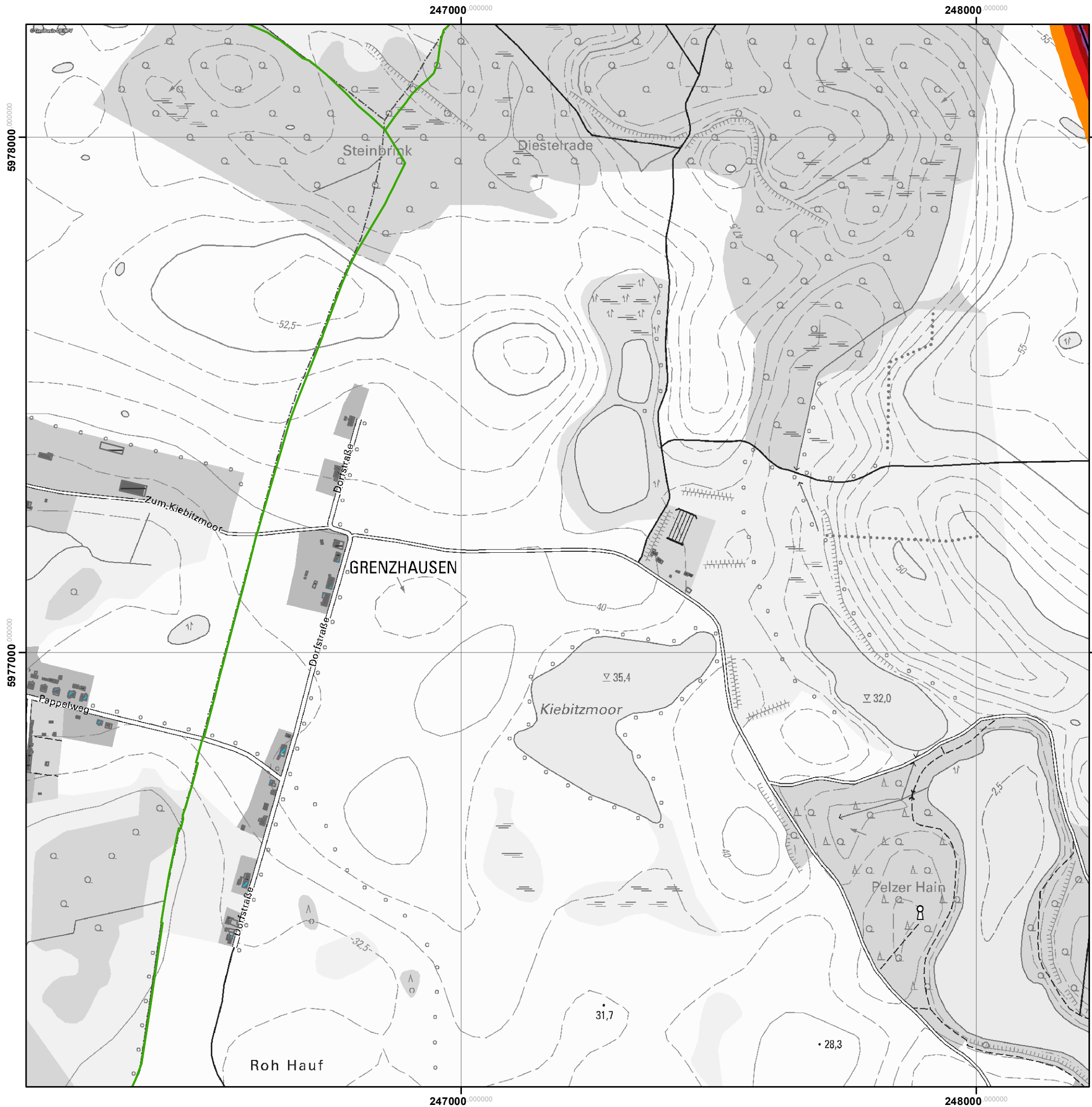


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern








TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter








Legende

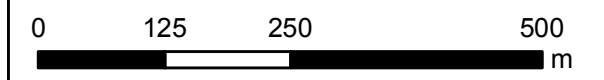
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



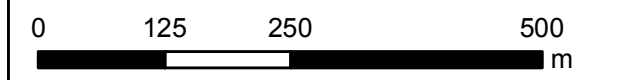
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

249000 000000

250000 000000

5978000 000000

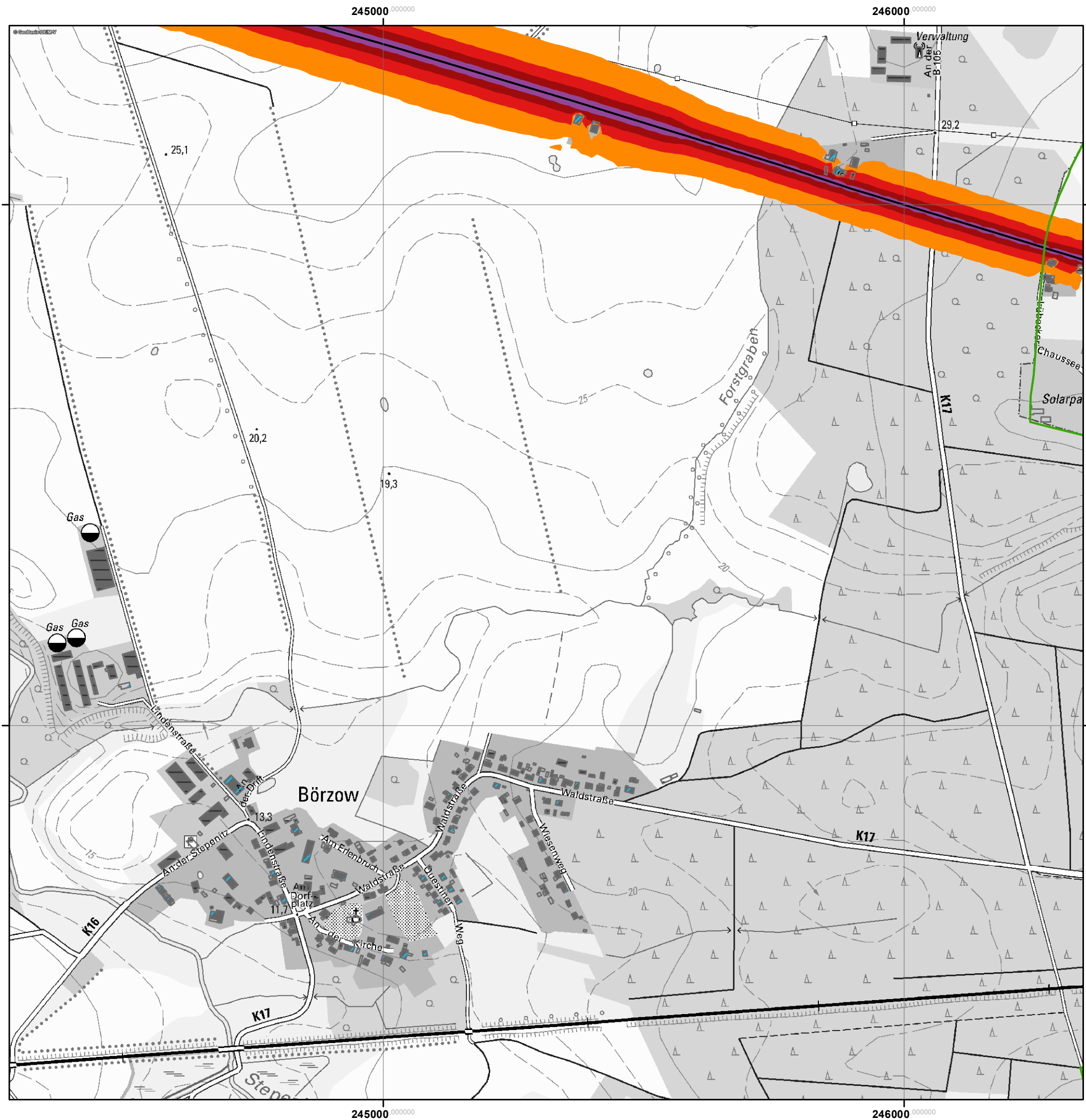
5978000 000000

5977000 000000








5977000 000000

249000 000000






250000 000000



Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 55 - 60
 -  > 60 - 65
 -  > 65 - 70
 -  > 70 - 75
 -  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

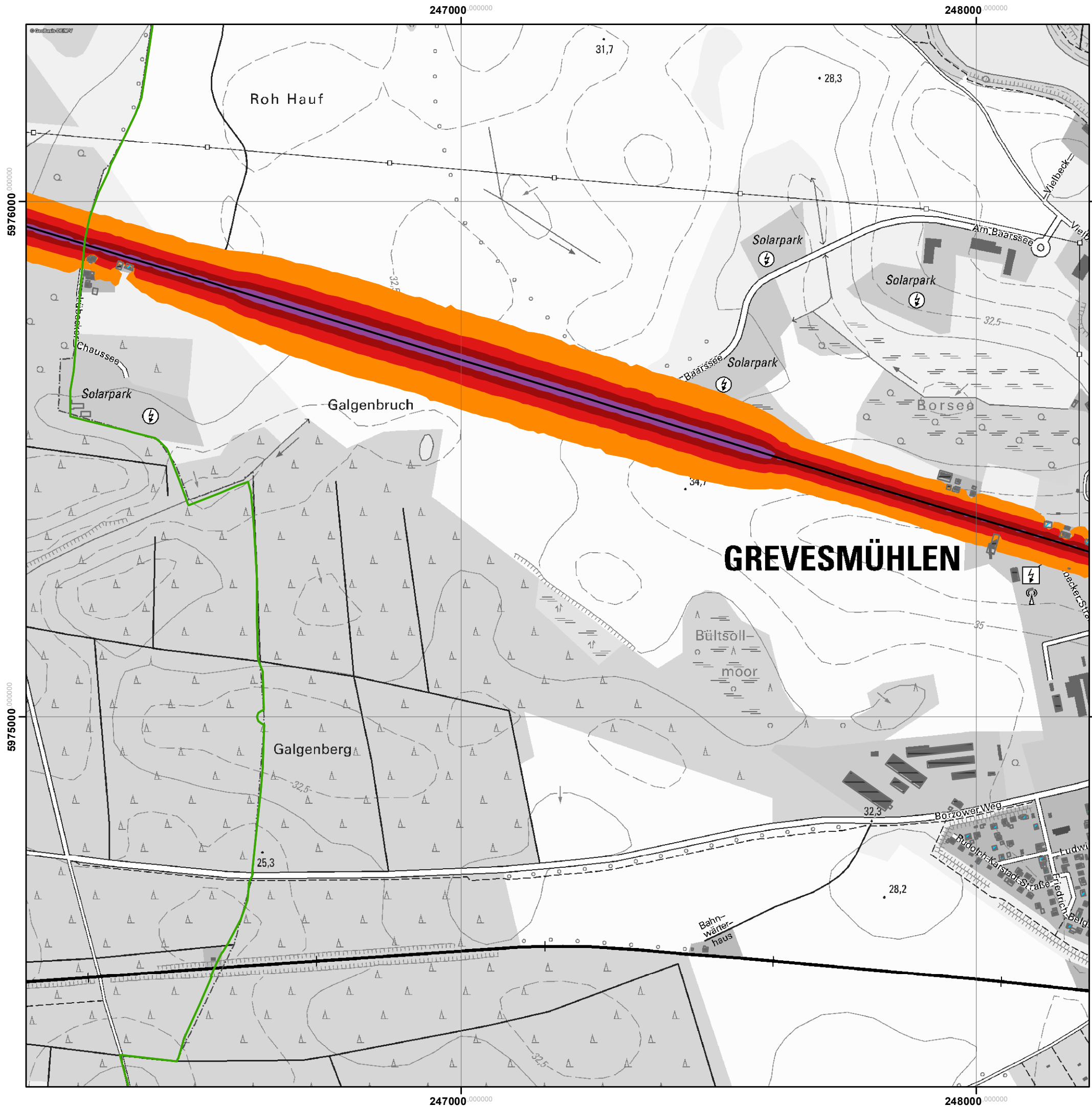
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



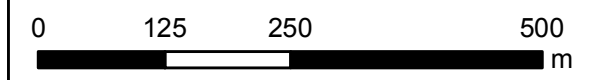
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500

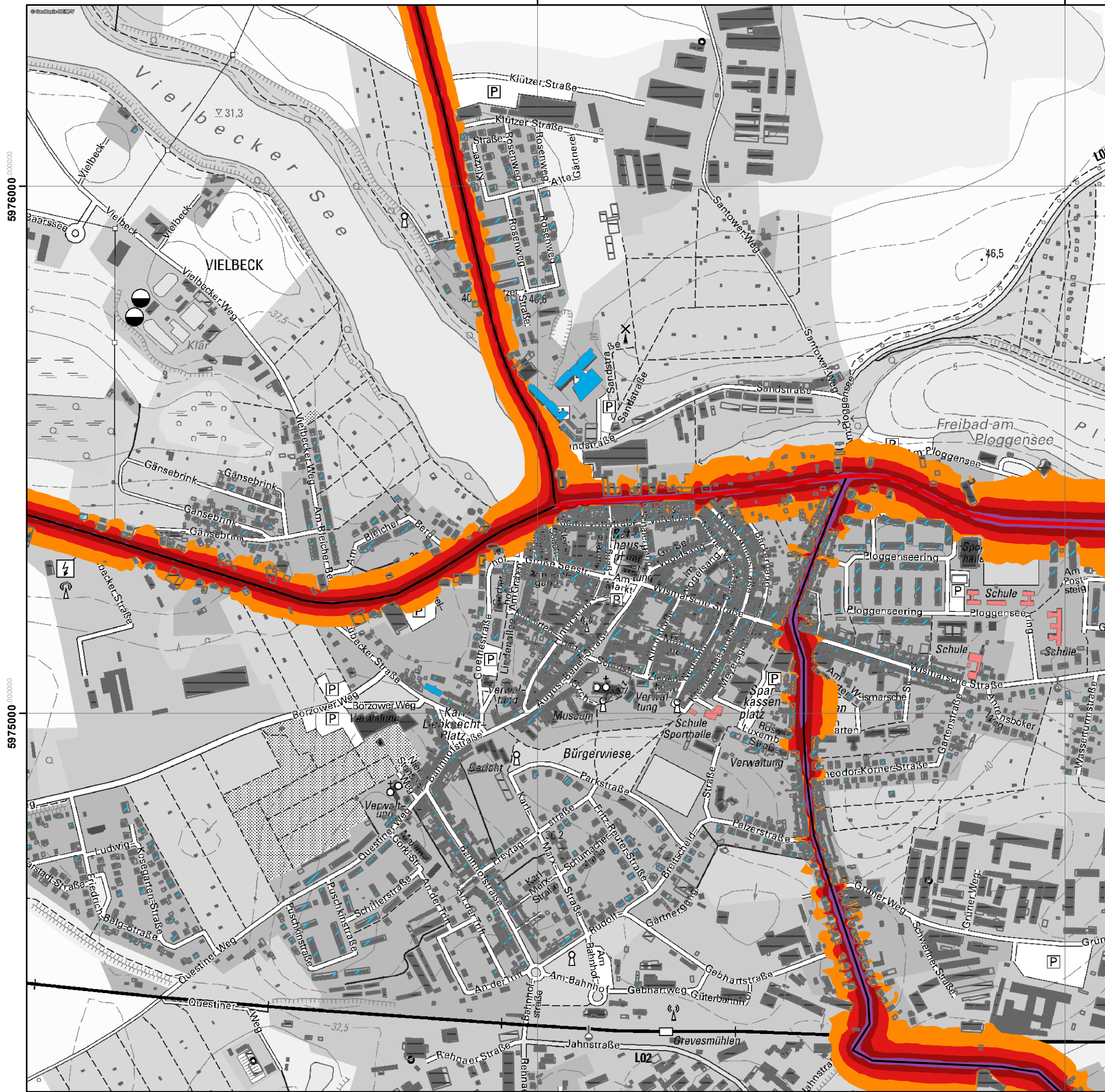


Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern








TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter








Legende

-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

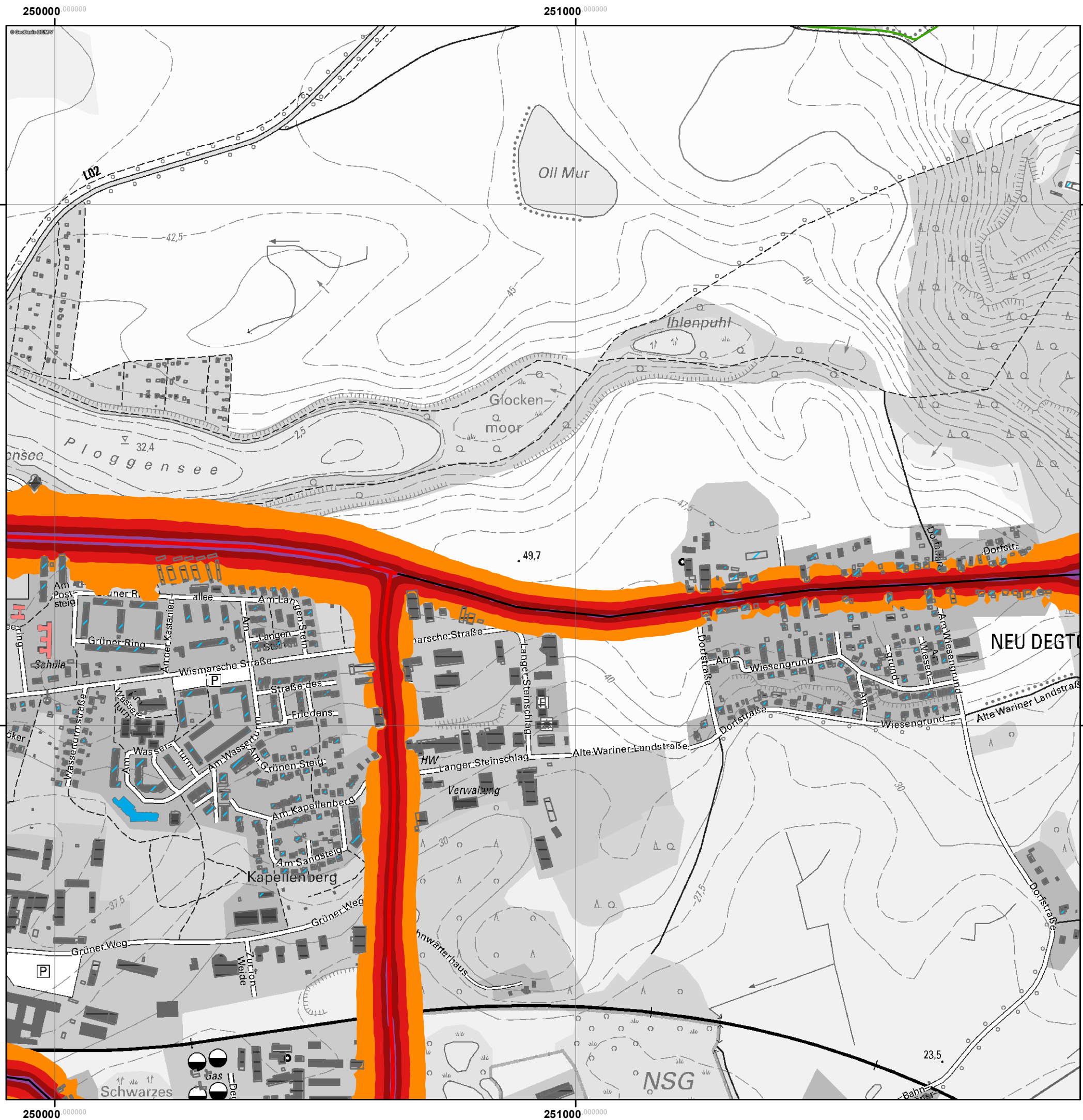
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



Legende

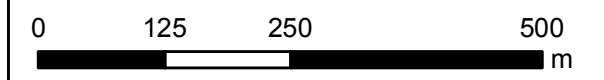
- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

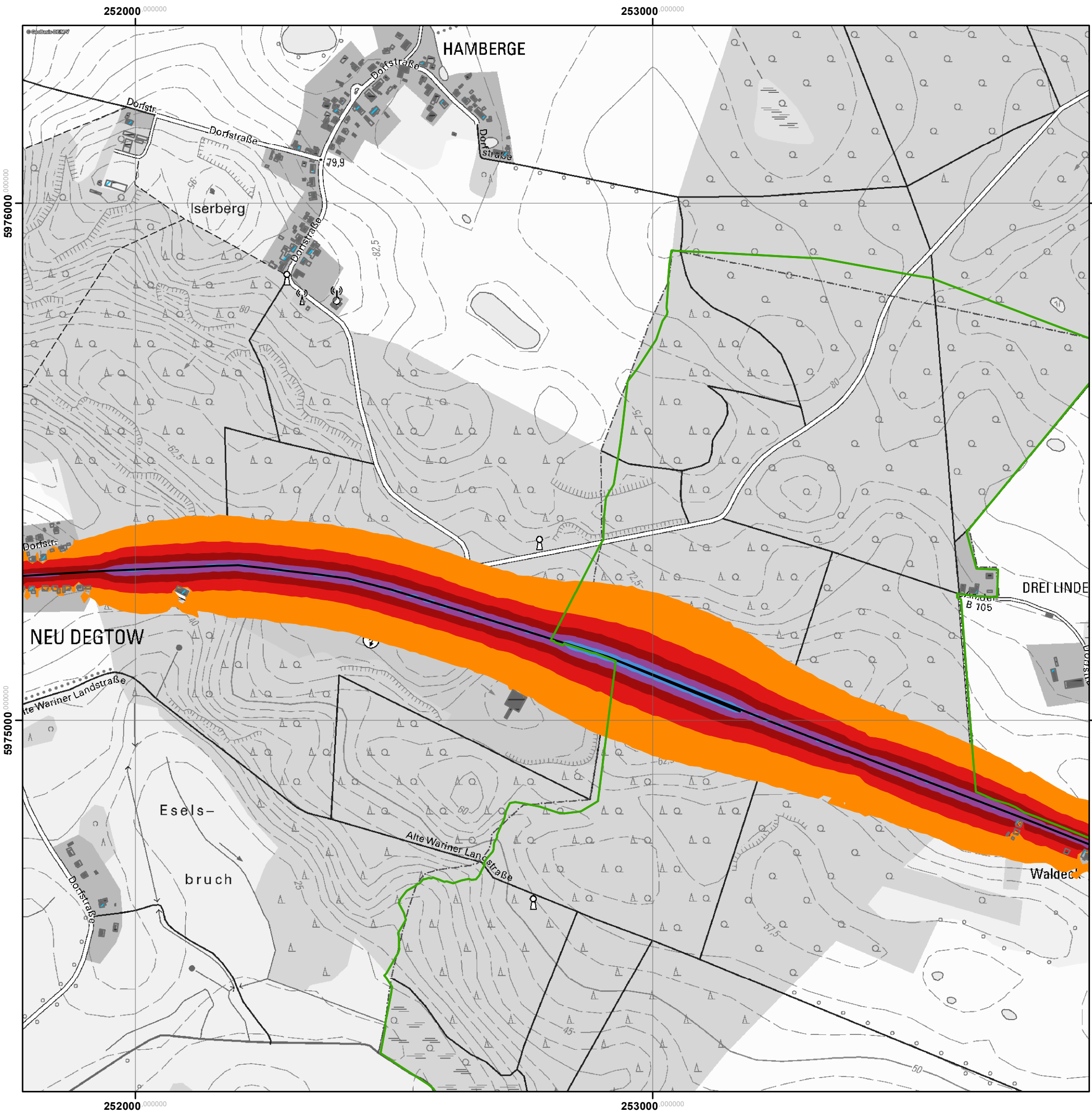
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------








Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

250000 000000

251000 000000








Legende

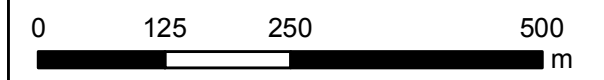
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



Legende

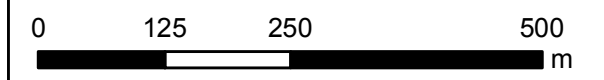
- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

256000.000000

257000.000000



5976000.000000

5976000.000000







5975000.000000

5975000.000000

256000.000000






257000.000000

Legende

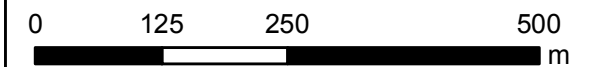
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------








Legende

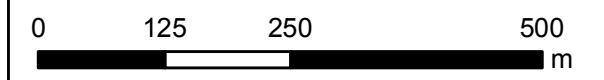
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

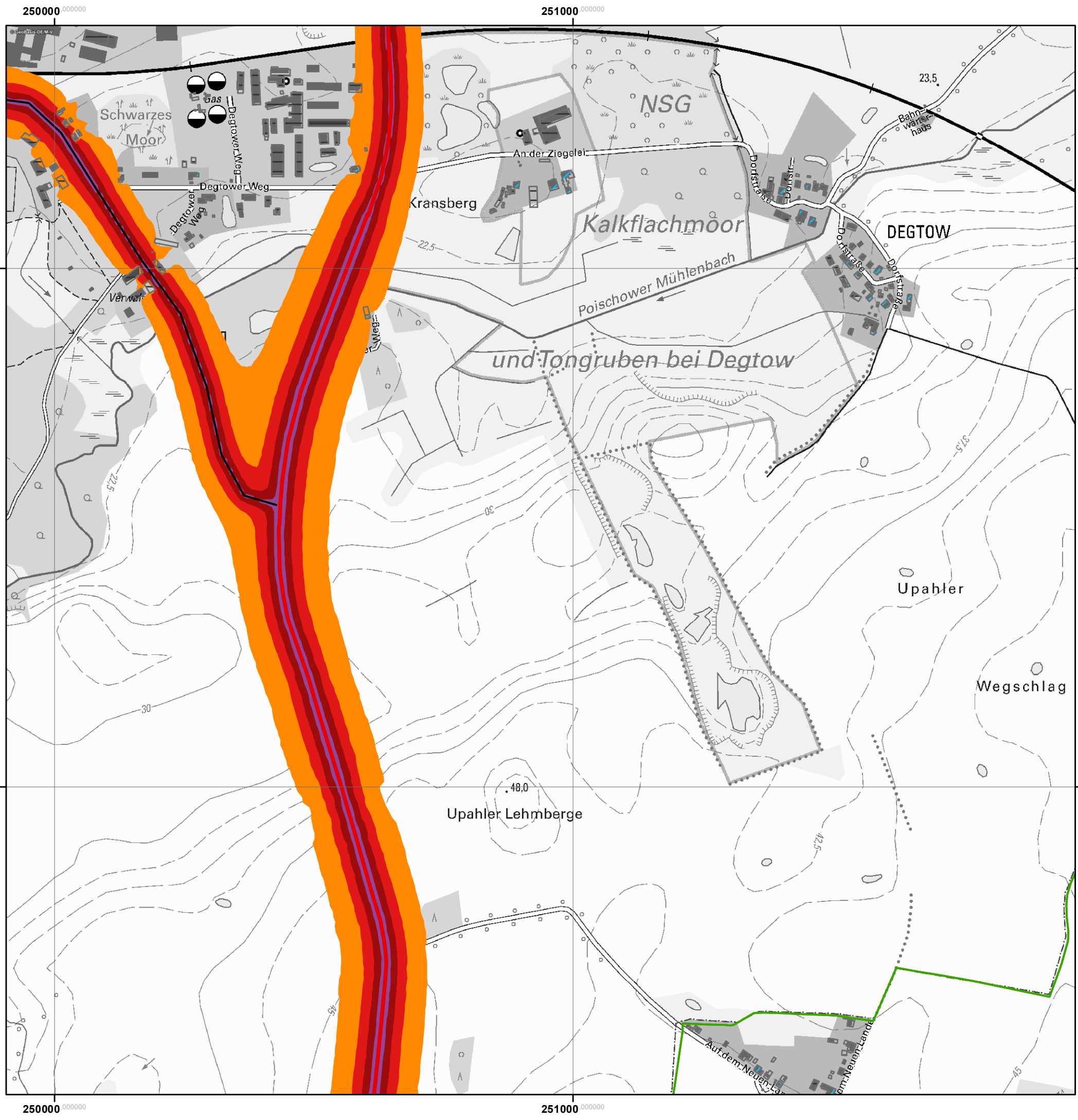
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------








Legende

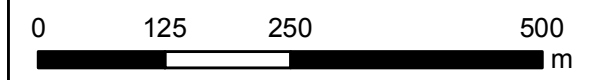
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

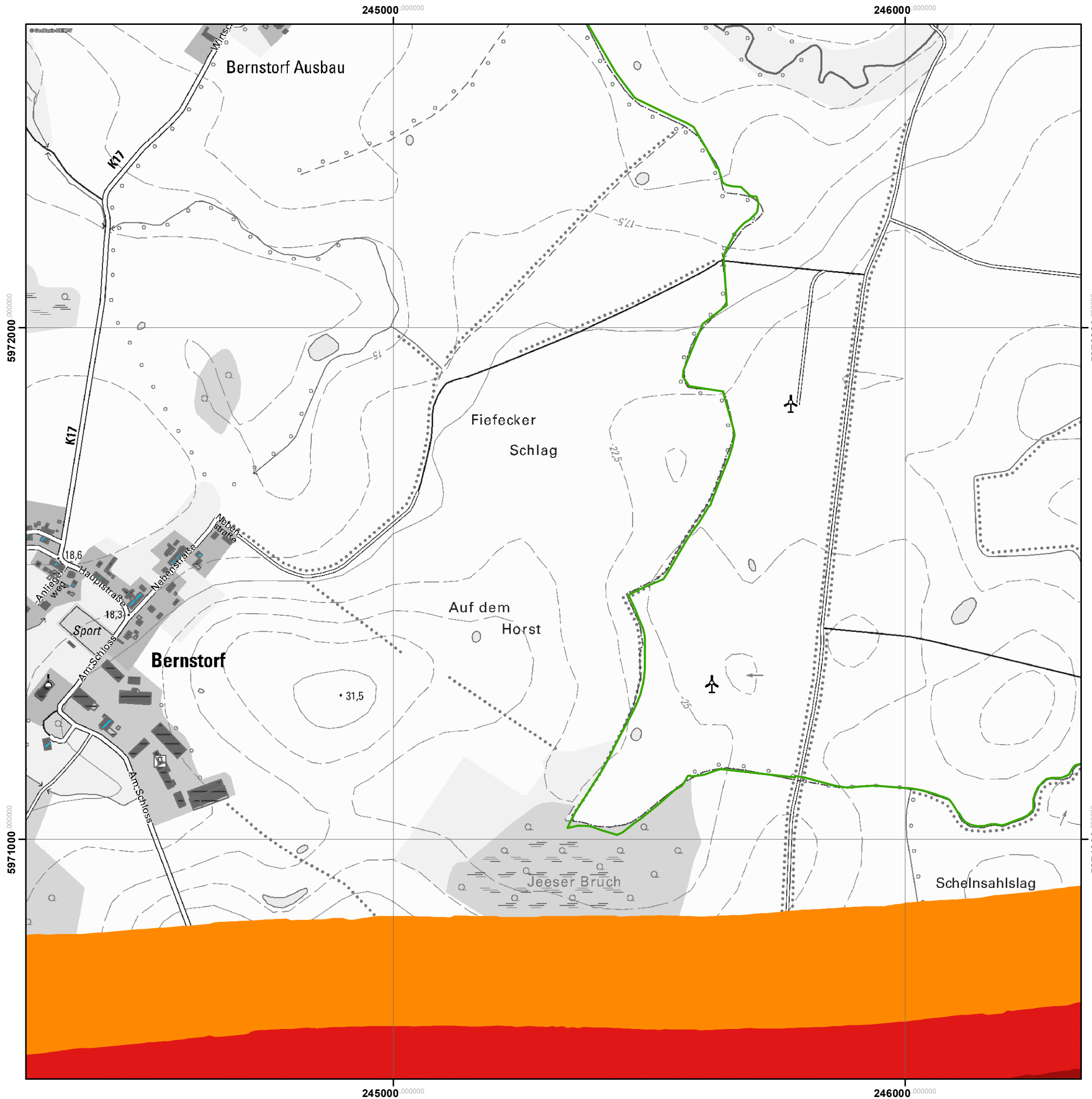
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------








Legende

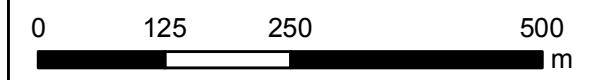
-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz


Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

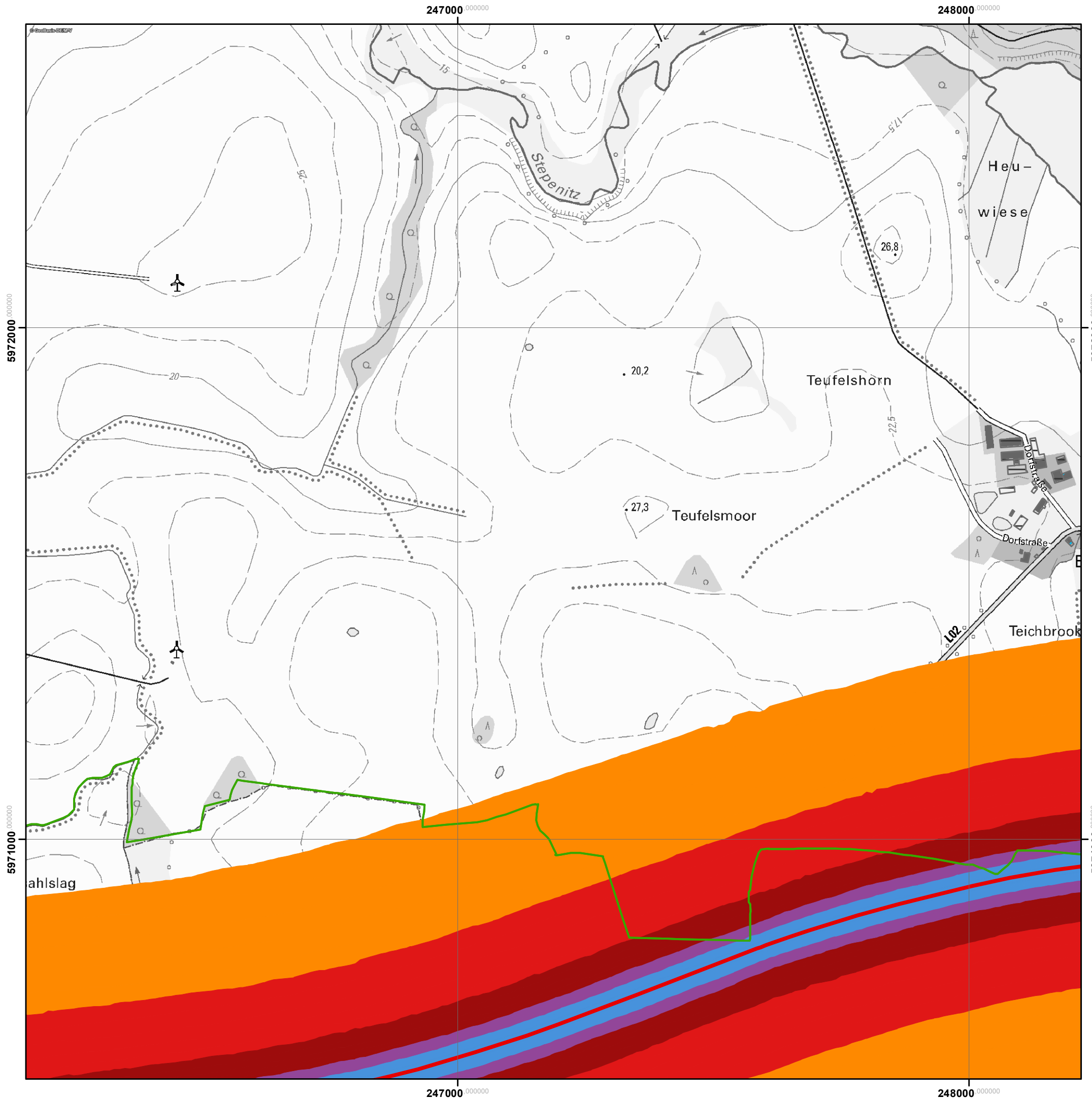
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------






Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_{den}
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70 - 75
-  > 75

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

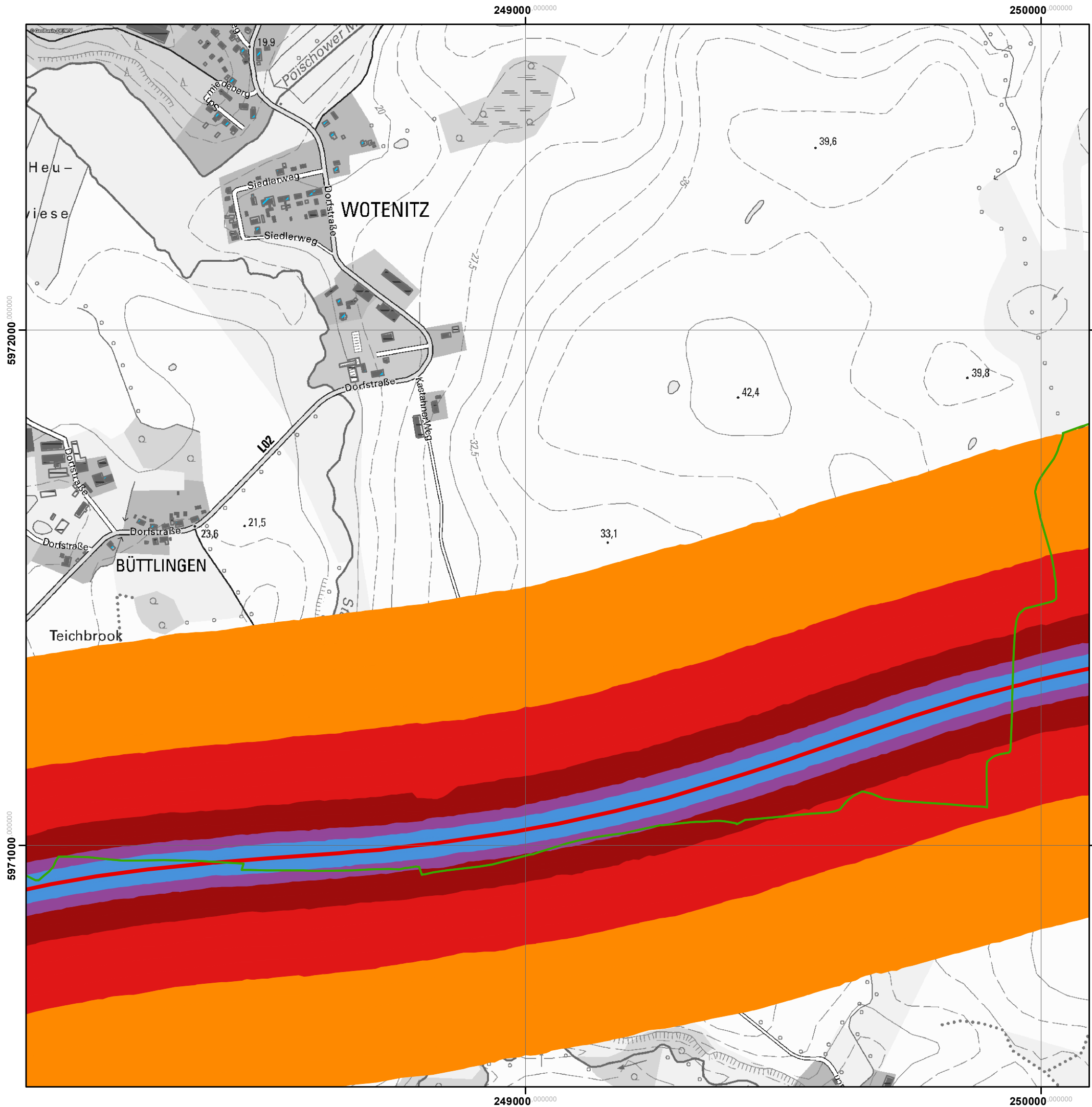
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



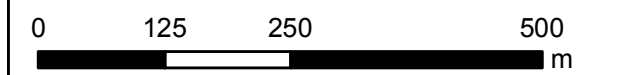
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte L_{den} in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

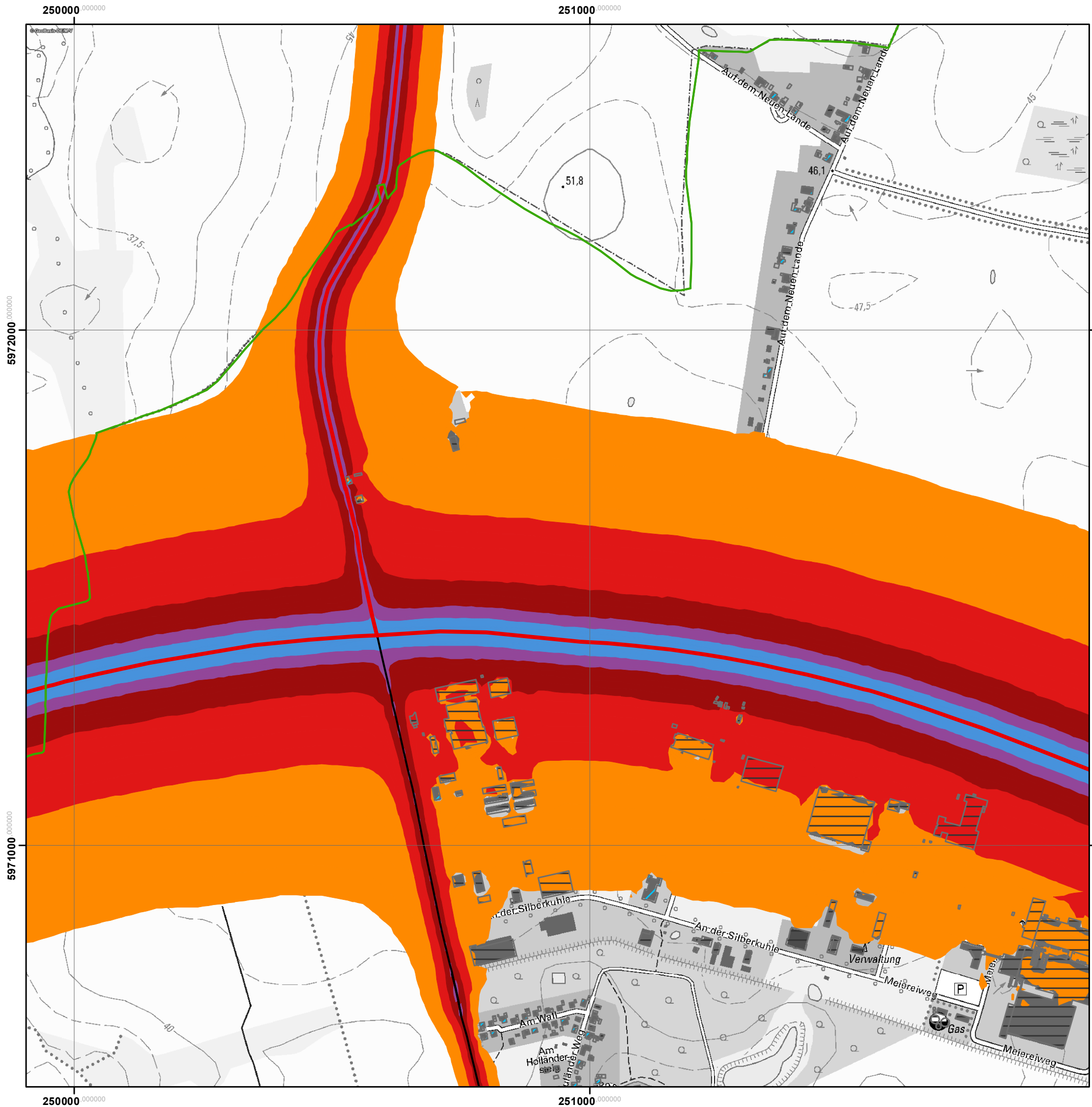
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



Legende

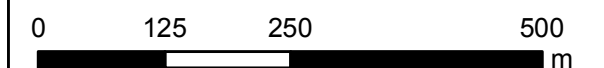
- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_{den}
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

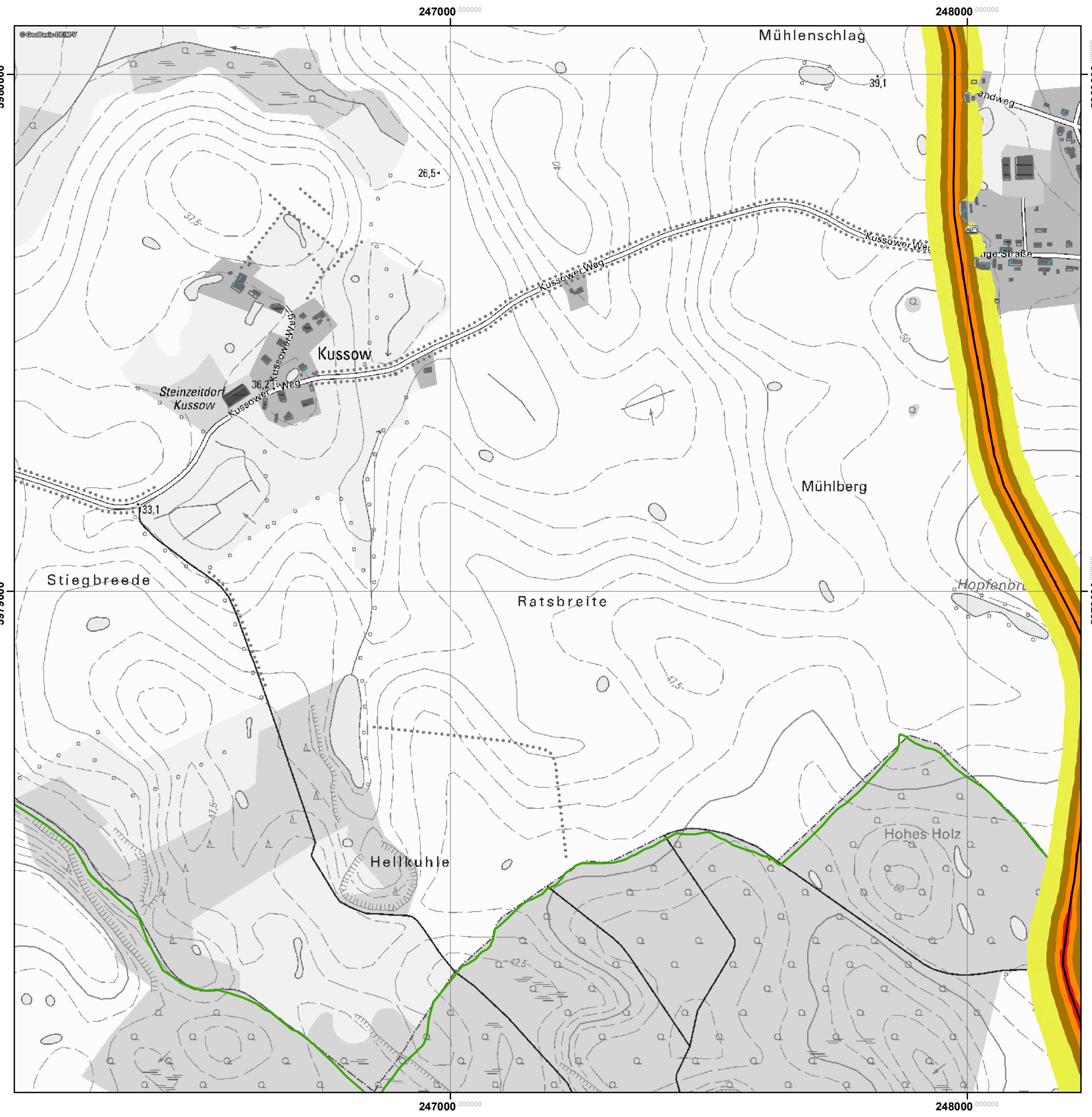
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



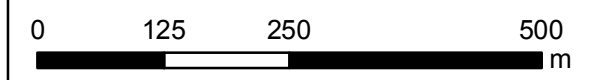
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

**Pegelwerte
 L_n
in dB(A)**

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

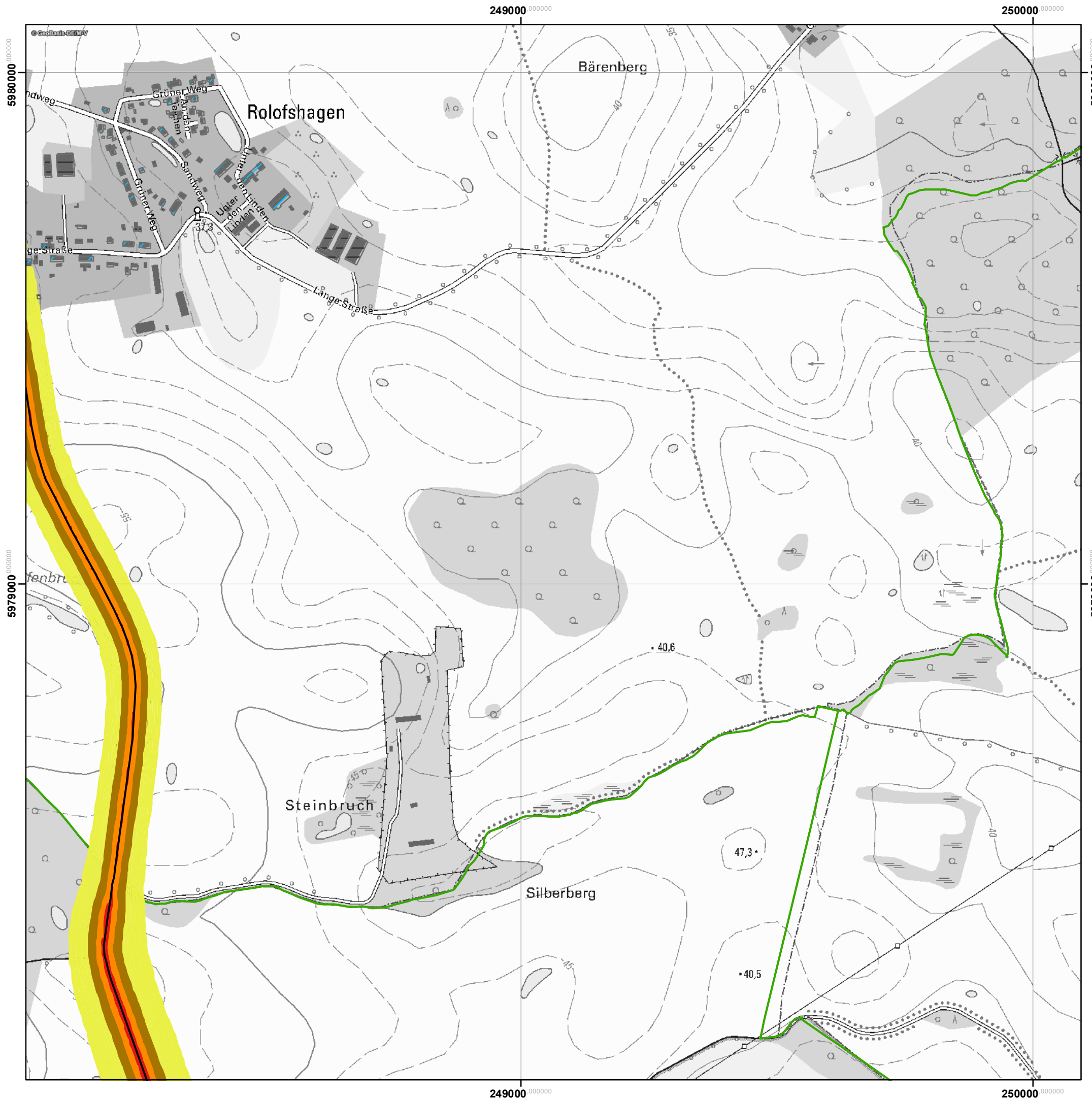
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



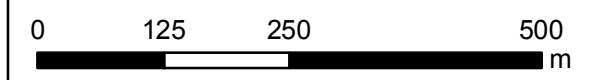
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

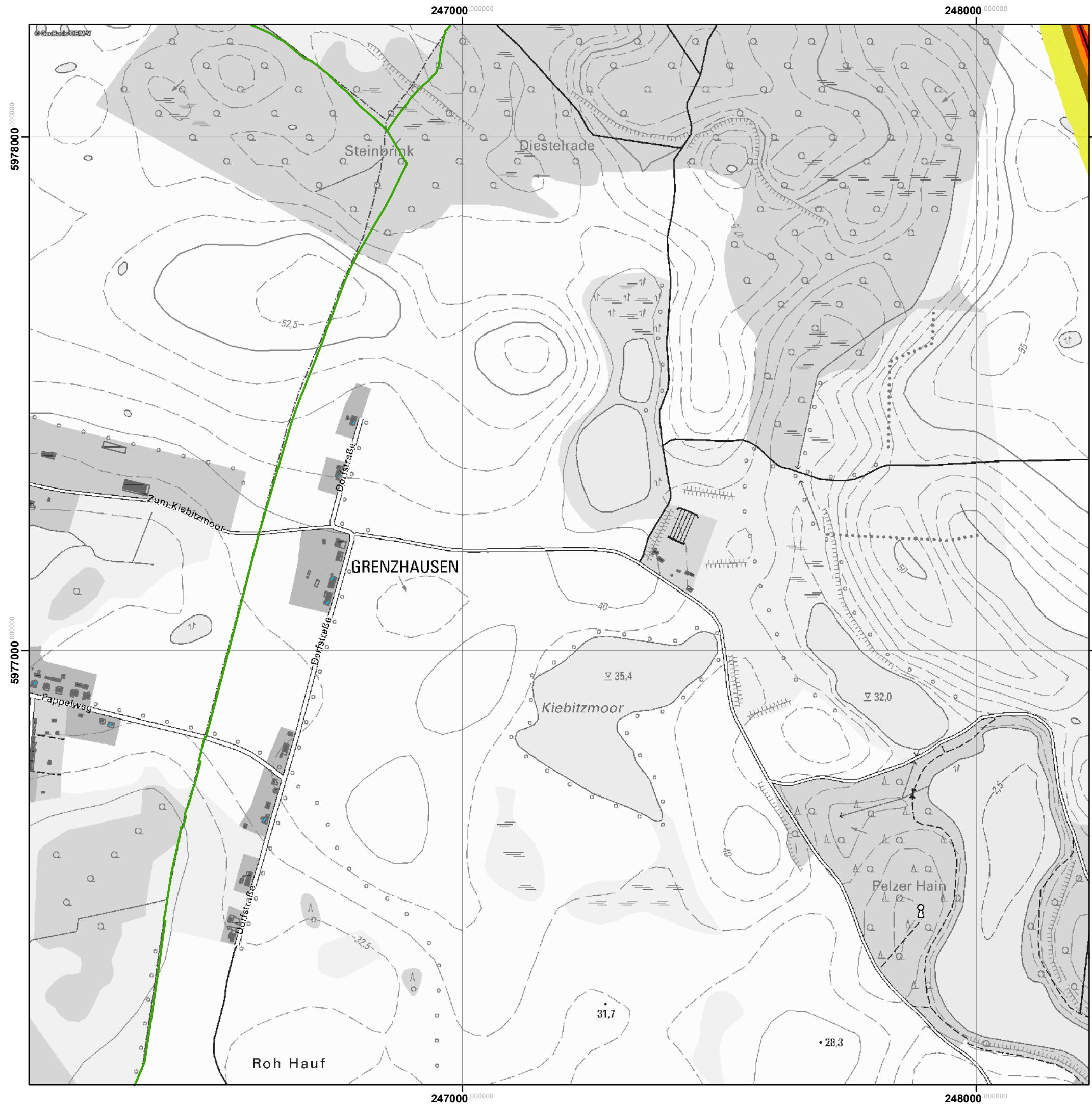
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



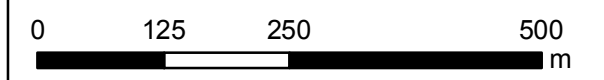
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



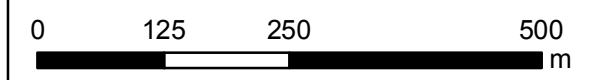
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

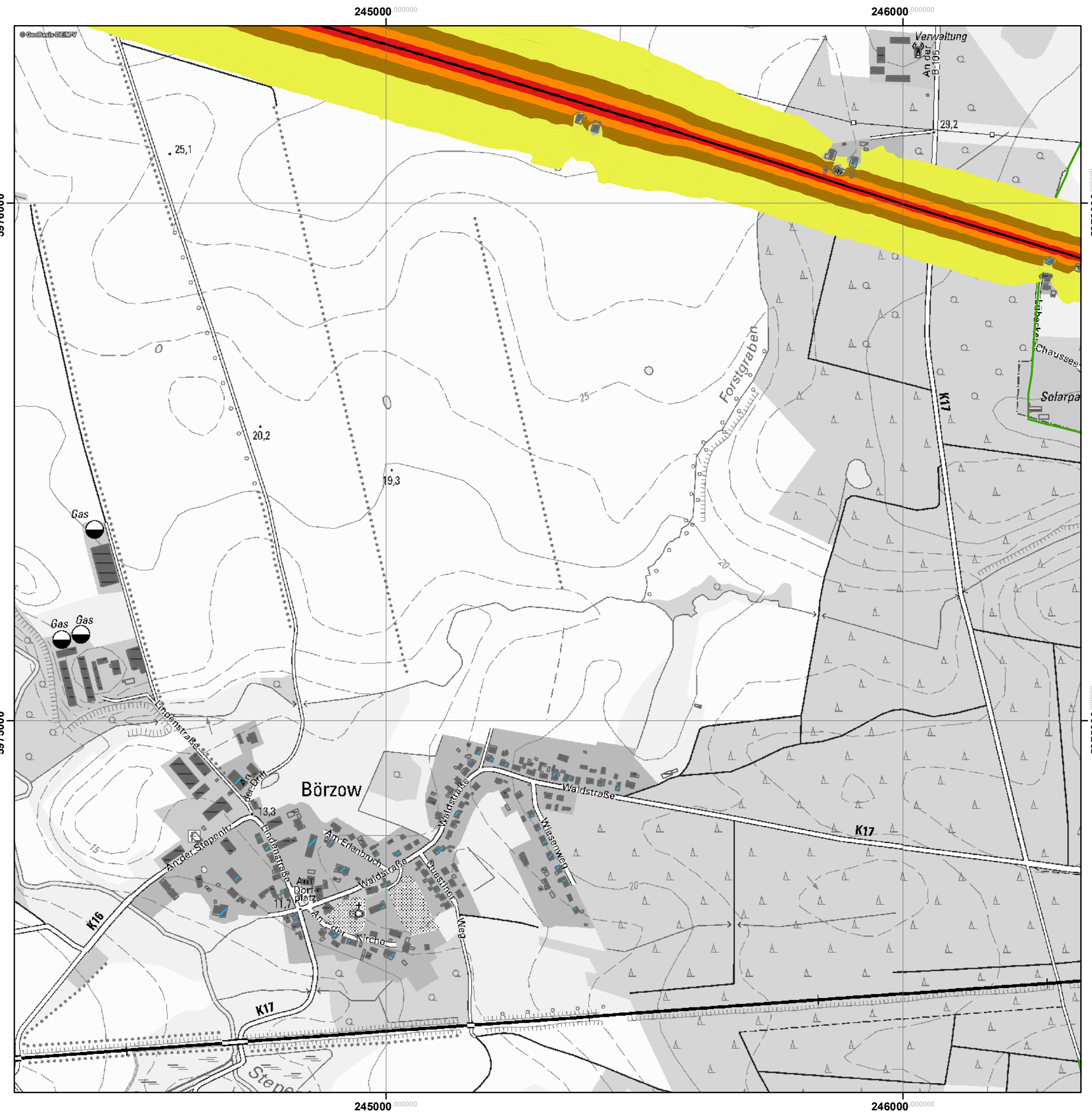
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



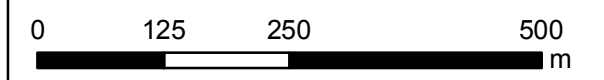
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

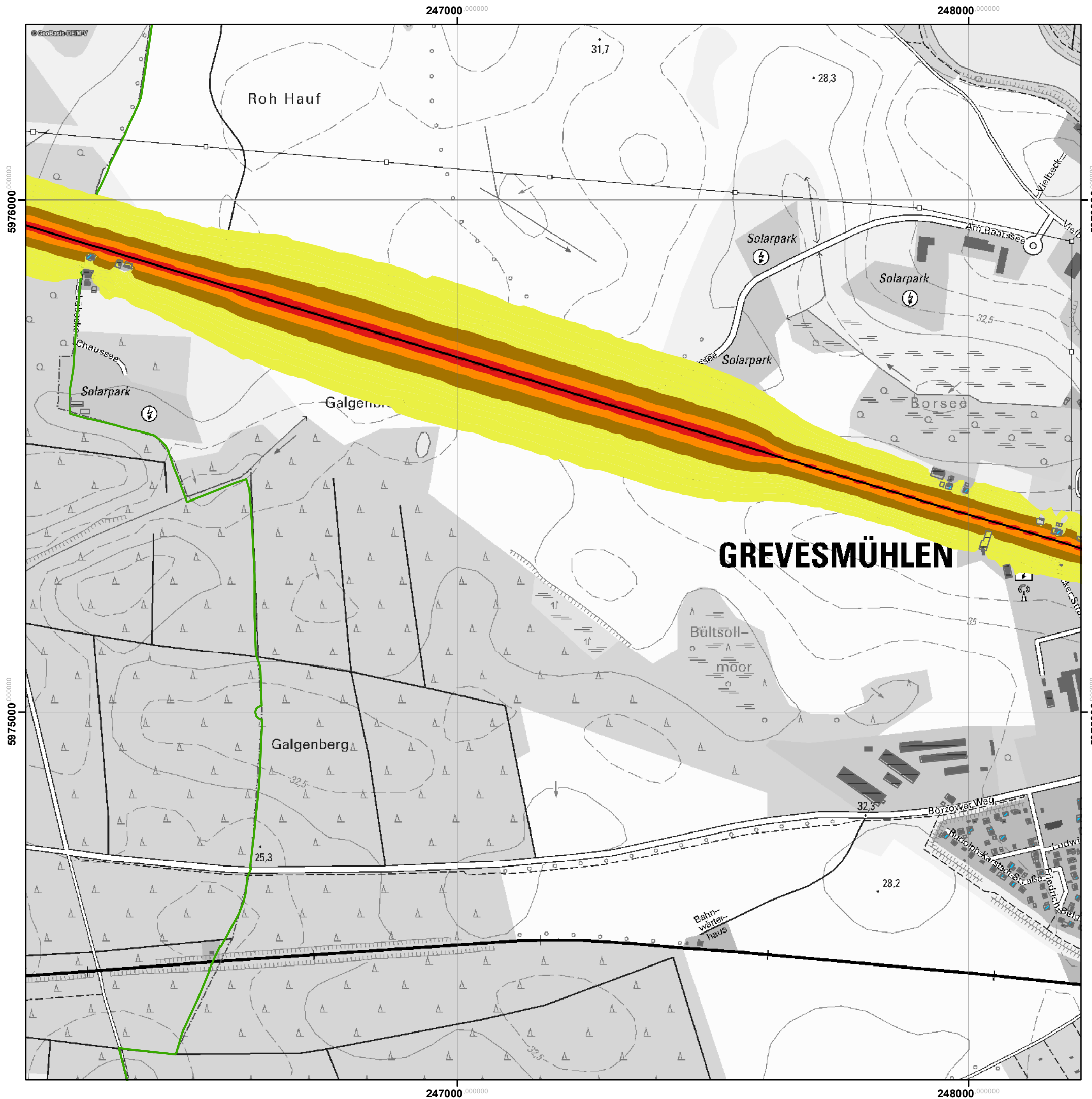
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



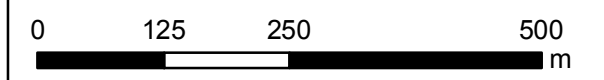
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

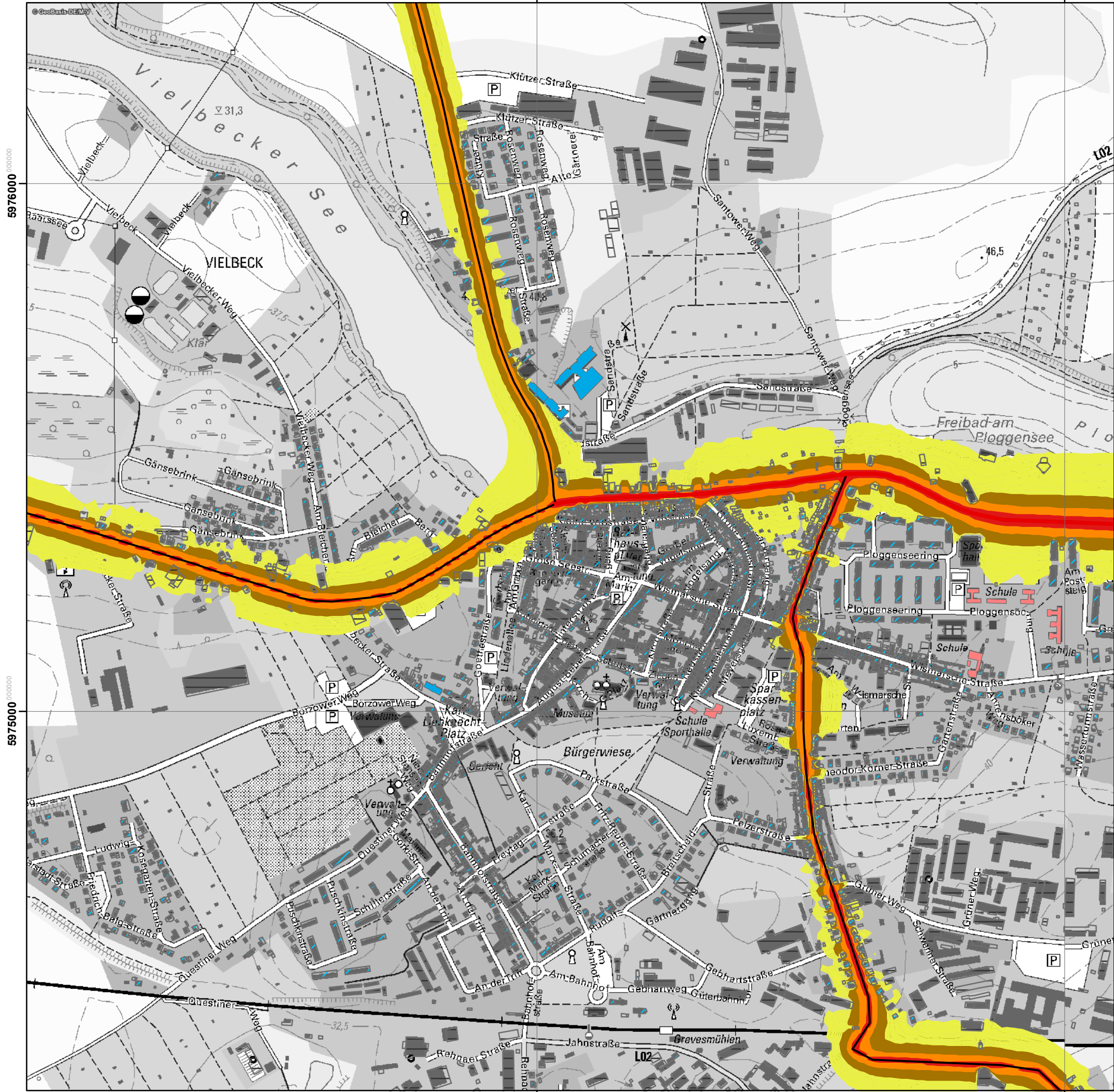
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------








Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

249000 000000







250000 000000



Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

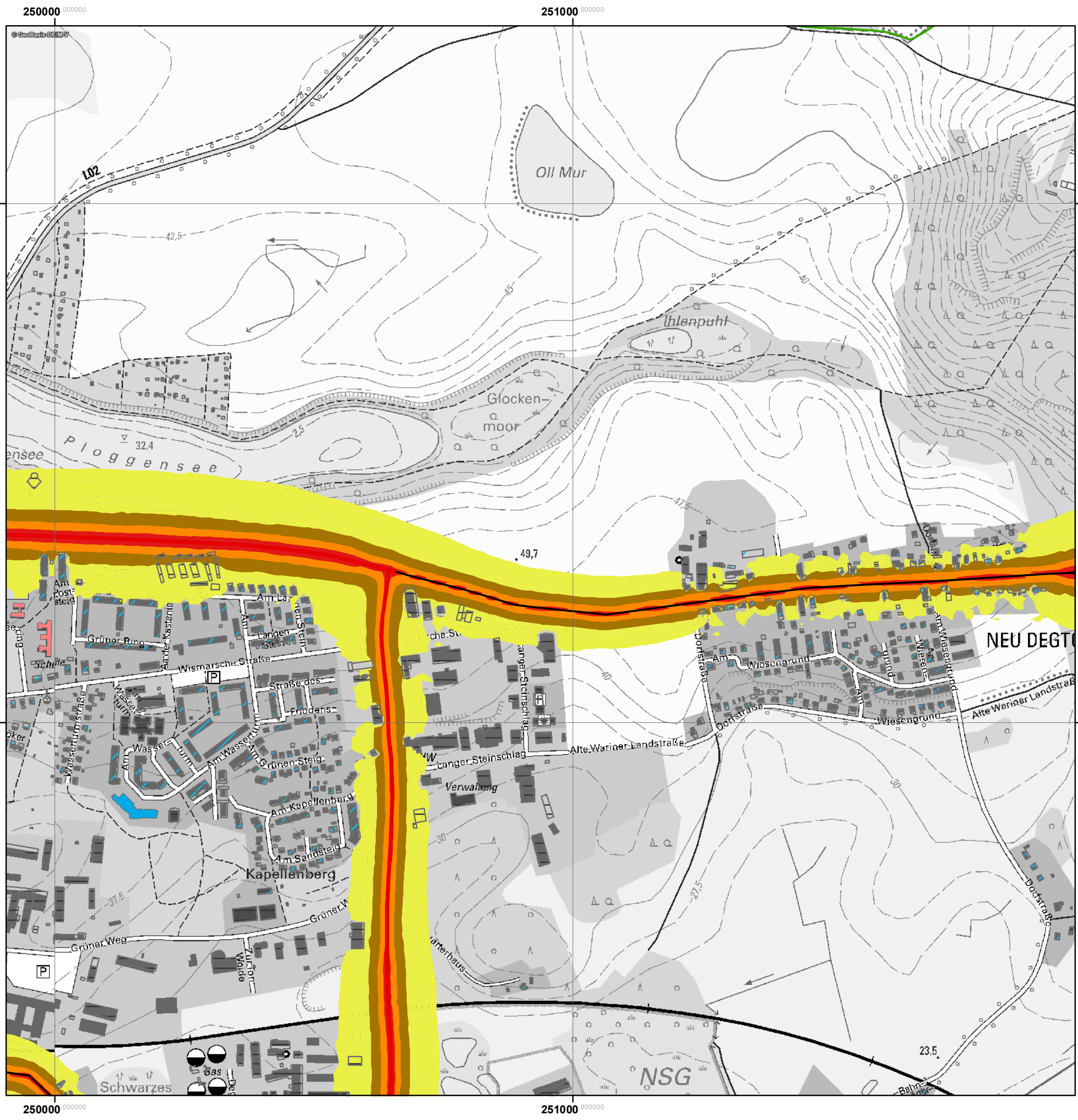
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------








Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

249000 000000







250000 000000



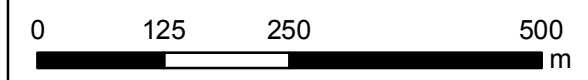
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

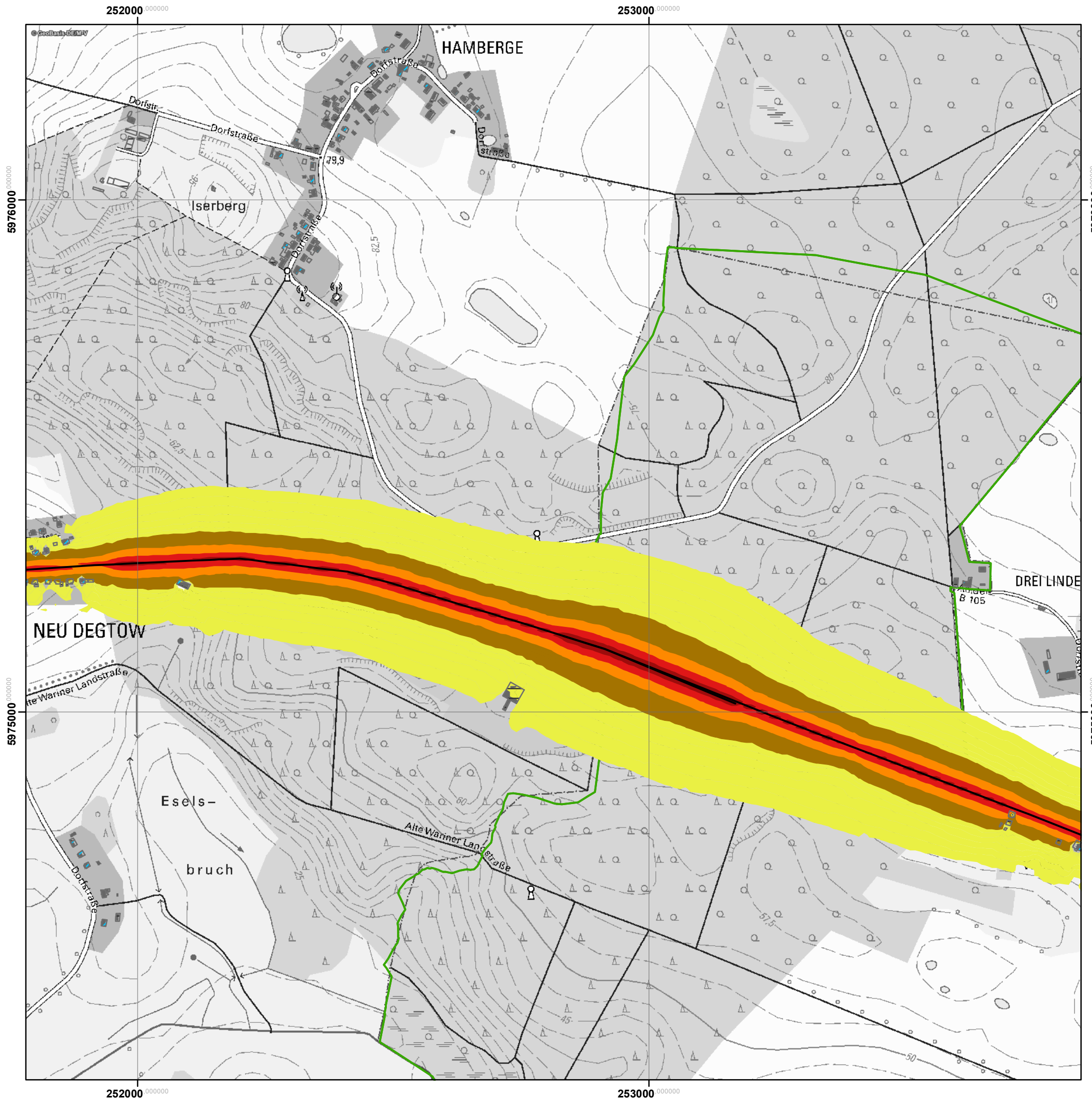
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

250000 000000








251000 000000

250000 000000







251000 000000



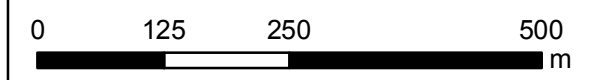
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
 L_n
in dB(A)**

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

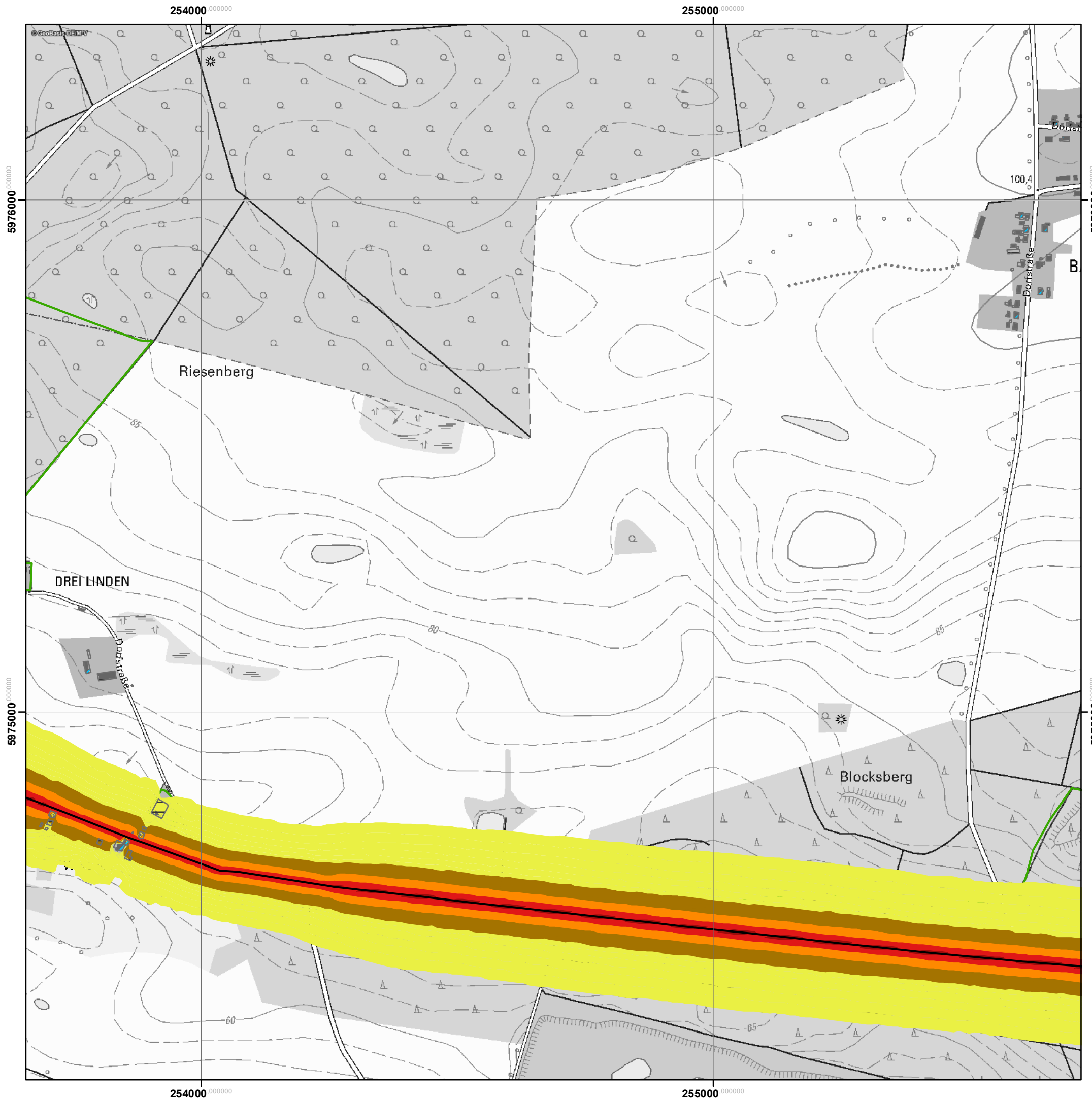
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



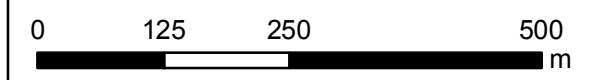
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

256000 000000

257000 000000



Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

256000 000000

257000 000000



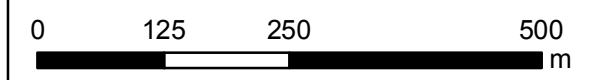
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

**Pegelwerte
 L_n
in dB(A)**

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

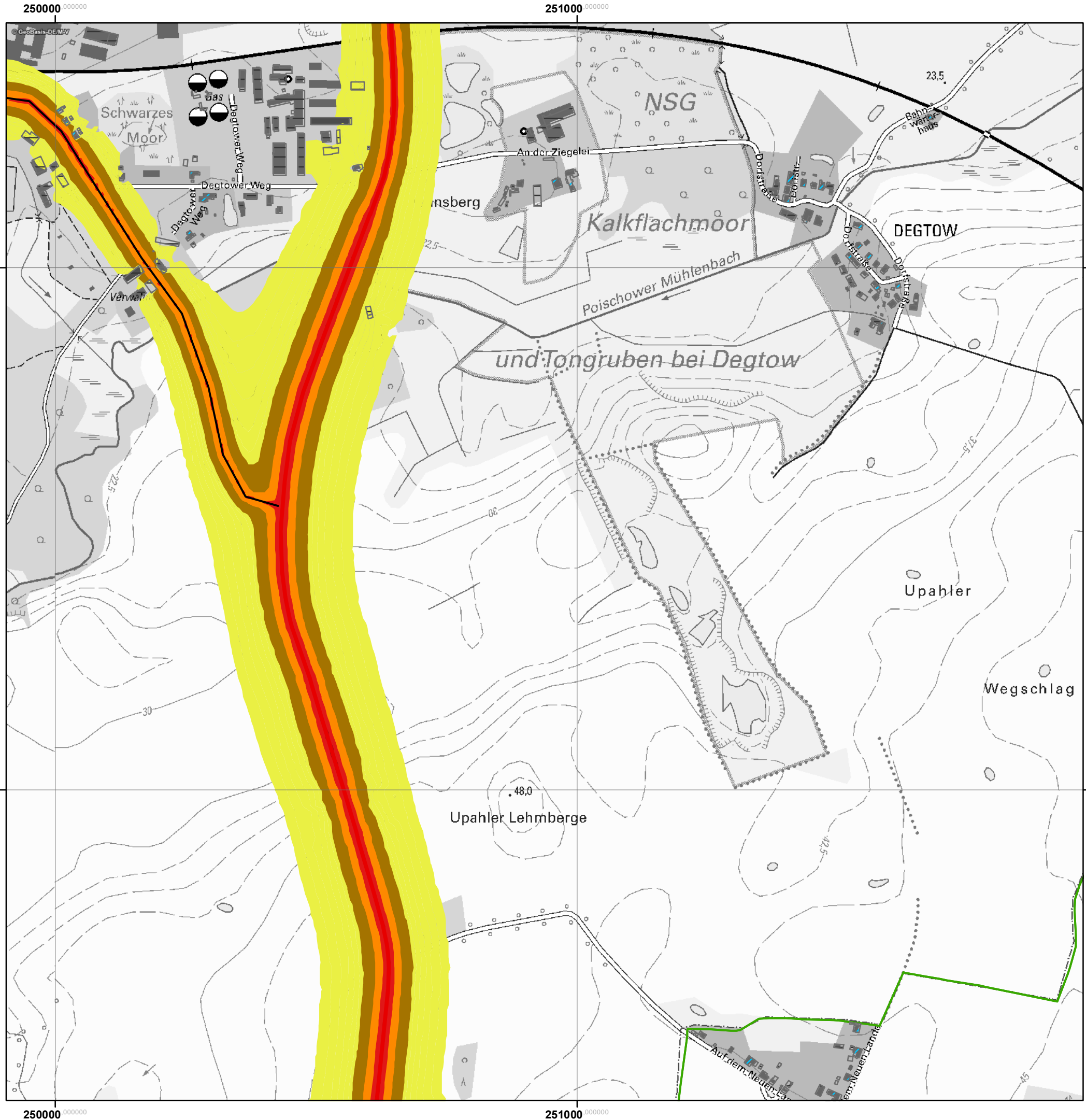
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



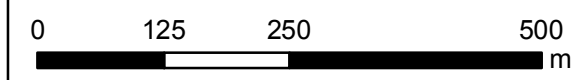
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

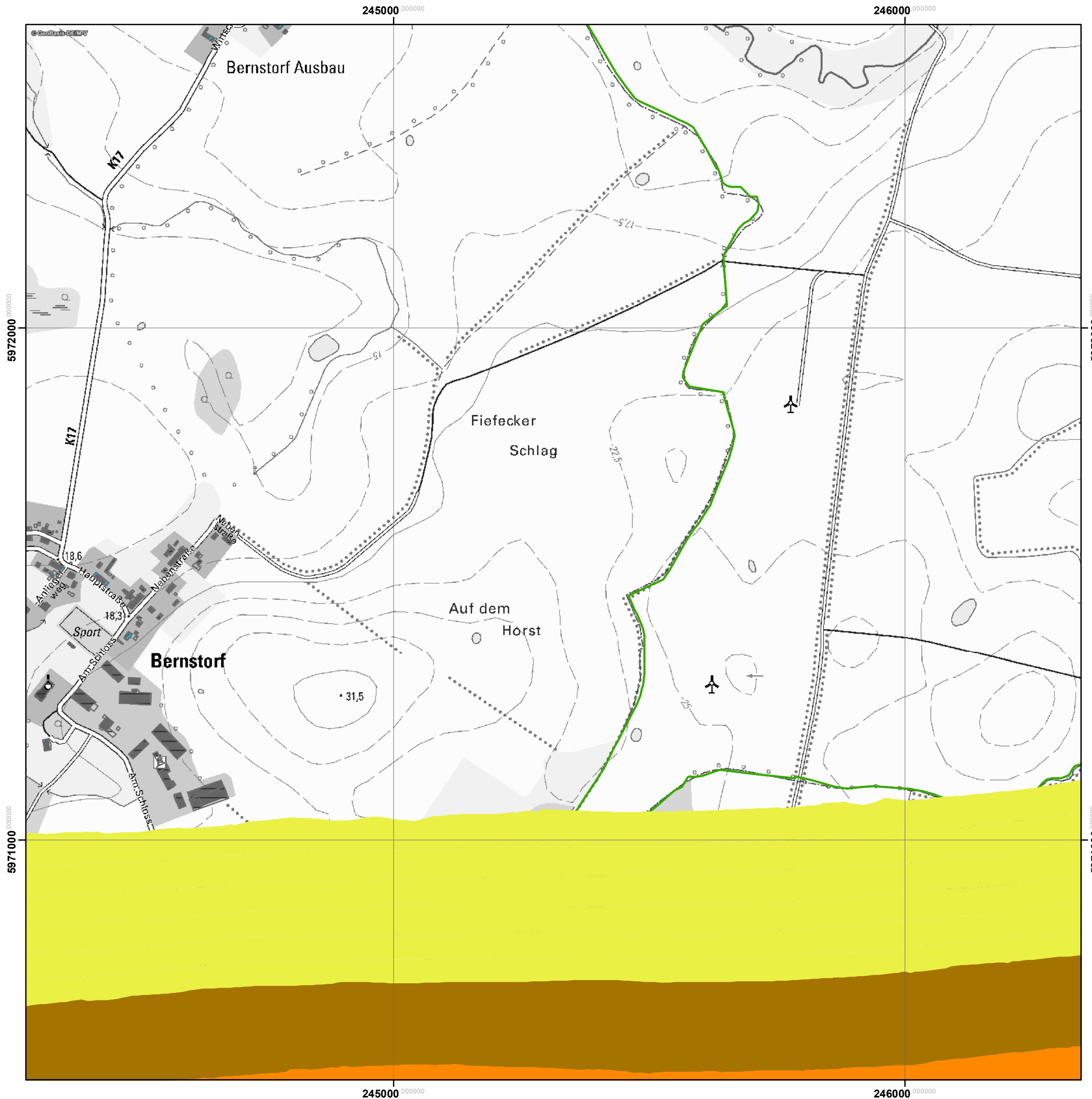
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



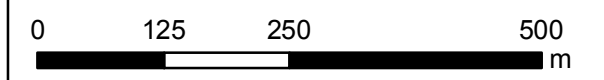
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

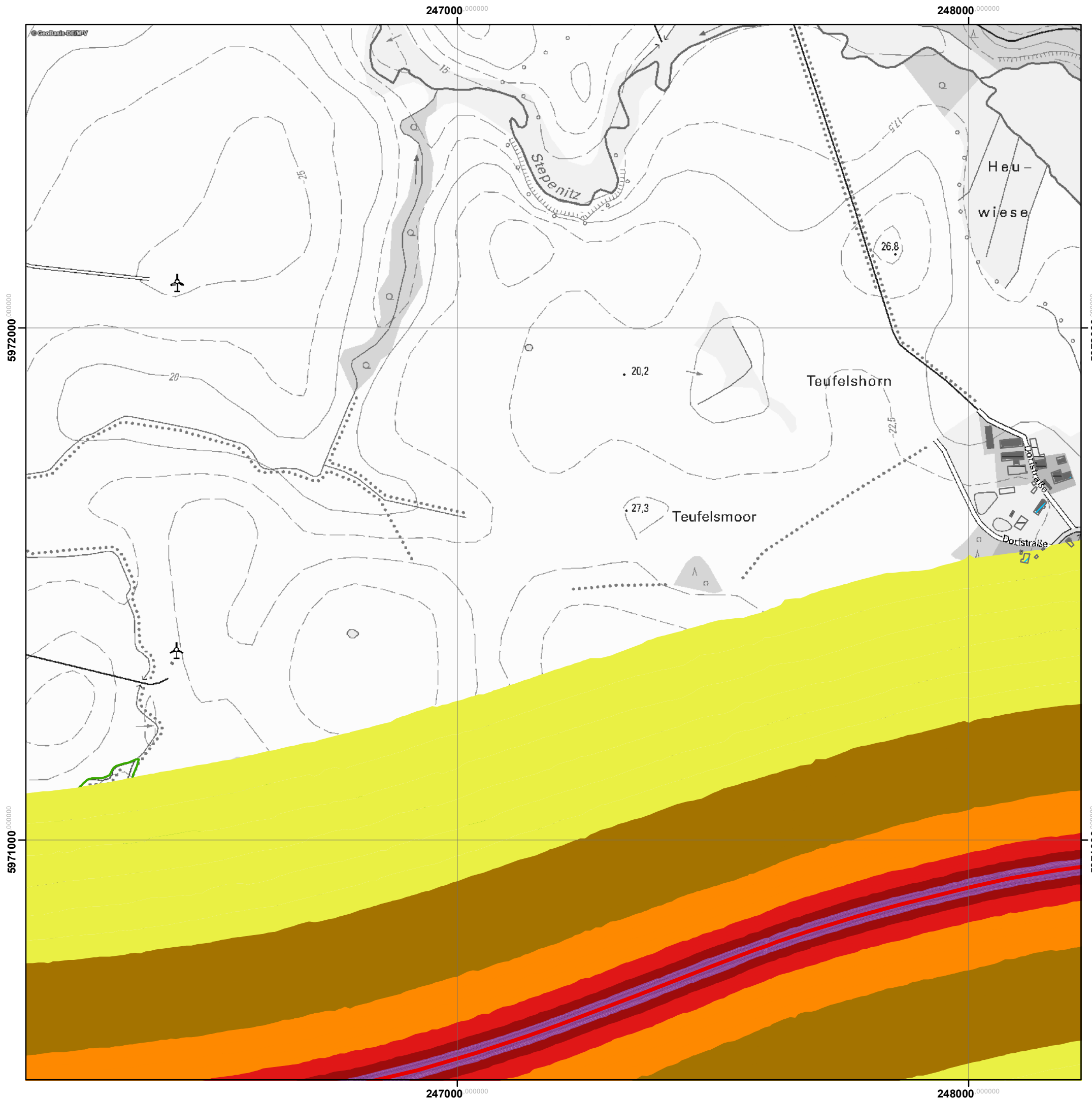
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------







Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



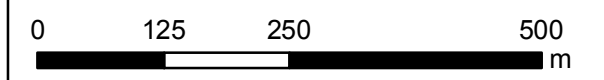
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

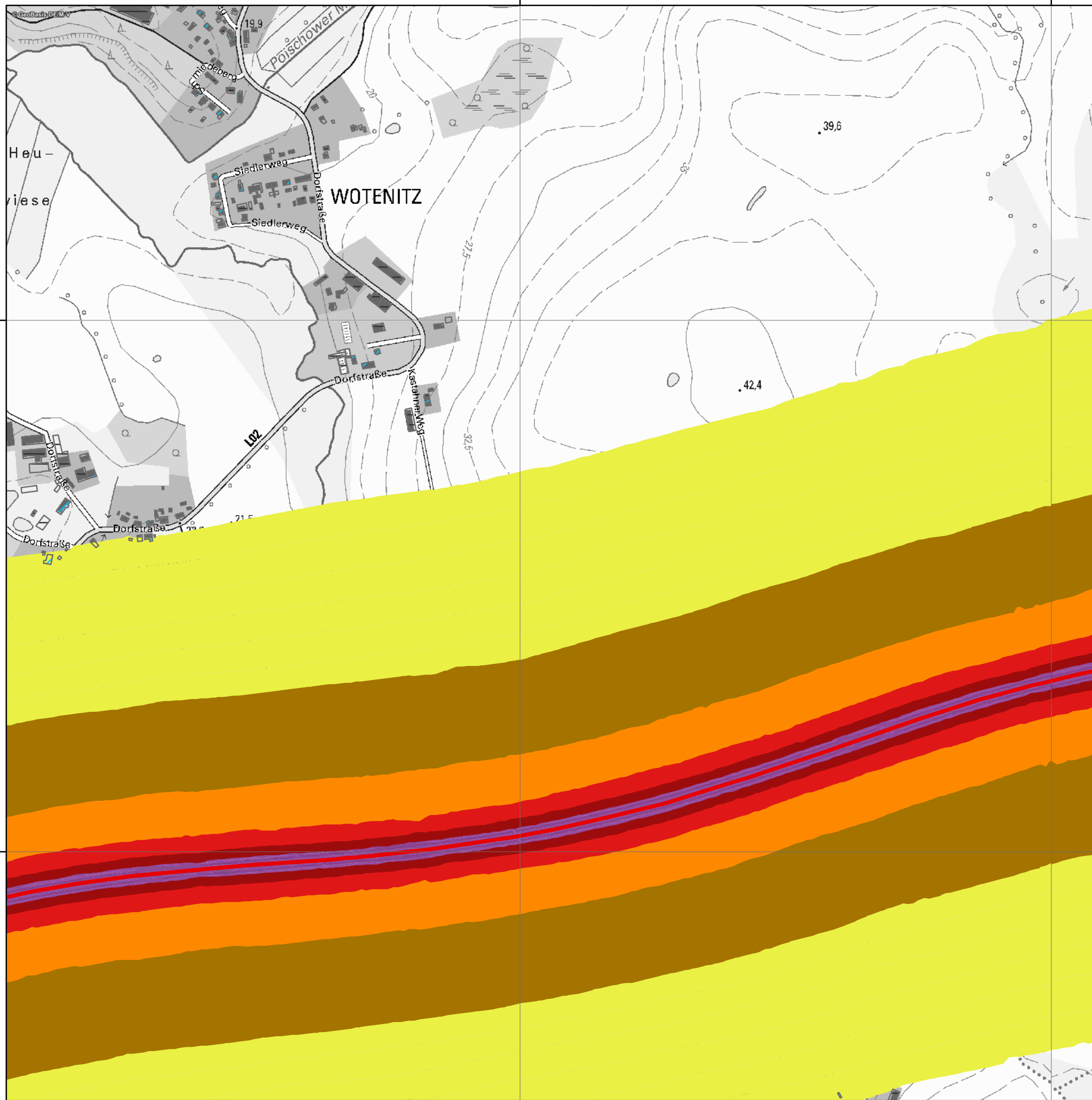
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

249000 000000

250000 000000



5972000 0000000

5972000 0000000







5971000 0000000

5971000 0000000







249000 000000

250000 000000

Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 45 - 50
-  > 50 - 55
-  > 55 - 60
-  > 60 - 65
-  > 65 - 70
-  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

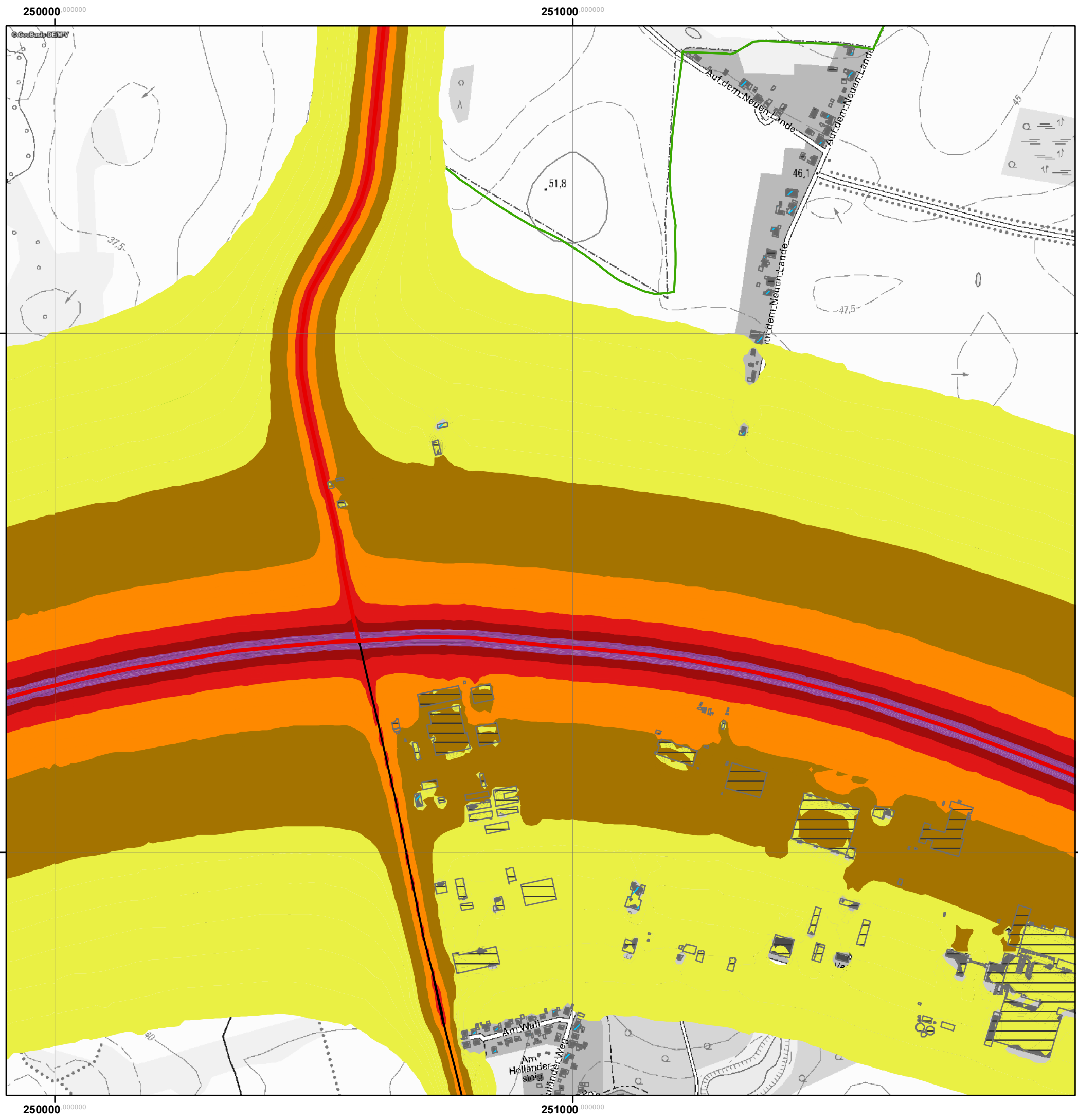
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



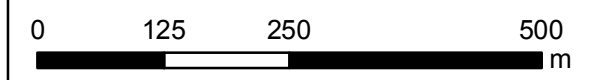
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

- > 45 - 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

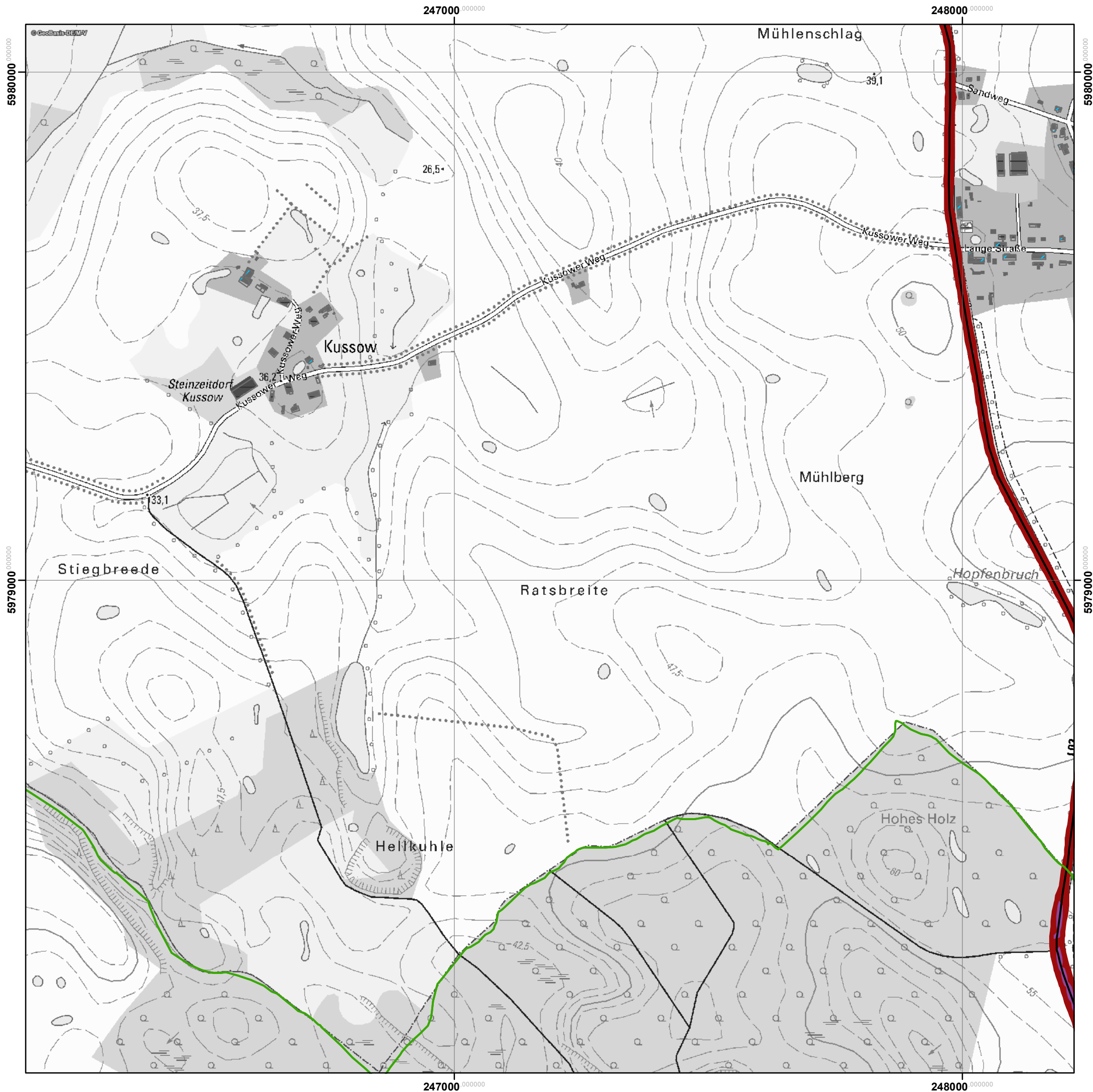
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Lärmkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



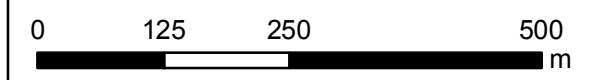
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

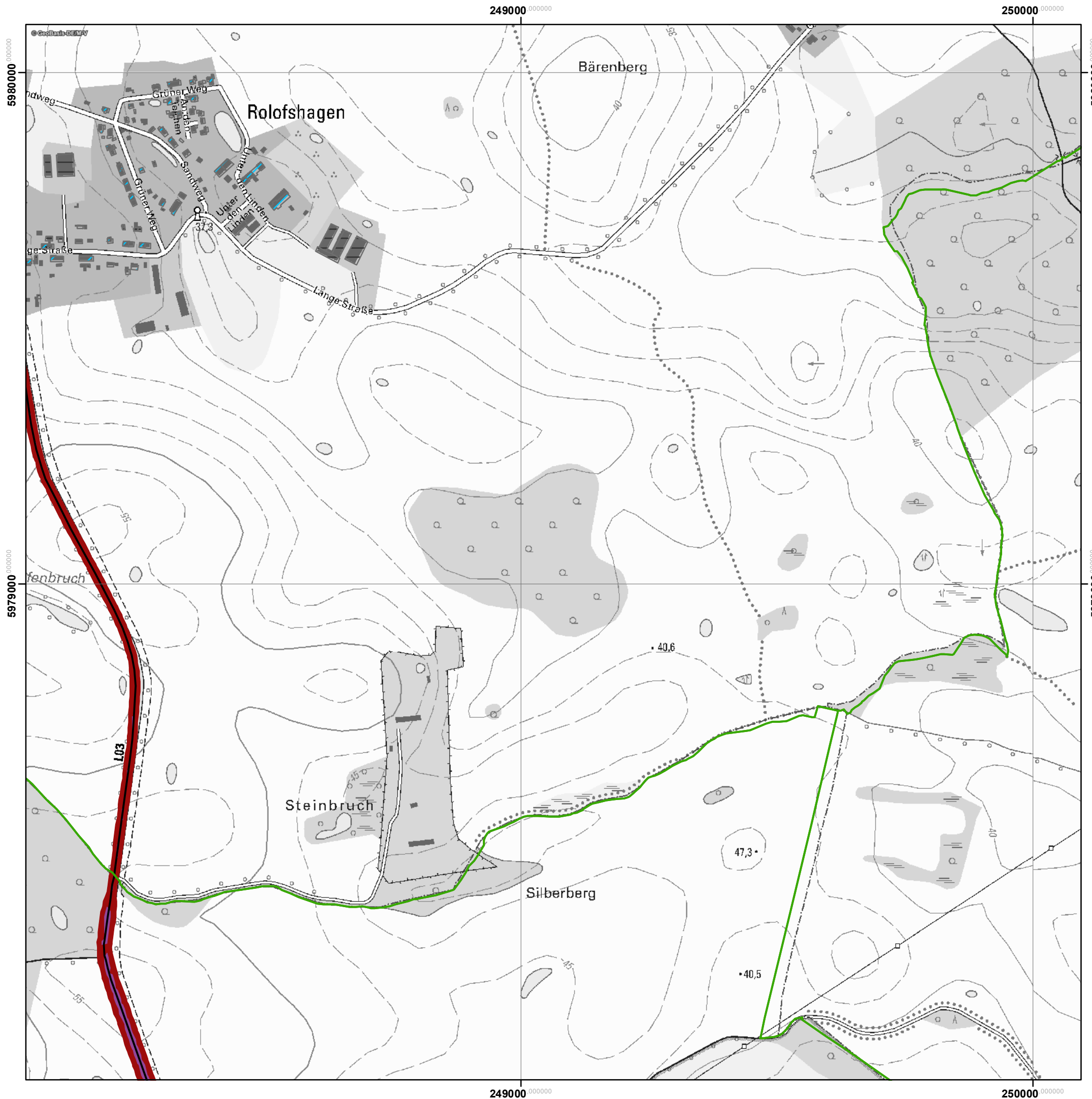
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



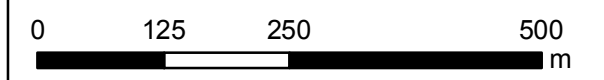
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

249000 000000

250000 000000

5980000 000000

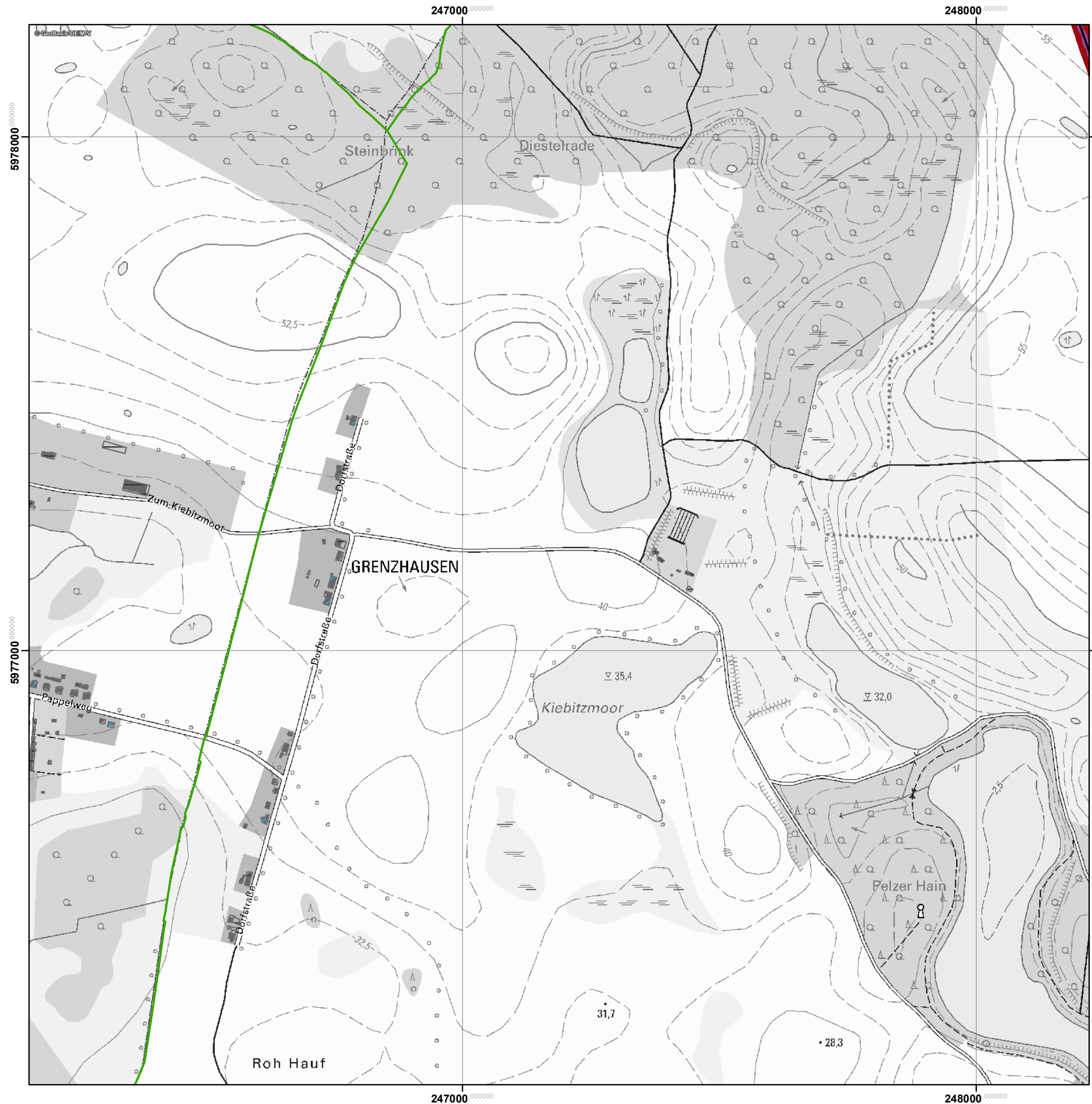
5980000 000000

5979000 000000








5979000 000000

249000 000000



250000 000000



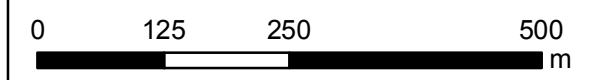
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



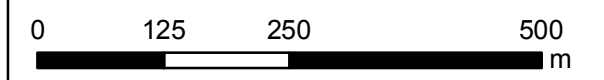
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



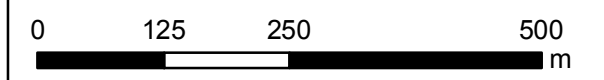
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

245000 000000

246000 000000

5976000 000000

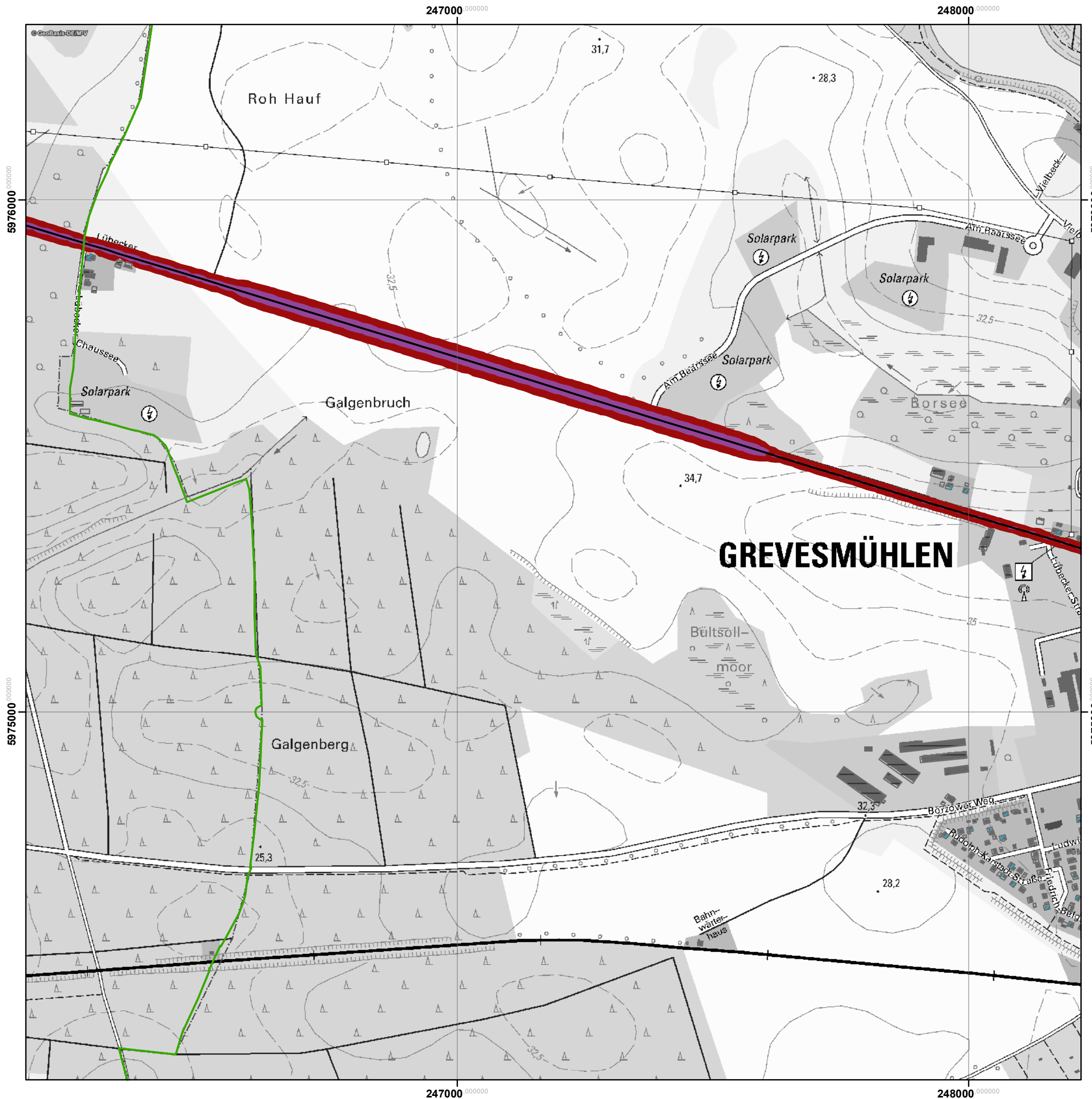
5976000 000000

5975000 000000








5975000 000000

245000 000000



246000 000000



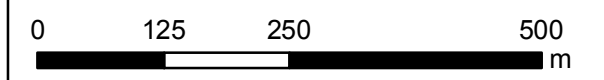
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

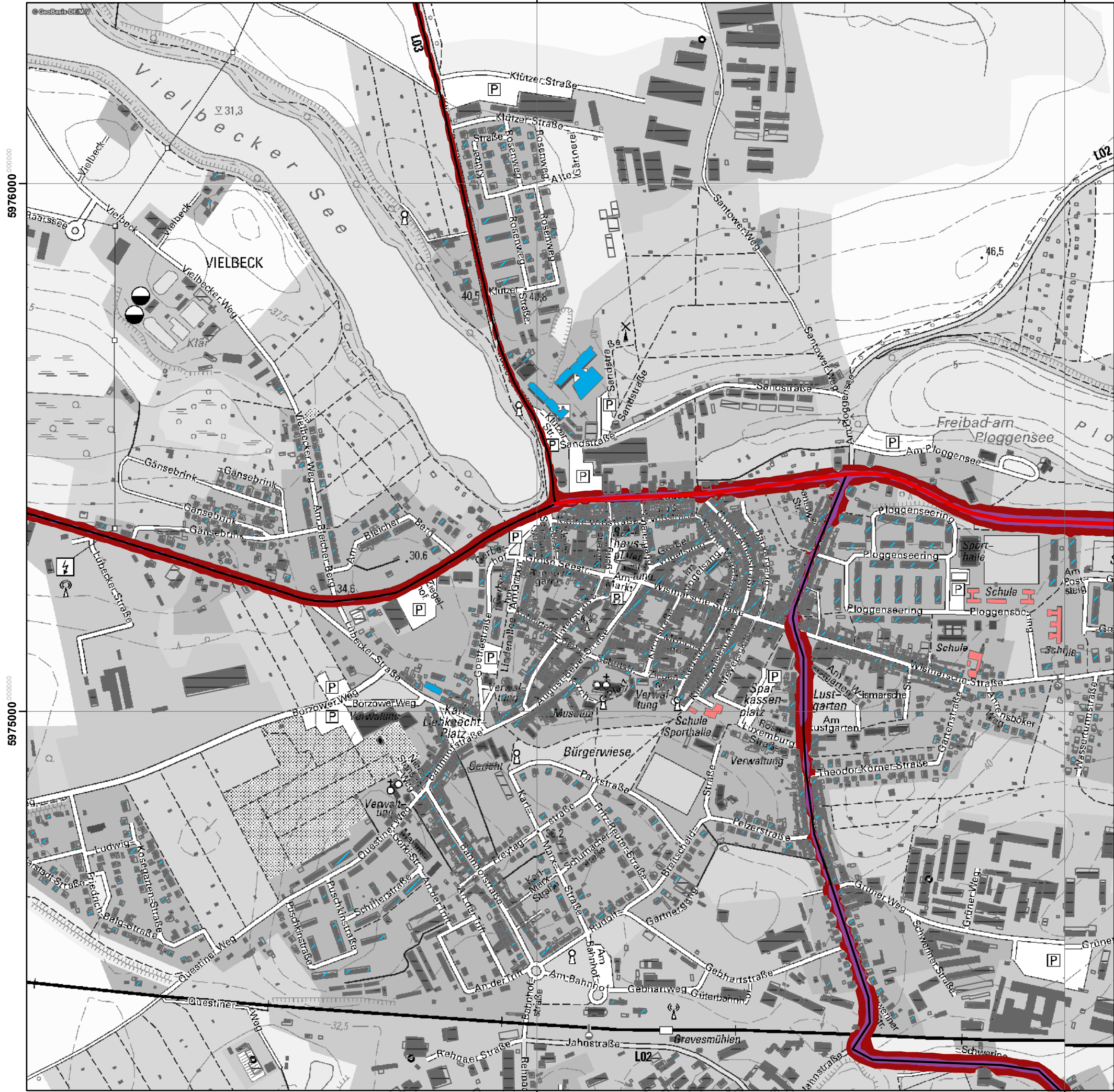
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500

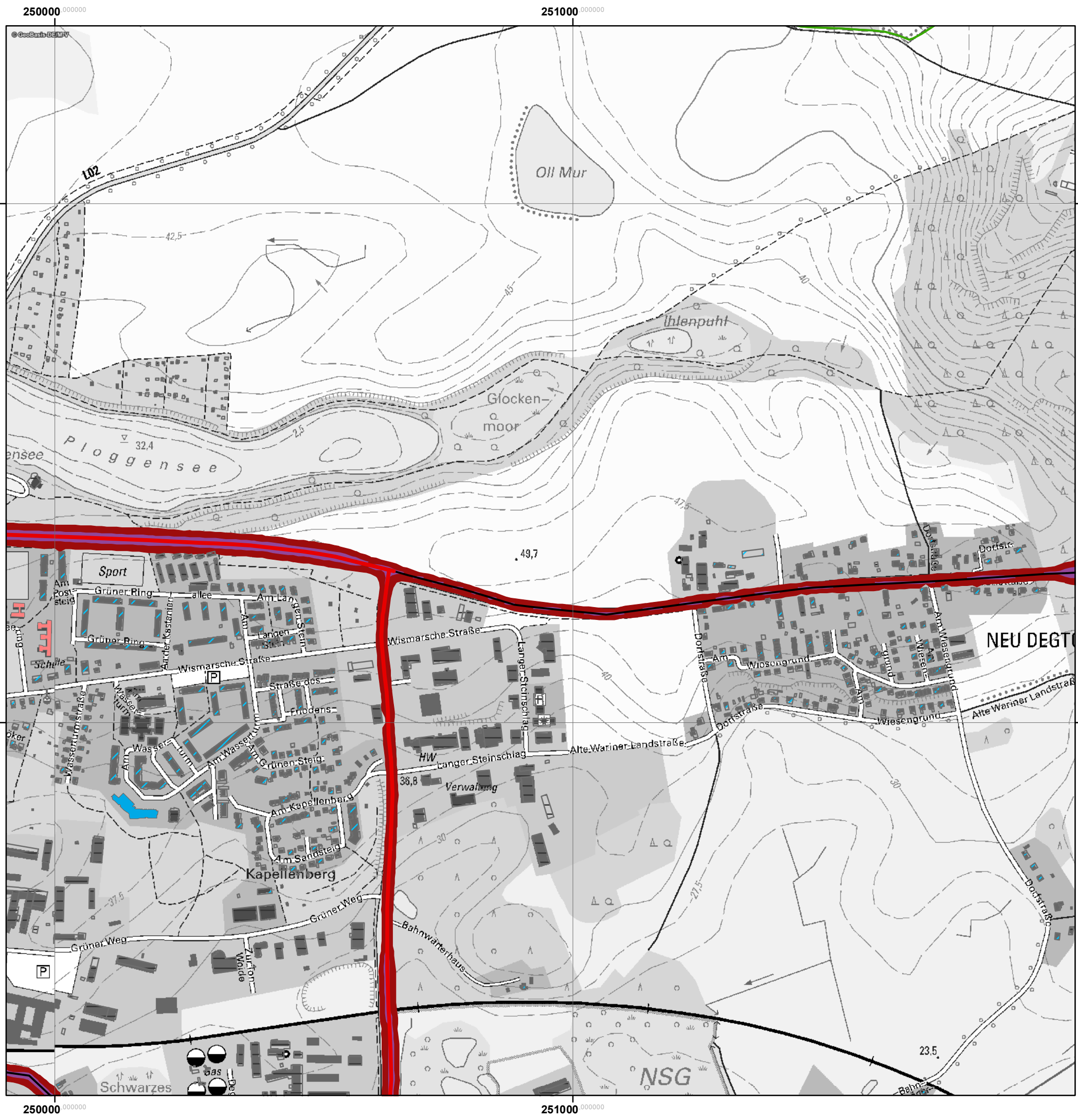


 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern








TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde



Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter



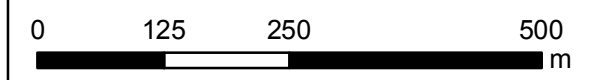
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

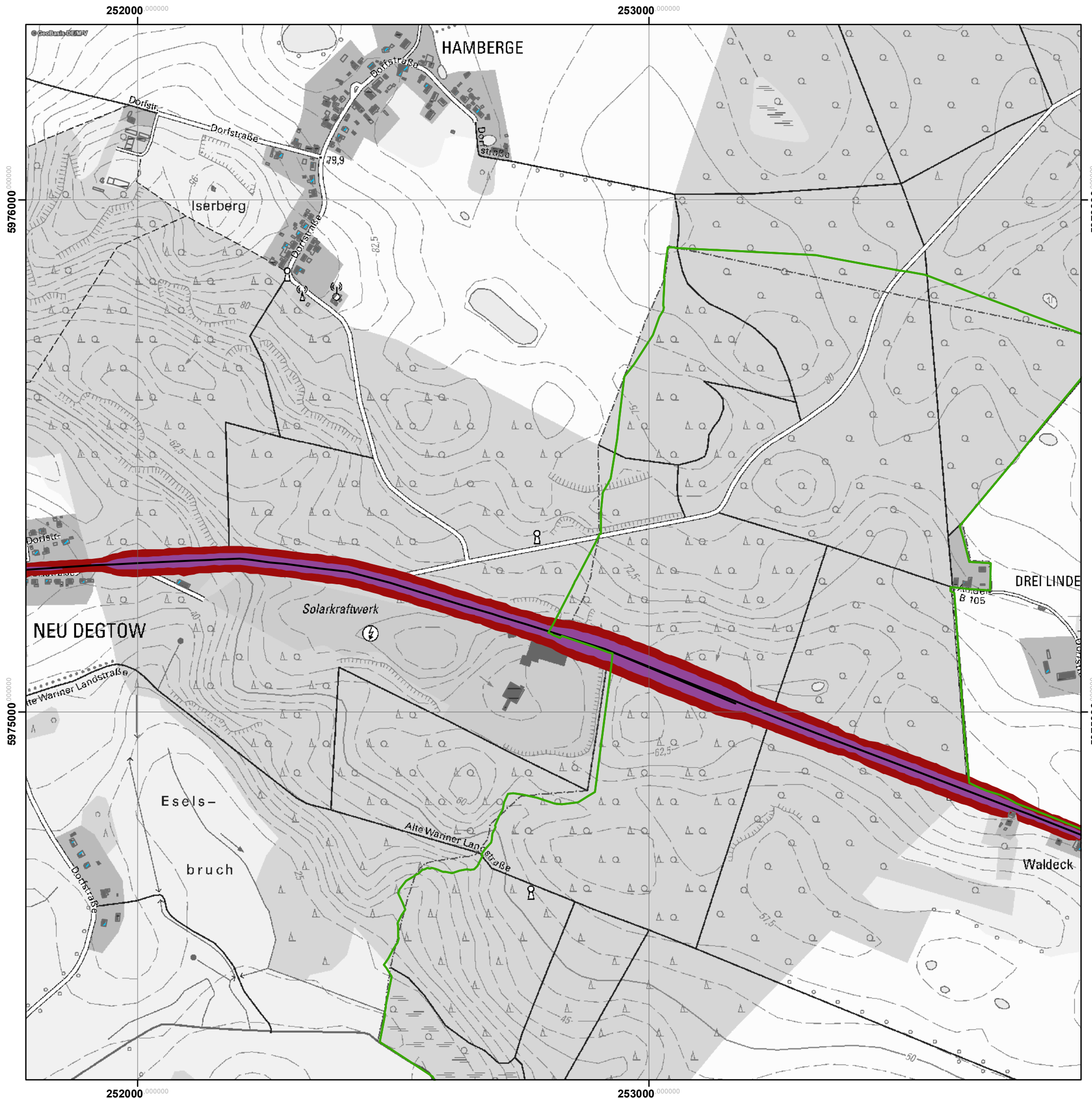
Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------

250000 000000








251000 000000

250000 000000



251000 000000



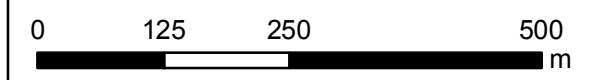
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

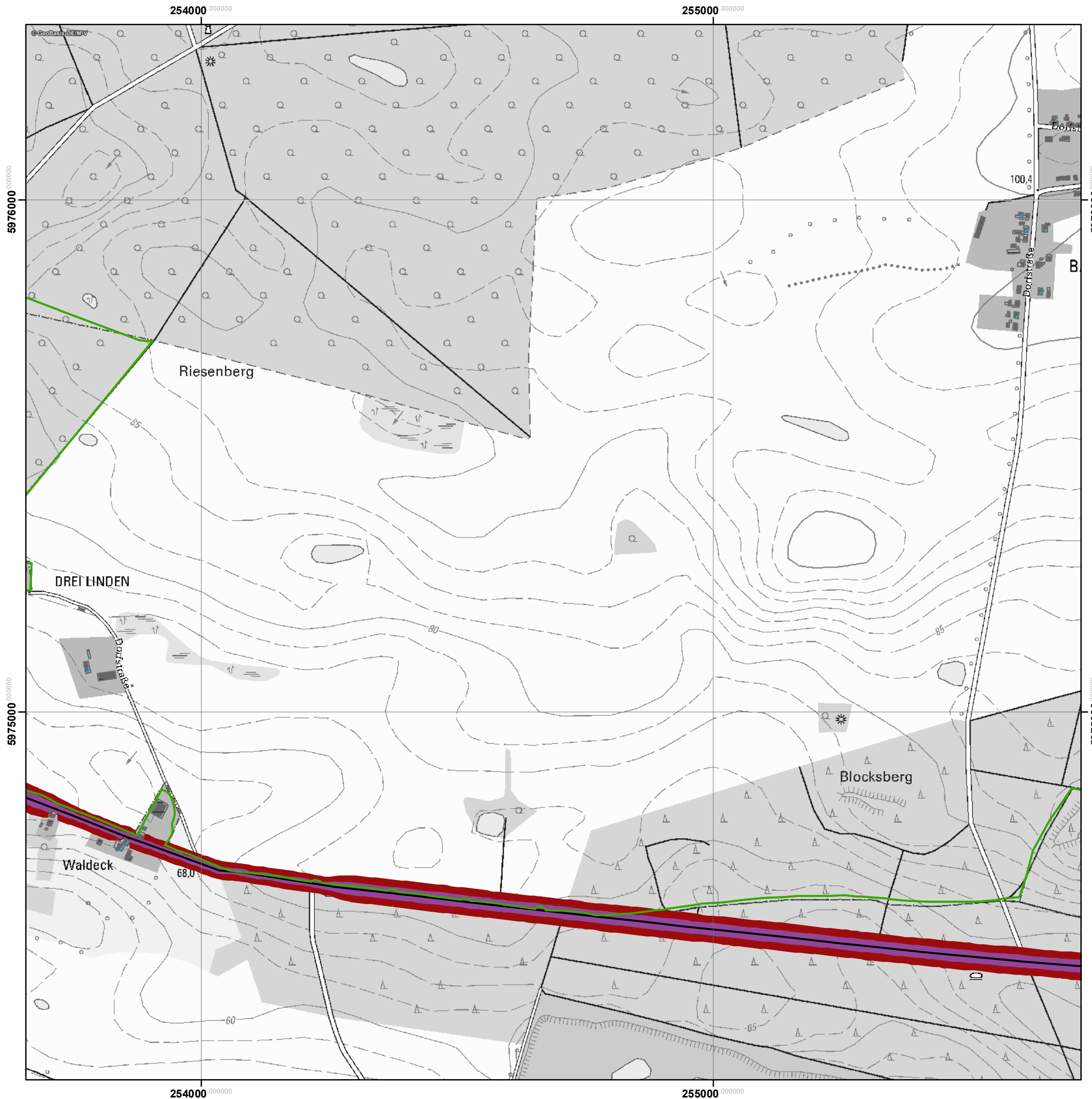
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



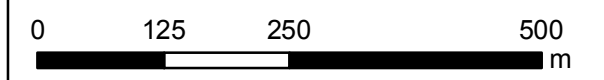
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



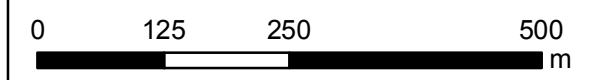
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



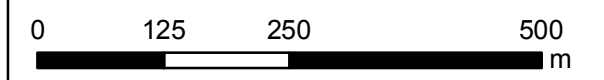
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}**
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

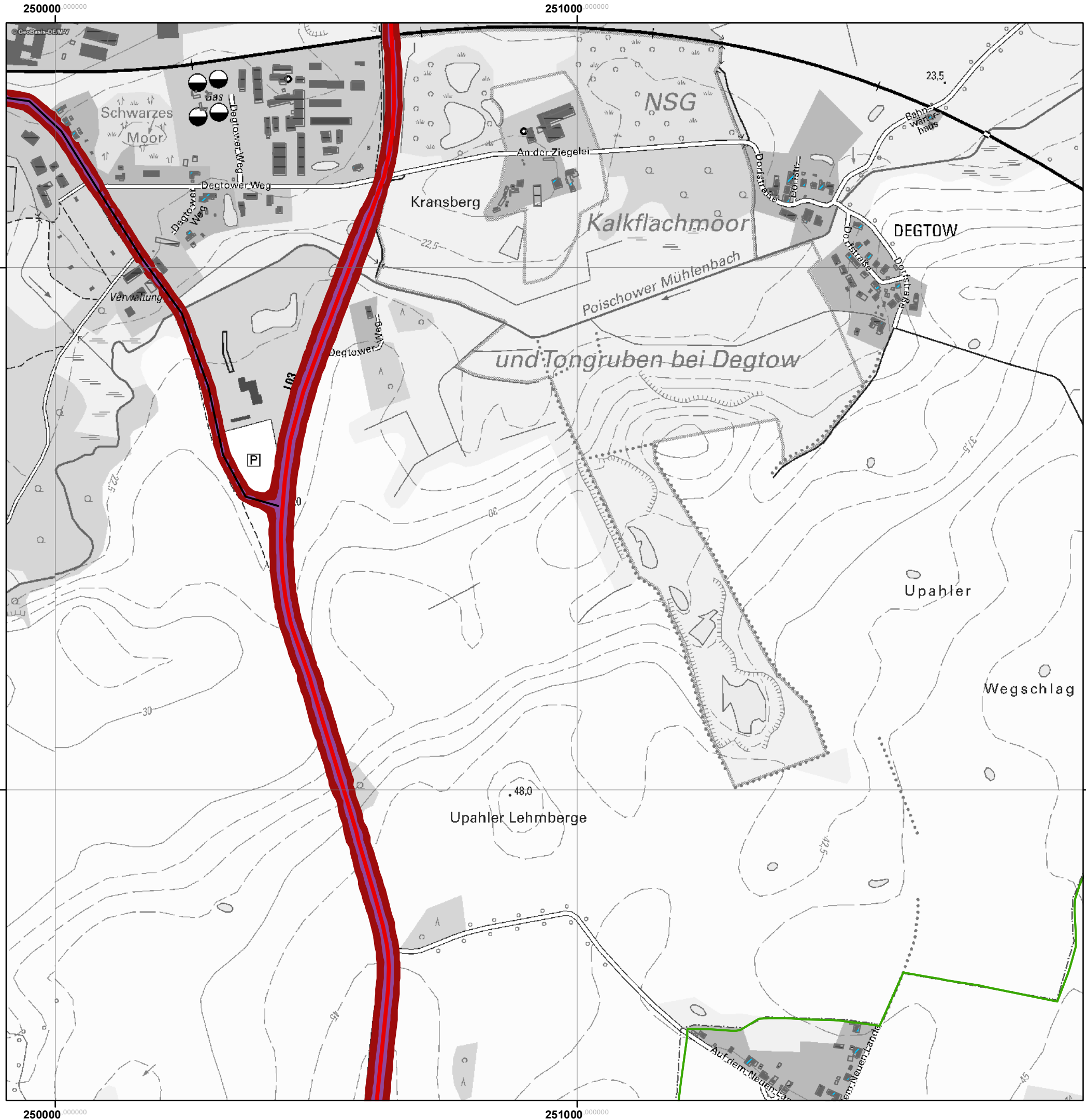
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



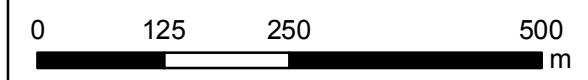
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

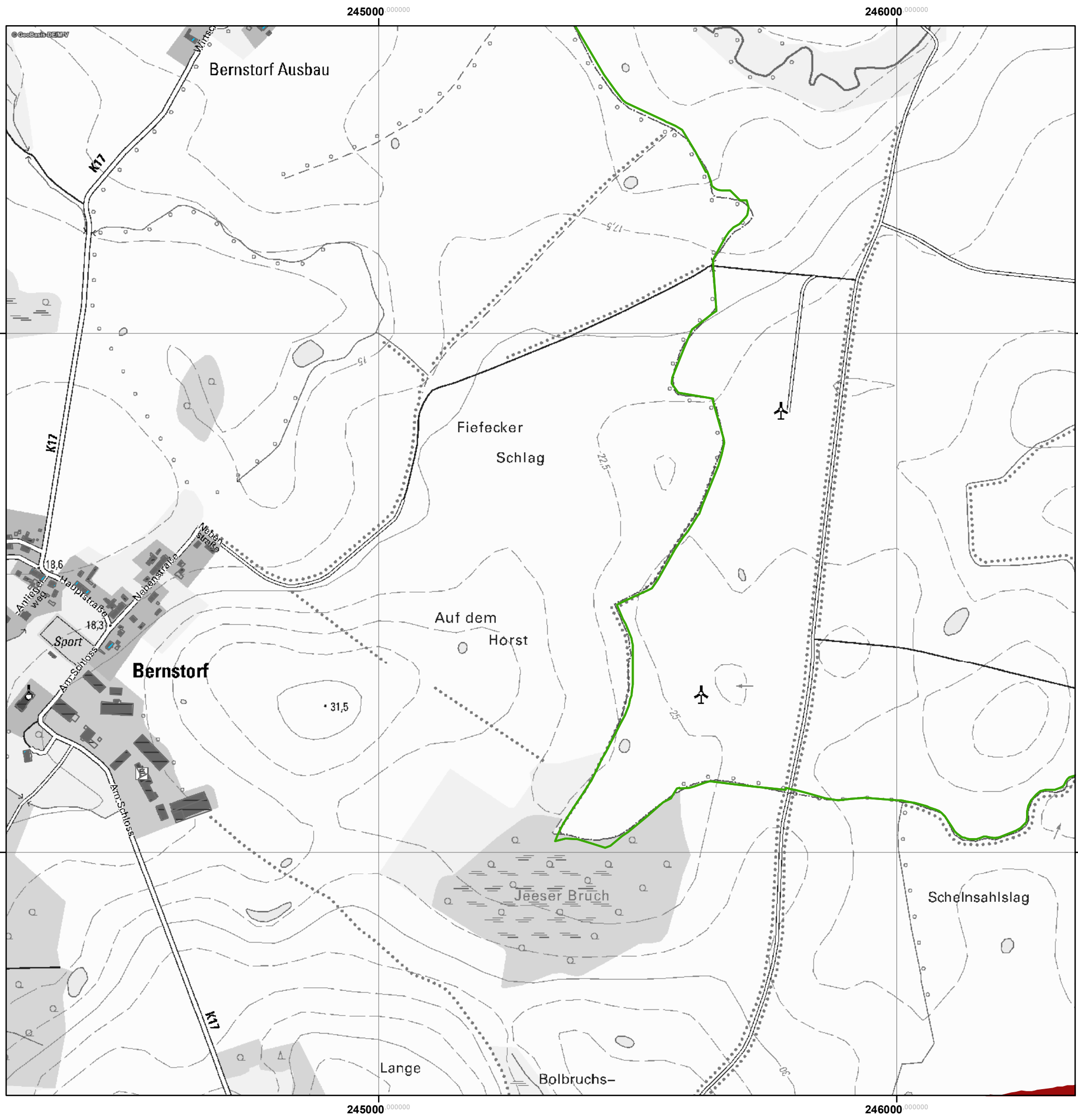
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



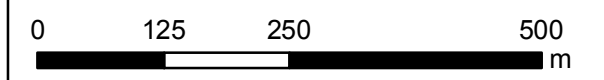
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

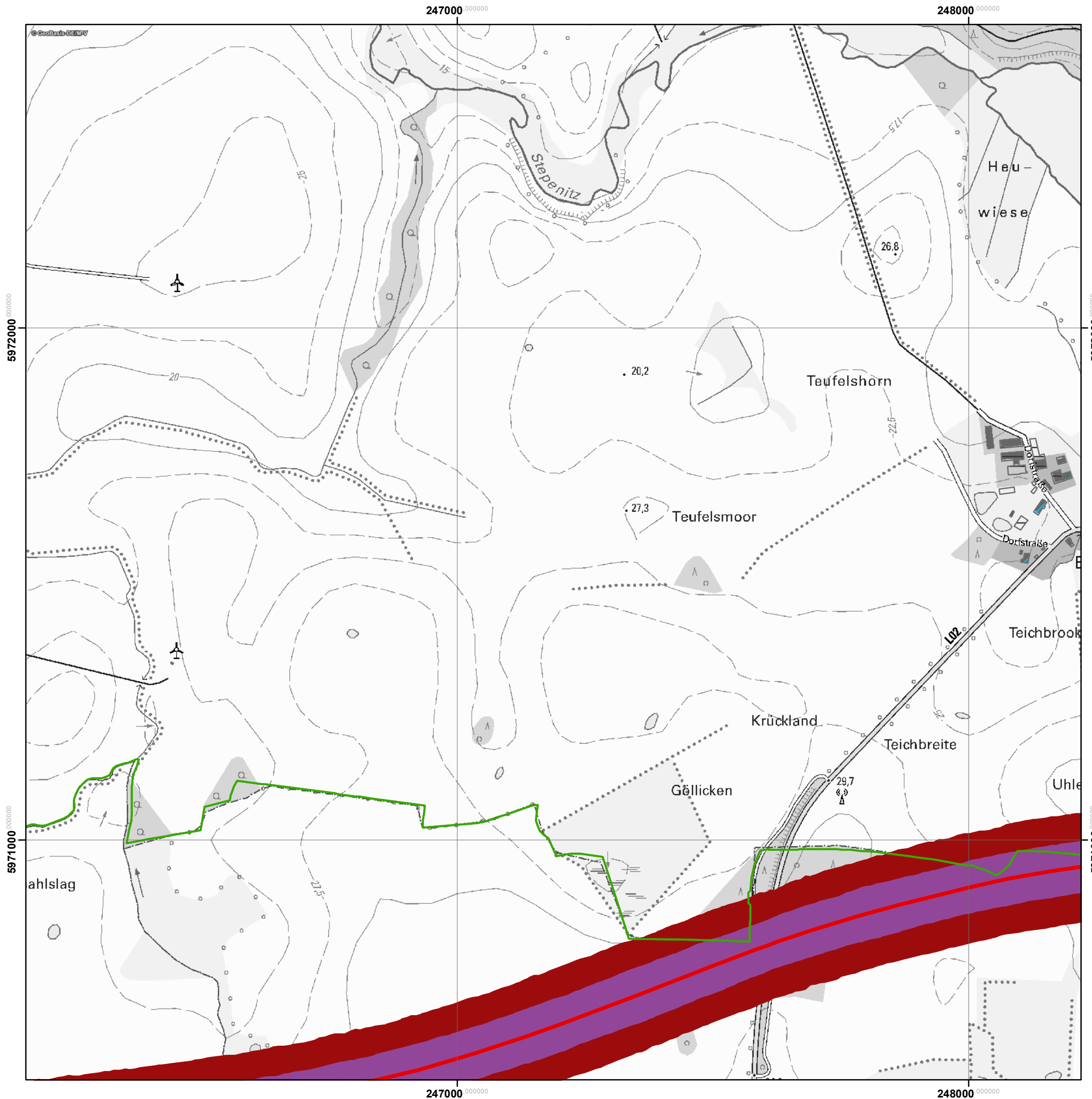
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



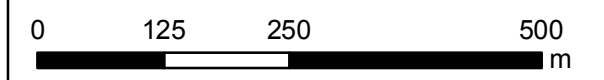
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}**
in dB(A)
- > 65 - 70
 - > 70

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

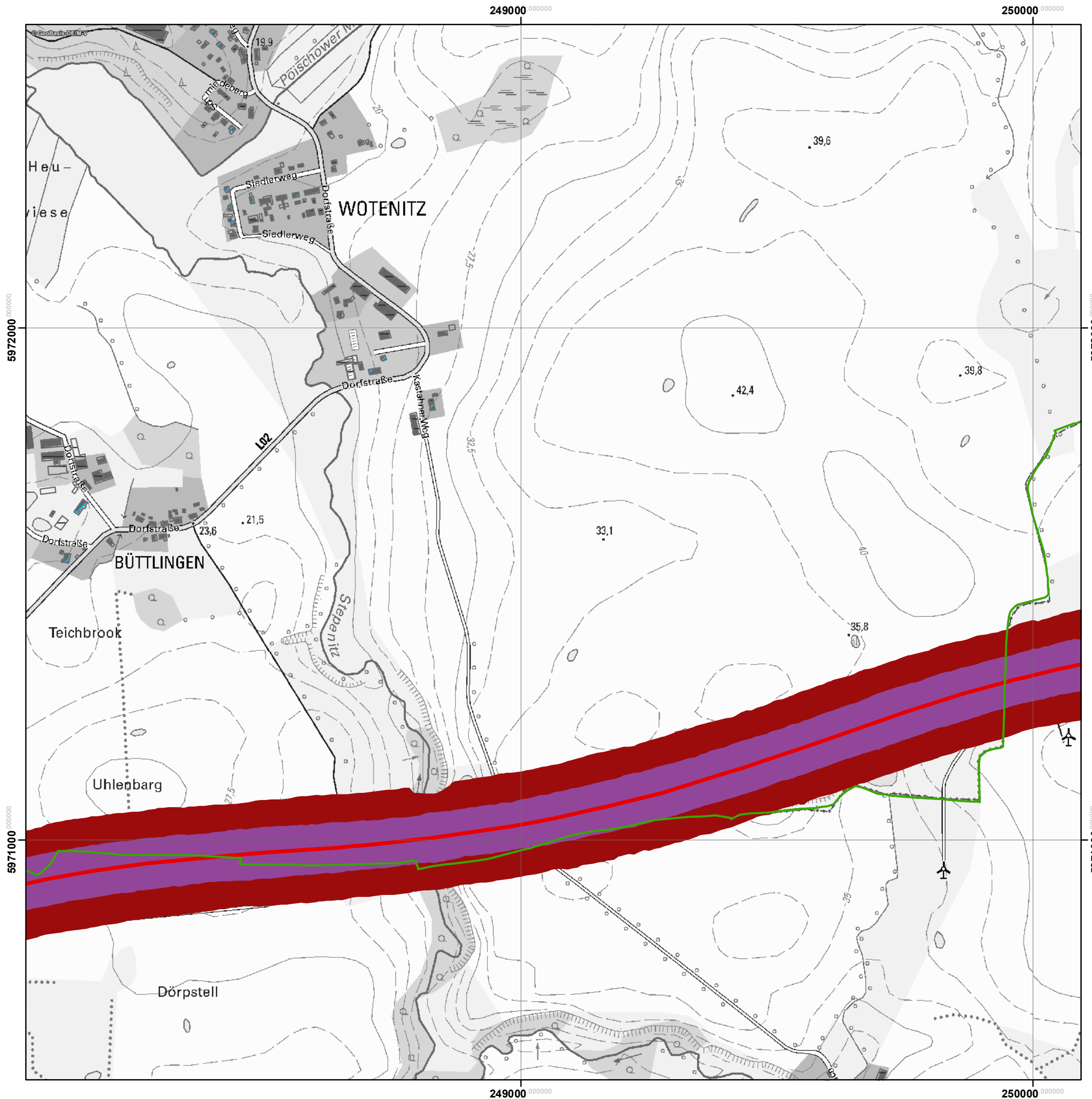
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



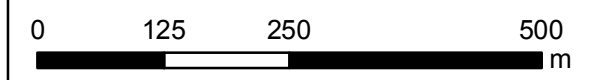
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

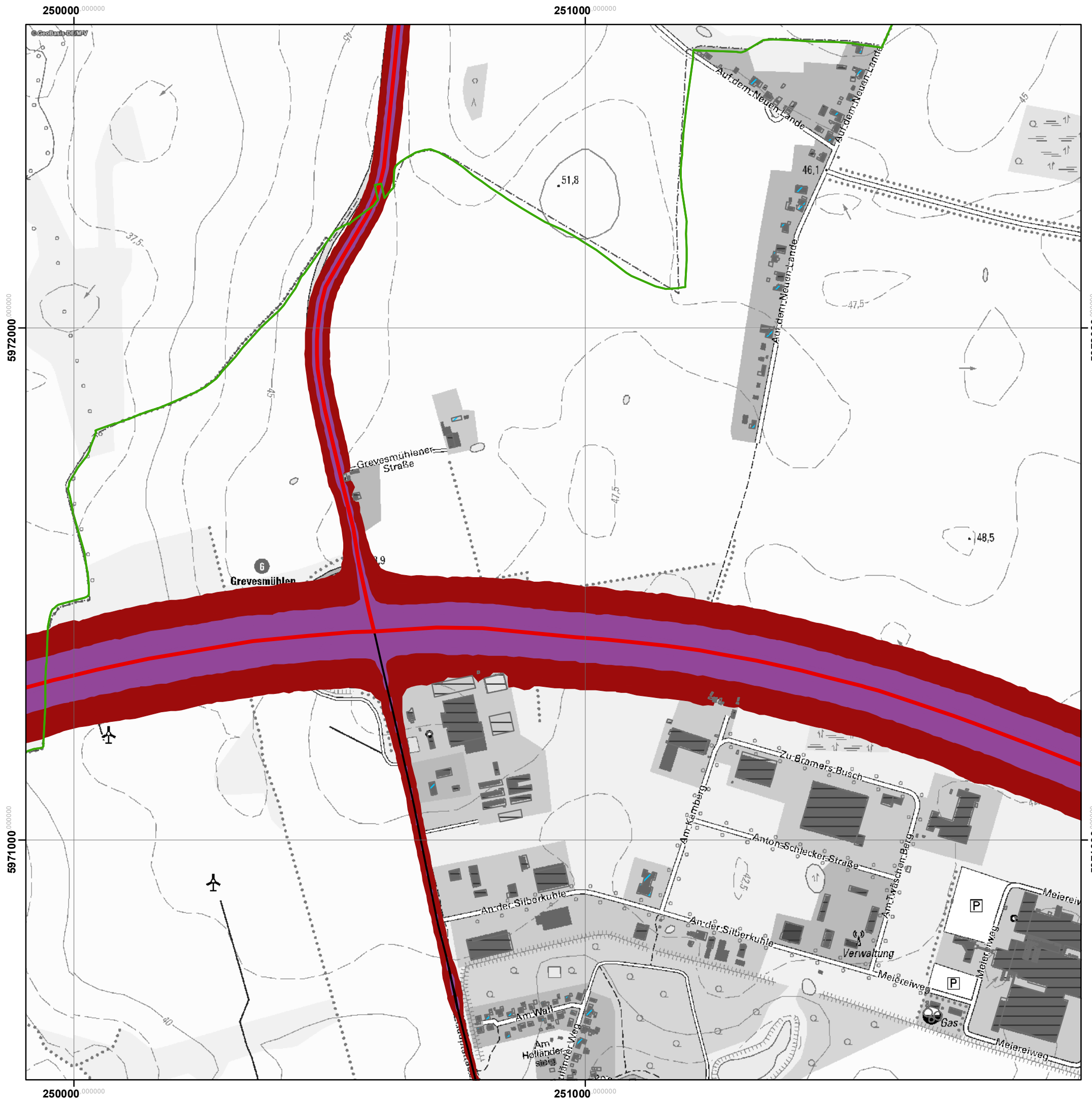
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_{den} Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



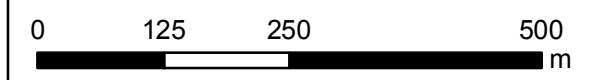
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_{den}
in dB(A)**
-  > 65 - 70
 -  > 70

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

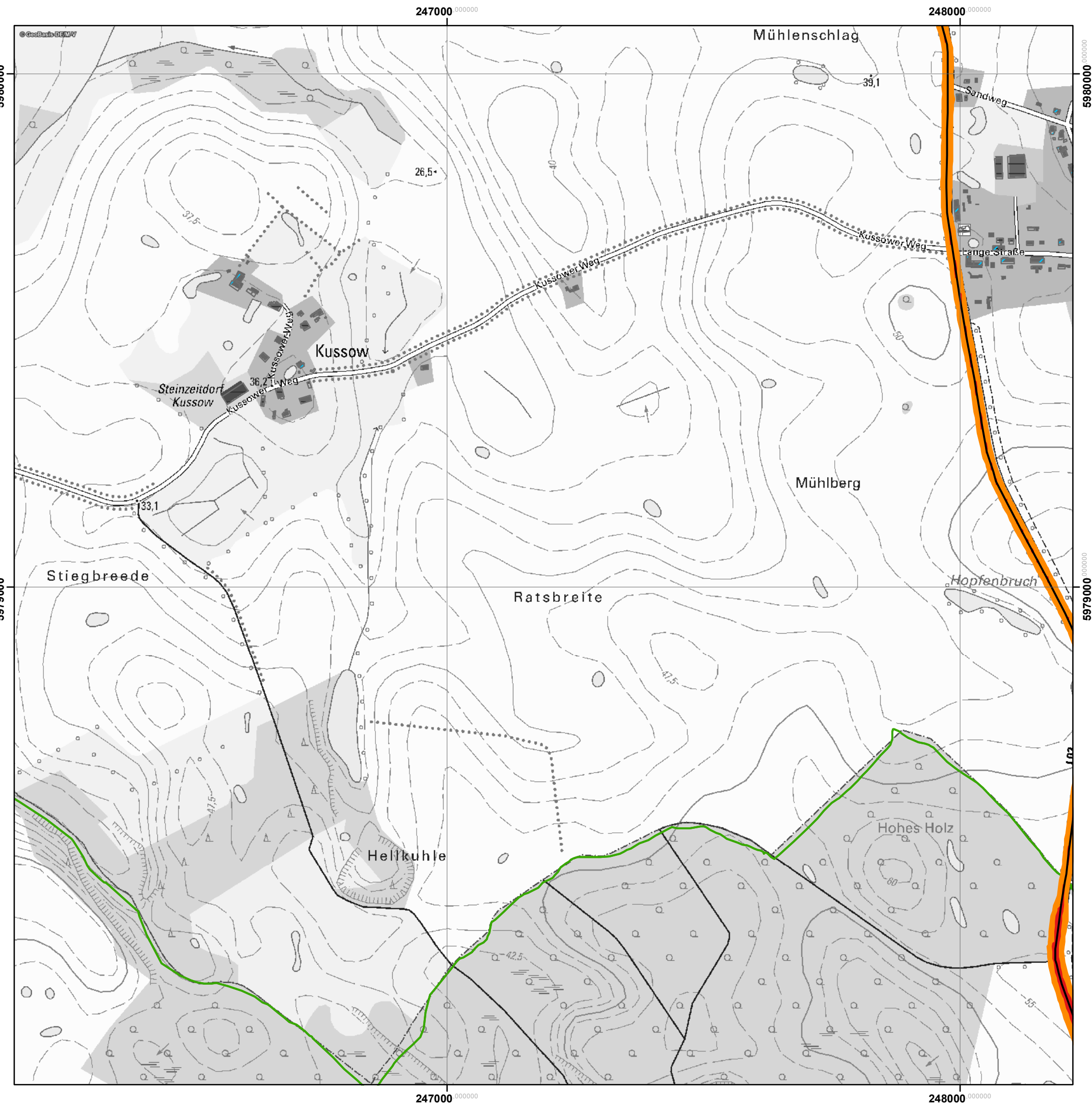
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _{den} Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: August 2017	geprüft: N. Arbeiter
--------------------	----------------------



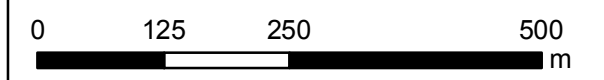
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

**Pegelwerte
L_n
in dB(A)**

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

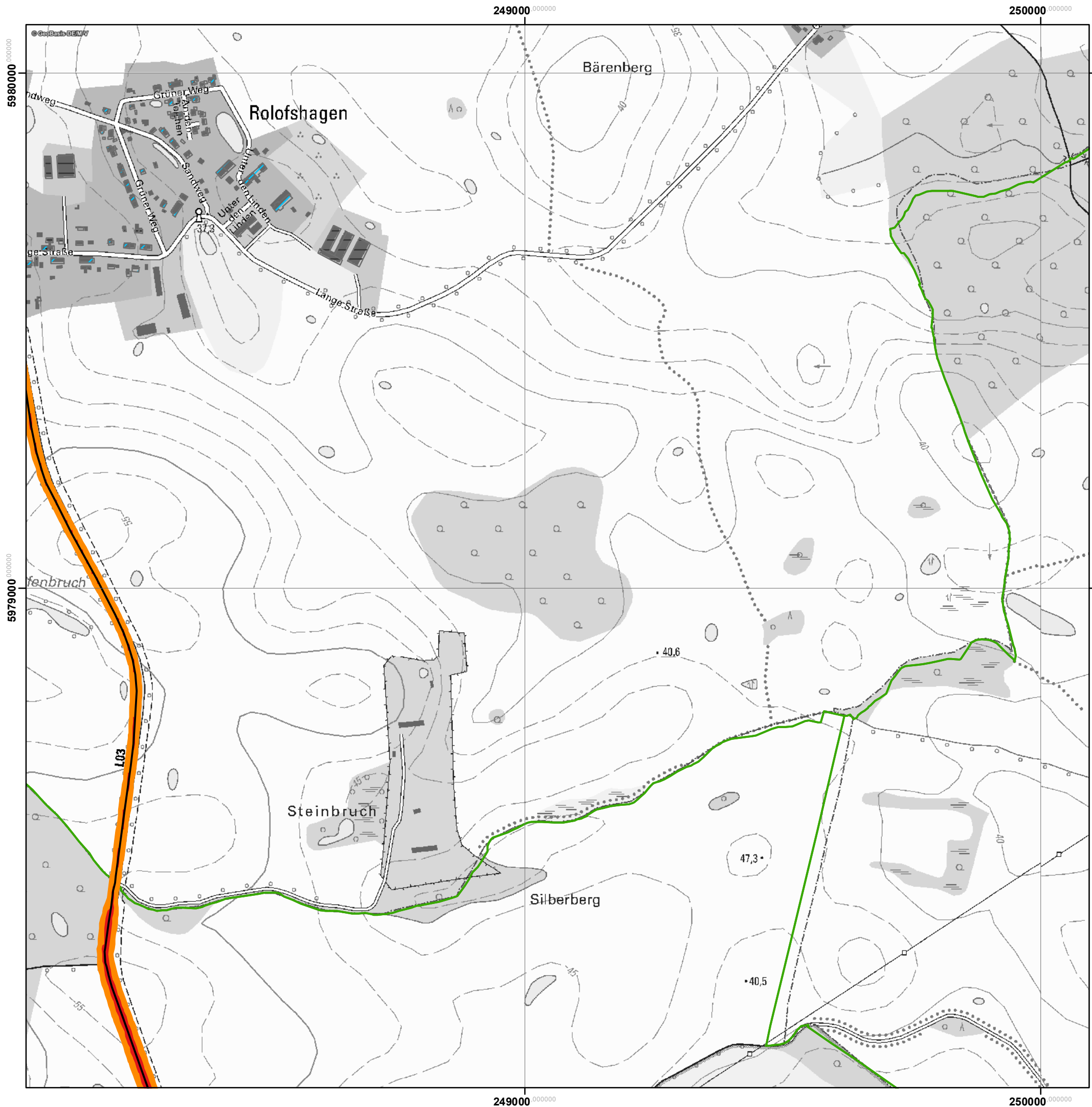
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: H23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------



Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



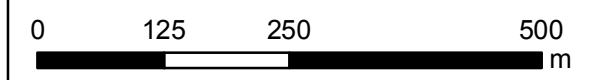
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500

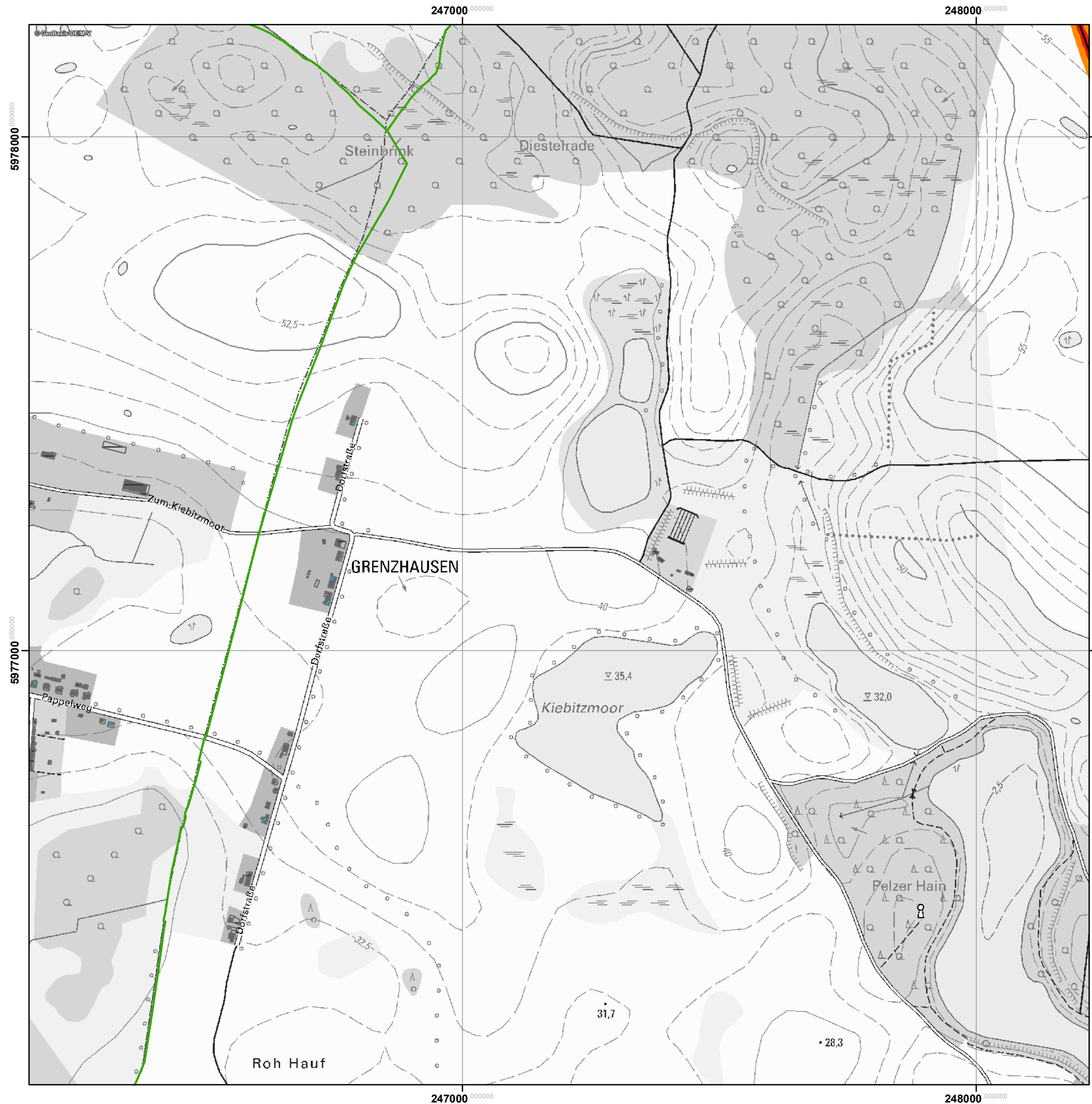


 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern








TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: H24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter



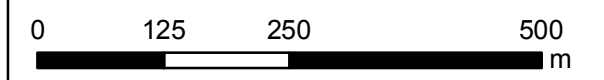
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

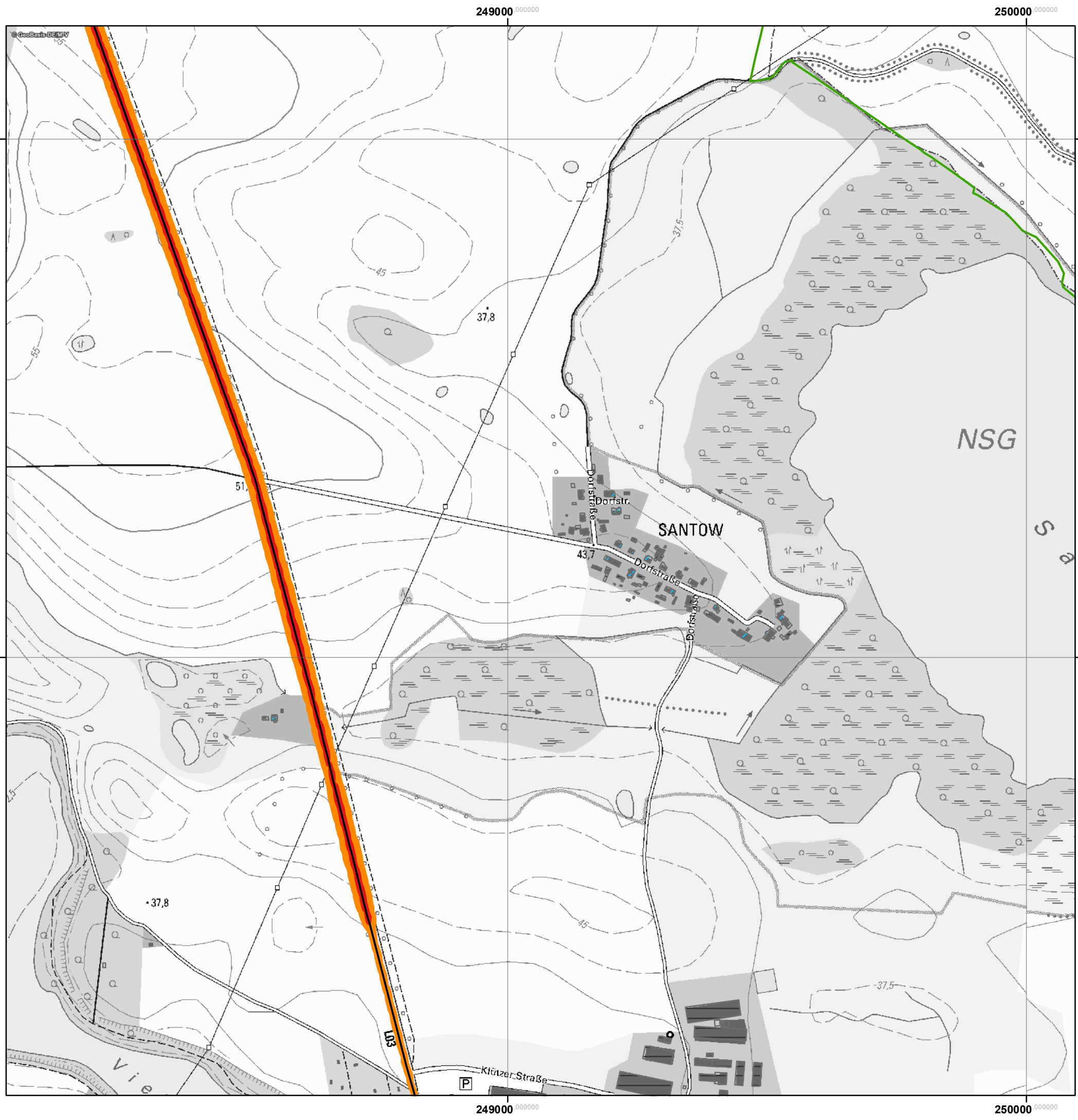
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: 123 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



Legende

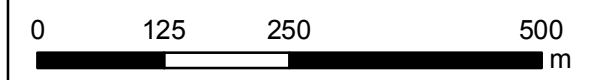
- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

L_n
in dB(A)

- > 55 - 60
- > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: 124 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



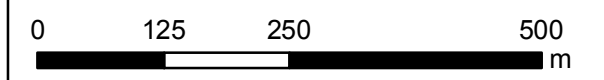
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

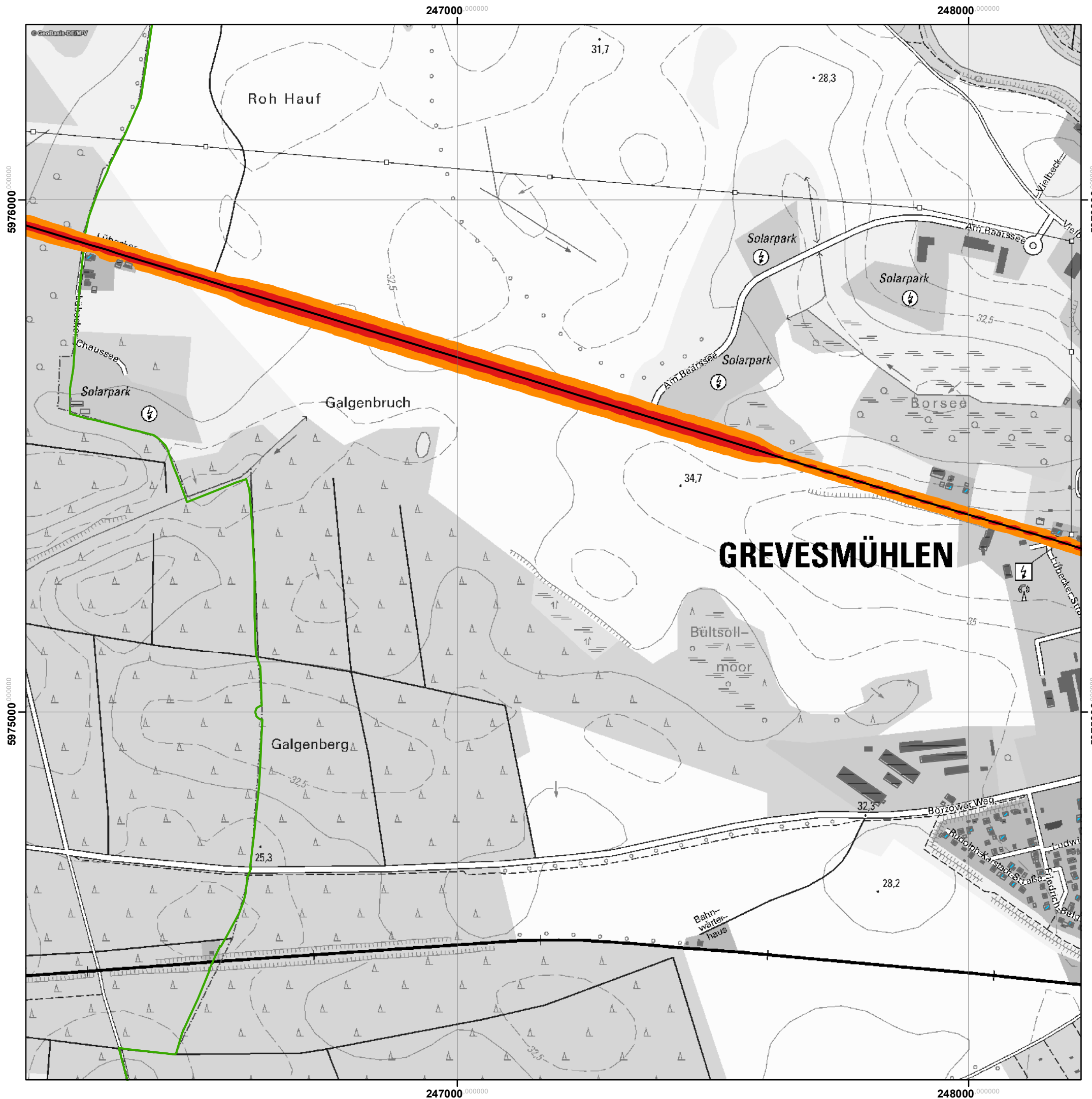
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



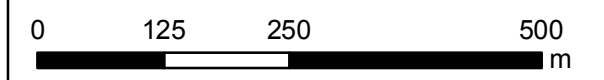
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

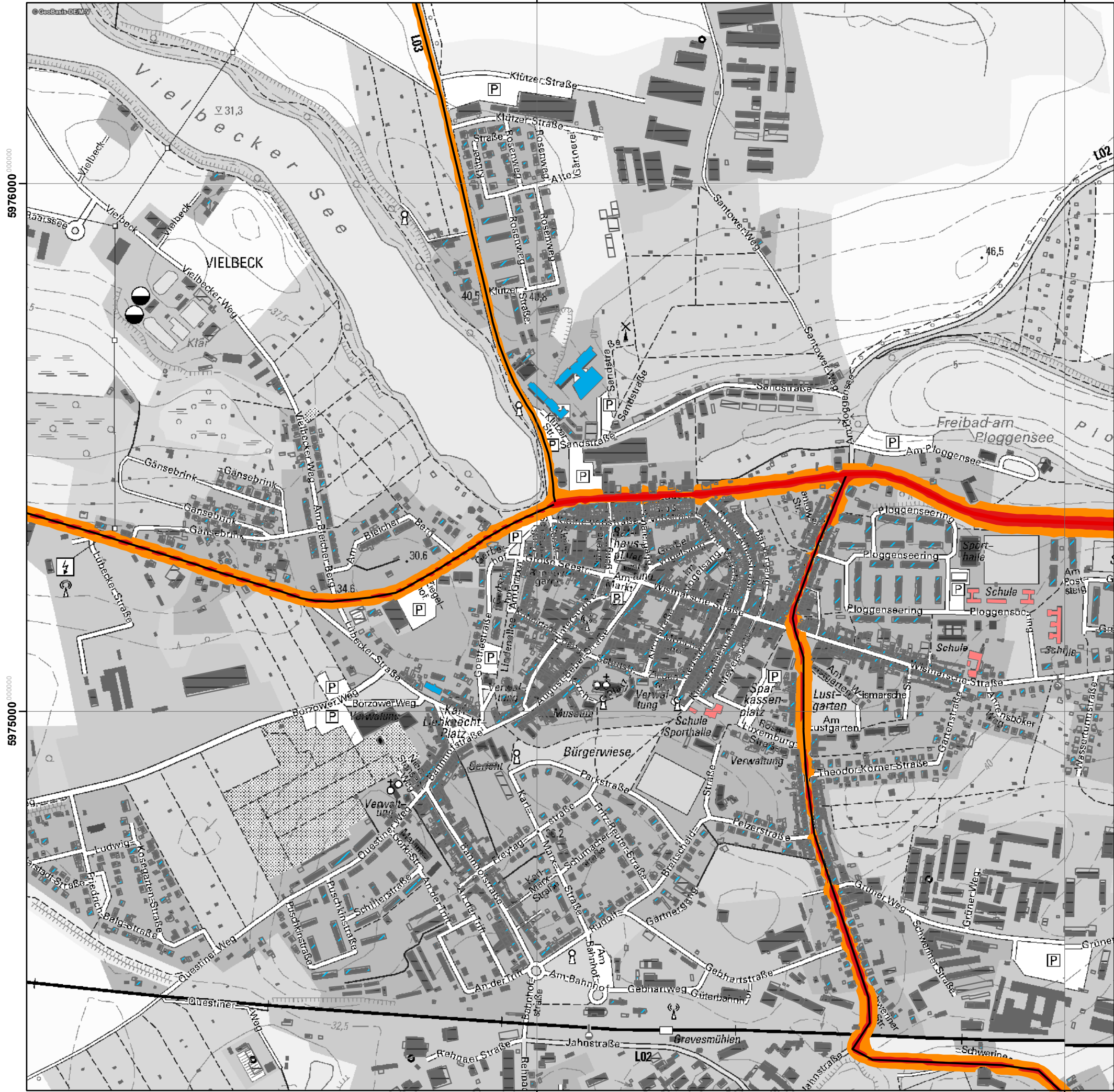
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

249000 000000

250000 000000



5976000 000000

5976000 000000








5975000 000000

5975000 000000

249000 000000

250000 000000

Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern

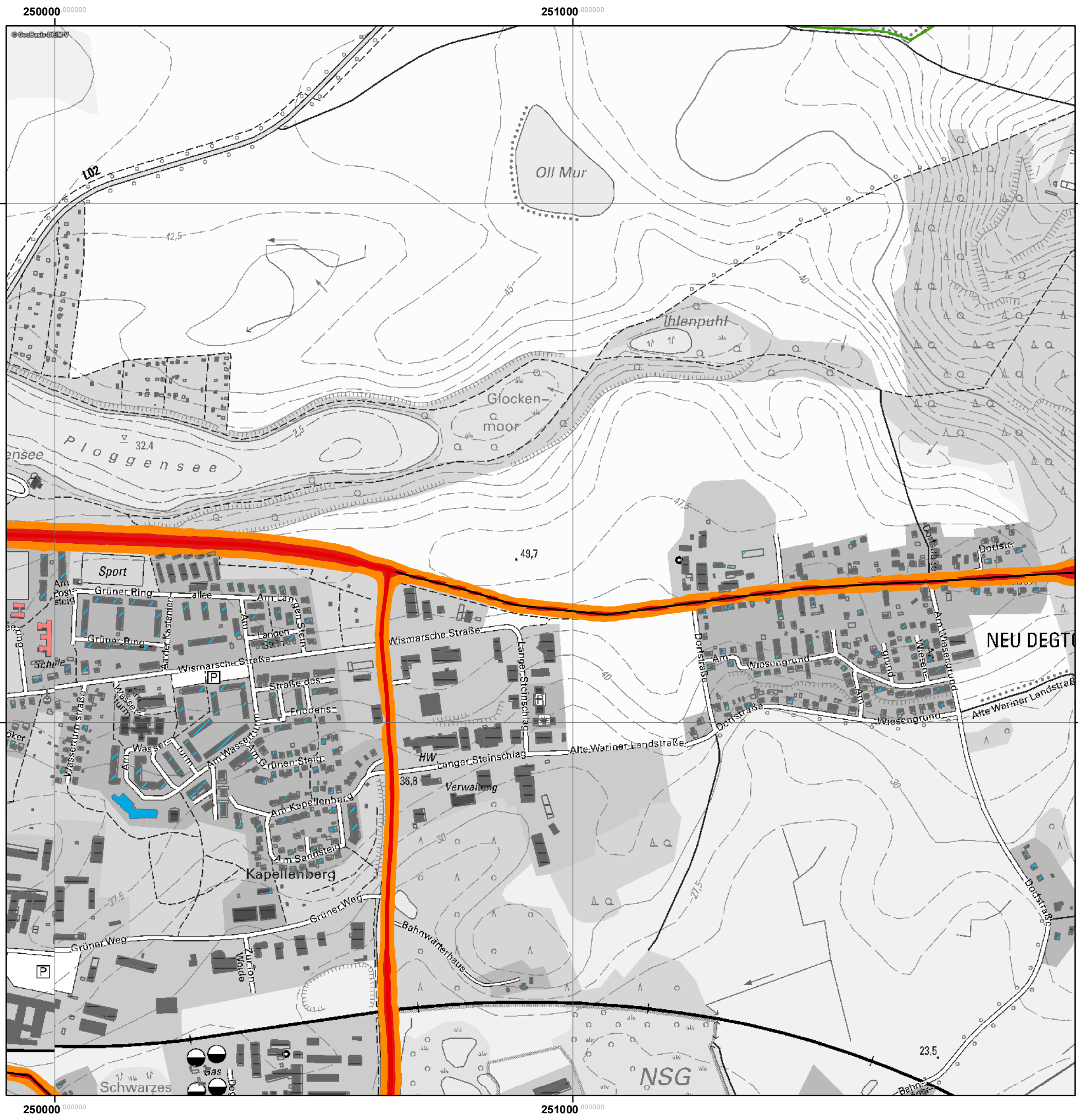
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
---	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



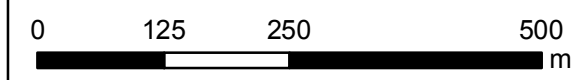
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
- > 55 - 60
 - > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

250000 000000

251000 000000

5976000 000000

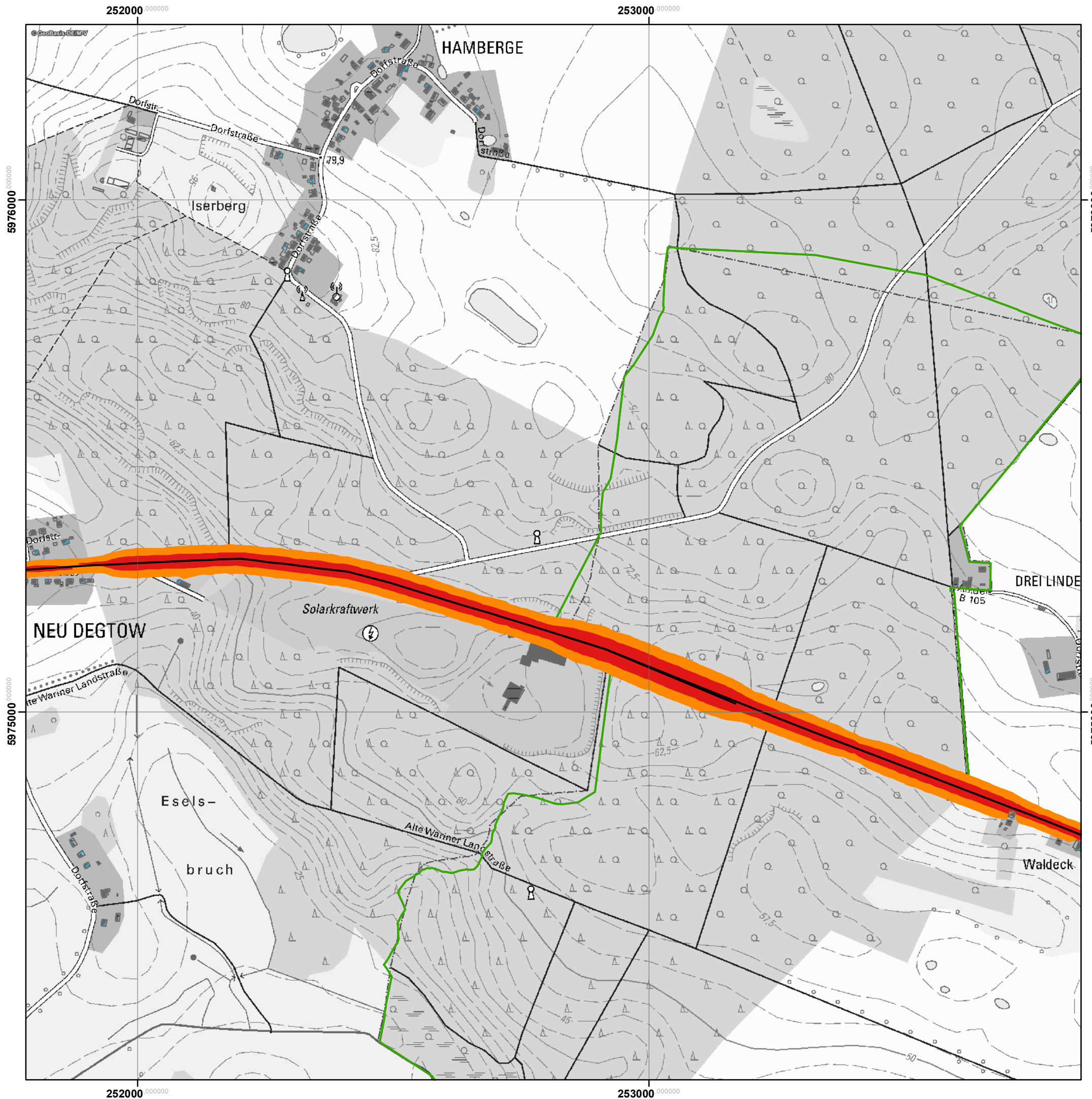
5976000 000000

5975000 000000








5975000 000000

250000 000000

251000 000000



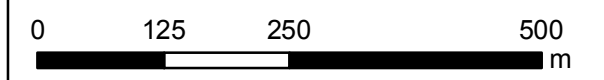
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J26 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



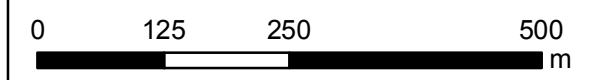
Legende

- Wohngebäude
- Krankenhäuser
- Schulen
- sonstige Gebäude
- Amtsgrenze
- Hauptnetz
- Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
- > 55 - 60
 - > 60

Maßstab: 1:7.500



Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: J27 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



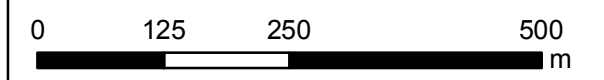
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: J28 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



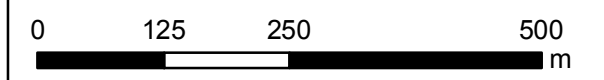
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

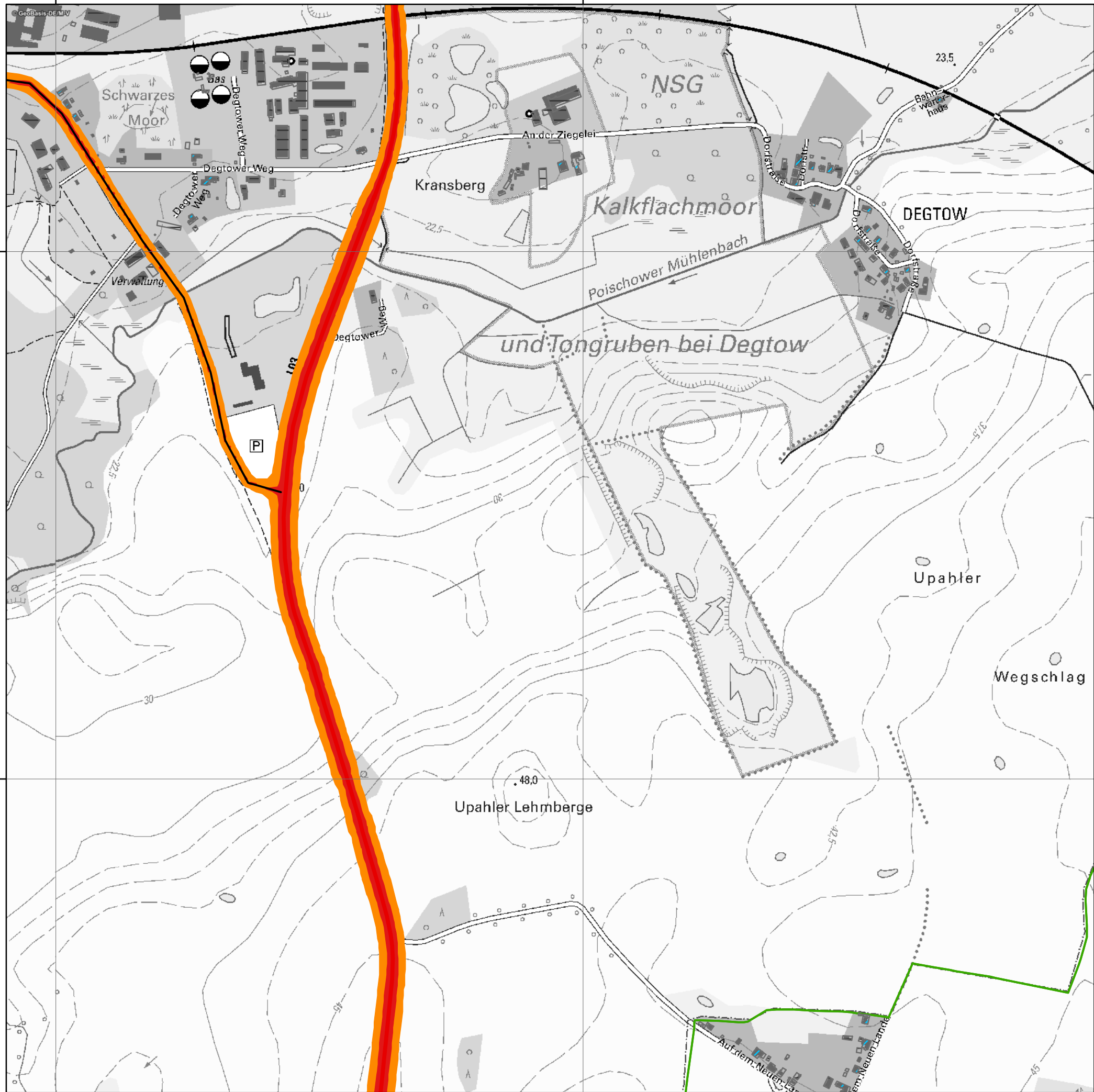
Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: K24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

250000 000000








251000 000000





250000 000000

251000 000000

Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte

- L_n
in dB(A)
-  > 55 - 60
 -  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

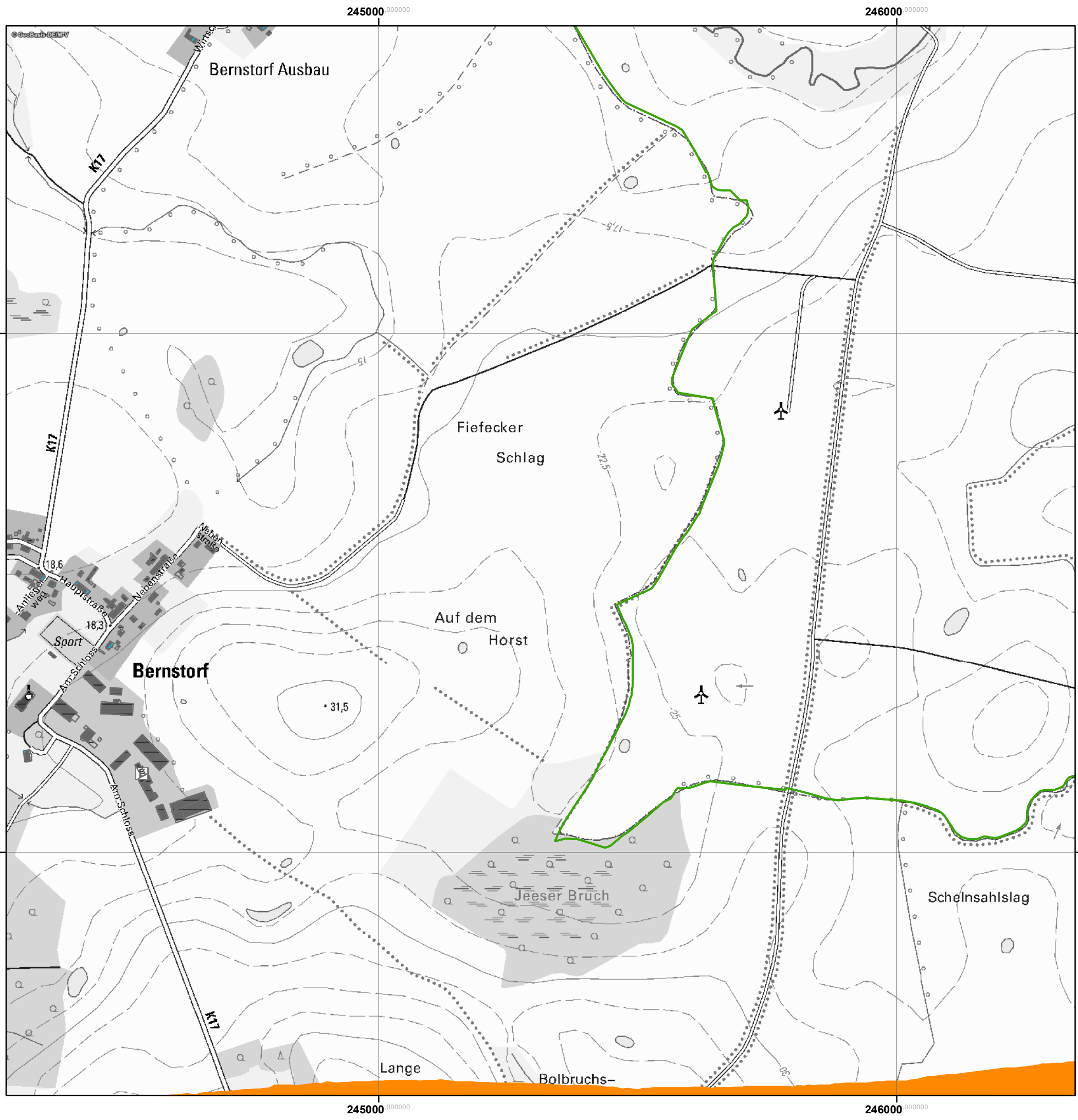
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: K25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



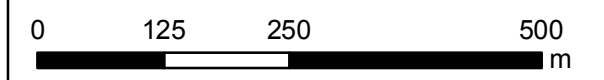
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
L_n
in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

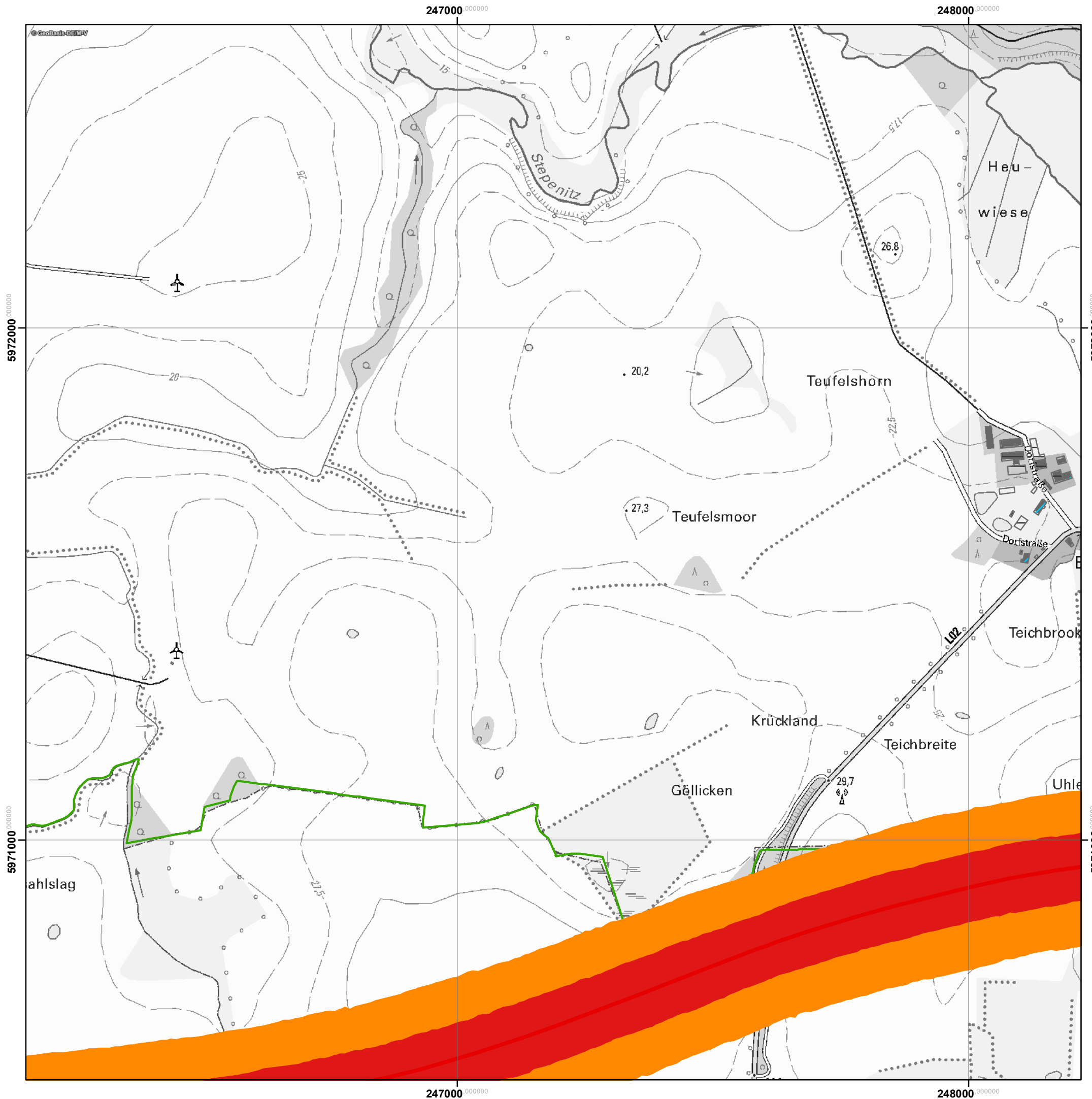
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L _n Straßennetz Anlage: L22 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	--

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



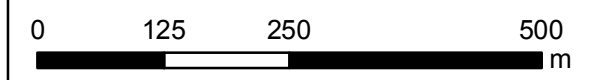
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

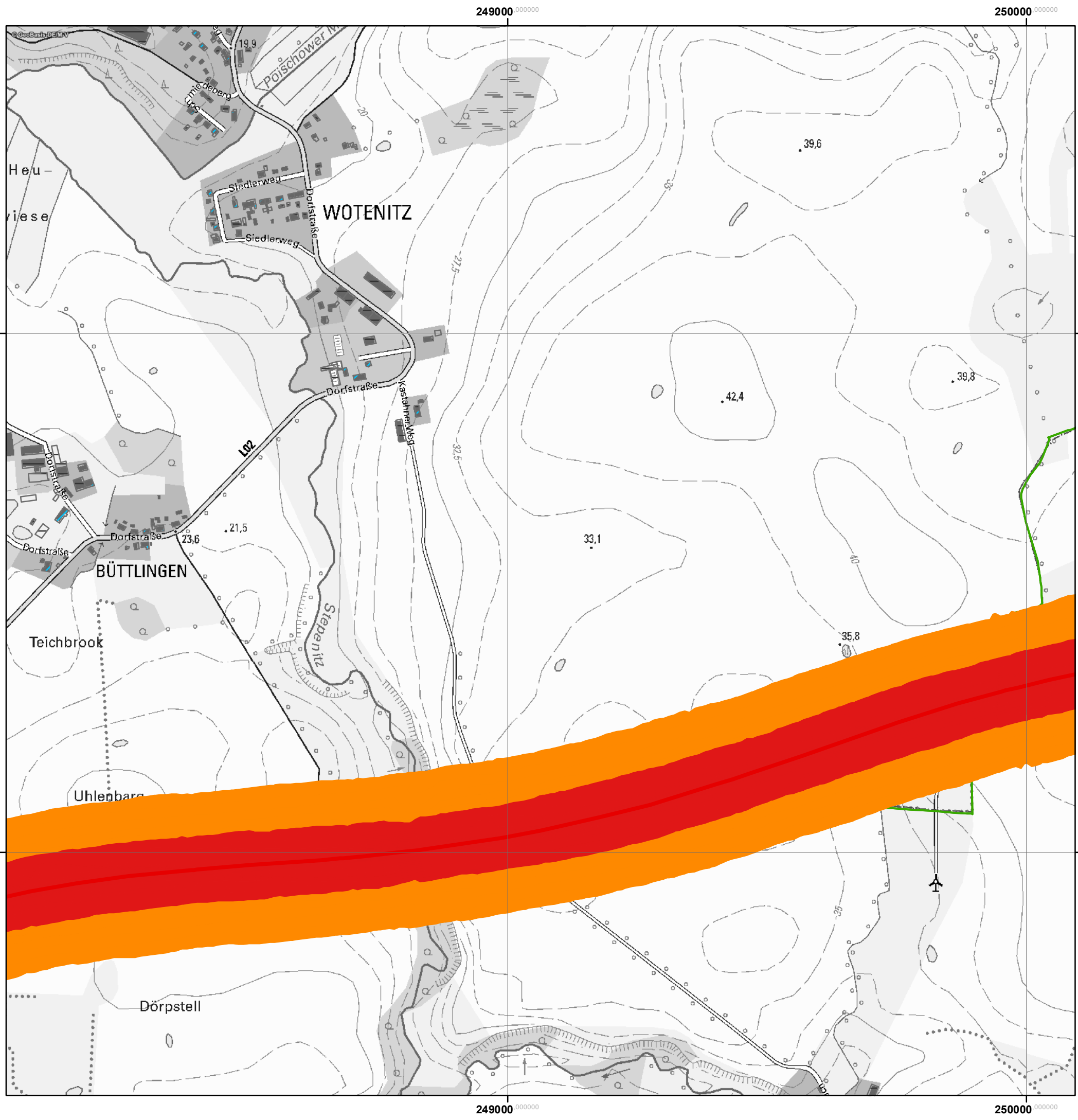
TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-UlR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L23 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------



Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



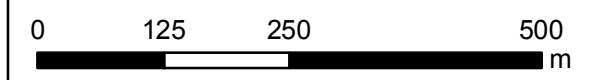
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte
 L_n
 in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
 für Umwelt, Naturschutz und Geologie
 Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde








Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L24 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wölfl
-----------------------	----------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------



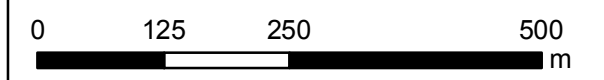
Legende


-  Wohngebäude
-  Krankenhäuser
-  Schulen
-  sonstige Gebäude
-  Amtsgrenze
-  Hauptnetz
-  Nebennetz

Pegelwerte L_n in dB(A)

-  > 55 - 60
-  > 60

Maßstab: 1:7.500



 Landesamt
für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern

TÜV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG

Grevesmühlen, Stadt - amtsfreie Gemeinde

Projekt: Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR II für Straßenverkehr Westliches Mecklenburg	Konfliktkarte L_n Straßennetz Anlage: L25 Maßstab: 1:7.500 bearbeitet: P. Adomeit, N. Arbeiter
--	---

Proj.-Nr.: 915UBSS003	gezeichnet: F. Wöfl
-----------------------	---------------------

Datum: Juni 2017	geprüft: N. Arbeiter
------------------	----------------------

Tabellarische Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb bestimmter Isophonen-Bänder liegen und über lärmbelastete Flächen sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

Kommune	Straße	EU-Gebäudestatistik							EU-Flächenstatistik	
		Anzahl der betroffenen Menschen (VBEB)				Schwellenwerte [dB(A)]	Anzahl der Wohnungen Schulen Krankenhäuser			Fläche
		Intervalle [dB(A)]	L _{DEN}	Intervalle [dB(A)]	L _{Night}		Day-Evening-Night (DEN)			Day-Evening-Night (DEN) [km ²]
Amt Grevesmühlen, Stadt	A20			45 - 50	0	> 55	0	0	0	0,56
				50 - 55	0	> 65	0	0	0	0,37
		55 - 60	0	55 - 60	0	> 75	0	0	0	0,10
		60 - 65	0	60 - 65	0					
		65 - 70	0	65 - 70	0					
		70 - 75	0	> 70	0					
		> 75	0							
	B105			45 - 50	147	> 55	61	0	0	0,23
				50 - 55	48	> 65	28	0	0	0,07
		55 - 60	89	55 - 60	37	> 75	0	0	0	0,00
		60 - 65	39	60 - 65	7					
		65 - 70	36	65 - 70	0					
		70 - 75	0	> 70	0					
		> 75	0							
	L1003			45 - 50	27	> 55	3	0	0	0,49
				50 - 55	0	> 65	0	0	0	0,13
		55 - 60	4	55 - 60	0	> 75	0	0	0	0,00
		60 - 65	0	60 - 65	0					
		65 - 70	0	65 - 70	0					
		70 - 75	0	> 70	0					
		> 75	0							
Zusammenfassung Amt Grevesmühlen, Stadt				45 - 50	174	> 55	64	0	0	1,28
				50 - 55	48	> 65	28	0	0	0,57
		55 - 60	93	55 - 60	37	> 75	0	0	0	0,10
		60 - 65	39	60 - 65	7					
		65 - 70	36	65 - 70	0					
		70 - 75	0	> 70	0					
		> 75	0							

Kommune	Straße	Anzahl der betroffenen Menschen (END)			
		Intervalle [dB(A)]	L _{DEN}	Intervalle [dB(A)]	L _{Night}
Amt Grevesmühlen, Stadt	A20			45 - 50	14
				50 - 55	0
		55 - 60	0	55 - 60	0
		60 - 65	0	60 - 65	0
		65 - 70	0	65 - 70	0
		70 - 75	0	> 70	0
		> 75	0		
	B105			45 - 50	252
				50 - 55	122
		55 - 60	80	55 - 60	110
		60 - 65	162	60 - 65	21
		65 - 70	86	65 - 70	0
		70 - 75	0	> 70	0
		> 75	0		
	L1003			45 - 50	94
				50 - 55	2
		55 - 60	7	55 - 60	0
		60 - 65	2	60 - 65	0
		65 - 70	0	65 - 70	0
		70 - 75	0	> 70	0
		> 75	0		
Zusammenfassung Amt Grevesmühlen, Stadt				45 - 50	360
				50 - 55	124
		55 - 60	87	55 - 60	110
		60 - 65	164	60 - 65	21
		65 - 70	86	65 - 70	0
		70 - 75	0	> 70	0
		> 75	0		

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1	A14.0001	8.308	534	339	68	9,4	7,0	20,7	68,9	66,6	61,1	< 5	1	130	80
2	A14.0002	8.308	534	339	68	9,4	7,0	20,7	68,9	66,6	61,1	< 5	1	130	80
3	A14.0003	9.924	638	405	81	7,8	5,8	17,1	69,5	67,3	61,5	< 5	1	130	80
4	A14.0004	11.108	714	453	91	8,8	6,6	19,4	70,1	67,8	62,2	< 5	1	130	80
5	A14.0005	8.708	560	355	71	15,5	11,6	34,4	69,7	67,4	62,3	< 5	1	130	80
6	A14.0006	10.544	678	430	86	7,7	5,8	17,1	69,7	67,5	61,7	< 5	1	130	80
7	A20.0007	29.252	1.851	1.104	328	9,1	8,0	22,0	74,2	71,9	68,0	< 5	1	130	80
8	A20.0008	30.540	1.932	1.153	343	8,6	7,6	20,8	74,4	72,0	68,1	< 5	1	130	80
9	A20.0009	28.372	1.842	1.015	276	8,7	7,4	21,1	74,2	71,4	67,2	< 5	1	130	80
10	A20.0010	27.048	1.756	968	263	9,9	8,5	24,2	74,1	71,4	67,2	< 5	1	130	80
11	A20.0011	26.940	1.749	964	262	8,5	7,2	20,6	73,9	71,2	66,9	< 5	1	130	80
12	A20.0012	31.456	1.990	1.188	353	10,2	9,0	24,7	74,7	72,3	68,5	< 5	1	130	80
13	A20.0013	31.832	2.014	1.202	357	9,1	8,0	22,0	74,6	72,2	68,4	< 5	1	130	80
14	A20.0014	31.832	2.014	1.202	357	9,1	8,0	22,0	74,6	72,2	68,4	< 5	1	130	80
15	A20.0015	33.320	2.108	1.258	374	9,4	8,3	22,7	74,8	72,5	68,6	< 5	1	130	80
16	A20.0016	36.020	2.279	1.360	404	9,4	8,3	22,8	75,2	72,8	69,0	< 5	1	130	80
17	A24.0017	26.332	1.581	1.164	338	14,1	14,2	32,3	74,1	72,8	68,9	< 5	1	130	80
18	A24.0018	26.840	1.611	1.187	345	15,3	15,4	34,9	74,3	73,0	69,2	< 5	1	130	80
19	A24.0019	25.564	1.535	1.130	328	15,5	15,6	35,5	74,1	72,8	69,0	< 5	1	130	80
20	A24.0020	29.916	1.791	1.264	421	15,7	15,4	31,3	74,8	73,3	69,8	< 5	1	130	80
21	A24.0021	26.860	1.608	1.135	378	16,1	15,8	32,0	74,4	72,8	69,4	< 5	1	130	80
22	A24.0022	26.860	1.608	1.135	378	16,1	15,8	32,0	74,4	72,8	69,4	< 5	1	130	80
23	A24.0023	29.548	1.784	1.271	382	14,2	14,1	31,3	74,6	73,2	69,4	< 5	1	130	80
24	A24.0024	33.676	2.016	1.423	474	13,5	13,3	26,8	75,1	73,6	70,0	< 5	1	130	80
25	A24.0025	33.228	1.989	1.404	468	14,2	13,9	28,1	75,1	73,6	70,0	< 5	1	130	80
26	A24.0026	34.008	2.015	1.461	498	15,8	13,5	28,9	75,3	73,7	70,4	< 5	1	130	80
27	Am Lustgarten.0027	8.400	521	353	92	10,0	6,5	3,0	62,9	60,0	52,6	< 5	1	50	50
28	Am Weissen Stein.0028	11.697	725	491	129	10,0	6,5	3,0	64,4	61,5	54,0	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

lfd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
29	Am Weissen Stein.0029	9.185	701	124	35	5,0	4,0	5,0	64,6	56,7	51,6	< 5	1	70	70
30	Am Weissen Stein.0030	9.185	701	124	35	5,0	4,0	5,0	63,5	55,6	50,5	< 5	1	60	60
31	Amtsstrasse.0031	6.360	435	211	37	3,3	1,5	4,1	59,5	55,2	49,2	< 5	1	50	50
32	An der Crivitzer Chaussee.0032	17.882	1.364	242	68	3,0	2,4	3,0	64,3	56,4	51,3	< 5	1	50	50
33	Auffahrt B 106 Rogah.0033	7.478	570	101	29	5,9	4,7	6,7	61,9	53,9	49,2	< 5	1	50	50
34	Auffahrt B 106 Rogah.0034	7.478	570	101	29	5,9	4,7	6,7	61,9	53,9	49,2	< 5	1	50	50
35	B103.0035	2.256	143	91	22	18,8	15,0	34,8	62,8	60,3	56,5	< 5	1	100	80
36	B103.0036	2.256	143	91	22	18,8	15,0	34,8	62,8	60,3	56,5	< 5	1	100	80
37	B103.0037	2.256	143	91	22	18,8	15,0	34,8	61,3	58,7	55,4	< 5	1	70	70
38	B103.0038	2.256	143	91	22	18,8	15,0	34,8	59,4	56,6	53,5	< 5	1	50	50
39	B103.0039	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	65,0	62,5	58,7	< 5	1	100	80
40	B103.0040	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	65,0	62,5	58,7	< 5	1	100	80
41	B103.0041	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	65,0	62,5	58,7	< 5	1	100	80
42	B103.0042	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	64,4	61,7	58,4	< 5	1	80	80
43	B103.0043	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	63,5	60,9	57,6	< 5	1	70	70
44	B103.0044	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	63,5	60,9	57,6	< 5	1	70	70
45	B103.0045	3.596	228	145	35	19,6	15,9	36,6	61,5	58,9	55,7	< 5	1	50	50
46	B103.0046	5.524	350	223	54	14,0	9,8	23,9	66,0	63,3	59,3	< 5	1	100	80
47	B103.0047	5.524	350	223	54	14,0	9,8	23,9	65,2	62,2	58,8	< 5	1	80	80
48	B103.0048	5.524	350	223	54	14,0	9,8	23,9	64,3	61,3	57,9	< 5	1	70	70
49	B103.0049	5.074	315	213	56	20,0	20,0	20,0	66,4	64,7	58,9	< 5	1	100	80
50	B103.0050	4.766	296	200	52	20,0	20,0	20,0	62,7	61,0	55,2	< 5	1	50	50
51	B103.0051	6.604	418	267	65	15,0	11,0	26,3	66,9	64,3	60,4	< 5	1	100	80
52	B103.0052	6.604	418	267	65	15,0	11,0	26,3	65,3	62,4	59,1	< 5	1	70	70
53	B103.0053	4.766	296	200	52	20,0	20,0	20,0	64,7	63,0	57,2	< 5	1	70	70
54	B104.0054	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	67,6	64,0	60,1	< 5	1	100	80
55	B104.0055	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	67,6	64,0	60,1	< 5	1	100	80
56	B104.0056	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	63,3	58,9	55,5	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
57	B104.0057	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	63,3	58,9	55,5	< 5	1	50	50
58	B104.0058	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	65,4	61,3	57,7	< 5	1	70	70
59	B104.0059	10.276	652	363	125	8,1	3,8	6,5	65,4	61,3	57,7	< 5	1	70	70
60	B104.0060	11.100	688	466	122	5,0	4,0	5,0	62,3	60,1	54,8	< 5	1	50	50
61	B104.0061	11.358	704	477	125	5,0	4,0	5,0	62,4	60,2	54,9	< 5	1	50	50
62	B104.0062	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	67,3	64,2	59,5	< 5	1	100	80
63	B104.0063	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	65,0	61,2	57,4	< 5	1	70	70
64	B104.0064	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	62,8	58,8	55,2	< 5	1	50	50
65	B104.0065	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	62,8	58,8	55,2	< 5	1	50	50
66	B104.0066	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	62,8	58,8	55,2	< 5	1	50	50
67	B104.0067	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	62,8	58,8	55,2	< 5	1	50	50
68	B104.0068	10.040	636	406	98	7,1	2,6	8,6	60,3	56,4	52,7	< 5	1	30	30
69	B104.0069	12.000	744	504	132	5,0	4,0	5,0	62,6	60,5	55,1	< 5	1	50	50
70	B104.0070	15.100	936	634	166	5,0	4,0	5,0	63,6	61,5	56,1	< 5	1	50	50
71	B104.0071	15.600	967	655	172	5,0	4,0	5,0	63,8	61,6	56,3	< 5	1	50	50
72	B104.0072	15.613	968	656	172	5,0	4,0	5,0	63,8	61,6	56,3	< 5	1	50	50
73	B104.0073	16.000	992	672	176	5,0	4,0	5,0	63,9	61,7	56,4	< 5	1	50	50
74	B104.0074	4.148	269	136	47	15,2	7,2	11,5	65,1	60,6	56,8	< 5	1	100	80
75	B104.0075	4.148	269	136	47	15,2	7,2	11,5	65,1	60,6	56,8	< 5	1	100	80
76	B104.0076	4.148	269	136	47	15,2	7,2	11,5	63,4	58,3	55,0	< 5	1	70	70
77	B104.0077	4.148	269	136	47	15,2	7,2	11,5	61,4	56,2	52,9	< 5	1	50	50
78	B104.0078	4.924	312	199	48	13,3	9,2	22,5	65,4	62,7	58,6	< 5	1	100	80
79	B104.0079	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	64,6	60,9	57,1	< 5	1	100	80
80	B104.0080	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	64,6	60,9	57,1	< 5	1	100	80
81	B104.0081	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	64,6	60,9	57,1	< 5	1	100	80
82	B104.0082	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	62,5	58,5	55,5	< 5	1	70	70
83	B104.0083	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	62,5	58,5	55,5	< 5	1	70	70
84	B104.0084	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	62,5	58,5	55,5	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
85	B104.0085	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	61,5	57,4	54,6	< 5	1	60	60
86	B104.0086	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	60,4	56,3	53,5	< 5	1	50	50
87	B104.0087	4.572	303	152	41	9,5	6,3	16,7	60,4	56,3	53,5	< 5	1	50	50
88	B104.0088	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	66,7	63,6	59,0	< 5	1	100	80
89	B104.0089	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	66,7	63,6	59,0	< 5	1	100	80
90	B104.0090	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	66,7	63,6	59,0	< 5	1	100	80
91	B104.0091	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	66,7	63,6	59,0	< 5	1	100	80
92	B104.0092	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	64,5	60,7	57,0	< 5	1	70	70
93	B104.0093	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	64,5	60,7	57,0	< 5	1	70	70
94	B104.0094	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	62,4	58,4	54,9	< 5	1	50	50
95	B104.0095	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	62,4	58,4	54,9	< 5	1	50	50
96	B104.0096	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	62,4	58,4	54,9	< 5	1	50	50
97	B104.0097	8.696	551	351	85	7,5	3,0	9,5	59,8	56,0	52,3	< 5	1	30	30
98	B104.0098	4.076	258	165	40	10,2	5,9	15,5	64,0	61,1	56,8	< 5	1	100	80
99	B104.0099	4.076	258	165	40	10,2	5,9	15,5	64,0	61,1	56,8	< 5	1	100	80
100	B104.0100	4.076	258	165	40	10,2	5,9	15,5	63,0	59,7	56,1	< 5	1	80	80
101	B104.0101	4.076	258	165	40	10,2	5,9	15,5	59,9	56,5	53,2	< 5	1	50	50
102	B104.0102	4.076	258	165	40	10,2	5,9	15,5	59,9	56,5	53,2	< 5	1	50	50
103	B104.0103	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	66,1	63,3	59,1	< 5	1	100	80
104	B104.0104	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	66,1	63,3	59,1	< 5	1	100	80
105	B104.0105	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	66,1	63,3	59,1	< 5	1	100	80
106	B104.0106	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	64,2	61,0	57,6	< 5	1	70	70
107	B104.0107	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	62,1	58,8	55,6	< 5	1	50	50
108	B104.0108	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	62,1	58,8	55,6	< 5	1	50	50
109	B104.0109	6.288	398	254	62	11,3	7,1	18,0	62,1	58,8	55,6	< 5	1	50	50
110	B104.0110	5.608	355	227	55	13,3	9,1	22,4	65,9	63,2	59,2	< 5	1	100	80
111	B104.0111	5.608	355	227	55	13,3	9,1	22,4	64,2	61,2	57,8	< 5	1	70	70
112	B104.0112	6.523	404	274	72	20,0	20,0	20,0	64,1	62,4	56,6	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
113	B104.0113	5.732	363	232	56	7,6	3,1	9,6	64,9	61,9	57,2	< 5	1	100	80
114	B104.0114	5.732	363	232	56	7,6	3,1	9,6	64,9	61,9	57,2	< 5	1	100	80
115	B104.0115	5.732	363	232	56	7,6	3,1	9,6	64,9	61,9	57,2	< 5	1	100	80
116	B104.0116	5.732	363	232	56	7,6	3,1	9,6	62,7	59,0	55,2	< 5	1	70	70
117	B104.0117	5.732	363	232	56	7,6	3,1	9,6	62,7	59,0	55,2	< 5	1	70	70
118	B104.0118	2.624	166	106	26	15,4	11,3	27,0	63,0	60,3	56,5	< 5	1	100	80
119	B104.0119	10.408	659	421	102	2,6	1,2	3,1	66,3	63,9	58,3	< 5	1	100	80
120	B104.0120	10.408	659	421	102	2,6	1,2	3,1	60,9	58,0	53,1	< 5	1	50	50
121	B104.0121	10.408	659	421	102	2,6	1,2	3,1	60,9	58,0	53,1	< 5	1	50	50
122	B104.0122	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	66,3	63,2	58,6	< 5	1	100	80
123	B104.0123	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	66,3	63,2	58,6	< 5	1	100	80
124	B104.0124	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	66,3	63,2	58,6	< 5	1	100	80
125	B104.0125	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	64,1	60,3	56,6	< 5	1	70	70
126	B104.0126	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	64,1	60,3	56,6	< 5	1	70	70
127	B104.0127	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	63,0	59,2	55,6	< 5	1	60	
128	B104.0128	7.724	489	312	76	7,7	3,2	9,8	63,0	59,2	55,6	< 5	1	60	60
129	B104.0129	6.199	384	260	68	20,0	20,0	20,0	63,9	62,2	56,4	< 5	1	50	50
130	B104.0130	9.460	599	382	93	2,9	1,3	3,3	63,0	60,2	55,1	< 5	1	70	70
131	B104.0131	9.460	599	382	93	2,9	1,3	3,3	60,6	57,6	52,8	< 5	1	50	50
132	B104.0132	9.460	599	382	93	2,9	1,3	3,3	60,6	57,6	52,8	< 5	1	50	50
133	B104.0133	8.699	539	365	96	5,0	4,0	5,0	63,5	61,4	56,0	< 5	1	70	70
134	B104.0134	8.572	543	346	84	9,2	4,8	13,3	67,0	64,1	59,7	< 5	1	100	80
135	B104.0135	8.572	543	346	84	9,2	4,8	13,3	62,9	59,2	55,9	< 5	1	50	50
136	B104.0136	9.282	576	390	102	3,8	3,0	4,3	61,0	58,8	53,7	< 5	1	50	50
137	B104_106.0137	14.640	908	615	161	5,8	4,6	6,6	63,9	61,6	56,7	< 5	1	50	50
138	B105.0138	9.616	609	389	94	5,1	2,4	6,0	61,8	58,5	54,1	< 5	1	50	50
139	B105.0139	9.616	609	389	94	5,1	2,4	6,0	61,8	58,5	54,1	< 5	1	50	50
140	B105.0140	9.616	609	389	94	5,1	2,4	6,0	64,1	60,9	56,3	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
141	B105.0141	11.300	701	475	124	5,0	4,0	5,0	64,6	62,5	57,1	< 5	1	70	70
142	B105.0142	11.300	701	475	124	5,0	4,0	5,0	64,6	62,5	57,1	< 5	1	70	70
143	B105.0143	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	63,0	60,4	55,1	< 5	1	100	80
144	B105.0144	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	63,0	60,4	55,1	< 5	1	100	80
145	B105.0145	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	63,0	60,4	55,1	< 5	1	100	80
146	B105.0146	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	60,3	57,2	52,5	< 5	1	70	70
147	B105.0147	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	60,3	57,2	52,5	< 5	1	70	70
148	B105.0148	4.372	277	176	43	4,3	2,0	5,0	58,0	54,7	50,3	< 5	1	50	50
149	B105.0149	4.820	299	202	53	20,3	16,2	20,3	64,8	62,4	57,3	< 5	1	70	70
150	B105.0150	5.210	323	219	57	18,4	14,7	18,4	64,8	62,4	57,3	< 5	1	70	70
151	B105.0151	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	64,6	60,8	57,0	< 5	1	100	80
152	B105.0152	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	64,6	60,8	57,0	< 5	1	100	80
153	B105.0153	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	62,2	57,7	54,4	< 5	1	70	70
154	B105.0154	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	60,0	55,3	52,1	< 5	1	50	50
155	B105.0155	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	60,0	55,3	52,1	< 5	1	50	50
156	B105.0156	5.600	359	189	67	6,2	2,4	4,9	60,0	55,3	52,1	< 5	1	50	50
157	B105.0157	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	65,2	62,4	57,3	< 5	1	100	80
158	B105.0158	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	65,2	62,4	57,3	< 5	1	100	80
159	B105.0159	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	65,2	62,4	57,3	< 5	1	100	80
160	B105.0160	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	65,2	62,4	57,3	< 5	1	100	80
161	B105.0161	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	62,8	59,4	55,1	< 5	1	70	70
162	B105.0162	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	62,8	59,4	55,1	< 5	1	70	70
163	B105.0163	6.536	414	264	64	6,1	2,8	7,2	60,6	57,0	52,9	< 5	1	50	50
164	B105.0164	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80
165	B105.0165	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80
166	B105.0166	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80
167	B105.0167	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80
168	B105.0168	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
169	B105.0169	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	64,7	61,9	56,8	< 5	1	100	80
170	B105.0170	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	62,2	58,9	54,4	< 5	1	70	70
171	B105.0171	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	62,2	58,9	54,4	< 5	1	70	70
172	B105.0172	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	62,2	58,9	54,4	< 5	1	70	70
173	B105.0173	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	62,2	58,9	54,4	< 5	1	70	70
174	B105.0174	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	60,0	56,5	52,2	< 5	1	50	50
175	B105.0175	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	60,0	56,5	52,2	< 5	1	50	50
176	B105.0176	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	60,0	56,5	52,2	< 5	1	50	50
177	B105.0177	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	60,0	56,5	52,2	< 5	1	50	50
178	B105.0178	6.032	382	244	59	5,5	2,5	6,4	60,0	56,5	52,2	< 5	1	50	50
179	B105.0179	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	65,3	62,6	57,4	< 5	1	100	80
180	B105.0180	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	65,3	62,6	57,4	< 5	1	100	80
181	B105.0181	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	65,3	62,6	57,4	< 5	1	100	80
182	B105.0182	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	65,3	62,6	57,4	< 5	1	100	80
183	B105.0183	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	62,6	59,5	54,8	< 5	1	70	70
184	B105.0184	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	62,6	59,5	54,8	< 5	1	70	70
185	B105.0185	7.344	465	297	72	4,4	2,0	5,2	60,3	57,0	52,6	< 5	1	50	50
186	B105.0186	6.780	420	285	75	6,6	5,3	5,5	60,8	58,6	52,9	< 5	1	50	50
187	B105.0187	7.187	446	302	79	7,5	6,0	11,6	63,6	61,4	57,3	< 5	1	70	70
188	B105.0188	7.676	518	249	58	7,0	3,8	11,7	66,4	62,4	57,8	< 5	1	100	80
189	B105.0189	7.676	518	249	58	7,0	3,8	11,7	66,4	62,4	57,8	< 5	1	100	80
190	B105.0190	7.676	518	249	58	7,0	3,8	11,7	64,1	59,6	55,9	< 5	1	70	
191	B105.0191	7.676	518	249	58	7,0	3,8	11,7	64,1	59,6	55,9	< 5	1	70	70
192	B105.0192	7.980	495	335	88	13,3	10,6	29,5	65,6	63,3	60,8	< 5	1	70	70
193	B106.0193	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	67,6	64,6	60,2	< 5	1	100	80
194	B106.0194	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	67,6	64,6	60,2	< 5	1	100	80
195	B106.0195	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	67,6	64,6	60,2	< 5	1	100	80
196	B106.0196	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	67,6	64,6	60,2	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
197	B106.0197	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	65,5	62,0	58,4	< 5	1	70	70
198	B106.0198	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	65,5	62,0	58,4	< 5	1	70	70
199	B106.0199	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	65,5	62,0	58,4	< 5	1	70	70
200	B106.0200	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	65,5	62,0	58,4	< 5	1	70	70
201	B106.0201	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	65,5	62,0	58,4	< 5	1	70	70
202	B106.0202	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	63,4	59,7	56,3	< 5	1	50	50
203	B106.0203	10.008	634	404	98	8,8	4,3	12,3	63,4	59,7	56,3	< 5	1	50	50
204	B106.0204	13.000	806	546	143	5,8	4,6	5,8	63,3	61,1	55,8	< 5	1	50	50
205	B106.0205	15.500	961	651	171	3,0	2,4	3,0	62,7	60,7	55,2	< 5	1	50	50
206	B106.0206	9.860	611	414	109	20,0	20,0	20,0	65,9	64,2	58,4	< 5	1	50	50
207	B106.0207	15.700	973	659	173	2,9	2,3	2,9	62,7	60,7	55,2	< 5	1	50	50
208	B106.0208	16.598	1.029	697	183	3,3	2,6	3,3	63,2	61,1	55,7	< 5	1	50	50
209	B106.0209	17.177	1.065	721	189	3,4	2,7	3,4	63,4	61,3	55,9	< 5	1	50	50
210	B106.0210	17.695	1.097	743	195	3,3	2,6	3,3	63,5	61,4	56,0	< 5	1	50	50
211	B106.0211	29.305	1.817	1.231	322	6,7	5,4	6,7	67,2	65,0	59,7	< 5	1	50	50
212	B106.0212	29.805	1.848	1.252	328	6,7	5,4	6,7	67,3	65,1	59,8	< 5	1	50	50
213	B106.0213	22.712	1.438	918	223	5,9	2,7	6,9	65,9	62,4	58,2	< 5	1	50	50
214	B106.0214	22.712	1.438	918	223	5,9	2,7	6,9	65,9	62,4	58,2	< 5	1	50	50
215	B106.0215	37.098	2.300	1.558	408	5,2	4,2	5,2	67,6	65,5	60,1	< 5	1	50	50
216	B106.0216	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	65,1	63,2	57,7	< 5	1	100	80
217	B106.0217	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	65,1	63,2	57,7	< 5	1	100	80
218	B106.0218	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	65,1	63,2	57,7	< 5	1	100	80
219	B106.0219	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	63,3	61,3	55,9	< 5	1	80	80
220	B106.0220	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	59,8	57,7	52,5	< 5	1	50	50
221	B106.0221	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	59,8	57,7	52,5	< 5	1	50	50
222	B106.0222	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	59,8	57,7	52,5	< 5	1	50	50
223	B106.0223	7.926	491	333	87	2,9	2,3	3,3	59,8	57,7	52,5	< 5	1	50	50
224	B106.0224	8.324	527	336	82	3,6	1,7	4,3	65,6	63,1	57,7	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
225	B106.0225	8.324	527	336	82	3,6	1,7	4,3	63,9	61,0	56,1	< 5	1	80	80
226	B106.0226	8.324	527	336	82	3,6	1,7	4,3	61,6	58,6	53,9	< 5	1	60	60
227	B106.0227	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	65,7	62,1	56,9	< 5	1	100	80
228	B106.0228	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	65,7	62,1	56,9	< 5	1	100	80
229	B106.0229	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	65,7	62,1	56,9	< 5	1	100	80
230	B106.0230	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	62,1	57,8	53,6	< 5	1	60	60
231	B106.0231	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	62,1	57,8	53,6	< 5	1	60	60
232	B106.0232	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	60,9	56,6	52,5	< 5	1	50	50
233	B106.0233	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	60,9	56,6	52,5	< 5	1	50	50
234	B106.0234	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	60,9	56,6	52,5	< 5	1	50	50
235	B106.0235	7.596	506	261	60	4,9	2,2	6,8	60,9	56,6	52,5	< 5	1	50	50
236	B106.0236	7.820	495	316	77	3,5	1,6	4,1	65,3	62,8	57,4	< 5	1	100	80
237	B106.0237	7.820	495	316	77	3,5	1,6	4,1	65,3	62,8	57,4	< 5	1	100	80
238	B106.0238	7.820	495	316	77	3,5	1,6	4,1	65,3	62,8	57,4	< 5	1	100	80
239	B106.0239	7.820	495	316	77	3,5	1,6	4,1	63,6	60,7	55,7	< 5	1	80	80
240	B106.0240	7.820	495	316	77	3,5	1,6	4,1	60,1	57,0	52,4	< 5	1	50	50
241	B106.0241	8.900	552	374	98	4,5	3,6	4,5	61,1	59,0	53,6	< 5	1	50	50
242	B106.0242	9.660	599	406	106	8,8	7,0	8,8	67,4	65,3	59,9	< 5	1	100	80
243	B106.0243	9.660	599	406	106	8,8	7,0	8,8	65,3	63,0	57,8	< 5	1	70	70
244	B106.0244	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	67,6	64,5	60,0	< 5	1	100	80
245	B106.0245	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	67,6	64,5	60,0	< 5	1	100	80
246	B106.0246	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	67,6	64,5	60,0	< 5	1	100	80
247	B106.0247	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	65,4	61,7	58,0	< 5	1	70	70
248	B106.0248	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	63,3	59,4	56,0	< 5	1	50	50
249	B106.0249	10.340	655	418	101	8,0	3,5	10,5	63,3	59,4	56,0	< 5	1	50	50
250	B106.0250	8.753	543	368	96	20,0	20,0	20,0	67,3	65,7	59,8	< 5	1	70	70
251	B106.0251	8.753	543	368	96	20,0	20,0	20,0	65,4	63,7	57,9	< 5	1	50	50
252	B106_321.0252	30.563	1.895	1.284	336	6,7	5,4	6,7	67,4	65,2	59,9	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
253	B106_321.0253	34.195	2.120	1.436	376	6,2	5,0	6,2	67,7	65,5	60,2	< 5	1	50	50
254	B191.0254	9.964	631	402	98	8,4	3,9	11,4	63,3	59,4	56,1	< 5	1	50	50
255	B191.0255	9.964	631	402	98	8,4	3,9	11,4	63,3	59,4	56,1	< 5	1	50	50
256	B191.0256	11.664	739	471	114	9,9	5,6	14,9	66,5	63,2	59,6	< 5	1	70	70
257	B191.0257	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	64,2	61,6	57,6	< 5	1	100	80
258	B191.0258	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	64,2	61,6	57,6	< 5	1	100	80
259	B191.0259	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	62,5	59,6	56,3	< 5	1	70	70
260	B191.0260	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	62,5	59,6	56,3	< 5	1	70	70
261	B191.0261	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	60,5	57,6	54,3	< 5	1	50	50
262	B191.0262	3.584	227	145	35	14,6	10,6	25,4	60,5	57,6	54,3	< 5	1	50	50
263	B191.0263	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	64,5	61,8	57,7	< 5	1	100	80
264	B191.0264	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	64,5	61,8	57,7	< 5	1	100	80
265	B191.0265	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	64,5	61,8	57,7	< 5	1	100	80
266	B191.0266	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	63,6	60,6	57,1	< 5	1	80	80
267	B191.0267	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	60,7	57,6	54,3	< 5	1	50	50
268	B191.0268	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	60,7	57,6	54,3	< 5	1	50	50
269	B191.0269	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	60,7	57,6	54,3	< 5	1	50	50
270	B191.0270	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	60,7	57,6	54,3	< 5	1	50	50
271	B191.0271	4.104	260	166	40	12,9	8,7	21,4	60,7	57,6	54,3	< 5	1	50	50
272	B191.0272	3.897	242	164	43	9,7	7,8	14,6	59,5	57,2	53,3	< 5	1	50	50
273	B191.0273	6.420	398	270	71	20,0	20,0	20,0	64,0	62,3	56,5	< 5	1	50	50
274	B191.0274	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
275	B191.0275	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
276	B191.0276	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
277	B191.0277	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
278	B191.0278	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
279	B191.0279	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	63,7	60,8	56,6	< 5	1	100	80
280	B191.0280	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	61,8	58,4	54,9	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
281	B191.0281	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	59,7	56,2	52,9	< 5	1	50	50
282	B191.0282	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	59,7	56,2	52,9	< 5	1	50	50
283	B191.0283	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	59,7	56,2	52,9	< 5	1	50	50
284	B191.0284	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	59,7	56,2	52,9	< 5	1	50	50
285	B191.0285	3.840	243	155	38	10,2	5,8	15,4	59,7	56,2	52,9	< 5	1	50	50
286	B191.0286	7.778	482	327	86	20,0	20,0	20,0	67,3	65,6	59,7	< 5	1	100	60
287	B191.0287	7.778	482	327	86	20,0	20,0	20,0	64,9	63,2	57,4	< 5	1	50	
288	B191.0288	6.660	422	269	65	7,9	3,4	10,2	65,7	62,6	58,0	< 5	1	100	80
289	B191.0289	6.660	422	269	65	7,9	3,4	10,2	65,7	62,6	58,0	< 5	1	100	80
290	B191.0290	6.660	422	269	65	7,9	3,4	10,2	63,5	59,8	56,0	< 5	1	70	70
291	B191.0291	6.660	422	269	65	7,9	3,4	10,2	62,5	58,6	55,0	< 5	1	60	60
292	B191.0292	6.660	422	269	65	7,9	3,4	10,2	61,3	57,4	53,9	< 5	1	50	50
293	B191.0293	5.996	393	202	59	13,4	11,3	28,3	62,6	59,2	57,0	< 5	1	50	50
294	B191.0294	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	65,9	62,1	59,5	< 5	1	100	80
295	B191.0295	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	65,9	62,1	59,5	< 5	1	100	80
296	B191.0296	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	65,9	62,1	59,5	< 5	1	100	80
297	B191.0297	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	65,9	62,1	59,5	< 5	1	100	80
298	B191.0298	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	64,9	60,9	58,9	< 5	1	80	80
299	B191.0299	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	64,9	60,9	58,9	< 5	1	80	80
300	B191.0300	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	64,0	60,0	58,1	< 5	1	70	70
301	B191.0301	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	63,0	58,9	57,2	< 5	1	60	60
302	B191.0302	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	62,0	57,8	56,2	< 5	1	50	50
303	B191.0303	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	62,0	57,8	56,2	< 5	1	50	50
304	B191.0304	5.756	380	185	57	11,4	8,1	23,5	62,0	57,8	56,2	< 5	1	50	50
305	B191.0305	9.991	619	420	110	20,0	20,0	20,0	66,0	64,3	58,4	< 5	1	50	
306	B191.0306	9.618	596	404	106	20,0	20,0	20,0	65,8	64,1	58,3	< 5	1	50	50
307	B191.0307	6.210	385	261	68	11,0	8,8	11,0	61,9	59,6	54,4	< 5	1	50	50
308	B191.0308	6.019	373	253	66	20,0	20,0	20,0	66,1	64,5	58,6	< 5	1	100	60

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
309	B191.0309	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	65,9	62,9	58,6	< 5	1	100	80
310	B191.0310	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	65,2	62,5	57,7	< 5	1	100	60
311	B191.0311	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	65,2	62,5	57,7	< 5	1	100	60
312	B191.0312	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	65,2	62,5	57,7	< 5	1	100	60
313	B191.0313	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	63,9	60,4	56,9	< 5	1	70	70
314	B191.0314	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	63,3	60,0	56,3	< 5	1	70	60
315	B191.0315	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	61,7	58,2	54,8	< 5	1	50	
316	B191.0316	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	61,7	58,2	54,8	< 5	1	50	
317	B191.0317	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	61,7	58,2	54,8	< 5	1	50	50
318	B191.0318	6.492	411	262	64	9,5	5,1	13,8	61,7	58,2	54,8	< 5	1	50	50
319	B191.0319	7.356	466	297	72	9,2	4,8	13,3	64,3	60,8	57,3	< 5	1	70	70
320	B191.0320	7.800	484	328	86	9,4	7,5	14,1	62,4	60,1	56,2	< 5	1	50	50
321	B192.0321	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
322	B192.0322	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
323	B192.0323	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
324	B192.0324	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
325	B192.0325	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
326	B192.0326	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	59,1	56,2	51,8	< 5	1	100	80
327	B192.0327	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	57,1	53,5	50,0	< 5	1	70	70
328	B192.0328	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	57,1	53,5	50,0	< 5	1	70	70
329	B192.0329	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	57,1	53,5	50,0	< 5	1	70	70
330	B192.0330	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	57,1	53,5	50,0	< 5	1	70	70
331	B192.0331	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	57,1	53,5	50,0	< 5	1	70	70
332	B192.0332	1.408	89	57	14	9,0	4,5	12,7	54,9	51,3	48,0	< 5	1	50	50
333	B192.0333	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	62,9	60,1	55,9	< 5	1	100	80
334	B192.0334	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	62,9	60,1	55,9	< 5	1	100	80
335	B192.0335	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	62,9	60,1	55,9	< 5	1	100	80
336	B192.0336	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	61,0	57,9	54,5	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
337	B192.0337	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	61,0	57,9	54,5	< 5	1	70	70
338	B192.0338	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	61,0	57,9	54,5	< 5	1	70	70
339	B192.0339	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	59,0	55,7	52,5	< 5	1	50	50
340	B192.0340	2.940	186	119	29	11,8	7,5	19,0	59,0	55,7	52,5	< 5	1	50	50
341	B192.0341	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	62,3	59,2	54,7	< 5	1	100	80
342	B192.0342	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	60,1	56,3	52,6	< 5	1	70	70
343	B192.0343	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	60,1	56,3	52,6	< 5	1	70	70
344	B192.0344	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	60,1	56,3	52,6	< 5	1	70	70
345	B192.0345	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	60,1	56,3	52,6	< 5	1	70	70
346	B192.0346	3.128	198	126	31	7,5	3,0	9,5	57,9	53,9	50,5	< 5	1	50	50
347	B192.0347	4.020	255	162	39	8,4	3,9	11,4	63,6	60,5	56,0	< 5	1	100	80
348	B192.0348	4.020	255	162	39	8,4	3,9	11,4	61,5	57,8	54,1	< 5	1	70	70
349	B192.0349	4.020	255	162	39	8,4	3,9	11,4	59,3	55,5	52,1	< 5	1	50	50
350	B192.0350	4.468	283	180	44	14,5	10,5	25,2	65,2	62,5	58,5	< 5	1	100	80
351	B192.0351	4.468	283	180	44	14,5	10,5	25,2	63,5	60,5	57,2	< 5	1	70	70
352	B192.0352	4.299	267	181	47	14,7	11,8	26,4	64,9	62,7	59,0	< 5	1	100	80
353	B192.0353	4.299	267	181	47	14,7	11,8	26,4	61,2	58,8	55,8	< 5	1	50	50
354	B192.0354	4.299	267	181	47	14,7	11,8	26,4	61,2	58,8	55,8	< 5	1	50	50
355	B192.0355	4.299	267	181	47	14,7	11,8	26,4	61,2	58,8	55,8	< 5	1	50	50
356	B192.0356	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	63,3	60,2	55,6	< 5	1	100	80
357	B192.0357	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	63,3	60,2	55,6	< 5	1	100	80
358	B192.0358	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	61,0	57,2	53,5	< 5	1	70	70
359	B192.0359	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	58,9	54,9	51,4	< 5	1	50	50
360	B192.0360	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	58,9	54,9	51,4	< 5	1	50	50
361	B192.0361	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	58,9	54,9	51,4	< 5	1	50	50
362	B192.0362	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	58,9	54,9	51,4	< 5	1	50	50
363	B192.0363	3.948	250	159	39	7,4	2,9	9,2	56,3	52,5	48,8	< 5	1	30	30
364	B192.0364	4.564	289	184	45	7,1	2,6	8,5	63,8	60,7	56,1	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
365	B192.0365	4.564	289	184	45	7,1	2,6	8,5	59,4	55,3	51,8	< 5	1	50	50
366	B192.0366	4.564	289	184	45	7,1	2,6	8,5	59,4	55,3	51,8	< 5	1	50	50
367	B192.0367	6.028	374	253	66	20,0	20,0	20,0	63,8	62,1	56,2	< 5	1	50	50
368	B192.0368	5.249	325	221	58	20,0	20,0	20,0	63,2	61,5	55,6	< 5	1	50	50
369	B192.0369	4.921	305	207	54	8,2	6,6	11,6	60,0	57,8	53,5	< 5	1	50	50
370	B192.0370	5.996	397	190	59	9,8	5,1	16,0	64,7	60,1	57,8	< 5	1	80	80
371	B192.0371	5.996	397	190	59	9,8	5,1	16,0	64,7	60,1	57,8	< 5	1	80	80
372	B192.0372	5.996	397	190	59	9,8	5,1	16,0	62,8	57,9	56,0	< 5	1	60	60
373	B192.0373	5.996	397	190	59	9,8	5,1	16,0	61,7	56,8	55,0	< 5	1	50	50
374	B192.0374	6.739	418	283	74	13,1	10,5	22,5	62,8	60,4	57,2	< 5	1	50	50
375	B192.0375	6.740	418	283	74	13,1	10,5	22,5	62,8	60,4	57,2	< 5	1	50	50
376	B192.0376	6.740	418	283	74	13,1	10,5	22,5	62,8	60,4	57,2	< 5	1	50	50
377	B192.0377	6.740	418	283	74	13,1	10,5	22,5	62,8	60,4	57,2	< 5	1	50	50
378	B192.0378	6.740	418	283	74	13,1	10,5	22,5	60,2	57,8	54,5	< 5	1	30	30
379	B192.0379	6.740	418	283	74	13,1	10,5	22,5	60,2	57,8	54,5	< 5	1	30	30
380	B195.0380	1.040	66	36	13	8,5	4,2	6,9	55,6	51,4	48,0	< 5	1	70	70
381	B195.0381	1.040	66	36	13	8,5	4,2	6,9	55,6	51,4	48,0	< 5	1	70	70
382	B195.0382	1.040	66	36	13	8,5	4,2	6,9	54,6	50,3	47,0	< 5	1	60	60
383	B195.0383	1.040	66	36	13	8,5	4,2	6,9	54,6	50,3	47,0	< 5	1	60	60
384	B195.0384	1.040	66	36	13	8,5	4,2	6,9	53,5	49,1	45,9	< 5	1	50	50
385	B195.0385	1.544	98	62	15	8,1	3,6	10,8	59,4	56,3	51,8	< 5	1	100	80
386	B195.0386	1.544	98	62	15	8,1	3,6	10,8	55,1	51,2	47,8	< 5	1	50	50
387	B195.0387	1.656	105	67	16	9,3	4,9	13,5	59,9	57,0	52,5	< 5	1	100	80
388	B195.0388	1.656	105	67	16	9,3	4,9	13,5	57,9	54,4	50,8	< 5	1	70	70
389	B195.0389	1.656	105	67	16	9,3	4,9	13,5	55,8	52,1	48,7	< 5	1	50	50
390	B195.0390	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	60,8	58,3	52,9	< 5	1	100	80
391	B195.0391	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	60,8	58,3	52,9	< 5	1	100	80
392	B195.0392	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	60,8	58,3	52,9	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
393	B195.0393	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	58,1	55,0	50,2	< 5	1	70	70
394	B195.0394	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	55,8	52,5	48,0	< 5	1	50	50
395	B195.0395	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	55,8	52,5	48,0	< 5	1	50	50
396	B195.0396	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	55,8	52,5	48,0	< 5	1	50	50
397	B195.0397	2.748	174	111	27	3,8	1,7	4,4	55,8	52,5	48,0	< 5	1	50	50
398	B195.0398	2.720	169	114	30	5,2	4,2	6,5	58,5	56,4	51,5	< 5	1	70	70
399	B195.0399	2.720	169	114	30	5,2	4,2	6,5	56,3	54,1	49,3	< 5	1	50	50
400	B195.0400	3.300	205	139	36	10,0	8,0	10,0	58,9	56,5	51,4	< 5	1	50	50
401	B195.0401	3.300	205	139	36	10,0	8,0	10,0	56,3	54,0	48,8	< 5	1	30	30
402	B195.0402	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
403	B195.0403	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	
404	B195.0404	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
405	B195.0405	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
406	B195.0406	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
407	B195.0407	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
408	B195.0408	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	63,9	60,9	56,4	< 5	1	100	80
409	B195.0409	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	61,8	58,2	54,6	< 5	1	70	70
410	B195.0410	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	61,8	58,2	54,6	< 5	1	70	70
411	B195.0411	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	61,8	58,2	54,6	< 5	1	70	70
412	B195.0412	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	61,8	58,2	54,6	< 5	1	70	70
413	B195.0413	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	60,8	57,1	53,6	< 5	1	60	60
414	B195.0414	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
415	B195.0415	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
416	B195.0416	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
417	B195.0417	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
418	B195.0418	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
419	B195.0419	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50
420	B195.0420	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	59,7	55,9	52,5	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
421	B195.0421	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	57,1	53,4	49,9	< 5	1	30	30
422	B195.0422	4.292	272	173	42	8,6	4,1	11,8	57,1	53,4	49,9	< 5	1	30	30
423	B195.0423	3.600	223	151	40	8,6	6,9	12,5	58,8	56,5	52,4	< 5	1	50	50
424	B195.0424	3.964	251	160	39	14,1	10,0	24,2	64,6	61,9	57,9	< 5	1	100	80
425	B195.0425	3.964	251	160	39	14,1	10,0	24,2	64,6	61,9	57,9	< 5	1	100	80
426	B195.0426	3.964	251	160	39	14,1	10,0	24,2	62,9	59,9	56,6	< 5	1	70	70
427	B195.0427	3.856	239	162	42	6,4	5,1	9,7	58,3	56,1	51,9	< 5	1	50	50
428	B195.0428	3.856	239	162	42	6,4	5,1	9,7	58,3	56,1	51,9	< 5	1	50	50
429	B195.0429	3.856	239	162	42	6,4	5,1	9,7	55,8	53,6	49,4	< 5	1	30	30
430	B195.0430	632	40	26	6	5,9	2,8	6,9	55,0	52,3	47,0	< 5	1	100	80
431	B195.0431	632	40	26	6	5,9	2,8	6,9	50,3	46,9	42,5	< 5	1	50	50
432	B198.0432	2.368	150	96	23	16,5	12,5	29,6	62,7	60,1	56,2	< 5	1	100	80
433	B208.0433	12.320	780	498	121	5,1	2,4	6,0	66,2	63,1	58,4	< 5	1	80	80
434	B208.0434	12.320	780	498	121	5,1	2,4	6,0	64,1	60,7	56,3	< 5	1	60	60
435	B208.0435	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	59,7	56,1	52,2	< 5	1	80	80
436	B208.0436	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	59,7	56,1	52,2	< 5	1	80	80
437	B208.0437	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	58,7	55,0	51,2	< 5	1	70	70
438	B208.0438	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	58,7	55,0	51,2	< 5	1	70	70
439	B208.0439	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	56,6	52,6	49,1	< 5	1	50	50
440	B208.0440	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	56,6	52,6	49,1	< 5	1	50	50
441	B208.0441	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	56,6	52,6	49,1	< 5	1	50	50
442	B208.0442	2.256	143	91	22	7,7	3,2	9,8	56,6	52,6	49,1	< 5	1	50	50
443	B208.0443	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	60,7	57,5	53,0	< 5	1	80	80
444	B208.0444	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	60,7	57,5	53,0	< 5	1	80	80
445	B208.0445	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	60,7	57,5	53,0	< 5	1	80	80
446	B208.0446	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	59,7	56,3	52,0	< 5	1	70	70
447	B208.0447	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	57,5	53,9	49,8	< 5	1	50	50
448	B208.0448	3.224	204	130	32	6,1	2,8	7,1	57,5	53,9	49,8	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
449	B208.0449	3.810	236	160	42	11,3	9,0	11,3	59,9	57,5	52,4	< 5	1	50	50
450	B208.0450	3.884	241	163	43	6,6	5,3	7,6	58,4	56,2	51,3	< 5	1	50	50
451	B208.0451	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	62,7	59,1	55,2	< 5	1	80	80
452	B208.0452	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	62,7	59,1	55,2	< 5	1	80	80
453	B208.0453	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	62,7	59,1	55,2	< 5	1	80	80
454	B208.0454	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	59,6	55,6	52,2	< 5	1	50	50
455	B208.0455	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	59,6	55,6	52,2	< 5	1	50	50
456	B208.0456	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	59,6	55,6	52,2	< 5	1	50	50
457	B208.0457	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	59,6	55,6	52,2	< 5	1	50	50
458	B208.0458	4.648	294	188	46	7,4	2,9	9,3	57,0	53,2	49,6	< 5	1	30	30
459	B208.0459	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	64,0	61,2	56,1	< 5	1	100	80
460	B208.0460	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	64,0	61,2	56,1	< 5	1	100	80
461	B208.0461	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	64,0	61,2	56,1	< 5	1	100	80
462	B208.0462	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	64,0	61,2	56,1	< 5	1	100	80
463	B208.0463	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
464	B208.0464	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
465	B208.0465	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
466	B208.0466	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
467	B208.0467	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	59,4	55,8	51,7	< 5	1	50	50
468	B208.0468	4.992	316	202	49	6,0	2,8	7,0	59,4	55,8	51,7	< 5	1	50	50
469	B208.0469	5.020	311	211	55	13,7	11,0	13,7	63,7	61,4	56,2	< 5	1	70	70
470	B208.0470	5.020	311	211	55	13,7	11,0	13,7	61,7	59,3	54,2	< 5	1	50	50
471	B321.0471	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	67,8	64,5	61,5	< 5	1	100	80
472	B321.0472	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	67,8	64,5	61,5	< 5	1	100	80
473	B321.0473	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	67,8	64,5	61,5	< 5	1	100	80
474	B321.0474	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	65,7	61,9	59,7	< 5	1	70	70
475	B321.0475	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	65,7	61,9	59,7	< 5	1	70	70
476	B321.0476	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	63,5	59,7	57,6	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
477	B321.0477	10.688	675	379	134	8,3	4,9	12,2	63,5	59,7	57,6	< 5	1	50	50
478	B321.0478	10.594	657	445	117	7,0	5,6	7,0	62,9	60,7	55,4	< 5	1	50	50
479	B321.0479	1.668	106	67	16	10,8	6,5	16,8	60,2	57,4	53,0	< 5	1	100	80
480	B321.0480	1.668	106	67	16	10,8	6,5	16,8	60,2	57,4	53,0	< 5	1	100	80
481	B321.0481	1.668	106	67	16	10,8	6,5	16,8	56,2	52,8	49,5	< 5	1	50	50
482	B321.0482	1.668	106	67	16	10,8	6,5	16,8	56,2	52,8	49,5	< 5	1	50	50
483	B321.0483	17.402	1.079	731	191	5,7	4,6	4,7	64,6	62,4	56,6	< 5	1	50	50
484	B321.0484	17.560	1.112	710	172	6,1	2,8	7,1	67,1	63,7	59,3	< 5	1	70	70
485	B321.0485	17.560	1.112	710	172	6,1	2,8	7,1	64,9	61,3	57,2	< 5	1	50	50
486	B321.0486	17.598	1.091	739	194	5,7	4,6	4,7	64,6	62,4	56,7	< 5	1	50	50
487	B321.0487	18.128	1.148	732	178	4,8	2,2	5,6	66,7	63,5	58,9	< 5	1	70	70
488	B321.0488	18.128	1.148	732	178	4,8	2,2	5,6	64,4	61,1	56,7	< 5	1	50	50
489	B321.0489	26.098	1.618	1.096	287	5,2	4,2	4,2	66,1	63,9	58,1	< 5	1	50	50
490	B321.0490	26.805	1.662	1.126	295	5,3	4,2	5,3	66,3	64,1	58,8	< 5	1	50	50
491	B321.0491	27.305	1.693	1.147	300	4,3	3,4	3,3	65,9	63,8	57,9	< 5	1	50	50
492	B321.0492	30.695	1.903	1.289	338	4,3	3,4	4,3	66,4	64,3	58,9	< 5	1	50	50
493	B321.0493	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
494	B321.0494	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
495	B321.0495	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
496	B321.0496	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
497	B321.0497	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
498	B321.0498	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	62,1	59,0	54,6	< 5	1	100	80
499	B321.0499	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	60,0	56,3	52,8	< 5	1	70	70
500	B321.0500	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	60,0	56,3	52,8	< 5	1	70	70
501	B321.0501	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	60,0	56,3	52,8	< 5	1	70	70
502	B321.0502	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	57,8	54,0	50,7	< 5	1	50	50
503	B321.0503	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	57,8	54,0	50,7	< 5	1	50	50
504	B321.0504	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	57,8	54,0	50,7	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
505	B321.0505	2.828	179	114	28	8,5	4,0	11,6	57,8	54,0	50,7	< 5	1	50	50
506	B321.0506	5.304	336	214	52	10,1	5,8	15,3	61,1	57,6	54,3	< 5	1	50	50
507	B321.0507	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	63,9	61,1	56,0	< 5	1	100	80
508	B321.0508	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	63,9	61,1	56,0	< 5	1	100	80
509	B321.0509	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	63,9	61,1	56,0	< 5	1	100	80
510	B321.0510	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	63,9	61,1	56,0	< 5	1	100	80
511	B321.0511	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
512	B321.0512	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
513	B321.0513	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	61,6	58,2	53,8	< 5	1	70	70
514	B321.0514	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	59,4	55,8	51,6	< 5	1	50	50
515	B321.0515	4.812	305	194	47	6,4	3,0	7,4	59,4	55,8	51,6	< 5	1	50	50
516	B321.0516	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	65,4	62,4	58,0	< 5	1	100	80
517	B321.0517	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	65,4	62,4	58,0	< 5	1	100	80
518	B321.0518	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	65,4	62,4	58,0	< 5	1	100	80
519	B321.0519	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	63,3	59,8	56,2	< 5	1	70	70
520	B321.0520	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	61,2	57,5	54,2	< 5	1	50	50
521	B321.0521	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	61,2	57,5	54,2	< 5	1	50	50
522	B321.0522	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	61,2	57,5	54,2	< 5	1	50	50
523	B321.0523	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	61,2	57,5	54,2	< 5	1	50	50
524	B321.0524	5.904	374	238	58	9,1	4,6	12,9	61,2	57,5	54,2	< 5	1	50	50
525	B321.0525	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
526	B321.0526	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
527	B321.0527	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
528	B321.0528	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
529	B321.0529	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
530	B321.0530	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	64,2	61,3	56,3	< 5	1	100	80
531	B321.0531	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	62,8	59,5	55,0	< 5	1	80	80
532	B321.0532	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	62,8	59,5	55,0	< 5	1	80	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
533	B321.0533	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	61,8	58,4	54,1	< 5	1	70	70
534	B321.0534	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	61,8	58,4	54,1	< 5	1	70	70
535	B321.0535	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	61,8	58,4	54,1	< 5	1	70	70
536	B321.0536	5.088	322	206	50	6,4	2,9	7,4	59,6	56,0	51,9	< 5	1	50	50
537	B321.0537	6.469	401	272	71	7,0	5,6	7,0	60,8	58,5	53,3	< 5	1	50	50
538	B321.0538	7.820	495	316	77	7,4	2,9	9,1	66,2	63,2	58,5	< 5	1	100	80
539	B321.0539	7.820	495	316	77	7,4	2,9	9,1	64,0	60,2	56,5	< 5	1	70	70
540	B321.0540	7.820	495	316	77	7,4	2,9	9,1	61,9	57,9	54,3	< 5	1	50	50
541	B321.0541	7.232	458	292	71	8,2	3,7	11,0	66,1	63,0	58,5	< 5	1	100	80
542	B321.0542	7.800	484	328	86	9,4	7,5	14,1	62,4	60,1	56,2	< 5	1	50	50
543	B321.0543	8.140	505	342	90	7,0	5,6	7,0	61,8	59,5	54,3	< 5	1	50	50
544	B321.0544	8.460	525	355	93	7,0	5,6	7,0	62,0	59,7	54,4	< 5	1	50	50
545	B321.0545	9.510	590	399	105	7,7	6,2	10,0	62,7	60,4	56,0	< 5	1	50	50
546	B321.0546	9.836	623	398	96	7,0	2,4	8,2	67,2	64,0	59,3	< 5	1	100	80
547	B321.0547	9.836	623	398	96	7,0	2,4	8,2	67,2	64,0	59,3	< 5	1	100	80
548	B321.0548	9.836	623	398	96	7,0	2,4	8,2	64,9	61,0	57,2	< 5	1	70	70
549	B321.0549	9.836	623	398	96	7,0	2,4	8,2	64,9	61,0	57,2	< 5	1	70	70
550	B321.0550	9.749	604	410	107	7,0	5,6	7,0	62,6	60,3	55,1	< 5	1	50	50
551	B321.0551	9.749	604	410	107	7,0	5,6	7,0	60,0	57,8	52,5	< 5	1	30	30
552	B321.0552	9.806	608	412	108	7,0	5,6	7,0	67,0	65,0	59,5	< 5	1	100	80
553	B321.0553	9.806	608	412	108	7,0	5,6	7,0	64,8	62,6	57,3	< 5	1	70	70
554	B321.0554	9.806	608	412	108	7,0	5,6	7,0	62,6	60,3	55,1	< 5	1	50	50
555	B5.0555	11.664	739	471	114	9,9	5,6	14,9	68,5	65,6	61,3	< 5	1	100	80
556	B5.0556	11.664	739	471	114	9,9	5,6	14,9	64,4	60,9	57,6	< 5	1	50	50
557	B5.0557	11.664	739	471	114	9,9	5,6	14,9	66,5	63,2	59,6	< 5	1	70	70
558	B5.0558	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	61,6	58,7	54,5	< 5	1	100	80
559	B5.0559	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	61,6	58,7	54,5	< 5	1	100	80
560	B5.0560	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	61,6	58,7	54,5	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
561	B5.0561	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	61,6	58,7	54,5	< 5	1	100	80
562	B5.0562	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	61,6	58,7	54,5	< 5	1	100	80
563	B5.0563	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	57,5	54,1	50,8	< 5	1	50	50
564	B5.0564	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	57,5	54,1	50,8	< 5	1	50	50
565	B5.0565	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	58,6	55,2	51,9	< 5	1	60	60
566	B5.0566	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	59,6	56,3	52,8	< 5	1	70	70
567	B5.0567	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	59,6	56,3	52,8	< 5	1	70	70
568	B5.0568	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	60,5	57,3	53,7	< 5	1	80	80
569	B5.0569	2.324	147	94	23	10,3	6,0	15,8	60,5	57,3	53,7	< 5	1	80	80
570	B5.0570	4.104	260	166	40	8,1	3,6	10,7	63,6	60,6	56,0	< 5	1	100	80
571	B5.0571	4.104	260	166	40	8,1	3,6	10,7	59,3	55,4	52,0	< 5	1	50	50
572	B5.0572	4.104	260	166	40	8,1	3,6	10,7	61,4	57,8	54,1	< 5	1	70	70
573	B5.0573	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	66,0	63,4	59,5	< 5	1	100	80
574	B5.0574	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	66,0	63,4	59,5	< 5	1	100	80
575	B5.0575	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	66,0	63,4	59,5	< 5	1	100	80
576	B5.0576	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	62,4	59,6	56,4	< 5	1	50	50
577	B5.0577	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	64,4	61,7	58,4	< 5	1	70	70
578	B5.0578	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	64,4	61,7	58,4	< 5	1	70	70
579	B5.0579	4.924	312	199	48	17,1	13,2	30,9	65,3	62,5	59,1	< 5	1	80	80
580	B5.0580	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	64,7	61,8	57,4	< 5	1	100	80
581	B5.0581	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	64,7	61,8	57,4	< 5	1	100	80
582	B5.0582	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	64,7	61,8	57,4	< 5	1	100	80
583	B5.0583	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	60,6	57,0	53,6	< 5	1	50	50
584	B5.0584	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	60,6	57,0	53,6	< 5	1	50	50
585	B5.0585	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	60,6	57,0	53,6	< 5	1	50	50
586	B5.0586	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	62,7	59,2	55,7	< 5	1	70	70
587	B5.0587	4.976	315	201	49	9,4	5,0	13,6	62,7	59,2	55,7	< 5	1	70	70
588	B5.0588	5.072	321	205	50	5,5	2,5	6,4	63,9	61,2	56,1	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
589	B5.0589	5.072	321	205	50	5,5	2,5	6,4	63,9	61,2	56,1	< 5	1	100	80
590	B5.0590	4.885	303	205	54	20,0	20,0	20,0	60,2	58,5	52,7	< 5	1	30	30
591	B5.0591	4.885	303	205	54	20,0	20,0	20,0	62,8	61,2	55,3	< 5	1	50	50
592	B5.0592	4.885	303	205	54	20,0	20,0	20,0	60,6	58,9	53,1	< 5	1	50	30
593	B5.0593	5.072	321	205	50	5,5	2,5	6,4	60,4	57,0	52,6	< 5	1	60	60
594	B5.0594	4.885	303	205	54	20,0	20,0	20,0	64,8	63,1	57,3	< 5	1	70	70
595	B5.0595	5.072	321	205	50	5,5	2,5	6,4	62,5	59,3	54,7	< 5	1	80	80
596	B5.0596	5.072	321	205	50	5,5	2,5	6,4	62,5	59,3	54,7	< 5	1	80	80
597	B5.0597	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	65,2	62,2	57,8	< 5	1	100	80
598	B5.0598	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	65,2	62,2	57,8	< 5	1	100	80
599	B5.0599	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	65,2	62,2	57,8	< 5	1	100	80
600	B5.0600	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	61,0	57,3	53,9	< 5	1	50	50
601	B5.0601	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	61,0	57,3	53,9	< 5	1	50	50
602	B5.0602	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	63,1	59,6	56,0	< 5	1	70	70
603	B5.0603	5.672	359	229	56	8,9	4,5	12,5	63,1	59,6	56,0	< 5	1	70	70
604	B5.0604	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	65,9	63,0	58,8	< 5	1	100	80
605	B5.0605	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	65,9	63,0	58,8	< 5	1	100	80
606	B5.0606	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	65,9	63,0	58,8	< 5	1	100	80
607	B5.0607	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	64,0	60,7	57,2	< 5	1	70	70
608	B5.0608	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	64,0	60,7	57,2	< 5	1	70	70
609	B5.0609	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	64,0	60,7	57,2	< 5	1	70	70
610	B5.0610	6.112	387	247	60	10,8	6,5	16,8	64,0	60,7	57,2	< 5	1	70	70
611	B5.0611	8.956	567	362	88	5,8	2,7	6,8	61,8	58,3	54,1	< 5	1	50	50
612	B5.0612	7.876	499	318	77	10,1	5,7	15,2	66,8	63,9	59,6	< 5	1	100	80
613	B5.0613	7.876	499	318	77	10,1	5,7	15,2	66,8	63,9	59,6	< 5	1	100	80
614	B5.0614	7.876	499	318	77	10,1	5,7	15,2	64,9	61,5	58,0	< 5	1	70	70
615	B5.0615	7.876	499	318	77	10,1	5,7	15,2	64,9	61,5	58,0	< 5	1	70	70
616	B5.0616	8.784	586	286	76	11,9	7,8	19,0	67,9	64,0	60,1	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
617	B5.0617	8.784	586	286	76	11,9	7,8	19,0	64,0	59,6	56,7	< 5	1	50	50
618	B5.0618	8.784	586	286	76	11,9	7,8	19,0	66,9	62,7	59,5	< 5	1	80	80
619	Bahnhofstrasse.0619	9.194	701	124	35	7,0	5,6	8,4	63,2	55,1	50,7	< 5	1	50	50
620	Bahnhofstrasse.0620	10.047	766	136	38	7,0	5,6	8,4	63,6	55,5	51,1	< 5	1	50	50
621	Bahnhofstrasse.0621	7.127	442	299	78	10,0	6,5	3,0	59,6	56,8	49,5	< 5	1	30	30
622	Breite Strasse.0622	4.780	365	65	18	3,5	2,8	3,5	58,8	50,9	45,8	< 5	1	50	50
623	Breite Strasse.0623	4.780	365	65	18	3,5	2,8	3,5	56,4	48,5	43,4	< 5	1	30	30
624	Breitscheidstrasse.0624	9.618	596	404	106	10,0	6,5	3,0	63,5	60,6	53,2	< 5	1	50	50
625	Brueler Strasse.0625	6.360	435	211	37	3,3	1,5	4,1	59,5	55,2	49,2	< 5	1	50	50
626	Dahlmannstrasse.0626	13.740	852	577	151	10,0	6,5	3,0	65,1	62,2	54,7	< 5	1	50	50
627	Dr. Leber Strasse.0627	15.260	1.146	148	115	11,0	8,8	11,0	66,6	57,1	56,6	< 5	1	50	50
628	Dr. Leber Strasse.0628	16.832	1.264	163	126	11,0	8,8	11,0	67,1	57,5	57,1	< 5	1	50	50
629	Dr. Leber Strasse.0629	16.832	1.264	163	126	11,0	8,8	11,0	67,1	57,5	57,1	< 5	1	50	50
630	Dr-Leber-Strasse.0630	7.127	442	299	78	10,0	6,5	3,0	62,2	59,3	51,9	< 5	1	50	50
631	Fritz-Reuter-Strasse.0631	2.965	184	125	33	3,3	1,5	4,1	55,7	52,9	48,6	< 5	1	50	50
632	Gadebuscher Strasse.0632	8.128	620	110	31	4,2	3,4	4,2	61,5	53,5	48,5	< 5	1	50	50
633	Gadebuscher Strasse.0633	8.778	670	119	34	5,3	4,2	5,3	62,3	54,3	49,3	< 5	1	50	50
634	Gadebuscher Strasse.0634	11.704	893	158	45	4,4	3,5	4,4	63,2	55,2	50,1	< 5	1	50	50
635	Gadebuscher Strasse.0635	11.867	905	161	45	5,4	4,3	5,4	63,7	55,7	50,7	< 5	1	50	50
636	Gadebuscher Strasse.0636	12.598	961	171	48	3,0	2,4	3,0	62,7	54,9	49,7	< 5	1	50	50
637	Gadebuscher Strasse.0637	15.771	1.203	213	60	3,1	2,5	3,1	63,8	55,9	50,8	< 5	1	50	50
638	Graf-Schack-Allee.0638	15.194	1.159	206	58	4,9	3,9	1,5	64,5	56,5	49,6	< 5	1	50	50
639	Graf-Schack-Allee.0639	15.601	1.190	211	60	3,7	3,0	2,5	64,1	56,1	50,4	< 5	1	50	50
640	Graf-Schack-Allee.0640	17.252	1.316	234	66	2,7	2,2	2,7	63,9	56,1	50,9	< 5	1	50	50
641	Graf-Schack-Allee.0641	18.852	1.438	255	72	3,7	3,0	4,8	64,9	57,0	52,4	< 5	1	50	50
642	Grevesmuehlener Strasse.0642	8.128	620	110	31	4,2	3,4	4,2	61,5	53,6	48,5	< 5	1	50	50
643	Grevesmuehlener Strasse.0643	9.135	697	124	35	3,0	2,4	3,0	61,3	53,5	48,3	< 5	1	50	50
644	Grevesmuehlener Strasse.0644	9.266	707	125	35	3,2	2,6	1,6	61,5	53,7	47,5	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
645	Grevesmuehlener Strasse.0645	9.428	719	128	36	2,0	1,6	1,0	60,9	53,1	47,1	< 5	1	50	50
646	Grevesmuehlener Strasse.0646	9.754	744	132	37	5,0	4,0	5,0	62,6	54,7	49,6	< 5	1	50	50
647	Grevesmuehlener Strasse.0647	12.029	918	163	46	2,3	1,8	1,2	62,1	54,3	48,3	< 5	1	50	50
648	Grevesmuehlener Strasse.0648	6.421	490	87	25	4,6	3,7	2,3	60,6	52,7	46,4	< 5	1	50	50
649	Grosse Strasse.0649	8.279	513	348	91	10,0	6,5	3,0	60,3	57,5	50,1	< 5	1	30	
650	Hagenower Chaussee.0650	5.386	334	226	59	10,0	6,5	3,0	61,0	58,1	50,6	< 5	1	50	50
651	Hamburger Strasse.0651	3.690	229	155	41	10,0	6,5	3,0	59,4	56,5	49,0	< 5	1	50	50
652	K1.0652	1.766	133	17	13	1,4	1,1	1,6	58,9	50,0	49,0	< 5	1	100	80
653	K1.0653	1.766	133	17	13	1,4	1,1	1,6	51,9	42,8	42,0	< 5	1	40	40
654	K1.0654	1.766	133	17	13	1,4	1,1	1,6	53,1	44,0	43,2	< 5	1	50	50
655	K1.0655	735	55	7	6	7,8	6,2	4,9	56,8	47,6	46,1	< 5	1	100	80
656	K1.0656	735	55	7	6	7,8	6,2	4,9	52,5	43,0	41,3	< 5	1	50	50
657	K2.0657	751	56	7	6	19,3	15,4	21,4	58,9	49,4	49,2	< 5	1	100	80
658	K2.0658	751	56	7	6	19,3	15,4	21,4	58,9	49,4	49,2	< 5	1	100	80
659	K2.0659	751	56	7	6	19,3	15,4	21,4	55,4	45,8	45,8	< 5	1	50	50
660	K2.0660	751	56	7	6	19,3	15,4	21,4	55,4	45,8	45,8	< 5	1	50	50
661	K22.0661	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
662	K22.0662	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
663	K22.0663	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
664	K22.0664	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
665	K22.0665	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
666	K22.0666	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	59,6	56,6	51,7	< 5	1	100	80
667	K22.0667	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	52,8	49,2	45,3	< 5	1	30	30
668	K22.0668	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
669	K22.0669	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
670	K22.0670	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
671	K22.0671	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
672	K22.0672	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
673	K22.0673	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
674	K22.0674	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	55,4	51,6	47,9	< 5	1	50	50
675	K22.0675	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	56,5	52,8	49,0	< 5	1	60	60
676	K22.0676	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	56,5	52,8	49,0	< 5	1	60	60
677	K22.0677	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	57,5	53,9	49,9	< 5	1	70	70
678	K22.0678	1.564	100	63	14	8,9	4,4	12,4	57,5	53,9	49,9	< 5	1	70	70
679	K3.0679	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	61,9	52,3	52,3	< 5	1	100	80
680	K3.0680	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	61,9	52,3	52,3	< 5	1	100	80
681	K3.0681	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	61,9	52,3	52,3	< 5	1	100	80
682	K3.0682	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	61,9	52,3	52,3	< 5	1	100	80
683	K3.0683	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	58,7	49,0	49,3	< 5	1	50	50
684	K3.0684	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	60,6	50,9	51,2	< 5	1	70	70
685	K3.0685	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	60,6	50,9	51,2	< 5	1	70	70
686	K3.0686	1.156	87	11	9	28,5	22,8	33,3	60,6	50,9	51,2	< 5	1	70	70
687	K30.0687	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	61,2	51,5	51,6	< 5	1	40	40
688	K30.0688	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	62,5	52,7	52,8	< 5	1	50	50
689	K4.0689	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	61,7	52,2	52,6	< 5	1	100	80
690	K4.0690	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	61,7	52,2	52,6	< 5	1	100	80
691	K4.0691	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	55,7	46,0	46,8	< 5	1	30	30
692	K4.0692	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	58,4	48,7	49,5	< 5	1	50	50
693	K4.0693	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	58,4	48,7	49,5	< 5	1	50	50
694	K4.0694	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	58,4	48,7	49,5	< 5	1	50	50
695	K4.0695	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	58,4	48,7	49,5	< 5	1	50	50
696	K4.0696	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	58,4	48,7	49,5	< 5	1	50	50
697	K4.0697	1.304	98	13	10	22,6	18,1	30,4	60,3	50,7	51,4	< 5	1	70	70
698	K5.0698	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	58,3	49,2	47,9	< 5	1	100	80
699	K5.0699	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	58,3	49,2	47,9	< 5	1	100	80
700	K5.0700	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	58,3	49,2	47,9	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
701	K5.0701	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	58,3	49,2	47,9	< 5	1	100	80
702	K5.0702	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	58,3	49,2	47,9	< 5	1	100	80
703	K5.0703	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	53,2	43,9	42,5	< 5	1	50	50
704	K5.0704	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	53,2	43,9	42,5	< 5	1	50	50
705	K5.0705	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	53,2	43,9	42,5	< 5	1	50	50
706	K5.0706	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	53,2	43,9	42,5	< 5	1	50	50
707	K5.0707	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	55,6	46,3	44,9	< 5	1	70	70
708	K5.0708	1.296	97	13	10	3,8	3,0	2,5	55,6	46,3	44,9	< 5	1	70	70
709	K62.0709	8.882	564	382	73	20,0	15,0	10,0	65,5	62,9	54,4	< 5	1	50	50
710	K62.0710	8.882	564	382	73	20,0	15,0	10,0	65,5	62,9	54,4	< 5	1	50	50
711	K62.0711	8.882	564	382	73	20,0	15,0	10,0	67,5	64,9	56,5	< 5	1	70	70
712	K9.0712	1.377	103	13	10	7,2	5,8	8,8	55,0	45,5	45,5	< 5	1	50	50
713	K9.0713	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	65,5	55,9	55,8	< 5	1	100	80
714	K9.0714	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	65,5	55,9	55,8	< 5	1	100	80
715	K9.0715	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	62,5	52,7	52,8	< 5	1	50	50
716	K9.0716	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	62,5	52,7	52,8	< 5	1	50	50
717	K9.0717	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	62,5	52,7	52,8	< 5	1	50	50
718	K9.0718	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	62,5	52,7	52,8	< 5	1	50	50
719	K9.0719	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	64,4	54,7	54,7	< 5	1	70	70
720	K9.0720	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	64,4	54,7	54,7	< 5	1	70	70
721	K9.0721	2.402	180	23	18	33,1	26,5	36,7	65,1	55,5	55,5	< 5	1	80	80
722	Kastanienweg.0722	2.954	183	124	33	10,0	6,5	3,0	58,4	55,5	48,0	< 5	1	50	50
723	Kirchenstrasse.0723	3.273	203	138	36	3,3	1,5	4,1	56,2	53,3	49,1	< 5	1	50	50
724	Klingenbergstrasse.0724	4.744	294	199	52	10,0	6,5	3,0	60,4	57,6	50,1	< 5	1	50	50
725	L04.0725	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
726	L04.0726	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
727	L04.0727	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
728	L04.0728	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
729	L04.0729	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
730	L04.0730	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	63,6	54,4	54,3	< 5	1	100	80
731	L04.0731	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	59,5	50,0	50,5	< 5	1	50	50
732	L04.0732	4.812	361	47	36	10,6	8,5	16,0	65,5	56,2	56,5	< 5	1	100	80
733	L04.0733	4.871	366	47	37	9,3	7,4	13,7	61,2	51,7	52,4	< 5	1	50	50
734	L071.0734	9.618	596	404	106	10,0	6,5	3,0	66,9	64,6	58,1	< 5	1	100	60
735	L1001.0735	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	60,2	51,0	50,4	< 5	1	100	80
736	L1001.0736	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	60,2	51,0	50,4	< 5	1	100	80
737	L1001.0737	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	60,2	51,0	50,4	< 5	1	100	80
738	L1001.0738	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	58,7	49,4	49,0	< 5	1	80	80
739	L1001.0739	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	58,7	49,4	49,0	< 5	1	80	80
740	L1001.0740	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	56,6	47,2	46,9	< 5	1	60	60
741	L1001.0741	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	56,6	47,2	46,9	< 5	1	60	60
742	L1001.0742	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,0	45,7	< 5	1	50	50
743	L1001.0743	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,0	45,7	< 5	1	50	50
744	L1001.0744	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,1	45,7	< 5	1	50	50
745	L1001.0745	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,0	45,7	< 5	1	50	50
746	L1001.0746	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,0	45,7	< 5	1	50	50
747	L1001.0747	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,0	45,7	< 5	1	50	50
748	L1001.0748	1.856	139	18	14	5,1	4,1	5,8	55,4	46,1	45,7	< 5	1	50	50
749	L1001.0749	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	62,3	53,2	52,4	< 5	1	100	
750	L1001.0750	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	62,3	53,2	52,4	< 5	1	100	80
751	L1001.0751	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	62,3	53,2	52,4	< 5	1	100	80
752	L1001.0752	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	62,3	53,2	52,4	< 5	1	100	80
753	L1001.0753	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	59,6	50,3	49,8	< 5	1	70	70
754	L1001.0754	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	59,6	50,3	49,8	< 5	1	70	70
755	L1001.0755	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	59,6	50,3	49,8	< 5	1	70	70
756	L1001.0756	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	57,2	47,9	47,5	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
757	L1001.0757	3.225	242	31	24	3,9	3,1	4,4	57,2	47,9	47,5	< 5	1	50	50
758	L1001.0758	4.017	302	39	30	3,9	3,1	4,4	58,2	48,9	48,4	< 5	1	50	50
759	L1001.0759	4.482	337	43	34	2,8	2,2	3,2	63,4	54,3	53,5	< 5	1	100	80
760	L1001.0760	4.482	337	43	34	2,8	2,2	3,2	60,5	51,2	50,7	< 5	1	70	70
761	L1001.0761	4.482	337	43	34	2,8	2,2	3,2	60,5	51,2	50,7	< 5	1	70	70
762	L1001.0762	4.482	337	43	34	2,8	2,2	3,2	58,1	48,8	48,3	< 5	1	50	50
763	L1001.0763	4.879	366	47	37	3,9	3,1	4,4	59,0	49,7	49,3	< 5	1	50	50
764	L1002.0764	4.984	319	201	44	3,4	1,6	3,9	63,3	60,8	54,9	< 5	1	100	80
765	L1002.0765	4.862	309	209	40	20,0	15,0	10,0	62,9	60,3	51,8	< 5	1	50	50
766	L1002.0766	4.984	319	201	44	3,4	1,6	3,9	58,2	55,1	49,8	< 5	1	50	50
767	L1002.0767	4.984	319	201	44	3,4	1,6	3,9	63,3	60,8	54,9	< 5	1	100	80
768	L1002.0768	4.984	319	201	44	3,4	1,6	3,9	58,2	55,1	49,8	< 5	1	50	50
769	L1002.0769	4.904	304	206	54	10,0	6,5	3,0	60,6	57,7	50,2	< 5	1	50	50
770	L1002.0770	4.463	277	187	49	5,1	5,1	2,5	63,2	61,5	55,0	< 5	1	100	80
771	L1002.0771	4.463	277	187	49	10,0	6,5	3,0	60,2	57,3	49,8	< 5	1	50	50
772	L1002.0772	4.463	277	187	49	5,1	5,1	2,5	58,4	56,7	49,5	< 5	1	50	50
773	L1002.0773	2.730	169	115	30	10,0	6,5	3,0	58,0	55,2	47,7	< 5	1	50	50
774	L1002.0774	4.984	319	201	44	3,4	1,6	3,9	58,2	55,1	49,8	< 5	1	50	50
775	L1002.0775	5.020	319	210	44	3,4	1,6	3,9	58,2	55,2	49,8	< 5	1	50	50
776	L1003.0776	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	63,6	54,4	53,9	< 5	1	100	80
777	L1003.0777	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	63,6	54,4	53,9	< 5	1	100	80
778	L1003.0778	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	63,6	54,4	53,9	< 5	1	100	80
779	L1003.0779	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	61,3	51,9	51,7	< 5	1	70	70
780	L1003.0780	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	59,2	49,7	49,6	< 5	1	50	50
781	L1003.0781	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	59,2	49,7	49,6	< 5	1	50	50
782	L1003.0782	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	59,2	49,7	49,6	< 5	1	50	50
783	L1003.0783	3.733	280	36	28	6,8	5,4	7,9	59,2	49,7	49,6	< 5	1	50	50
784	L1003.0784	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	63,8	54,7	53,9	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
785	L1003.0785	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	63,8	54,7	53,9	< 5	1	100	80
786	L1003.0786	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	62,2	52,9	52,4	< 5	1	80	80
787	L1003.0787	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	61,1	51,8	51,3	< 5	1	70	70
788	L1003.0788	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	61,1	51,8	51,3	< 5	1	70	70
789	L1003.0789	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	58,8	49,5	49,0	< 5	1	50	50
790	L1003.0790	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	58,8	49,5	49,0	< 5	1	50	50
791	L1003.0791	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	58,8	49,5	49,0	< 5	1	50	50
792	L1003.0792	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	58,8	49,5	49,0	< 5	1	50	50
793	L1003.0793	4.533	340	44	34	4,0	3,2	4,5	56,3	47,0	46,6	< 5	1	30	30
794	L1003.0794	4.938	371	48	37	2,4	1,9	2,7	63,7	54,7	53,8	< 5	1	100	80
795	L1003.0795	4.938	371	48	37	2,4	1,9	2,7	60,7	51,5	50,8	< 5	1	70	70
796	L1003.0796	4.938	371	48	37	2,4	1,9	2,7	58,2	49,0	48,4	< 5	1	50	50
797	L1003.0797	4.938	371	48	37	2,4	1,9	2,7	58,2	49,0	48,4	< 5	1	50	50
798	L1003.0798	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	67,7	65,2	57,1	< 5	1	100	80
799	L1003.0799	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,1	< 5	1	80	80
800	L1003.0800	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,1	< 5	1	80	80
801	L1003.0801	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,1	< 5	1	80	80
802	L1003.0802	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,1	< 5	1	50	50
803	L1003.0803	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,1	< 5	1	50	50
804	L1003.0804	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,1	< 5	1	50	50
805	L1003.0805	6.556	416	282	54	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,1	< 5	1	50	50
806	L1003.0806	5.956	447	58	45	7,5	6,0	9,4	65,8	56,6	56,2	< 5	1	100	80
807	L1003.0807	5.956	447	58	45	7,5	6,0	9,4	61,4	52,0	52,1	< 5	1	50	50
808	L1003.0808	5.956	447	58	45	7,5	6,0	9,4	63,6	54,2	54,2	< 5	1	70	70
809	L1003.0809	5.956	447	58	45	7,5	6,0	9,4	63,6	54,2	54,2	< 5	1	70	70
810	L1004.0810	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
811	L1004.0811	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
812	L1004.0812	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
813	L1004.0813	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
814	L1004.0814	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
815	L1004.0815	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
816	L1004.0816	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
817	L1004.0817	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	57,5	48,3	47,8	< 5	1	100	80
818	L1004.0818	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	56,2	46,9	46,7	< 5	1	80	80
819	L1004.0819	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	55,3	45,9	45,7	< 5	1	70	70
820	L1004.0820	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	54,2	44,8	44,7	< 5	1	60	60
821	L1004.0821	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	54,2	44,8	44,7	< 5	1	60	60
822	L1004.0822	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
823	L1004.0823	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
824	L1004.0824	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
825	L1004.0825	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
826	L1004.0826	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
827	L1004.0827	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
828	L1004.0828	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
829	L1004.0829	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
830	L1004.0830	904	68	9	7	7,0	5,6	8,4	53,1	43,6	43,6	< 5	1	50	50
831	L1004.0831	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	59,8	50,5	50,7	< 5	1	100	80
832	L1004.0832	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	59,8	50,5	50,7	< 5	1	100	80
833	L1004.0833	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	58,8	49,4	49,9	< 5	1	80	80
834	L1004.0834	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	58,8	49,4	49,9	< 5	1	80	80
835	L1004.0835	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	57,9	48,4	49,1	< 5	1	70	70
836	L1004.0836	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	57,9	48,4	49,1	< 5	1	70	70
837	L1004.0837	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	57,9	48,4	49,1	< 5	1	70	70
838	L1004.0838	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	57,9	48,4	49,1	< 5	1	70	70
839	L1004.0839	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	55,8	46,3	47,0	< 5	1	50	50
840	L1004.0840	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	55,8	46,2	47,0	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
841	L1004.0841	1.319	99	13	10	10,2	8,2	15,2	55,8	46,3	47,0	< 5	1	50	50
842	L1004.0842	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	63,6	54,4	54,3	< 5	1	100	80
843	L1004.0843	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	63,6	54,4	54,3	< 5	1	100	80
844	L1004.0844	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	63,6	54,4	54,3	< 5	1	100	80
845	L1004.0845	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	63,6	54,4	54,3	< 5	1	100	80
846	L1004.0846	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	62,5	53,1	53,5	< 5	1	80	80
847	L1004.0847	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	61,6	52,1	52,6	< 5	1	70	70
848	L1004.0848	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	61,6	52,1	52,6	< 5	1	70	70
849	L1004.0849	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	60,6	51,1	51,6	< 5	1	60	60
850	L1004.0850	3.332	250	32	25	9,1	7,3	12,8	59,5	50,0	50,5	< 5	1	50	50
851	L1004.0851	4.943	371	48	37	8,4	6,7	11,4	65,2	55,9	55,8	< 5	1	100	80
852	L1004.0852	4.943	371	48	37	8,4	6,7	11,4	64,0	54,6	54,8	< 5	1	80	80
853	L1004.0853	4.943	371	48	37	8,4	6,7	11,4	61,0	51,5	51,9	< 5	1	50	50
854	L1004.0854	4.943	371	48	37	8,4	6,7	11,4	61,0	51,4	51,9	< 5	1	50	50
855	L1004.0855	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
856	L1004.0856	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
857	L1004.0857	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
858	L1004.0858	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
859	L1004.0859	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
860	L1004.0860	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
861	L1004.0861	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
862	L1004.0862	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
863	L1004.0863	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
864	L1004.0864	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	57,7	48,3	48,8	< 5	1	100	80
865	L1004.0865	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	55,8	46,3	47,3	< 5	1	70	70
866	L1004.0866	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	55,8	46,3	47,3	< 5	1	70	70
867	L1004.0867	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	55,8	46,3	47,3	< 5	1	70	70
868	L1004.0868	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	55,8	46,3	47,3	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
869	L1004.0869	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	55,8	46,3	47,3	< 5	1	70	70
870	L1004.0870	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
871	L1004.0871	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
872	L1004.0872	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
873	L1004.0873	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
874	L1004.0874	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
875	L1004.0875	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
876	L1004.0876	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
877	L1004.0877	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
878	L1004.0878	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
879	L1004.0879	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
880	L1004.0880	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
881	L1004.0881	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
882	L1004.0882	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
883	L1004.0883	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	53,8	44,2	45,3	< 5	1	50	50
884	L1004.0884	743	56	7	6	11,9	9,5	18,8	51,1	41,6	42,6	< 5	1	30	30
885	L1005.0885	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	63,3	53,9	54,1	< 5	1	100	80
886	L1005.0886	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	63,3	53,9	54,1	< 5	1	100	80
887	L1005.0887	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	63,3	53,9	54,1	< 5	1	100	80
888	L1005.0888	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	63,3	53,9	54,1	< 5	1	100	80
889	L1005.0889	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	63,3	53,9	54,1	< 5	1	100	80
890	L1005.0890	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	61,3	51,8	52,4	< 5	1	70	70
891	L1005.0891	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	59,2	49,6	50,4	< 5	1	50	50
892	L1005.0892	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	59,2	49,6	50,4	< 5	1	50	50
893	L1005.0893	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	59,2	49,6	50,4	< 5	1	50	50
894	L1005.0894	2.934	220	28	22	9,9	7,9	14,6	59,2	49,6	50,4	< 5	1	50	50
895	L1006.0895	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	61,6	52,3	52,5	< 5	1	100	80
896	L1006.0896	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	61,6	52,3	52,5	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
897	L1006.0897	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	61,6	52,3	52,5	< 5	1	100	80
898	L1006.0898	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	61,6	52,3	52,5	< 5	1	100	80
899	L1006.0899	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	58,7	49,1	50,0	< 5	1	60	60
900	L1006.0900	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	57,6	48,0	48,9	< 5	1	50	50
901	L1006.0901	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	57,6	48,0	48,9	< 5	1	50	50
902	L1006.0902	1.924	145	19	14	10,7	8,6	16,4	57,6	48,0	48,9	< 5	1	50	50
903	L1006.0903	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	58,8	49,3	50,3	< 5	1	100	80
904	L1006.0904	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	58,8	49,3	50,3	< 5	1	100	80
905	L1006.0905	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	58,8	49,3	50,3	< 5	1	100	80
906	L1006.0906	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	58,8	49,3	50,3	< 5	1	100	80
907	L1006.0907	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	58,8	49,3	50,3	< 5	1	100	80
908	L1006.0908	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	57,2	47,6	49,1	< 5	1	70	70
909	L1006.0909	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
910	L1006.0910	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
911	L1006.0911	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
912	L1006.0912	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
913	L1006.0913	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
914	L1006.0914	795	60	8	6	16,8	13,4	29,3	55,2	45,6	47,2	< 5	1	50	50
915	L1007.0915	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	61,7	52,3	53,0	< 5	1	100	80
916	L1007.0916	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	61,7	52,3	53,0	< 5	1	100	80
917	L1007.0917	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	61,7	52,3	53,0	< 5	1	100	80
918	L1007.0918	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	60,9	51,3	52,5	< 5	1	80	80
919	L1007.0919	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	60,0	50,4	51,7	< 5	1	70	70
920	L1007.0920	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	60,0	50,4	51,7	< 5	1	70	70
921	L1007.0921	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	60,0	50,4	51,7	< 5	1	70	70
922	L1007.0922	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	60,0	50,4	51,7	< 5	1	70	70
923	L1007.0923	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	58,0	48,4	49,7	< 5	1	50	50
924	L1007.0924	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	58,0	48,4	49,7	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
925	L1007.0925	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	58,0	48,4	49,7	< 5	1	50	50
926	L1007.0926	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	58,0	48,4	49,7	< 5	1	50	50
927	L1007.0927	1.742	131	17	13	13,9	11,1	23,0	55,3	45,7	47,0	< 5	1	30	30
928	L1009.0928	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	57,5	48,3	47,6	< 5	1	100	80
929	L1009.0929	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	57,5	48,3	47,6	< 5	1	100	80
930	L1009.0930	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	57,5	48,3	47,6	< 5	1	100	80
931	L1009.0931	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	57,5	48,3	47,6	< 5	1	100	80
932	L1009.0932	992	75	10	8	5,1	4,1	5,7	56,0	46,7	46,2	< 5	1	80	80
933	L1009.0933	992	75	10	8	5,1	4,1	5,7	54,9	45,6	45,2	< 5	1	70	70
934	L1009.0934	992	75	10	8	5,1	4,1	5,7	52,7	43,3	43,0	< 5	1	50	50
935	L1009.0935	992	75	10	8	5,1	4,1	5,7	52,7	43,3	43,0	< 5	1	50	50
936	L1009.0936	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	52,7	43,3	43,0	< 5	1	50	50
937	L1009.0937	992	75	10	8	5,1	4,1	5,7	52,7	43,3	43,0	< 5	1	50	50
938	L1009.0938	992	75	10	7	5,1	4,1	5,7	52,7	43,3	43,0	< 5	1	50	50
939	L1009.0939	1.053	79	10	8	13,5	10,8	22,3	59,5	50,1	50,7	< 5	1	100	80
940	L1009.0940	1.053	79	10	8	13,5	10,8	22,3	57,7	48,2	49,4	< 5	1	70	70
941	L1009.0941	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	58,7	49,7	48,8	< 5	1	100	80
942	L1009.0942	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	58,7	49,8	48,8	< 5	1	100	80
943	L1009.0943	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	58,7	49,7	48,8	< 5	1	100	80
944	L1009.0944	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	58,7	49,8	48,8	< 5	1	100	80
945	L1009.0945	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	55,5	46,4	45,7	< 5	1	70	70
946	L1009.0946	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	55,5	46,4	45,7	< 5	1	70	70
947	L1009.0947	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	53,0	43,9	43,2	< 5	1	50	50
948	L1009.0948	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	53,0	43,9	43,2	< 5	1	50	50
949	L1009.0949	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	53,0	43,9	43,2	< 5	1	50	50
950	L1009.0950	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	53,0	43,9	43,2	< 5	1	50	50
951	L1009.0951	1.650	124	16	12	1,7	1,4	2,0	53,0	43,9	43,2	< 5	1	50	50
952	L1009.0952	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	61,9	52,7	52,4	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
953	L1009.0953	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	61,9	52,7	52,4	< 5	1	100	80
954	L1009.0954	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	60,7	51,3	51,4	< 5	1	80	80
955	L1009.0955	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	59,7	50,3	50,5	< 5	1	70	70
956	L1009.0956	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	59,7	50,3	50,5	< 5	1	70	70
957	L1009.0957	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	58,7	49,2	49,5	< 5	1	60	60
958	L1009.0958	2.354	177	23	18	8,0	6,4	10,5	57,6	48,1	48,4	< 5	1	50	50
959	L101.0959	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	59,2	56,2	51,4	< 5	1	100	80
960	L101.0960	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	59,2	56,2	51,4	< 5	1	100	80
961	L101.0961	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	59,2	56,2	51,4	< 5	1	100	80
962	L101.0962	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	59,2	56,2	51,4	< 5	1	100	80
963	L101.0963	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	57,2	53,8	49,7	< 5	1	70	70
964	L101.0964	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	55,1	51,5	47,7	< 5	1	50	50
965	L101.0965	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	55,1	51,5	47,7	< 5	1	50	50
966	L101.0966	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	55,1	51,5	47,7	< 5	1	50	50
967	L101.0967	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	55,1	51,5	47,7	< 5	1	50	50
968	L101.0968	1.372	88	55	12	9,8	5,4	14,5	55,1	51,5	47,7	< 5	1	50	50
969	L101.0969	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	61,2	58,3	53,5	< 5	1	100	80
970	L101.0970	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	61,2	58,3	53,5	< 5	1	100	80
971	L101.0971	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	61,2	58,3	53,5	< 5	1	100	80
972	L101.0972	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	60,2	56,8	52,7	< 5	1	80	80
973	L101.0973	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	59,2	55,8	51,8	< 5	1	70	70
974	L101.0974	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	59,2	55,8	51,8	< 5	1	70	70
975	L101.0975	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	59,2	55,8	51,8	< 5	1	70	70
976	L101.0976	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	58,2	54,7	50,9	< 5	1	60	60
977	L101.0977	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	57,1	53,6	49,8	< 5	1	50	50
978	L101.0978	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	57,1	53,6	49,8	< 5	1	50	50
979	L101.0979	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	57,1	53,6	49,8	< 5	1	50	50
980	L101.0980	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	57,1	53,6	49,8	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
981	L101.0981	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	57,1	53,6	49,8	< 5	1	50	50
982	L101.0982	2.144	137	87	19	10,0	5,6	14,8	54,5	51,1	47,1	< 5	1	30	30
983	L101.0983	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	62,0	59,3	53,6	< 5	1	100	80
984	L101.0984	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	62,0	59,3	53,6	< 5	1	100	80
985	L101.0985	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	62,0	59,3	53,6	< 5	1	100	80
986	L101.0986	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	62,0	59,3	53,6	< 5	1	100	80
987	L101.0987	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	60,4	57,3	52,1	< 5	1	80	80
988	L101.0988	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	60,4	57,3	52,1	< 5	1	80	80
989	L101.0989	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	59,3	56,1	51,0	< 5	1	70	70
990	L101.0990	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	59,3	56,1	51,0	< 5	1	70	70
991	L101.0991	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	58,2	54,9	49,9	< 5	1	60	60
992	L101.0992	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	57,1	53,7	48,8	< 5	1	50	50
993	L101.0993	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	57,1	53,7	48,8	< 5	1	50	50
994	L101.0994	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	57,1	53,7	48,8	< 5	1	50	50
995	L101.0995	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	57,1	53,7	48,8	< 5	1	50	50
996	L101.0996	3.420	219	138	30	4,4	2,0	5,2	57,1	53,7	48,8	< 5	1	50	50
997	L12.0997	14.516	928	587	129	3,0	1,4	3,5	63,8	60,8	55,5	< 5	1	60	60
998	L12.0998	14.516	928	587	129	3,0	1,4	3,5	62,6	59,6	54,3	< 5	1	50	50
999	L12.0999	14.516	928	587	129	3,0	1,4	3,5	62,6	59,6	54,3	< 5	1	50	50
1000	L12.1000	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	65,4	62,7	57,0	< 5	1	100	80
1001	L12.1001	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	58,0	54,8	49,8	< 5	1	30	30
1002	L12.1002	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	60,4	57,1	52,3	< 5	1	50	50
1003	L12.1003	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	60,4	57,1	52,3	< 5	1	50	50
1004	L12.1004	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	60,4	57,1	52,3	< 5	1	50	50
1005	L12.1005	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	60,4	57,1	52,3	< 5	1	50	50
1006	L12.1006	7.400	473	299	66	4,5	2,1	5,3	62,7	59,6	54,5	< 5	1	70	70
1007	L121.1007	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1008	L121.1008	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1009	L121.1009	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1010	L121.1010	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1011	L121.1011	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1012	L121.1012	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1013	L121.1013	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	63,0	60,5	54,5	< 5	1	100	80
1014	L121.1014	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	58,7	55,3	50,5	< 5	1	50	80
1015	L121.1015	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1016	L121.1016	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1017	L121.1017	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1018	L121.1018	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1019	L121.1019	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1020	L121.1020	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	55,2	52,3	46,8	< 5	1	30	30
1021	L121.1021	4.804	307	194	43	2,6	1,2	3,0	57,5	54,6	49,2	< 5	1	50	50
1022	L15.1022	2.092	137	70	21	11,7	10,2	32,1	61,5	58,3	56,1	< 5	1	100	80
1023	L15.1023	2.092	137	70	21	11,7	10,2	32,1	61,5	58,3	56,1	< 5	1	100	80
1024	L15.1024	2.092	137	70	21	11,7	10,2	32,1	57,6	54,3	53,0	< 5	1	50	50
1025	L15.1025	2.092	137	70	21	11,7	10,2	32,1	59,7	56,4	54,9	< 5	1	70	70
1026	L15.1026	2.092	137	70	21	11,7	10,2	32,1	59,7	56,4	54,9	< 5	1	70	70
1027	L15.1027	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	63,0	59,9	54,8	< 5	1	100	80
1028	L15.1028	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	63,0	59,9	54,8	< 5	1	100	80
1029	L15.1029	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	63,0	59,9	54,8	< 5	1	100	80
1030	L15.1030	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	63,0	59,9	54,8	< 5	1	100	80
1031	L15.1031	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	58,6	54,4	50,5	< 5	1	50	50
1032	L15.1032	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	58,6	54,4	50,5	< 5	1	50	50
1033	L15.1033	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	58,6	54,4	50,5	< 5	1	50	50
1034	L15.1034	3.772	241	152	34	7,0	2,5	8,3	60,8	56,8	52,7	< 5	1	70	70
1035	L15.1035	5.376	365	183	33	3,3	1,6	4,5	63,9	60,4	53,8	< 5	1	100	80
1036	L15.1036	5.376	365	183	33	3,3	1,6	4,5	58,7	54,6	48,9	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1037	L15.1037	5.376	365	183	33	3,3	1,6	4,5	61,1	57,1	51,2	< 5	1	70	70
1038	L15.1038	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	63,1	60,2	55,3	< 5	1	100	80
1039	L15.1039	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	63,1	60,2	55,3	< 5	1	100	80
1040	L15.1040	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	63,1	60,2	55,3	< 5	1	100	80
1041	L15.1041	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	63,1	60,2	55,3	< 5	1	100	80
1042	L15.1042	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	59,0	55,4	51,6	< 5	1	50	50
1043	L15.1043	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	59,0	55,4	51,6	< 5	1	50	50
1044	L15.1044	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	59,0	55,4	51,6	< 5	1	50	50
1045	L15.1045	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	59,0	55,4	51,6	< 5	1	50	50
1046	L15.1046	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	61,1	57,6	53,6	< 5	1	70	70
1047	L15.1047	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	61,1	57,6	53,6	< 5	1	70	70
1048	L15.1048	3.380	216	137	30	9,6	5,2	14,0	61,1	57,6	53,6	< 5	1	70	70
1049	L17.1049	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1050	L17.1050	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1051	L17.1051	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1052	L17.1052	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1053	L17.1053	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1054	L17.1054	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1055	L17.1055	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	57,8	55,3	49,5	< 5	1	100	80
1056	L17.1056	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1057	L17.1057	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	50,1	47,1	42,0	< 5	1	30	30
1058	L17.1058	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1059	L17.1059	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1060	L17.1060	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1061	L17.1061	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1062	L17.1062	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1063	L17.1063	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1064	L17.1064	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1065	L17.1065	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1066	L17.1066	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	52,5	49,4	44,4	< 5	1	50	50
1067	L17.1067	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	53,7	50,7	45,6	< 5	1	60	60
1068	L17.1068	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	54,9	52,0	46,7	< 5	1	70	70
1069	L17.1069	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	54,9	52,0	46,7	< 5	1	70	70
1070	L17.1070	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	54,9	52,0	46,7	< 5	1	70	70
1071	L17.1071	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	54,9	52,0	46,7	< 5	1	70	70
1072	L17.1072	1.412	90	57	13	3,1	1,4	3,6	56,0	53,2	47,8	< 5	1	80	80
1073	L17.1073	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	62,6	59,9	54,2	< 5	1	100	80
1074	L17.1074	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	62,6	59,9	54,2	< 5	1	100	80
1075	L17.1075	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	62,6	59,9	54,2	< 5	1	100	80
1076	L17.1076	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	57,8	54,4	49,6	< 5	1	50	50
1077	L17.1077	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	57,8	54,4	49,6	< 5	1	50	50
1078	L17.1078	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	57,8	54,4	49,6	< 5	1	50	50
1079	L17.1079	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	57,8	54,4	49,6	< 5	1	50	50
1080	L17.1080	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	60,1	56,8	51,8	< 5	1	70	70
1081	L17.1081	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	60,1	56,8	51,8	< 5	1	70	70
1082	L17.1082	3.860	247	156	34	4,9	2,3	5,7	61,1	58,0	52,8	< 5	1	80	80
1083	L17.1083	4.741	301	204	39	20,0	15,0	10,0	62,8	60,1	51,7	< 5	1	50	50
1084	L42.1084	11.558	868	112	87	3,0	2,4	3,0	62,3	53,0	52,3	< 5	1	50	50
1085	L42.1085	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	61,4	52,3	51,6	< 5	1	100	80
1086	L42.1086	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	61,4	52,3	51,6	< 5	1	100	80
1087	L42.1087	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	56,6	47,2	46,9	< 5	1	50	50
1088	L42.1088	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	56,6	47,2	46,9	< 5	1	50	50
1089	L42.1089	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	56,6	47,2	46,9	< 5	1	50	50
1090	L42.1090	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	56,6	47,2	46,9	< 5	1	50	50
1091	L42.1091	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	57,7	48,4	48,0	< 5	1	60	60
1092	L42.1092	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	58,9	49,5	49,1	< 5	1	70	70

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1093	L42.1093	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	58,9	49,5	49,1	< 5	1	70	70
1094	L42.1094	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	58,9	49,5	49,1	< 5	1	70	70
1095	L42.1095	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	59,9	50,6	50,1	< 5	1	80	80
1096	L42.1096	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	59,9	50,6	50,1	< 5	1	80	80
1097	L42.1097	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	59,9	50,6	50,1	< 5	1	80	80
1098	L42.1098	2.507	188	24	19	4,8	3,8	5,4	59,9	50,6	50,1	< 5	1	80	80
1099	L42.1099	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	67,6	65,1	57,1	< 5	1	100	80
1100	L42.1100	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	67,6	65,1	57,1	< 5	1	100	80
1101	L42.1101	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,0	< 5	1	50	50
1102	L42.1102	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,0	< 5	1	50	50
1103	L42.1103	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,0	< 5	1	50	50
1104	L42.1104	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,0	< 5	1	50	50
1105	L42.1105	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	64,2	61,5	53,0	< 5	1	50	50
1106	L42.1106	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	66,1	63,5	55,1	< 5	1	70	70
1107	L42.1107	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,0	< 5	1	80	80
1108	L42.1108	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,0	< 5	1	80	80
1109	L42.1109	6.442	409	277	53	20,0	15,0	10,0	67,0	64,4	56,0	< 5	1	80	80
1110	L42.1110	837	62	11	6	4,0	3,2	4,0	53,7	45,8	43,7	< 5	1	70	70
1111	Lange Strasse.1111	4.172	259	175	46	10,0	6,5	3,0	59,9	57,0	49,5	< 5	1	50	50
1112	Ludwigsluster Chaussee.1112	10.323	787	140	39	2,6	2,1	1,3	61,6	53,8	47,8	< 5	1	50	50
1113	Ludwigsluster Chaussee.1113	26.495	2.021	359	101	2,8	2,2	1,4	65,9	58,0	51,9	< 5	1	50	50
1114	Ludwigsluster Chaussee.1114	26.495	2.021	359	101	2,8	2,2	1,4	65,9	58,0	51,9	< 5	1	50	50
1115	Ludwigsluster Chaussee.1115	4.552	347	62	17	2,0	1,6	1,0	57,7	49,9	44,0	< 5	1	50	50
1116	Ludwigsluster Chaussee.1116	5.446	415	74	21	1,8	1,4	0,6	58,3	50,6	44,4	< 5	1	50	50
1117	Luebecker Strasse.1117	10.079	769	136	38	3,6	2,9	3,6	62,1	54,2	49,1	< 5	1	50	50
1118	Luebecker Strasse.1118	14.473	1.104	196	55	3,8	3,0	3,8	63,8	55,9	50,8	< 5	1	50	50
1119	Luebecker Strasse.1119	15.443	1.178	209	59	3,5	2,8	3,5	63,9	56,0	50,9	< 5	1	50	50
1120	Luebecker Strasse.1120	16.256	1.240	220	62	3,6	2,9	3,6	64,2	56,3	51,2	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1121	Luebecker Strasse.1121	17.318	1.321	234	66	3,5	2,8	3,5	64,4	56,5	51,4	< 5	1	50	50
1122	Luebsche Strasse.1122	9.283	708	126	35	6,5	5,2	11,6	67,6	59,8	55,6	< 5	1	100	
1123	Luebsche Strasse.1123	9.283	708	126	35	6,5	5,2	11,6	65,3	57,3	53,8	< 5	1	70	70
1124	Luebsche Strasse.1124	9.283	708	126	35	6,5	5,2	11,6	63,1	55,0	51,7	< 5	1	50	50
1125	Luebsche Strasse.1125	16.033	994	673	176	10,0	6,5	3,0	65,7	62,8	55,4	< 5	1	50	50
1126	Luebsche Strasse.1126	20.909	1.296	878	230	10,0	6,5	3,0	66,9	64,0	56,5	< 5	1	50	50
1127	Luebsche Strasse.1127	11.746	728	493	129	10,0	6,5	3,0	64,4	61,5	54,0	< 5	1	50	50
1128	Markttorstrasse.1128	4.452	276	187	49	10,0	6,5	3,0	60,2	57,3	49,8	< 5	1	50	50
1129	Moewenburgstrasse.1129	3.495	267	47	13	3,2	2,6	1,1	57,3	49,4	42,9	< 5	1	50	50
1130	Moewenburgstrasse.1130	4.877	372	66	19	2,0	1,6	0,7	58,0	50,2	44,0	< 5	1	50	50
1131	Moewenburgstrasse.1131	5.446	415	74	21	1,8	1,4	0,6	58,3	50,6	44,4	< 5	1	50	50
1132	Muehlenstrasse.1132	6.800	422	286	75	10,0	6,5	3,0	62,0	59,1	51,7	< 5	1	50	50
1133	Muehlenstrasse.1133	4.093	254	172	45	10,0	6,5	3,0	59,8	56,9	49,4	< 5	1	50	50
1134	Neumuehler Strasse.1134	11.704	893	158	45	4,4	3,5	4,4	63,2	55,2	50,1	< 5	1	50	50
1135	Neumuehler Strasse.1135	12.517	955	169	48	3,7	3,0	1,3	63,1	55,2	48,6	< 5	1	50	50
1136	Obotritenring.1136	12.598	961	171	48	3,0	2,4	3,0	62,7	54,9	49,7	< 5	1	50	50
1137	Obotritenring.1137	15.194	1.159	206	58	4,9	3,9	1,5	64,5	56,5	49,6	< 5	1	50	50
1138	Obotritenring.1138	19.022	1.451	257	73	4,5	3,6	1,5	65,3	57,4	50,6	< 5	1	50	50
1139	Obotritenring.1139	19.180	1.463	260	73	2,8	2,2	1,0	64,4	56,6	50,2	< 5	1	50	50
1140	Obotritenring.1140	19.258	1.469	261	74	2,2	1,8	0,8	64,1	56,3	50,1	< 5	1	50	50
1141	Obotritenring.1141	20.975	1.600	284	80	2,6	2,1	0,9	64,7	56,9	50,5	< 5	1	50	50
1142	Obotritenring.1142	23.086	1.761	312	88	2,4	1,9	0,8	65,0	57,2	50,9	< 5	1	50	50
1143	Obotritenring.1143	23.820	1.817	322	91	6,7	5,4	6,7	67,2	59,2	54,2	< 5	1	50	50
1144	Obotritenring.1144	24.712	1.885	334	94	2,4	1,9	0,8	65,3	57,5	51,2	< 5	1	50	50
1145	Ostorfer Ufer.1145	19.101	1.457	259	73	2,8	2,2	1,0	64,4	56,6	50,2	< 5	1	50	50
1146	Ostorfer Ufer.1146	21.212	1.618	287	81	5,2	4,2	4,2	66,1	58,1	52,6	< 5	1	50	50
1147	Ostorfer Ufer.1147	23.244	1.773	315	89	1,8	1,4	0,6	64,6	56,9	50,7	< 5	1	50	50
1148	Osttangente.1148	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	66,3	58,3	53,3	< 5	1	100	80

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

Ifd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1149	Osttangente.1149	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	66,3	58,3	53,3	< 5	1	100	80
1150	Osttangente.1150	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	66,3	58,3	53,3	< 5	1	100	80
1151	Osttangente.1151	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	64,8	56,6	51,8	< 5	1	70	70
1152	Osttangente.1152	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	64,8	56,6	51,8	< 5	1	70	70
1153	Osttangente.1153	4.234	323	57	16	18,4	14,7	18,4	62,8	54,6	49,8	< 5	1	50	50
1154	Pampower Strasse.1154	17.532	1.087	736	193	7,3	5,8	9,2	65,2	63,0	58,4	< 5	1	50	50
1155	Parchimer Strasse.1155	1.548	96	65	17	10,0	6,5	3,0	55,6	52,7	45,2	< 5	1	50	50
1156	Poeler Strasse.1156	9.904	614	416	109	10,0	6,5	3,0	63,6	60,8	53,3	< 5	1	50	50
1157	Prieslicher Strasse.1157	1.527	95	64	17	10,0	6,5	3,0	55,5	52,6	45,2	< 5	1	50	50
1158	Robert-Beltz-Strasse.1158	6.512	497	88	25	3,7	3,0	3,7	60,3	52,3	47,2	< 5	1	50	50
1159	Rogahner Strasse.1159	10.648	812	144	41	3,2	2,6	1,0	62,1	54,2	47,7	< 5	1	50	50
1160	Rogahner Strasse.1160	10.648	812	144	41	3,2	2,6	1,0	62,1	54,2	47,7	< 5	1	50	50
1161	Rogahner Strasse.1161	11.054	843	150	42	3,9	3,1	3,9	62,7	54,7	49,7	< 5	1	50	50
1162	Rogahner Strasse.1162	3.587	274	49	14	3,9	3,1	3,9	57,8	49,8	44,8	< 5	1	50	50
1163	Rostocker Strasse.1163	12.715	788	534	140	10,0	6,5	3,0	65,8	63,0	55,6	< 5	1	60	60
1164	Rostocker Strasse.1164	12.715	788	534	140	10,0	6,5	3,0	64,7	61,8	54,4	< 5	1	50	50
1165	Santower Strasse.1165	10.800	670	454	119	10,0	6,5	3,0	64,0	61,1	53,7	< 5	1	50	50
1166	Schweriner Landstrasse.1166	8.500	527	357	94	10,0	6,5	3,0	63,0	60,1	52,6	< 5	1	50	50
1167	Schweriner Landstrasse.1167	6.300	391	265	69	10,0	6,5	3,0	61,7	58,8	51,3	< 5	1	50	50
1168	Schweriner Strasse.1168	2.952	183	124	33	10,0	6,5	3,0	58,4	55,5	48,0	< 5	1	50	50
1169	Schweriner Strasse.1169	2.269	141	95	25	10,0	6,5	3,0	59,3	56,6	49,3	< 5	1	70	70
1170	Schweriner Strasse.1170	2.269	141	95	25	10,0	6,5	3,0	57,2	54,4	46,9	< 5	1	50	50
1171	Schweriner Strasse.1171	4.100	254	172	45	10,0	6,5	3,0	59,8	56,9	49,5	< 5	1	50	50
1172	Schweriner Strasse.1172	4.100	254	172	45	10,0	6,5	3,0	59,8	56,9	49,5	< 5	1	50	50
1173	Schweriner Strasse.1173	4.100	254	172	45	10,0	6,5	3,0	59,8	56,9	49,5	< 5	1	50	50
1174	Schweriner Strasse.1174	4.100	254	172	45	10,0	6,5	3,0	59,8	56,9	49,5	< 5	1	50	50
1175	Schweriner Strasse.1175	4.100	254	172	45	10,0	6,5	3,0	57,2	54,4	47,0	< 5	1	30	30
1176	Schweriner Strasse.1176	812	62	11	3	4,0	3,2	4,0	51,4	43,4	38,4	< 5	1	50	50

Strategische Lärmkarte
Emissionswerte der Straßen

lfd. Nr.	Bezeichnung	DTV in Kfz/24h	M in Kfz/h			p in %			Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfl.	Geschwind. in km/h	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Pkw	Lkw
1177	Schweriner Strasse.1177	812	62	11	3	4,0	3,2	4,0	48,9	41,0	35,9	< 5	1	30	30
1178	Schweriner Strasse.1178	9.100	564	382	100	10,0	6,5	3,0	63,3	60,4	52,9	< 5	1	50	50
1179	Schweriner Strasse.1179	5.056	314	212	56	10,0	6,5	3,0	60,7	57,8	50,4	< 5	1	50	50
1180	Steinstrasse.1180	2.707	207	37	10	4,5	3,6	1,6	54,4	46,4	39,8	< 5	1	30	30
1181	Steintor.1181	8.279	513	348	91	10,0	6,5	3,0	62,9	60,0	52,5	< 5	1	50	50
1182	Steintor.1182	8.279	513	348	91	10,0	6,5	3,0	62,9	60,0	52,5	< 5	1	50	50
1183	Ulmenstrasse.1183	13.600	843	571	150	10,0	6,5	3,0	65,0	62,1	54,7	< 5	1	50	50
1184	Wasserstrasse.1184	14.527	901	610	160	10,0	6,5	3,0	65,3	62,4	54,9	< 5	1	50	50
1185	Werderstrasse.1185	9.591	732	130	37	1,3	1,0	0,5	60,4	52,7	46,8	< 5	1	50	50
1186	Werderstrasse.1186	13.818	1.054	187	53	1,8	1,4	0,6	62,4	54,6	48,5	< 5	1	50	50
1187	Werderstrasse.1187	7.884	601	107	30	0,9	0,7	0,3	59,3	51,6	45,8	< 5	1	50	50
1188	Werkstrasse.1188	3.800	236	160	42	10,0	6,5	3,0	59,5	56,6	49,1	< 5	1	50	50
1189	Wittenburger Strasse.1189	12.517	955	169	48	3,7	3,0	1,3	63,1	55,2	48,6	< 5	1	50	50
1190	Wittenburger Strasse.1190	12.924	986	175	49	2,5	2,0	0,9	62,6	54,7	48,4	< 5	1	50	50

Legende:

Lfd. Nr.:	laufende Nummer
Streckenabschnitt:	Bezeichnung der Straße bzw. der Teilstücke
DTV:	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz / 24 Stunden)
M:	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (Kfz / Stunde)
p:	Anteil des Schwerverkehrs (größer 3,5 t) in %
D / E / N:	tags / abends / nachts
Straßenoberfläche:	1: nicht geriffelter Gussasphalt, Asphaltbeton, Splittmastixasphalt