

Protokollauszug

aus der Sitzung des Bauausschusses der Stadt Grevesmühlen vom 18.08.2022

Top 5 Information zum Projekt "Gemeindeübergreifendes Radwegkonzept" VO/12SV/2022-1734

Sachverhalt:

Auf Initiative der Gemeinde Hohenkirchen wurde durch das Ingenieurbüro Möller ein gemeindeübergreifendes Konzept zum Radwegeausbau erstellt. Ziel ist die Verbesserung des übergemeindlichen Radwegenetzes für den Alltagsverkehr. Das erstellte Konzept ist Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln aus dem Sonderprogramm des Bundes "Stadt und Land". Für die ermittelten Routen wurde eine Priorisierung der Maßnahmen in Anlehnung an die "Empfehlungen für Radverkehrsanlagen" (ERA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) und eine Kostenschätzung erstellt.

Die Stadt Grevesmühlen betrifft aus diesem Konzept vor allem der Lückenschluss von Wahrstorf (Amtsgrenze) nach Hoikendorf (Maßnahme 10.3) und Hamberge-Hoikendorf (Maßnahmen 6.2 bzw. 6.3).

In diesem Radwegekonzept sind nicht die innerörtlichen Alltagsrouten der Stadt Grevesmühlen und auch nicht die Verbindungen zu allen die Stadt umgebenden Gemeinden, w.z.B. Upahl und Börzow, untersucht worden.

Weitergehende Informationen erfolgen auf der Sitzung des Bauausschusses durch das Ingenieurbüro Möller.

Diskussion BA:

Frau Adler vom Planungsbüro Möller erklärt den aktuellen Sachstand anhand einer Präsentation. Bei diesem Projekt geht es vielmehr um den „Alltagsradverkehr“ und nicht unbedingt um touristische Radwege. Die Ausarbeitung der Strecken sowie einer Karte sind Grundlage für die Förderung.

Der BA empfiehlt die Priorisierung gem. Vorschlag durch das Ingenieurbüro Möller.

Beschluss:

Der Bauausschuss der Stadt Grevesmühlen empfiehlt, notwendige Haushaltsmittel für Planung und Umsetzung entsprechend folgender Priorisierung in die Haushaltsplanung 2023/ 2024 aufzunehmen.

Des Weiteren verständigt sich der Bauausschuss zu folgender Priorität:

- 1.
- 2.
- 3.

Abstimmungsergebnis:

Gesetzl. Anzahl der Vertreter:	9
<input type="checkbox"/> davon anwesend:	8
Ja-Stimmen:	8
Nein-Stimmen:	0
Enthaltungen:	0