

Stadt Grevesmühlen

Vorlage öffentlich

VO/12SV/2022-1734

öffentlich

Information zum Projekt "Gemeindeübergreifendes Radwegkonzept"

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt <i>Sachbearbeiter:</i> Sven Blomberg	<i>Datum</i> 04.08.2022 <i>Verfasser:</i>
---	---

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Bauausschuss Stadt Grevesmühlen (Vorberatung)	18.08.2022	Ö
Umweltausschuss Stadt Grevesmühlen (Vorberatung)	22.08.2022	Ö
Hauptausschuss Stadt Grevesmühlen (Entscheidung)	23.08.2022	Ö

Beschlussvorschlag

Der Bauausschuss der Stadt Grevesmühlen empfiehlt, notwendige Haushaltsmittel für Planung und Umsetzung entsprechend folgender Priorisierung in die Haushaltsplanung 2023/ 2024 aufzunehmen.

Des Weiteren verständigt sich der Bauausschuss zu folgender Priorität:

- 1.
- 2.
- 3.

Sachverhalt

Auf Initiative der Gemeinde Hohenkirchen wurde durch das Ingenieurbüro Möller ein gemeindeübergreifendes Konzept zum Radwegeausbaus erstellt. Ziel ist die Verbesserung des übergemeindlichen Radwegenetzes für den Alltagsverkehr. Das erstellte Konzept ist Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln aus dem Sonderprogramm des Bundes "Stadt und Land". Für die ermittelten Routen wurde eine Priorisierung der Maßnahmen in Anlehnung an die "Empfehlungen für Radverkehrsanlagen" (ERA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) und eine Kostenschätzung erstellt.

Die Stadt Grevesmühlen betrifft aus diesem Konzept vor allem der Lückenschluss von Wahrstorf (Amtsgrenze) nach Hoikendorf (Maßnahme 10.3) und Hamberge-Hoikendorf (Maßnahmen 6.2 bzw. 6.3).

In diesem Radwegkonzept sind nicht die innerörtlichen Alltagsrouten der Stadt Grevesmühlen und auch nicht die Verbindungen zu allen die Stadt umgebenden Gemeinden, w.z.B. Upahl und Börzow, untersucht worden.

Weitergehende Informationen erfolgen auf der Sitzung des Bauausschusses durch das Ingenieurbüro Möller.

Finanzielle Auswirkungen

a.) bei planmäßigen Ausgaben:		Deckung durch Planansatz in Höhe von:	0,00 €
Gesamtkosten:	00,00 €	im Produktsachkonto (PSK):	00000.00000000
b.) bei nicht planmäßigen Ausgaben:		Deckung erfolgt über:	
Gesamtkosten:	00,00 €	1. folgende Einsparungen :	
zusätzliche Kosten:	00,00 €	im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		...	
		2. folgende Mehreinnahmen:	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		...	

Anlage/n

1	Unterlage 1 - Erläuterungsbericht (öffentlich)
2	Unterlage 2.1 - Übersichtskarte (öffentlich)
3	Unterlage 2.2 - Übersichtskarte Amtsbereiche (öffentlich)
4	Unterlage 3.1 - Bestandserfassung Infrastruktur (öffentlich)
5	Unterlage 4 - Übersichtslageplan vorh.Radrouten (öffentlich)
6	Unterlage 5.1 - Übersichtslageplan Wegebeziehungen Alltag (öffentlich)
7	Unterlage 5.2 - Übersichtslageplan Wegebeziehungen Freizeit (öffentlich)
8	Unterlage 6 - Lageplan der Maßnahmen (öffentlich)
9	Unterlage 7 - Grobkostenschätzung (öffentlich)

10	Lesefassung-Radfoerderrichtlinie-1-Änderung (öffentlich)
----	--

Bauherr: Gemeinde Hohenkirchen
über Amt Klützer Winkel

Baumaßnahme: Gemeinde Hohenkirchen
Gemeindeübergreifender Radwegeausbau / Radwegekonzept



ERLÄUTERUNGSBERICHT

vorgelegt durch



Ingenieurbüro Möller
Langer Steinschlag 7
23936 Grevesmühlen

Grevesmühlen, März 2022

Inhalt

1	Aufgabenstellung / Zielstellung	3
2	Bestandsanalyse	5
2.1	Lage im Raum	5
2.2	Gemeinden im Untersuchungsgebiet.....	5
2.2.1	Gemeinden im Amt Klützer Winkel	5
2.2.2	Gemeinden in der Verwaltungsgemeinschaft Stadt Grevesmühlen und Amt Grevesmühlen-Land	6
2.3	Vorhandene Infrastruktur	7
2.3.1	Raumstruktur und Wirtschaft.....	7
2.3.2	Infrastruktureinrichtungen	10
2.3.3	Fahrradabstellmöglichkeiten	10
2.3.4	Infrastruktur für E-Mobilität.....	10
2.4	Rad- und Wanderwege – ausgewiesene Touren.....	11
2.4.1	Radwege	11
2.4.1.1	Radfernwege / Radrundwege, Regionale Radwanderwege, Regional bedeutsame Radtouren	11
2.4.1.2	sonstige Radtouren.....	13
2.4.2	Wanderwege	15
2.5	Schutzgebiete	16
2.5.1	Naturschutzgebiete	16
2.5.2	Natura 2000 - Schutzgebiete	16
2.5.3	Landschaftsschutzgebiete	17
2.6	Onlineangebote	17
3	Wegebeziehungen und Ansprüche das Wegenetz.....	18
3.1	Wegebeziehungen Alltagsradverkehr	18
3.2	Wegebeziehungen Freizeitradverkehr	19
3.3	Anforderungen an das Wegenetz.....	20
4.	Maßnahmen	24
4.1	Radwege	28
4.2	Fahrradabstellmöglichkeiten	31
4.3	Einrichtungen für E-Mobilität.....	33
4.4	Umsetzung / Fördermöglichkeiten.....	34
5	Ausblick.....	37
	Literaturverzeichnis	40

1 Aufgabenstellung / Zielstellung

Auf Initiative der Gemeinde Hohenkirchen ist die Erarbeitung des vorliegenden Radwegekonzeptes für den Ausbau des Radwegenetzes in den Gemeinden Hohenkirchen, Gägelow, Warnow und Damshagen sowie in den Städten Klütz und Grevesmühlen erfolgt. Das Radwegekonzept agiert sowohl gemeinde- als auch amtsübergreifend.

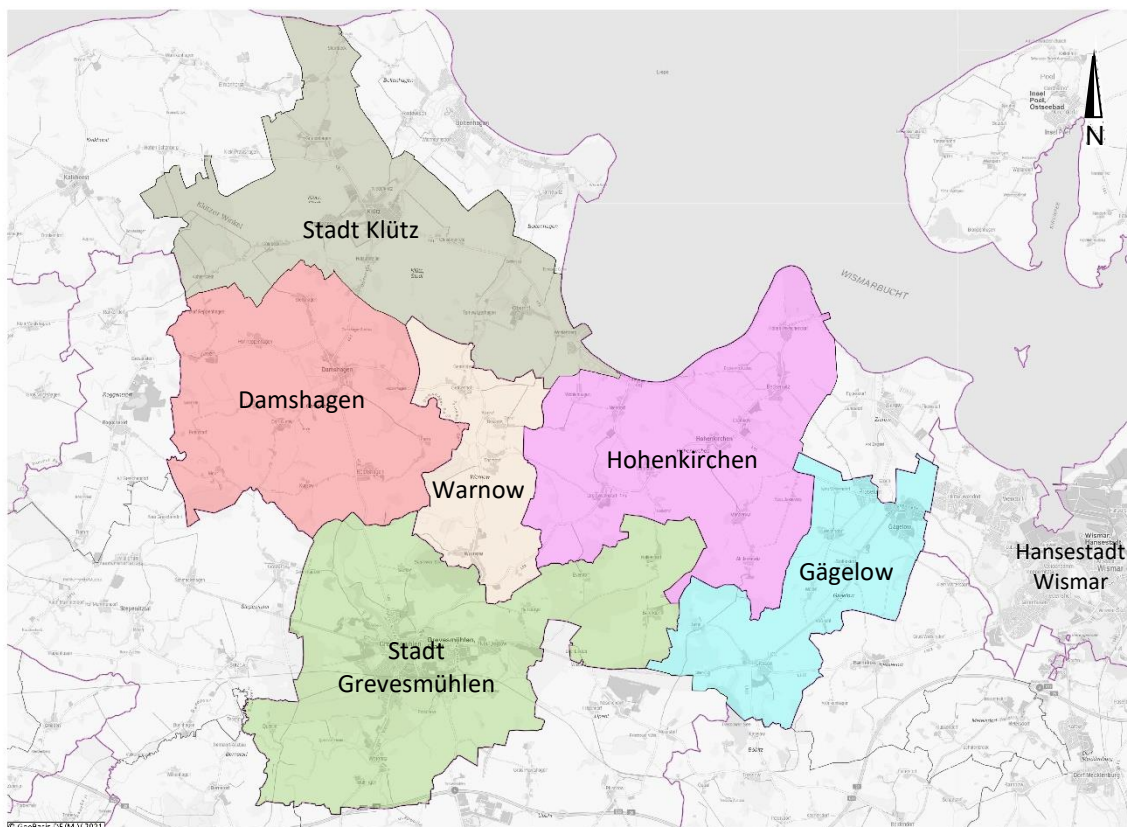


Abbildung 1 – Übersicht über die Gemeinden und Städte im Betrachtungsbereich (Grundlagenkarte: © GeoBasis-DE/M-V 2021)

Zielstellung des Radwegekonzeptes für die Gemeinden und Städte ist Herstellung eines zusammenhängenden Radwegenetzes über die Gemeinde- und Amtsgrenzen hinaus. Das Augenmerk bei der Entwicklung des Radwegenetzes liegt vorrangig auf dem Ausbau der alltäglichen Wegeverbindungen innerhalb und zwischen den Gemeinden um einen Umstieg vom Auto auf das Fahrrad zu begünstigen. Gleichzeitig dient das Radwegekonzept der Priorisierung und Koordinierung von Einzelbaumaßnahmen der Gemeinden in einem regionalen Zusammenhang, sodass gemeindeübergreifende Verbindungen gezielt ausgebaut werden. Im Ergebnis des Radwegekonzeptes sollen konkrete Ausbaustrecken entstehen, die

entsprechend ihrer Priorisierung in Auftrag gegeben werden und für die gezielt Fördermittel beantragt werden können.

In Zuge der Erarbeitung des Radwegekonzeptes wird zunächst eine Raum- und Bestandsanalyse unter Berücksichtigung der Aspekte

- Lage im Raum,
- Raumstruktur und Wirtschaftsbasis,
- vorhandene soziale Infrastruktur (Kitas, Schulen, Ärzte, usw.),
- Einrichtungen des täglichen Bedarfs,
- Freizeitangebote (Sportvereine, Jugendclubs, Musikschulen, Rad- und Wanderwege, etc.),
- ausgewiesene Radtouren und Wanderwege als besonderes Freizeitangebot,
- bereits ausgebaute Radwege sowie
- Bushaltestellen als Schnittpunkt mit dem ÖPNV

durchgeführt. Daraus werden die wichtigsten Wegebeziehungen für den Alltags- und den Freizeitradverkehr abgeleitet um notwendige Ergänzungen im Wegenetz aufzuzeigen. Zur Wichtung und Priorisierung werden Gemeindevertreter in mehreren Terminen mit in die Analyse und Wegenetzbildung mit einbezogen. Abschließend werden die Ausbaumaßnahmen benannt, priorisiert und mit Kosten belegt.

2 Bestandsanalyse

2.1 Lage im Raum

Das Betrachtungsgebiet umfasst die Gemeinden Hohenkirchen, Gägelow, Warnow und Damshagen sowie die Städte Klütz und Grevesmühlen. Die Gemeinden Hohenkirchen, Damshagen und die Stadt Klütz sind dem Amt Klützer Winkel zugehörig. Dem Amt Grevesmühlen-Land sind die Gemeinden Warnow und Gägelow zuzuordnen. Die Stadt Grevesmühlen ist eine amtsfreie Gemeinde und bildet mit dem Amt Grevesmühlen-Land eine Verwaltungsgemeinschaft.

Die betrachteten Gemeinden und Städte liegen im Norden des Landkreises Nordwestmecklenburg im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern. Das Planungsgebiet verläuft von der Ostseeküste der Wismarbucht bis zur Stadt Grevesmühlen. Im Osten grenzt die Gemeinde Gägelow an die Hansestadt Wismar. Die höchste Erhebung im Plangebiet ist mit 112,9 m ü. NN der Heideberg bei Barendorf.

Neben der Landwirtschaft ist der Tourismus an der Ostseeküste ein wesentlicher wirtschaftlicher Faktor in der Region. Die räumliche Nähe zu der Hansestadt Wismar und der Stadt Grevesmühlen macht die Gemeinden im Betrachtungsgebiet als Wohnort auf dem Land attraktiv.

2.2 Gemeinden im Untersuchungsgebiet

2.2.1 Gemeinden im Amt Klützer Winkel

Im Amt Klützer Winkel haben sich fünf Gemeinden und die Stadt Klütz zusammengeschlossen. Folgende Gemeinden mit Ortteilen gehören dem Amt Klützer Winkel an:

- **Ostseebad Boltenhagen** mit Redewisch, Tarnewitz und Wichmannsdorf
- **Damshagen** mit *Dorf Gutow, Dorf Reppenhagen, Hof Gutow, Hof Reppenhagen, Kussow, Moor, Parin, Pohnstorf, Rolofshagen, Stellshagen und Welzin*
- **Hohenkirchen** mit *Alt Jassewitz, Beckerwitz, Gramkow, Groß Walmstorf, Hohen Wieschendorf, Manderow, Neu Jassewitz, Niendorf, Wahrstorf und Wohlenhagen*

- **Kalkhorst** mit Borkenhagen, Brook, Dönkendorf, Elmenhorst, Groß Schwansee, Hohen Schönberg, Klein Pravtshagen, Klein Schwansee, Neuenhagen und Warnkenhagen
- **Stadt Klütz** mit *Arpshagen, Christinenfeld, Goldbeck, Grundshagen, Hofzumfelde, Köhlenstein, Niederklütz, Oberhof, Steinbeck, Tarnewitzerhagen und Wohlenberg*
- **Zierow** mit Eggerstorf, Fliemstorf, Landstorf und Wisch

Die Stadt Klütz ist Verwaltungssitz des Amtes und deckt als Grundzentrum die Versorgung der Bevölkerung mit Gütern des Grundbedarfs ab.

Im Rahmen der Bearbeitung des vorliegenden Konzeptes werden nur die Gemeinden Damshagen, Hohenkirchen und die Stadt Klütz in die Betrachtungen mit einbezogen.

2.2.2 Gemeinden in der Verwaltungsgemeinschaft Stadt Grevesmühlen und Amt Grevesmühlen-Land

Im Amt Grevesmühlen-Land haben sich acht Gemeinden zusammengeschlossen. Seit dem 1. Januar 2004 bildet das Amt Grevesmühlen-Land mit der Stadt Grevesmühlen eine Verwaltungsgemeinschaft. Die Stadt Grevesmühlen gehört zu den ältesten Städten in Mecklenburg. Als Mittelzentrum und Sitz der Verwaltungsgemeinschaft „Stadt Grevesmühlen und Amt Grevesmühlen-Land“ besitzt die Stadt eine wesentliche Bedeutung für die Bevölkerung der umliegenden Gemeinden.

Folgende Gemeinden sind Bestandteil der Verwaltungsgemeinschaft:

- **Bernstorf** mit Bernstorf-Ausbau, Jeese, Pieverstorf, Strohkirchen, Wilkenhagen und Wölschendorf
- **Gägelow** mit *Gressow, Jamel, Neu Weitendorf, Proseken, Sternkrug, Stofferstorf, Voßkuhl, Weitendorf und Wolde*
- **Stadt Grevesmühlen**
- **Roggenstorf** mit Alt-Greschendorf, Grevenstein, Rankendorf und Tramm
- **Rüting** mit Diedrichshagen, Schildberg und Vierhausen

- **Stepenitztal** mit Blüssen, Bonnhagen, Börzow, Gostorf, Hanstorf, Hof Mummendorf, Kirch Mummendorf, Mallentin, Neu Greschendorf, Papenhusen, Rodenberg, Roxin, Rüschenbeck, Schmachthagen, Teschow und Volkenshagen
- **Testorf-Steinfurt** mit Fräulein-Steinfurt, Harmshagen, Schönhof, Seefeld, Testorf und Wüstenmark
- **Upahl** mit Blieschendorf, Boienhagen, Friedrichshagen, Groß Pravtshagen, Hanshagen, Hilgendorf, Kastahn, Plüschow, Meierstorf, Naschendorf, Sievershagen und Waldeck
- **Warnow** mit *Bössow, Gantenbeck, Großenhof und Thorstorf*

Im Rahmen der Bearbeitung des vorliegenden Konzeptes werden nur die Gemeindebereiche Warnow und Gägelow sowie die Stadt Grevesmühlen in die Betrachtungen mit einbezogen.

2.3 Vorhandene Infrastruktur

Durch vorhandene Raumstrukturen und bedingten Infrastruktureinrichtungen werden die Wegebeziehungen innerhalb einer Region maßgeblich bestimmt. Im Folgenden werden Aussagen zur strukturellen und wirtschaftlichen Situation des Betrachtungsgebietes getroffen, die die Grundlage der weiteren Analyse der inner- und übergemeindlichen Wegebeziehungen und der darauf basierenden Bedarfsplanung bilden.

2.3.1 Raumstruktur und Wirtschaft

Die Gemeinden und Städte im Betrachtungsgebiet gehören als Teil des Landkreises Nordwestmecklenburg der Planungsregion Westmecklenburg an. Die Planungsregion Westmecklenburg wird gemäß § 12 Landesplanungsgesetz M-V durch die Landkreise Nordwestmecklenburg und Ludwigslust-Parchim sowie die kreisfreien Städte Landeshauptstadt Schwerin und Hansestadt Wismar gebildet. Mit 7.002 km² ist die Planungsregion Westmecklenburg flächenmäßig eine der größten Planungsregionen der Bundesrepublik Deutschland.¹

¹ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2011, Regionales Raumentwicklungsprogramm Westmecklenburg [2]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

Träger der Regionalplanung und Regionalentwicklung für die Planungsregion Westmecklenburg ist der „Regionale Planungsverband Westmecklenburg (RPV WM)“. Im Zuge der Regionalplanung erstellt der RPV WM das „Regionale Raumentwicklungsprogramm Westmecklenburg“ (Stand 2011, weiterhin als RREP WM 11 bezeichnet) als Grundlage für die weitere Abstimmung und Zulässigkeit raumbedeutsamer Einzelplanungen und Maßnahmen. Im RREP WM 11 wurde die Raumstruktur Westmecklenburgs bereits umfassend analysiert. Dabei wurden folgende Aussagen und Festlegungen zu der Raumstruktur und Wirtschaftsbasis im Planbereich gemacht:

Die **Gemeinde Hohenkirchen** wird als ländlicher Raum mit günstiger Wirtschaftsbasis charakterisiert. Gemeinden werden als ländlicher Raum mit günstiger Wirtschaftsbasis definiert, wenn sie eines der folgenden Kriterien von Entwicklungspotentialen und Lagegunst erfüllen:

- Sie sind ein zentraler Ort oder Siedlungsschwerpunkt.
- Sie sind Bestandteil eines Tourismusschwerpunktraumes.
- Es gibt einen überdurchschnittlichen Beschäftigtenanteil.
- In einem Umkreis von 5 km von einer Autobahnanschlussstelle ist ein Gewerbestandort angesiedelt.
- Oder über 40 % der Arbeitstätigen pendelt in die angrenzenden Bundesländer (Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Hamburg)².

Die Region ist Tourismusschwerpunktraum und Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft.

Als Tourismusschwerpunkt werden Gemeinden eingestuft, wenn zum einen die Übernachtungsrate über dem Durchschnitt der Region Westmecklenburgs (> 14.000 Übernachtungen / 1.000 Einwohner) oder zum anderen die Bettenkapazität über dem Durchschnitt der Region (> 300 Betten) liegen³.

In Vorbehaltsgebieten der Landwirtschaft soll besonderes Augenmerk auf die Sicherung und Entwicklung der landwirtschaftlichen Produktionsfaktoren und -stätten gelegt werden. Ein Entzug von landwirtschaftlicher Nutzfläche soll, soweit dies möglich ist, vermieden werden⁴.

² Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2011, Regionales Raumentwicklungsprogramm 2011 [2]

³ ebendiese

⁴ ebendiese

Die **Gemeinde Damshagen** gilt als strukturschwacher ländlicher Raum, der sowohl Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft als auch Tourismusedwicklungsraum ist.

Strukturschwache ländliche Räume sind durch eine zentrenferne Lage und dem schwachen Besatz mit Wirtschaftsbetrieben und Arbeitsplätzen gekennzeichnet. Eine Einstufung als Tourismusedwicklungsraum erfolgt bei Erfüllung eines der folgenden Kriterien:

- einem sehr schönen Landschaftsbild,
- bei direktem Zugang zur Küste oder zu einem See über 10 km³,
- durch Biosphärenreservate oder Naturparke,
- einem kulturellen Angebot mit landesweiter Bedeutung,
- einer Übernachtungsrate von > 7.000 Übernachtungen / 1.000 Einwohner oder
- einer Bettenanzahl von > 100 Betten⁵.

Die **Stadt Klütz** als Grundzentrum und die **Stadt Grevesmühlen** als Mittelzentrum werden ebenfalls als ländlicher Raum mit günstiger Wirtschaftsbasis definiert. Während die Stadt Klütz aufgrund des Übernachtungsangebotes und dem Zugang zur Ostsee Teil des Tourismusedwicklungsraumes ist, ist die Stadt Grevesmühlen derzeit noch Teil des Tourismusedwicklungsraumes.

Die **Gemeinde Gägelow** ist Bestandteil des Stadt-Umland-Raumes der Hansestadt Wismar und ist sowohl Tourismusedwicklungsraumes als auch Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft.

Die **Gemeinde Warnow** als strukturschwacher ländlicher Raum ist lediglich ein Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft.

Profilbestimmende Wirtschaftsbereiche in der Region Westmecklenburg sind Holzgewerbe, Schiffbau, Maschinen- und Anlagenbau, Ernährungsgewerbe, Agrarwirtschaft, Tourismus.

Derzeit befindet sich kein Industrie- und Gewerbegebiet mit landesweiter Bedeutung im Betrachtungsbereich. Der nächstgelegene Standort für klassische Industrie- und Gewerbebetriebe befindet sich in der Hansestadt Wismar. Mit der Entwicklung des

⁵ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2011, Regionales Raumentwicklungsprogramm 2011 [2]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

Großgewerbstandortes Grevesmühlen / Upahl wird ein solcher Standort innerhalb des Betrachtungsbereiches geschaffen.

2.3.2 Infrastruktureinrichtungen

Im Rahmen der Konzepterarbeitung ist, neben der Klassifizierung der Raumstruktur nach RREP WM 2011, die Erhebung und Darstellung der vorhandenen sozialen Infrastruktur ein wesentlicher Ansatzpunkt für die Bedarfsplanung. Zusätzlich zu den vorhandenen sozialen Infrastruktureinrichtungen sind auch kulturelle Anziehungspunkte bei der Herausarbeitung von wesentlichen Wegebeziehungen in der Region zu beachten. Die Ergebnisse der Erhebung wurden nach Gemeinde aufgeschlüsselt erfasst und in Abstimmungsterminen durch die Gemeindevertreter geprüft und vervollständigt. Ergänzend dazu wurde von den Gemeindevertretern eine Bewertung der einzelnen Einrichtungen nach regionaler und überregionaler Bedeutung von niedrig bis hoch vorgenommen.

Die Ergebnisse der Erhebung und Bewertung sind tabellarisch (Unterlage 3) dargestellt, in die vorliegenden Lagepläne (Unterlage 5) übertragen worden und bilden die Grundlage für die Herausarbeitung der Wegebeziehungen innerhalb der und zwischen den Gemeinden. Die Ansiedelung und Bedeutung der vorhandenen Infrastruktureinrichtungen spiegelt im Wesentlichen die Feststellungen des RREP WM 2011 bezüglich der vorhandenen Raumstruktur und der wirtschaftlichen Entwicklung der Gemeinden wider.

2.3.3 Fahrradabstellmöglichkeiten

Derzeit fehlen an Bushaltestellen, an Schulen und weiteren öffentlichen Einrichtungen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Vorhandene Anlagen sind z.T. veraltet oder mit ungeeigneten Fahrradhalten (vor allem Vorderradhalter) ausgestattet.

2.3.4 Infrastruktur für E-Mobilität

Ladesäulen für E-Räder stellen eine neue Art der Infrastruktur dar, die im Zuge der Radwegekonzeptionierung ebenfalls betrachtet wurde. Die öffentliche Ladeinfrastruktur befindet sich durch den Aufschwung der E-Mobilität im Aufbau. In Grevesmühlen steht E-Rad-Fahrern auf dem Gelände der Stadtwerke Grevesmühlen im Grünen Weg 26 eine öffentlich

zugängliche Ladesäule zur Verfügung. Weitere öffentlich zugängliche Ladesäulen sind derzeit nicht vorhanden. Damit steht für E-Räder und Pedelecs zurzeit keine ausreichende Ladeinfrastruktur zur Verfügung.

2.4 Rad- und Wanderwege

Rad- und Wandertouren stellen ein besonderes Freizeitangebot in der Region dar. Von unterschiedlichen Anbietern wurde eine Vielzahl an Radtouren erarbeitet. Da die Wegebeziehungen des Freizeitradverkehrs durch die wochenendlichen Ausflugsverkehre maßgeblich mitgeprägt werden, sind die wesentlichen Radtouren und ergänzend dazu größeren Wanderwege zusammengetragen und in einer Karte dargestellt worden. Im Folgenden wird das Radtourenangebot im Betrachtungsgebiet kurz vorgestellt:

2.4.1 Radwege

2.4.1.1 Radfernwege / Radrundwege, Regionale Radwanderwege, Regional bedeutsame Radtouren

Durch den RPV WM wurde in enger Zusammenarbeit mit den Landkreisen, Städten und Gemeinden 2009 das Regionale Radwegekonzept Westmecklenburg (RRK 09) erarbeitet. In diesem Radwegekonzept wurden verschiedene Radrouten für den Freizeitradverkehr erarbeitet. In der Fortschreibung des Regionalen Radwegekonzeptes aus dem Jahr 2021 wurde das Augenmerk auf einen einheitlichen Ausbaustandart gelegt. Das bestehende Routenkonzept von 2009 wurde dabei nicht verändert.

Das RRK 09 unterscheidet zwischen zwei Wegekategorien, die ein geschlossenes Grundnetz bilden. Das landesweite Radfernwegenetz wird durch regionale Radwanderwege untersetzt und sinnvoll ergänzt. Dabei bilden die regionalen Radwanderwege das Bindeglied zwischen den Radfernwegen / Radrundwegen und den lokalen Radwanderwegen⁶.

⁶ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2009, Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2009 [3]



Abbildung 2 – Radwegegrundnetz in der Planungsregion Westmecklenburg⁷

Die auf Landesebene vermarkteten Radfern- und Radrundwege werden durch den Tourismusverband M-V betreut. Im RRK 2009 wurden insgesamt 24 regionale Radwanderwege und 34 regionalbedeutsame Radtouren konzipiert und ausgewiesen.

Im Planungsgebiet sind die folgenden Touren dieser Kategorie zu finden:

Regionale Radwanderwege

- R1: Gottmannsförde – Grevesmühlen - Boltenhagen

Regional bedeutsame Radtouren

- T2: Schlösser und Meer im Klützer Winkel

⁷ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2009, Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2009 [3]

Diese Touren ergänzen die vorhandenen Radfernwege und Radrundwege zum Radwegegrundnetz (siehe **Abbildung 2**):

Radfernwege

- Ostseeküsten-Radweg

Der Ostseeküsten-Radweg ist Bestandteil des deutschen sowie des europäischen Radfernwegenetzes. Über ihn werden die EuroVelo-Touren E10 – „Baltic Sea Trail“ und E13 – „Iron Curtain Trail“ geführt.

Radrundwege

- Westlicher Backstein-Rundweg (WBR)

2.4.1.2 Sonstige Radtouren

Durch die einzelnen Ämter bzw. Städte und Gemeinden sind voneinander unabhängige Radtourenkonzepte als Freizeitangebot entwickelt worden. Die Ausschilderung der erarbeiteten Radtouren ist erst teilweise erfolgt und soll in den kommenden Jahren ausgebaut werden.

Radtouren im Bereich Amt Klützer Winkel

Das Amt Klützer Winkel hat mit der Broschüre „Im Klützer Winkel unterwegs“ 14 Radtouren und 6 Wanderrouten zusammengestellt. Folgende Touren, die in der Broschüre vorgestellt werden, verlaufen durch das Planungsgebiet:

- Frühzeitliche Besiedelung
- Gutshäuser
- Pfeilstörche und andere Pendler
- Über die Dörfer zum Strand
- Weite Blicke

Ergänzend zu den o.g. Radtouren hat die Gemeinde Hohenkirchen für das Gemeindegebiet ein eigenes Radtourenkonzept mit 10 Routen erstellt. Die Radtouren sind von

Gemeindevertretern und interessierten Bürgern als Freizeitangebot für die Anwohner entwickelt worden.

- Route 1: Hinter der Wohlenberger Wiek
- Route 2: Kaiser-Wilhelm-Blick
- Route 3: Henkerstour
- Route 4: Justitia
- Route 5: Rund um die Huk
- Route 6: Radweg an der Eggers Wiek
- Route 7: Am Gösselbarg
- Route 8: Landpartie
- Route 10: Um die Slawensiedlung
- Route 11: Zur Steilküste an der Wohlenberger Wiek

Radtouren im Bereich Stadt Grevesmühlen und Amt Grevesmühlen-Land

Die Stadt Grevesmühlen hat für seine Radfahrer ebenfalls ein Radtourenprogramm entwickelt. Die Broschüre „Radtouren rund um Grevesmühlen“ stellt insgesamt 10 Radtouren vor, von denen die folgenden Touren durch das Plangebiet verlaufen:

- Tour 2: Kunst & Kultur
- Tour 4: Schlösser & Gutshäuser (E-Rad-Tour)
- Tour 5: Grüne Technologien
- Tour 9: Wismar – Weltkulturerbe entdecken

Kulturradweg Schweriner See - Ostseestrand

Der Kulturradweg Schweriner See – Ostseestrand verbindet den Ostseeküsten-Radweg in Zierow mit dem Ostsee-Elbe-Radweg in Bad Kleinen. Die 35 km lange Strecke verläuft von Bad Kleinen über Plüschow nach Zierow. Im Betrachtungsgebiet verläuft der Radweg von Jamel über Alt Jassewitz, Weitendorf, Proseken und Eggersdorf zum Ostseeküsten-Radweg.

Als Logo für die Kennzeichnung des Weges wird ein Aufriss der Kapelle Weitendorf verwendet.

In der Unterlage 4 sind die zuvor benannten Radtouren in einer Übersichtskarte dargestellt.

2.4.2 Wanderwege

Durch das Plangebiet verlaufen mit dem Europäischen Fernwanderweg E9, dem Jakobsweg „Via Baltica“ und dem Hanseatenweg mehrere überregionale Wanderwege. Die Wanderwege fallen in ihrer Streckenführung im Betrachtungsgebiet häufig mit Radtouren zusammen.

Europäischer Fernwanderweg E9 – Atlantik-Ostsee-Wanderweg

Der ca. 5.500 km lange Atlantik-Ostsee-Wanderweg ist einer von 12 europäischen Fernwanderwegen der durch die Europäische Wandervereinigung (EWV) initiiert worden ist. Ein Ziel der 1969 gegründeten EWV ist es ein völkerverbindendes Netz von Wanderwegen durch Europa zu schaffen. Das derzeitige europäische Fernwanderwegnetz umfasst dabei eine Gesamtlänge von ca. 60.000 km. Die Strecken sind zum Teil gar nicht oder sehr unzureichend markiert. In Mecklenburg-Vorpommern verläuft der E9 auf der Etappe von Travemünde nach Ahlbeck auf 400 km entlang der Ostseeküste. Die Wegführung des Wanderweges erfolgt häufig auf bestehenden Radwegen⁸.

Jakobsweg „Via Baltica“

Der Pilgerweg „Via Baltica“ ist die nördlichste Ost-West-Verbindung im deutschen Jakobswegenetz. Der Weg beginnt auf der Insel Usedom an der Grenze von Polen und Deutschland zwischen Swinemünde (Swinoujście) und Kamminke und verläuft von Usedom kommend über Greifswald, Rostock und Wismar durch Mecklenburg-Vorpommern, dann in Schleswig-Holstein nach Lübeck und durch Hamburg, Bremen und Niedersachsen bis nach Osnabrück. Er stellt damit die Brücke von den baltischen Ländern nach Santiago de Compostela in Spanien dar⁹. Der Pilgerweg ist mit der Jakobsmuschel gekennzeichnet. Im Betrachtungsbereich verläuft der Pilgerweg von Grevesmühlen über Hamberge, Jamel, Weitendorf, Proseken und Gägelow nach Wismar.

Hanseatenweg

Der Hanseatenweg ist ein Wanderweg, der durch den Verein NaturFreunde Deutschlands e.V. ins Leben gerufen wurde. Derzeit verbindet der Wanderweg die Städte Hamburg und Stettin auf einer ca. 630 km langen Wegstrecke. Der Weg beginnt im Hamburger Stadtteil Blankenese

⁸ www.era-ewv-ferp.org, 22.07.2021 [7]

⁹ www.jakobswege-europa.de, 22.07.2021 [6]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

und verläuft von dort über Lübeck, Wismar, Rostock, Stralsund und Greifswald bis nach Stettin. Er wird gekennzeichnet durch die Hansekogge auf grünem Grund¹⁰.

Der Verlauf der Wanderwege kann ebenfalls dem Lageplan der vorhandenen Radrouten in Unterlage 4 entnommen werden.

2.5 Schutzgebiete

Schutzgebiete dienen der Bewahrung der natürlichen Lebensräume, von Pflanzen- und Tierarten sowie von natürlichen Ressourcen. In Deutschland hat sich die Ausweisung von Schutzgebieten als Naturschutzinstrument etabliert. Dabei werden die Gebiete hinsichtlich Größe, Schutzziel und Schutzzweck kategorisiert. Zusätzlich wird eine Unterteilung in Natur- und Artenschutz sowie Landschaftsschutz vorgenommen. Der Natur- und Artenschutz umfasst Gebiete mit strengen Schutzstatus, wie z. B. Nationalparke, Naturschutzgebiete, FFH-Gebiete und Vogelschutzgebiete, während der Landschaftsschutz Schutzkategorien beinhaltet, die einen vergleichsweise lockereren Schutzstatus besitzen, wie zum Beispiel Biosphärenreservate, Landschaftsschutzgebiete und Naturparke¹¹. Auch wenn die Schutzgebiete vorrangig dem Naturschutz dienen, bieten sie gleichzeitig einen wichtigen Erholungsraum für den Menschen.

Folgende Schutzgebiete sind im Betrachtungsgebiet ausgewiesen:

2.5.1 Naturschutzgebiete

Naturschutzgebiet Santower See

Naturschutzgebiet Moorer Busch

2.5.2 Natura 2000 - Schutzgebiete

FFH-Gebiete nach Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie

FFH-Gebiet Wismarbucht

FFH-Gebiet Leonorenwald

¹⁰ www.naturfreunde-sh.de, 22.07.2021 [8]

¹¹ www.regierung-mv.de, 03.01.2022 [9]

FFH-Gebiet Santower Wald

FFH-Gebiet Wald- und Kleingewässerlandschaft Everstorf

FFH-Gebiet Jameler Wald, Tressower See und Moorsee

Europäische Vogelschutzgebiete

Vogelschutzgebiet Wismarbucht und Salzhaff

2.5.3 Landschaftsschutzgebiete

Landschaftsschutzgebiet Leonorenwald

2.6 Onlineangebote

Für Radfahrer steht eine Reihe an Onlineangeboten zur Verfügung, die Informationen zu Radtouren bieten. So werden ausgewiesene Radfern- und Radrundwege über den Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e.V. vermarktet. Auf der Internetseite www.auf-nach-mv.de stehen ausführliche Touren-Informationen zur Verfügung. Zusätzlich werden Routenverläufe als GPX-Datei zur Verfügung gestellt.

Die Radtouren, die durch die einzelnen Gemeinden konzipiert wurden, sind teilweise auf dem Internetauftritt der jeweiligen Gemeinde einsehbar. Andere Gemeinden bieten Informationen zu Radtouren nur in gedruckter Form als Broschüre an. Die Stadt Klütz bietet zum Beispiel Auszüge aus der Broschüre „Im Klützer Winkel Unterwegs“ auf der Internetseite der Stadt unter der Rubrik Freizeit (kluetz-mv.de/tourismus-kultur/kultur-freizeit/sportmoeglichkeiten/radtouren) zum Download an. Alternativ kann die Broschüre in der Stadtinformation erworben werden.

Weitere Informationsmöglichkeiten zu Radtouren bieten unabhängige Portale wie z.B. die Internetseite outdooractive.com.

3 Wegebeziehungen und Ansprüche das Wegenetz

Die Radverkehrsplanung versteht sich als Angebotsplanung. Sie orientiert sich an den vorhandenen und zukünftigen Quell- und Zielpunkten und den sich zwischen diesen ergebenden Luftlinien¹². Die Quell- und Zielpunkte des Radverkehrs geben Anhaltspunkte zur Planung der notwendigen Streckenführungen im Radverkehrsnetz. Die wichtigsten Quell- und Zielpunkte für den Alltagsverkehr sind dabei Schulstandorte, Einkaufsmöglichkeiten, Dienstleistungsstandorte, medizinische Versorgungseinrichtungen und Wohngebiete aber auch Haltepunkte des ÖPNV. Quell- und Zielpunkte für den Freizeitradverkehr weichen davon ab, da vor allem z.B. Vereine, Sporteinrichtungen oder ähnliche Freizeiteinrichtungen aufgesucht werden. Im Folgenden werden Wegebeziehungen innerhalb des Betrachtungsgebietes anhand der vorhandenen Infrastruktur analysiert.

3.1 Wegebeziehungen Alltagsradverkehr

Die in der Unterlage 5.1 herausgearbeiteten Wegebeziehungen zeigen eine starke Ausrichtung der Verkehre von den Gemeinden in das Mittelzentrum Grevesmühlen sowie das Grundzentrum Klütz.

Die Gemeinde Gägelow, als Bestandteil des Stadt-Umland-Raumes Wismar, bietet eine Vielzahl an Einkaufsmöglichkeiten und weiteren Versorgungseinrichtungen, sodass aus den angrenzenden Gemeinden viele Verkehre nach Gägelow fließen. Ein wichtiger Zielpunkt in der Gemeinde Gägelow ist die Ortschaft Proseken mit schulischen Einrichtungen. Schüler aus den Gemeinden Barnekow, Gägelow, Hohenkirchen und Zierow besuchen die Regionale Schule mit Grundschule in Proseken.

In der Gemeinde Damshagen nimmt die Ortschaft Damshagen die Funktion eines zentralen Ortes mit einigen Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen ein. Zum Einkaufen, zur medizinischen Versorgung bei Fachärzten und zur Aus- und Weiterbildung müssen die angrenzenden Grund- und Mittelzentren aufgesucht werden. Schüler aus der Gemeinde Damshagen müssen nach Boltenhagen (Grundschule) oder Klütz (Regionale Schule).

In der Gemeinde Warnow sind keine wesentlichen Versorgungs- oder Dienstleistungseinrichtungen vorhanden. Alle Besorgungen müssen in den angrenzenden

¹² Vgl. FGSV, 2010, Empfehlung für Radverkehrsanlagen [5]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

Gemeinden erledigt werden. Schüler aus der Gemeinde müssen in das Mittelzentrum Grevesmühlen für ihre Ausbildung.

Die Stadt Klütz als Grundzentrum mit Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen, medizinischen Einrichtungen und einer Regionalen Schule ist Zielpunkt für viele Verkehre. Schüler aus Klütz müssen für den Besuch einer Grundschule in die angrenzende Ortschaft Boltenhagen fahren.

Ebenso wie die Stadt Klütz ist das Mittelzentrum Grevesmühlen Zielpunkt vieler regionalen Verkehre. In Grevesmühlen befindet sich, neben vielfältigen Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen, das Krankenhaus für die Region. Ein weiterer wesentlicher Zielpunkt ist das Gymnasium, welches Schüler aus den vorgenannten Gemeinden besuchen können. Des Weiteren bietet der Bahnhof Grevesmühlen eine Anbindung an die Bahnstrecke 1122: Lübeck – Bad Kleinen.

3.2 Wegebeziehungen Freizeitradverkehr

Der Freizeitradverkehr kann in Ausflugsverkehre und zielgerichtete Verkehre unterschieden werden. Zielgerichtete Freizeitverkehre können unterschiedlichste Quellen haben: Schüler können vom Wohnort oder direkt von schulischen Einrichtungen aus Freizeiteinrichtungen (Vereine, Sportstätten, Musikschulen, usw.) aufsuchen. Berufstätige können Freizeiteinrichtungen direkt von ihrer Arbeitsstätte oder vom Wohnort aus anfahren.

In Unterlage 5.2 wurden die wesentlichen Wegebeziehungen für die Freizeitgestaltung dargestellt.

Für die zielgerichteten Freizeitverkehre sind die Ortschaften Proseken und Gägelow die Gemeinde Gägelow mit einer Vielzahl an Vereinen und Sporteinrichtungen ein wichtiger Anlaufpunkt.

In der Gemeinde Damshagen ist in der Ortschaft Damshagen ein Jugendclub angesiedelt. Der örtliche Sportverein bietet in der Turnhalle eine Vielzahl von Kursen an.

In der Gemeinde Warnow sind keine Freizeiteinrichtungen vorhanden. Die Dorfkirche Bössow bietet aber ein mögliches Ausflugsziel entlang von Radrouten der Gemeinden.

Die Stadt Klütz bietet in ihrer Rolle als Grundzentrum eine Vielzahl an Freizeiteinrichtungen. In der Ortslage sind verschiedene Vereine, der Jugendclub BAX, die Stadtbibliothek, die

Freiwillige Feuerwehr und andere Einrichtung angesiedelt. Zusätzlich stellen die Kirchen, das Schloss Bothmer, die Schmalspurbahn „Lütt Kaffeebrenner“ und der Schmetterlingspark vielfältige Ausflugsziele dar.

Ebenso wie die Stadt Klütz bietet das Mittelzentrum Grevesmühlen unterschiedliche Freizeitaktivitäten. In Grevesmühlen befindet sich der Hauptsitz der Kreismusikschule. Des Weiteren sind Sporteinrichtungen, Vereine, ein Jugendzentrum, diverse Restaurants und Gaststätten, eine Bibliothek und weitere Einrichtungen in der Ortslage angesiedelt.

Für den Freizeitradfahrer sind die Badestrände entlang der Ostseeküsten ein wesentlicher Zielpunkt. Zusätzlich bietet die Region mit einer Vielzahl an Gutshäusern, Kirchen und mehreren Naturschutzgebieten weitere interessante Zielpunkte. In der Stadt Klütz sind das Schloss Bothmer, die Schmalspurbahn „Lütt Kaffeebrenner“ und der Schmetterlingspark zu nennen. In der Gemeinde Damshagen sind das Steinzeitdorf Kussow und das Naturschutzgebiet Leonorenwald Anziehungspunkte.

3.3 Anforderungen an das Wegenetz

Die Anforderungen an das Radwegenetz definieren sich für die einzelnen Nutzergruppen durch die vielfältigen Nutzungsgründe.

Anforderungen aus den Nutzungsgründen

Für den Alltagsradverkehr stehen vor allem direkte Verbindungen im Vordergrund, die eine sicherere Führung des Radverkehrs zulassen. Das zur Verfügung stehende Radwegenetz muss vorrangig den Wohnort mit dem Arbeitsplatz bzw. Bildungsstätten, Einkaufsmöglichkeiten, Dienstleistungsstandorten und der Kinderbetreuung verbinden. Die Anbindung der Gemeinde an die zentralen Orte mit den überörtlichen Einrichtungen der öffentlichen Daseinsvorsorge ist nach RREP WM 2011 durch ein bedarfsgerechtes Mobilitätsangebot zu sichern. Dazu gehören auch umwegarme Radverkehrsverbindungen.

Zielgerichtete Freizeitverkehre haben ähnliche Ansprüche wie der Alltagsradverkehr.

Abweichend davon stehen für den überwiegend am Wochenende stattfindenden Ausflugsverkehr vor allem Radtouren mit abwechslungsreichen Streckenführungen und einer Verknüpfung von Sehenswürdigkeiten (Erlebniswert) im Mittelpunkt. Wichtig sind genügend

breite Wege, Radwege und verkehrsarme Straßen, sowie ebene und gut befestigte Oberflächen.

Anforderungen der Nutzergruppen

Kinder, Jugendliche und ältere Menschen sind Nutzergruppen mit gehobenen Ansprüchen an die Sicherheit des Radwegenetzes, sie nutzen das Fahrrad sowohl im Alltag als auch zur Freizeitgestaltung. Können Kinder und Jugendliche ihre Wege eigenständig mit dem Fahrrad zurücklegen, fördert dies die Entwicklung von Gesundheit und Selbstständigkeit und hält die Abhängigkeit von Bring- und Holddiensten (z.B. durch Eltern) gering¹³. Die eigenständig mit dem Fahrrad bewältigten Wege entlasten Eltern und Umwelt. In Kreuzungsbereichen und an Querungsstellen benötigen Kinder eine gute Übersichtlichkeit, um Fahrbahnen sicher queren zu können.

Ältere Menschen zeichnen sich durch eine meist betont vorsichtige und langsame Fahrweise aus. Sie benötigen glatte, ebene Oberflächen und ziehen eine vom Kfz-Verkehr getrennte Führung des Radverkehrs vor.

Anforderung	Kinder / Jugendliche	Erwachsene	Ältere Menschen
Soziale Sicherheit	++	++	++
Trennung vom Kfz-Verkehr	++	+	++
Geringe Umwege	++	+	+
Ebene, gut befestigte Oberflächen	++	++	++
Große Ausbaubreite (z.B. bei fahren mit Anhänger)		++	+

Tabelle 1 – Spezielle Anforderungen wichtiger Nutzergruppen (Auszug aus der H RaS, Tabelle 1 [1])

Durch die vermehrte Nutzung von Lastenrädern, Fahrradanhängern sowie E-Bikes und Pedelecs (im Folgenden als E-Räder zusammengefasst) werden in jüngster Zeit neue Anforderungen an die Ausbaubreiten der Radverkehrsverbindungen gestellt. Lastenräder und Fahrradanhänger haben aufgrund ihrer Grundmaße einen wesentlich höheren Anspruch an die Ausbaubreite als ein herkömmliches Fahrrad. In den Hinweisen zum Fahrradparken sind folgende Abmessungen für Fahrräder und Sonderformen veranschlagt:

¹³ FGSV, 2002, Hinweise zum Radverkehr außerhalb städtischer Gebiete [1]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

	Breite [cm]	Länge [cm]	Höhe [cm]
Fahrrad	65	200	125
Tandem	65	260	125
Liegerad	60	235	85
Dreirad (Lastenrad)	100	220	125
Anhänger	100	160 entspricht maximaler Gespannlänge vom 360 (= 200 + 160)	110

Tabelle 2 – Abmessungen von Fahrrädern und Sonderformen¹⁴

Die Hochschule Darmstadt hat das folgende angepasste Lichtraumprofil für ein Lastenrad erstellt:

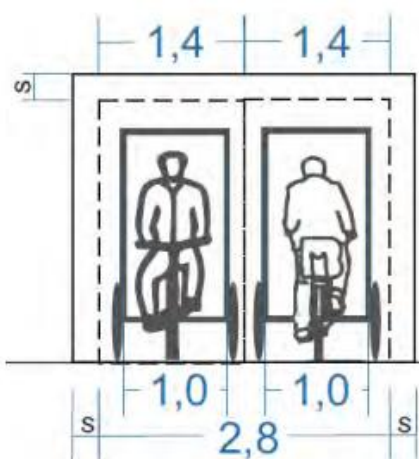


Abbildung 3 – Lichtraumprofil eines Lastenrades¹⁵

Der erhöhte Platzbedarf von E-Rädern liegt hingegen in den höheren Geschwindigkeiten des E-Radverkehrs begründet. Durch die höheren Geschwindigkeiten von bis zu 25 km/h¹⁶ kommt es zu vermehrten Überholvorgängen auf Radverkehrswegen¹⁷. Des Weiteren bedingt die höhere Geschwindigkeit nach den Vorgaben der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) eine großzügigere Trassierung (u.a. größere Mindestkurvenradien) von selbständig geführten Radwegen.

Insbesondere im ländlich geprägten Raum stellen Lastenräder, Fahrradanhänger und E-Räder ein besonderes Entwicklungspotential dar, um ein Umschwenken vom Kfz auf das Fahrrad zu

¹⁴ FGSV, 2012, Hinweise zum Fahrradparken [10]

¹⁵ Prof. Dr-Ing. Axel Wolfermann, 2019, Lastenräder als Beitrag zur Verkehrswende [12]

¹⁶ Sogenannte S-Pedelecs mit maximalen Geschwindigkeiten von bis zu 45 km/h dürfen nach derzeitiger Rechtslage nicht auf Radwegen (weder außer- noch innerorts) fahren.

¹⁷ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, 2021, Regionales Radwegekonzept 2021 [4]

bewirken. Mit Lastenrädern und Fahrradanhängern können Besorgungen des täglichen Bedarfs (z.B. Einkäufe) erledigt werden. Das E-Rad erleichtert aufgrund der Motorisierung das Überwinden von größeren Distanzen und stellt für Entfernungen von 5 bis 20 km eine günstige Alternative zum Auto dar.

4. Maßnahmen

Die durch die Gemeindevertreter konzipierten Radverkehrsverbindungen sind im Anschluss an die Termine ausgewertet und hinsichtlich Realisierbarkeit eingeschätzt worden. Für die Erfassung des Zustandes und der Einschätzung der Realisierbarkeit sind alle vorgeschlagenen Routenverläufe abgefahren worden.

In Auswertung der herausgearbeiteten Wegebeziehungen (siehe Unterlage 5.1 und 5.2) und des erarbeiteten Wunschnetzes der Gemeinden ist ein Maßnahmenkatalog für die Umsetzung eines zusammenhängenden Radwegenetzes erstellt worden. Zusätzlich sind 6 weitere Maßnahmenpakete zum Neubau von Fahrradabstellanlagen zur Stärkung des intermodalen Verkehrs zusammengestellt worden. Das finale Radwegekonzept ist in Unterlage 6 im Maßstab 1 : 15.000 dargestellt.

Das Konzept sieht vor, dass zwischen den Ortslagen der Gemeinden in sich schlüssige Verbindungen geschaffen werden. Ein überwiegender Teil der Verbindungen zwischen den Ortslagen besteht bereits in Form von Feld- oder Waldwegen, die durch den Radverkehr bereits angenommen werden. Die meist unbefestigten Wege sind in einem schlechten Zustand, dass eine Nutzung durch Radverkehr nur witterungsabhängig möglich und ein Ausbau zwingend erforderlich ist. Die Einbeziehung von vorhandenen Feld- und Waldwegen in das Radwegenetz ist bereits im Nationalen Radverkehrsplan und in dem RREP WM 11 verankert.

Entsprechend RREP WM 11, Punkt 6.4.4 (2) soll „das bestehende Radwegenetz aus straßenbegleitenden, kommunalen und touristischen Radwegen erhalten und zu einem flächendeckenden Gesamtnetz ausgebaut und verknüpft werden. Nach Möglichkeit soll das land- und forstwirtschaftliche Wegenetz integriert werden.“ Die Nutzung von land- und forstwirtschaftlichen Wegen aber auch von geeigneten Betriebswegen entlang von Wasserstraßen ermöglicht eine Vielzahl an Lückenschlüssen im Bestandsnetz¹⁸. Durch die Nutzung vorhandener Trassen weisen die neu herzustellenden Radverkehrsverbindungen einen geringen Flächenverbrauch auf, der Baugrund ist durch die Nutzung bereits vorverdichtet und eine weitere Zerschneidung der vorhandenen Naturräume und landwirtschaftlich genutzten Flächen wird vermieden.

¹⁸ BMVI, 2021, Nationaler Radverkehrsplan [13]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

Zwischen den Ortslagen Warnow und Großenhof (Maßnahme 5) sowie Weitendorf und Proseken (Maßnahme 14) sollen fahrbahnbegleitende Radwege angelegt werden. Bei diesen Maßnahmen handelt es sich um die einzigen Projekte, die einen umfassenden Eingriff in die angrenzenden landwirtschaftlichen Nutzflächen darstellen. Die Kreisstraße 18 ist eine Alleenstraße. Die Gemeindestraße von Proseken nach Weitendorf wird am östlichen Straßenrand von einer einseitigen Baumreihe eingefasst. Somit sollen die Radwege in einem ausreichenden Abstand zu den Bäumen geführt werden, um eine Schädigung der Bäume zu vermeiden.

Eine Betrachtung der Radverkehrsführung innerhalb der Ortslagen ist im Rahmen dieses Konzeptes nicht erfolgt. Weiterführende Maßnahmen, wie z.B. die Einbindung der außerörtlichen Radwege an die vorhandenen Gehwege oder die Einrichtung von Querungsstellen, müssen in der weiterführenden Planung der Ausbaustrecken geprüft und mit den Behörden abgestimmt werden.

Für den Betrachtungsbereich sind insgesamt 14 Radverkehrsverbindungen erstellt worden. Die 14 Gesamtmaßnahmen wurden in einzelne Teilmaßnahmen untergliedert. Für die Haushaltführung der Gemeinden wurden die Abschnitte der jeweiligen Gemeinde zugeordnet. Ortslagen oder Gemeindegrenzen stellen dabei Anfangs- und Endpunkte der Teilabschnitte dar. Jede Teilmaßnahme wurde mit einem Ausbauvorschlag und Kosten je Ausbau-Kilometer versehen.

Zusätzlich wurden 7 weitere Maßnahmen für die Errichtung von Abstellanlagen und Ladestationen an wesentlichen Punkten innerhalb der Gemeindegebiete erstellt. Die einzelnen Anlagen stellen dabei Teilmaßnahmen dar und wurden mit Kosten je Ladestation bzw. Abstellrichtung versehen.

Die Gemeindevertreter haben für ihren jeweiligen Gemeindebereich eine Einschätzung der Maßnahmen nach Dringlichkeit vorgenommen. Dabei stellt die Priorität I die höchste und die Priorität III die niedrigste Dringlichkeitsstufe. Maßnahmen der Priorität I sollen kurzfristig, Maßnahmen der Priorität II mittelfristig und Maßnahmen der Priorität III langfristig umgesetzt werden.

Die zu erwartenden Herstellungskosten können im Rahmen eines Radwegekonzeptes nur überschläglich ermittelt werden. Die Kosten werden von einer Vielzahl von Faktoren wie zum Beispiel dem vorhandenen Baugrund, der Trassenführung, notwendigem Grunderwerb und der Kompensationsmaßnahmen für den Eingriff in Natur und Landschaft beeinflusst. Zusätzlich fallen für die Vermessung, Planung und Bauüberwachung weitere Kosten an. Für die Ermittlung der Herstellungskosten wurden für die gewählten Ausbauvorschläge Erfahrungswerte herangezogen. Dabei wurden folgende Kosten je Ausbaukilometer für die unterschiedlichen Bauweisen berücksichtigt:

- Asphaltbauweise: 210.000 € / km
- Flursteinsystem: 225.000 € / km
- Wassergebundene Wegedecke: 175.000 € / km
- Deckensanierung: 110.000 € / km

Zusätzlich zu den Grobkosten je Ausbaukilometer wurden für die einzelnen Maßnahmen jeweils 5 % der Bausumme für Unvorhergesehenes berücksichtigt. Des Weiteren wurden für die notwendigen Vermessungsarbeiten sowie Baugrunduntersuchungen Pauschalkosten von jeweils 3.500 € angesetzt. Grunderwerbskosten für die Maßnahmen 5 und 14 wurden zunächst mit 3,00 € / m² für den Erwerb von Ackerland und für eine Trassenbreite von 6,00 m überschläglich berücksichtigt.

Die Kosten für eine Ladestationen (mit 2 Ladepunkten) wurden überschläglich mit 5.000 € je herzustellender Station angesetzt. Die Kosten setzen sich zusammen aus 3.700 € für die Ladesäule und 1.300 € für Anschlusskosten. Zur Ermittlung eines Durchschnittspreises wurden Online-Angebote von mehreren Herstellern (siehe Tabelle 3) herangezogen. Dabei wurden Durchschnittskosten von ca. 1.850 € für einen Ladepunkt und somit ca. 3.700 € für eine Ladesäule mit 2 Ladepunkten ermittelt. Im weiteren Planungsphasen müssen der genaue Typ der Ladeeinrichtung sowie die zur Aufstellung notwendigen Rahmenbedingungen abschließend geklärt werden. Sollen Ladesäulen außerorts aufgestellt werden ist im weiteren Planungsverlauf abschließend zu klären, wie der Anschluss an das Stromnetz erfolgen kann. Ist aufgrund der Lage kein wirtschaftlicher Anschluss möglich, so sind alternative Lösungen (z.B. Stromerzeugung über Solarpaneele) zu überprüfen.

Hersteller	Typ	Produktname	Anzahl Ladepunkte	Kosten [netto]
bike-energy	Ladesäule	TOWER	2	5.828,00 €
bike-energy	Ladestation zur Wandmontage	POINT	2	4.128,00 €
bike-energy	Ladestation zur Wandmontage	LINE	4	6.634,00 €
Wallbe	Schließfächer zur Akkuladung	e-Bike Tower	3	3.990,00 €
Walther-Werke	Schließfächer zur Akkuladung	Cube	3	3.504,20 €
Ziegler Metall	Ladesäule	Corvi	2	4.346,00 €
Ziegler Metall	Abstellanlage mit Ladeeinrichtung	Velo-Connector	1	1.550,00 €

Tabelle 3 – Kostenübersicht für Ladestationen verschiedener Hersteller

Die nachfolgenden Tabellen geben einen groben Kostenüberblick für den im Radwegekonzept dargestellten Netzausbau. Die Kosten sind nach Amtsbereichen getrennt aufgeschlüsselt.

	Gemeinde Hohenkirchen	Gemeinde Damshagen	Stadt Klütz	Gesamtsumme Amtsbereich
Radwege nach Priorität				
Priorität I	2.076.813,17 €	0,00 €	0,00 €	2.076.813,17 €
Priorität II	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität III	179.435,58 €	873.206,25 €	966.813,75 €	2.019.455,58 €
Abstellanlagen nach Priorität				
Priorität I	24.500,00 €	0,00 €	0,00 €	24.500,00 €
Priorität II	9.500,00 €	3.000,00 €	5.000,00 €	17.500,00 €
Priorität III	1.000,00 €	7.000,00 €	6.000,00 €	14.000,00 €
Ladeinfrastruktur nach Priorität				
Priorität I	25.000,00 €	0,00 €	0,00 €	25.000,00 €
Priorität II	15.000,00 €	10.000,00 €	25.000,00 €	50.000,00 €
Priorität III	0,00 €	10.000,00 €	20.000,00 €	30.000,00 €
Gesamtkosten				
Baukosten netto	2.331.248,75 €	903.206,25 €	1.022.813,75 €	4.257.268,75 €
Baukosten brutto	2.774.186,01 €	1.074.815,44 €	1.217.148,36 €	5.066.149,81 €

Tabelle 4 – Kostenübersicht für das Amt Klützer Winkel

	Stadt Grevesmühlen	Gemeinde Warnow	Gemeinde Gägelow	Gesamtsumme Amtsbereich
Radwege nach Priorität				
Priorität I	861.849,31 €	496.819,45 €	274.396,37 €	1.333.850,13 €
Priorität II	764.419,76 €	1.174.595,77 €	769.243,00 €	2.708.258,53 €
Priorität III	387.884,68 €	404.616,02 €	0,00 €	1.091.715,70 €
Abstellanlagen nach Priorität				
Priorität I	0,00 €	2.000,00 €	20.100,00 €	22.100,00 €
Priorität II	0,00 €	1.000,00 €	3.000,00 €	4.000,00 €
Priorität III	1.000,00 €	0,00 €	0,00 €	1.000,00 €
Ladeinfrastruktur nach Priorität				
Priorität I	10.000,00 €	0,00 €	0,00 €	10.000,00 €
Priorität II	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität III	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Gesamtkosten				
Baukosten netto	2.025.153,75 €	2.079.031,24 €	1.066.739,37 €	5.170.924,36 €
Baukosten brutto	2.409.932,96 €	2.474.047,18 €	1.269.419,85 €	6.153.399,99 €

Tabelle 5 – Kostenübersicht für die Verwaltungsgemeinschaft Stadt Grevesmühlen und Amt Grevesmühlen-Land

Eine genauere Kostenaufschlüsselung kann dem Maßnahmenkatalog und der Grobkostenschätzung in Unterlage 7 entnommen werden.

4.1 Radwege

In der weiteren Planung sind die Vorgaben der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) für die konzipierten Radverkehrsverbindungen zu berücksichtigen. Die Gestaltung der Radverkehrsanlage soll die Verkehrssicherheit und Qualität des Verkehrsablaufes mindestens gewährleisten oder aber verbessern. Die Ansprüche der verschiedenen Nutzergruppen sind zu berücksichtigen.

Das Kapitel 9 der ERA behandelt Radverkehr an Landstraßen. In Abschnitt 9.1.3 wird klar definiert, dass die Wahl der Radverkehrsführung maßgeblich von der Entwurfsklasse (EKL) der Landstraße bestimmt wird. Die Festlegung der Entwurfsklasse erfolgt gemäß den Vorgaben der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), wobei bestehende Landstraßen anhand ihres Querschnittes den EKL zugeordnet werden können. Bei Fahrbahnbreiten, die stark von den definierten Regelquerschnitten der RAL abweichen, können Straßen mit Mittelmarkierung der EKL 3 und Straßen ohne Mittelmarkierung der EKL 4 zugeordnet werden. In diesem Fall ist aber zu beachten, dass von den Regemaßen abweichende

Fahrbahnbreiten Auswirkungen auf die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn haben können.

Bei Straßen der EKL 1 und 2 soll der Radverkehr generell nicht auf der Straße geführt werden. Bei Straßen der EKL 3 wird die Wahl der Führungsform im Wesentlichen von der Stärke und Geschwindigkeit des Kraftfahrzeugverkehrs bestimmt und bei Straßen der EKL 4 wird in der Regel die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr vorgenommen. Bei starkem Schülerverkehr oder erheblichem Freizeitradverkehr können fahrbahnbegleitende Radwege allerdings auch bei Straßen der EKL 4 sinnvoll sein. In der nachfolgenden Tabelle wurden die geplanten Führungsform für ausgewählte Teilmaßnahmen begründet:

Maßnahme		Straßenkategorie	EKL	Führungsform / Begründung
5	Warnow – Abzweig Großenhof	Kreisstraße 18	4	Gesonderter Radweg; Geringe Straßenbreite von ca. 5,00 m, Hohes Verkehrsaufkommen von Schüler- und Freizeitverkehren
6.3	Grevesmühlen - Manderow	Gemeindestraße	4	Mischverkehr; Geringes Verkehrsaufkommen von MIV
10.2	Niendorf – Hoikendorf	Gemeindestraße	4	Mischverkehr; Geringes Verkehrsaufkommen von MIV
10.3				
14	Weitendorf – Proseken	Gemeindestraße	4	Gesonderter Radweg; Geringe Straßenbreite von ca. 4,50 m, Hohes Verkehrsaufkommen von Schülerverkehren

Tabelle 6 – Führungsform des Radverkehrs in ausgewählten Teilabschnitten

Im Bereich der auszubauenden Feld- und Waldwege wird der Radverkehr ausschließlich im Mischverkehr geführt. In weiterführenden Planungsphasen wird in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde geprüft, ob eine Ausschilderung dieser Wege als Fahrradstraße mit Freigabe für land- und forstwirtschaftliche Wege möglich ist.

Für die Maßnahmen des vorliegenden Konzeptes ist entsprechend den Vorgaben der ERA, Tabelle 5 außerorts eine Regelausbaubreite von 2,50 m für einen Radweg anzusetzen. Zwischen Straße und dem fahrbahnbegleitenden Radweg ist ein Sicherheitstrennstreifen mit einer Mindestbreite von 1,75 m vorzusehen. In Abbildung 4 ist ein beispielhafter Querschnitt für einen Radweg parallel zu einer vorhandenen Alleenstraße dargestellt.

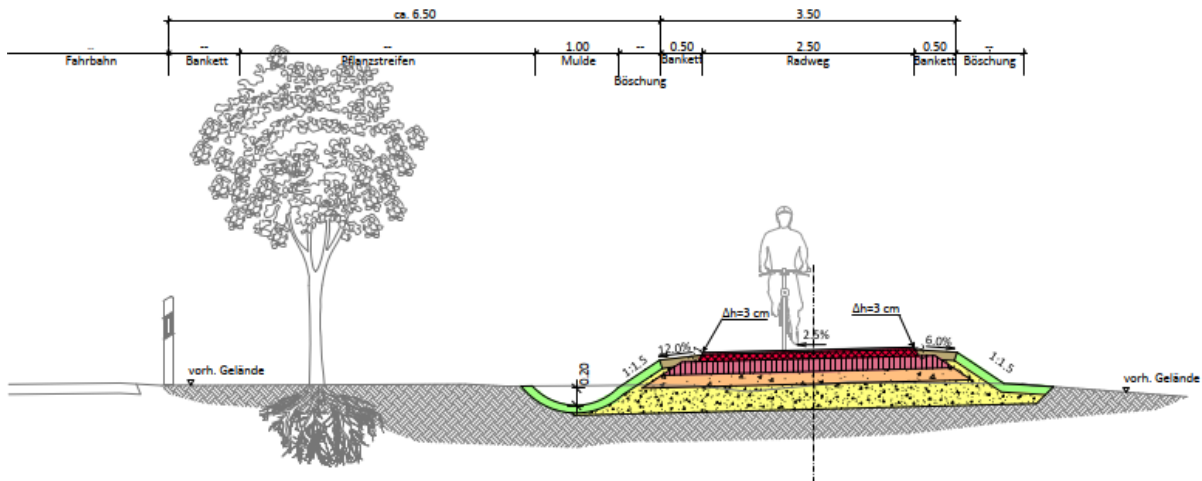


Abbildung 4 – beispielhafter Ausbauquerschnitt für einen fahrbahnbegleitenden Radweg

Bei dem Ausbau von vorhandenen Feld- oder Waldwegen müssen neben den Belangen der Radfahrer auch die Anforderungen des landwirtschaftlichen und forstwirtschaftlichen Verkehrs berücksichtigt werden. So ist nach den Anforderungen der Richtlinien für den Ländlichen Wegebau bei Ausbau eines Wirtschaftsweges z.B. eine Mindestausbaubreite von 3,00 m erforderlich. Zusätzlich muss die gewählte Befestigung den Belastungen aus den landwirtschaftlichen und forstwirtschaftlichen Verkehren standhalten. Hier wurde im Rahmen des Radwegekonzeptes zunächst eine Befestigung mit Pflaster des Flursteinsystems vorgesehen. In Abbildung 5 ist beispielhaft ein Ausbauquerschnitt für einen Feldweg dargestellt.

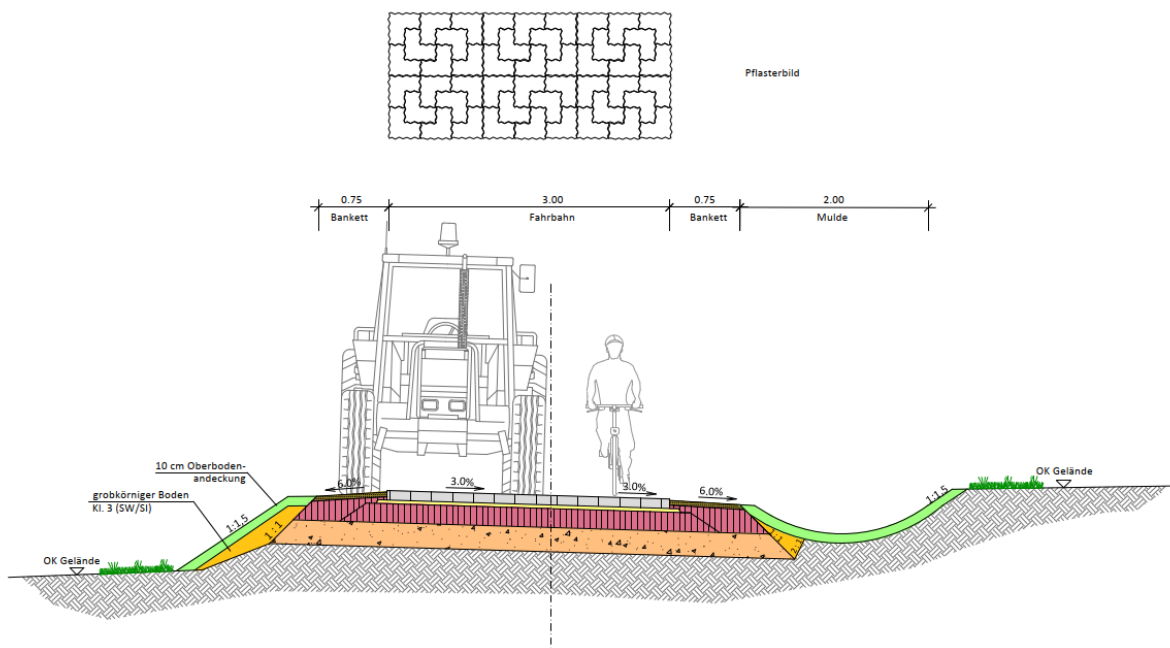


Abbildung 5 – beispielhafter Ausbauquerschnitt für den Ausbau eines vorhandenen Feldweges

4.2 Fahrradabstellmöglichkeiten

Entsprechend den Hinweisen zum Fahrradparken (Ausgabe 2012) erweitern Fahrradabstellanlagen den Einzugsbereich von Bahnhöfen und Haltestellen des ÖPNV gegenüber der fußläufigen Erschließung um ein Vielfaches¹⁹. Somit ist die Schaffung von Fahrradabstellanlagen, die eine diebstahlsichere, standfeste und stabile Befestigung von Fahrrädern ermöglichen, ein weiteres wesentliches Mittel für die Stärkung des Radverkehrs in den ländlichen Regionen. Wegen der überwiegend langfristigen Abstelldauer ist an Haltestellen ein erhöhtes Augenmerk auf Maßnahmen zum Wetter- sowie Diebstahlschutz und gegen Vandalismus zu legen.

In der weiteren Planung der Abstellanlagen sind folgende Grundanforderungen entsprechend der Hinweise zum Fahrradparken zu beachten:

- **Guter Halt der Fahrräder:** Der Fahrradhalter muss Fahrräder aller Größen und Typen gleich gut aufnehmen und standfest genug sein, dass ein Kippen bei einseitiger Belastung ausgeschlossen ist. Eine Verformung bei bestimmungsgemäßer Nutzung muss ausgeschlossen sein, ebenso muss eine Beschädigung von Fahrrädern durch die Haltevorrichtung ausgeschlossen sein.
- **Gute Zugänglichkeit:** Die Stellplatzgröße soll ein bequemes Ein- und Ausparken ermöglichen, auch wenn angrenzende Fahrradhalter belegt sind. Zwischen den abgestellten Fahrrädern muss ausreichend Platz zum Anschließen und im Bedarfsfall zur Be- und Entladung vorhanden sein.
- **Ausreichender Diebstahlschutz:** Sofern Fahrräder nicht eingeschlossen werden können, muss mindestens der Rahmen und ein Laufrad am Fahrradhalter auch mit kurzem Schloss befestigt werden können.
- **Sicherer Betrieb und einfache Reinigung:** Fahrradhalter dürfen keine Verletzungsgefahren entstehen lassen. Die Reinigung und Instandhaltung sollen auf einfache Weise möglich sein.
- **Günstige Installation**
- **Stadtgestalterische Verträglichkeit**

¹⁹ FGSV, 2012, Hinweise zum Fahrradparken [10]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

- **Beleuchtung:** Die Abstellanlage soll mit einer Beleuchtungsanlage ausgestattet sein, die für eine ausreichende Ausleuchtung sorgt. Die Beleuchtung hat Einfluss auf die Verkehrssicherheit, aber auch auf das subjektive Sicherheitsgefühl der Fahrradfahrer und kann somit die Annahme einer Abstellanlage maßgeblich beeinflussen.

Die Hinweise zum Fahrradparken empfehlen für die Einzelaufstellung von Fahrrädern eine Grundfläche von 1,20 m x 2,00 m und bei Doppelaufstellung mit Vorderradüberlappung eine Grundfläche von 1,50 m x 3,50 m je Fahrradhalter. Bei einer Schrägaufstellung kann die Parkstandtiefe verringert werden.

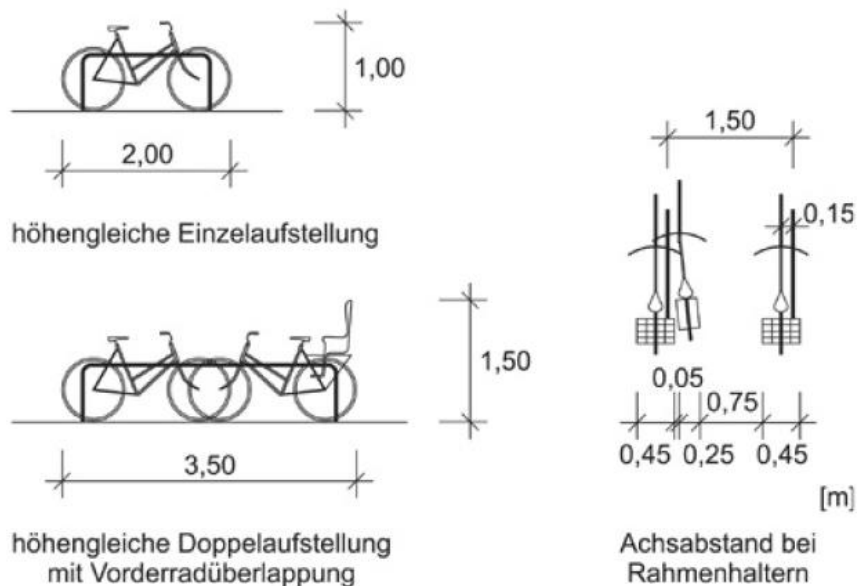


Abbildung 6 – Raumbedarf beim Fahrradparken gem. ERA, Bild 4.2-9²⁰

Im Zuge des Radwegkonzeptes sollen Abstellanlagen mit Anlehnhaltern ausgestattet werden. Diese erfüllen die vielfältigen Grundanforderungen und stellen somit den Standard im öffentlichen Straßenraum dar. Andere Halterformen, wie z.B. Lenkradhalter oder Vorderradhalter, wurden aufgrund von Mängeln im Bereich Standsicherheit oder Diebstahlschutz von der Verwendung ausgeschlossen. Der ADFC prüft und zertifiziert Fahrradabstellanlagen nach DIN 79008 – Stationäre Fahrradparksysteme auf Gebrauchstauglichkeit und Sicherheit²¹. Diese Empfehlungen sollen im weiteren Planungsverlauf bei der Entscheidung für ein konkretes Modell mit herangezogen werden.

²⁰ FGSV, 2010, ERA [5]

²¹ www.adfc.de, 04.01.2022

4.3 Einrichtungen für E-Mobilität

Für die Ladeinfrastruktur von E-Rädern sind derzeit noch keine Planungshinweise oder Vorschriften vorhanden. Dennoch sind Lademöglichkeiten im Besonderen dort wichtig, wo Radfahrer im Laufe des Tages ihre Akkukapazität ausnutzen und auf die Möglichkeit des Nachladens angewiesen sind. Für den Alltagsradverkehr gilt dies für hügelige oder windstarke Umgebungen.

Bei dem Laden von E-Bike-Akkus sind vier Randbedingungen zu beachten:

- Beim Laden von Elektrofahrrädern sind die zu übertragende Energiemenge und damit auch die notwendige Anschlussleistung des Ladepunktes gering.
- Akkus von E-Rädern sind aufgrund ihrer Größe und ihres Gewichts tragbar und können daher sowohl am Fahrrad wie auch extern geladen werden.
- Das Wechselstromladen mit externem Ladegerät ist weit verbreitet. Dadurch ergibt sich bei E-Rädern zwangsläufig eine dem Nutzer zugängliche Schnittstelle zwischen Akku und Ladegerät, die heute nicht herstellerübergreifend standardisiert ist. Die mangelnde Standardisierung dieser Schnittstelle und ihre Zugänglichkeit für den Nutzer sind heute die Ursachen für diverse Gefahren, Probleme und Nutzerärgernisse beim Laden von E-Rädern. Durch eine entsprechende Ausgestaltung der Ladestationen kann einigen dieser Nachteile maßgeblich entgegengewirkt werden.
- E-Räder, ihre Akkus und Ladegeräte sind diebstahlanfällig.

Daraus ergeben sich bei einer fachgerechten E-Rädern-Ladeinfrastruktur die folgenden grundlegenden Anforderungen:

- Brandschutz
- Elektrosicherheit
- akkufreundliche Temperaturegebenheiten
- Diebstahlschutz
- Nutzerfreundlichkeit²²

²² www.fahrradparken.info, 04.01.2022 [11]
Index A – Änderung vom 01.02.2022

4.4 Umsetzung / Fördermöglichkeiten

Auf Grundlage des erstellten Radwegekonzeptes können die Gemeinden unter Einbeziehung der jeweiligen Amtsverwaltung die Planung für die Umsetzung der Maßnahmen beginnen. Bei den straßenbegleitenden Radwegen sind die jeweiligen Straßenbaulastträger mit in den Planungsprozess mit einzubeziehen, da diese für die Errichtung der Radwege zuständig sind. Gemäß dem Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern sind die Trägerschaften wie folgt aufgeteilt:

Landesstraßen	das Land Mecklenburg-Vorpommern,
Kreisstraßen	die Landkreise und die kreisfreien Städte,
Gemeindestraßen	die Gemeinden,
Sonstige öffentliche Straßen	die Gemeinden.

Öffentliche Feld- und Waldwege liegen gemäß StrWG – MV §16 Satz 2 in ihrer Unterhaltung bei den Eigentümern der Grundstücke, die über diese Wege bewirtschaftet werden. Soweit Gemeinden oder kommunale Zweckverbände die Unterhaltung von öffentlichen Feld- und Waldwegen übernommen haben oder übernehmen, sind die Gemeinden unterhaltungspflichtig. Werden öffentliche Feld- und Waldwege mit öffentlichen Fördermitteln und mit Zustimmung der Gemeinde ausgebaut, geht die Unterhaltungspflicht an die Gemeinden über.

Bei einer Führung von Radwegen über Waldwege sind zusätzliche Abstimmungen mit der Landesforst Mecklenburg-Vorpommern als Eigentümer und bisheriger Baulastträger der Streckenabschnitte erforderlich.

Die Umsetzung der im Rahmen dieses Konzeptes erarbeiteten Maßnahmen bedarf finanzieller Mittel, die den einzelnen Gemeinden in ihrem Haushalt nicht zur Verfügung stehen. Ohne eine Einwerbung von Fördermitteln wird die Umsetzung der vorgenannten Maßnahmen nicht möglich sein. Das Radwegekonzept schafft eine Grundlage, auf derer bei entsprechenden Stellen Fördermittel beantragt werden können. Folgende Förderprogramme sind für die Gemeinden von Interesse (Auswahl):

1. Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes

Die Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, hat mit dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ Finanzhilfen für Investitionen in den Radverkehr zur Verfügung gestellt. Dieses Finanzhilfeprogramm ist Bestandteil des Klimaschutzprogrammes 2030 der Bundesregierung zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050. Der Bund unterstützt die Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände insbesondere zur Förderung des wirtschaftlichen Wachstums bei dem Aufbau eines sicheren, in lückenlosen Netzen geplanten und mit geringen Verlustzeiten nutzbaren Radverkehrssystems.

Die Grundlage für das Förderprogramm bildet die Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“ über die Gewährung von Finanzhilfen des Bundes an die Länder nach Artikel 104b des Grundgesetzes und aufgrund des Haushaltsgesetzes 2020 für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ (VV SP „S&L“).

In Mecklenburg-Vorpommern wird das Förderprogramm auf Grundlage der Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur (Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie – RadFörderRL) durch das Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung umgesetzt. Im Rahmen des Förderprogrammes stehen für den Förderzeitraum von 2021 – 2023 insgesamt ca. 25 Millionen Euro zur Verfügung.

Gefördert werden können der Neu, Um- und Ausbau von

- straßenbegleitenden, vom motorisierten Individualverkehr (MIV) möglichst getrennten Radwegen so wie Radfahr- und Schutzstreifen einschließlich deren baulichen Trennung vom Kfz-Verkehr,
- eigenständigen Radwegen,
- Fahrradstraßen und Fahrradzonen,
- Radwegebrücken oder -unterführungen zur höhen freien Querung, insbesondere von Straßen, Schienen- und Wasserwegen im Zuge von Radverbindungen,
- Knotenpunkten, die die Komplexität reduzieren, die Verkehrsströme trennen, eine vollständig gesicherte Führung des Radverkehrs vorsehen und/oder Sichthindernisse

konsequent beseitigen, ebenso der Bau von Schutzinseln und/oder deutlich vorgezogenen Haltelinien,

- Radvorrangrouten.

sowie der Neu, Um- und Ausbau von Anlagen des ruhenden Verkehrs für Fahrräder und Lastenräder. Die Höhe der Förderung kann bis zu 75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben (einschließlich Grunderwerb und Planungsleistungen Dritter) des jeweiligen Ausbausvorhabens betragen, bei finanzschwachen Gemeinden kann eine Förderung von bis zu 90 % erfolgen. Es ist im Rahmen der Beantragung der Fördermittel nachzuweisen, dass die jeweilige Maßnahme ohne eine finanzielle Beteiligung des Bundes erst nach 2023 oder überhaupt nicht durchgeführt würde. Die Bewilligungsbehörde ist das Landesförderinstitut Mecklenburg-Vorpommern (LFI M-V). Das Förderprogramm ist in seiner Laufzeit bis zum Dezember 2023 zeitlich begrenzt.

2. Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“

Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) hat im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) einen Förderaufruf für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch die Stärkung des Radverkehrs gestartet. Das Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ hat das Ziel, Anreize zur Erschließung von Minderungspotentialen im Handlungsfeld Radverkehr zu verstärken, die Minderung von Treibhausgasemissionen zu beschleunigen und Treibhausgaseinsparungen durch investive regionale Modellprojekte zu realisieren.

Gefördert werden investive regionale Maßnahmen mit Modellcharakter zur klimafreundlichen und radverkehrsgerechten Umgestaltung des Straßenraumes, zur Errichtung notwendiger und zusätzlicher Radverkehrsinfrastruktur sowie zur Etablierung lokaler Radverkehrsdienstleistungen. Die Förderhöhe beträgt bis zu 75 Prozent der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben, für nachweislich finanzschwache Kommunen bis zu 90 Prozent. Für Anträge, die zwischen dem 1. September 2021 und dem 31. Dezember 2022 gestellt werden, ist eine Förderhöhe von bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben möglich. Für finanzschwache Gemeinden ist eine Förderung von bis zu 100 % innerhalb dieses Zeitraumes vorgesehen. Bei Beantragung der Mittel ist zu beachten, dass dieses

Förderprogramm auf die Realisierung von Maßnahmenbündeln ausgerichtet ist. Das bedeutet, dass keine Einzelmaßnahmen eingereicht werden können.

Das Antragsverfahren ist zweistufig gestaltet. Zunächst werden Projektskizzen bei dem Projektträger der Fördermaßnahme für den Teilnahmewettbewerb eingereicht. In einem weiteren Schritt werden Skizzeneinreicher zur förmlichen Antragsstellung aufgefordert. Die Einreichung des Förderantrages erfolgt ebenfalls über den Projektträger, Bewilligungsbehörde ist aber das BMU. Projektträger ist ab dem 01. Januar 2022 die Zukunft – Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH.

Die Projektskizzen für den Teilnehmerwettbewerb sind bis einschließlich 2024 jährlich in den Zeiträumen vom 01. März bis 30. April bzw. vom 01. September bis 31. Oktober einzureichen.

3. Förderprogramm nach der „Kommunalrichtlinie“ (KRL)

Neben dem Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ bietet das BMU mit der Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten im kommunalen Umfeld ein weiteres Förderprogramm und unterstützt Akteure in den Gemeinden dabei, Treibhausgasemissionen nachhaltig zu senken. Das Förderprogramm unterstützt eine Vielzahl an strategischen und investiven Klimaschutzmaßnahmen. Die Förderung des Radverkehrs fällt dabei als investive Maßnahme in die Kategorie „Maßnahmen zur Förderung klimafreundlicher Mobilität“.

Maßnahmen der Radverkehrsinfrastruktur werden mit bis zu 50 % gefördert. Bei nachweislich finanzschwachen Gemeinden kann dieser Anteil auf 65 % erhöht werden. Projektanträge können ganzjährig beim Projektträger (hier: Zukunft – Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH) gestellt werden. Das Förderprogramm läuft am 31.12.2027 aus.

5 Ausblick

Radwegeplanung ist eine Angebotsplanung. Während ein Ausbau des Radwegenetzes entsprechend des bestehenden Bedarfs durchaus sinnvoll und notwendig ist, steigert in Bezug auf den Radverkehr ein attraktives Angebot die Nachfrage maßgeblich. Um das bestehende Angebot sinnvoll für den Radverkehr auszubauen und den Alltagsradverkehr anzuregen wurde

im Rahmen des vorliegenden Radwegekonzeptes wurde unter Einbeziehung der Gemeindevertreter ein umfangreiches Maßnahmenpaket erarbeitet.

Für die zukünftige Entwicklung des Radverkehrsnetzes ist es sinnvoll, dass das Radwegekonzept durch alle Beteiligten bei wesentlichen Änderungen im Bereich der Infrastruktur (z.B. Ansiedlung neuer Industrie, Erschließung neuer Wohngebiete) geprüft und fortgeschrieben wird. Es kann auch sinnvoll sein, einzelne Aspekte der Radverkehrsförderung in weiteren Handlungsprogrammen zu bearbeiten. Gegenstand dieser Handlungsprogramme könnten folgende Themen sein:

- Maßnahmen zur Stärkung von intermodalen Verkehren (Bike + Ride Angebote)
 - Errichtung oder Ausbau von Fahrradabstellanlagen an ÖPNV-Haltestellen und Bahnhöfen
 - Errichtung von Fahrradabstellanlagen an Pendlerparkplätzen
- Einrichtung von Rastplätzen und Schutzhütten
- Erstellung von Wegweisungskonzepten für den Freizeitverkehr
- Konzepte zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Ggf. auch Erstellung von Fahrradtouristischen Konzepten
- Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs

Neben dem Aufbau der Infrastruktur ist auch eine umfassende Öffentlichkeitsarbeit und -beteiligung notwendig, um den Umstieg vom Auto auf das Fahrrad erfolgreich voranzutreiben. Die Öffentlichkeitsarbeit hat die Aufgabe die Bürger über das vorhandene Angebot sowie über neue Radverkehrsmaßnahmen zu informieren, eine fahrradfreundliche Mobilitätskultur zu entwickeln und aktiv das Radfahren zu motivieren.

Die Pflege und der weitere Ausbau einer attraktiven Radverkehrsinfrastruktur ist eine Aufgabe, die die Ämter und Gemeinden über die Realisierung des erarbeiteten Maßnahmenkataloges hinausbegleiten wird. Um weiterhin eine ganzheitliche Strategie innerhalb des Betrachtungsgebietes verfolgen zu können, ist es sinnvoll eine noch stärkere Vernetzung der örtlichen Akteure anzustreben. Dies kann in der Form eines Arbeitskreises zum Thema „Radverkehr“ realisiert werden, in dem Ämter und Gemeinden aber auch

Interessengemeinschaften und Nutzer zusammenkommen. Einem solchen Arbeitskreis könnten dann auch Aufgaben, wie die Konzipierung und Koordinierung von Öffentlichkeitsarbeit, übertragen werden.

Aufgestellt: Januar 2022
Ingenieurbüro Möller

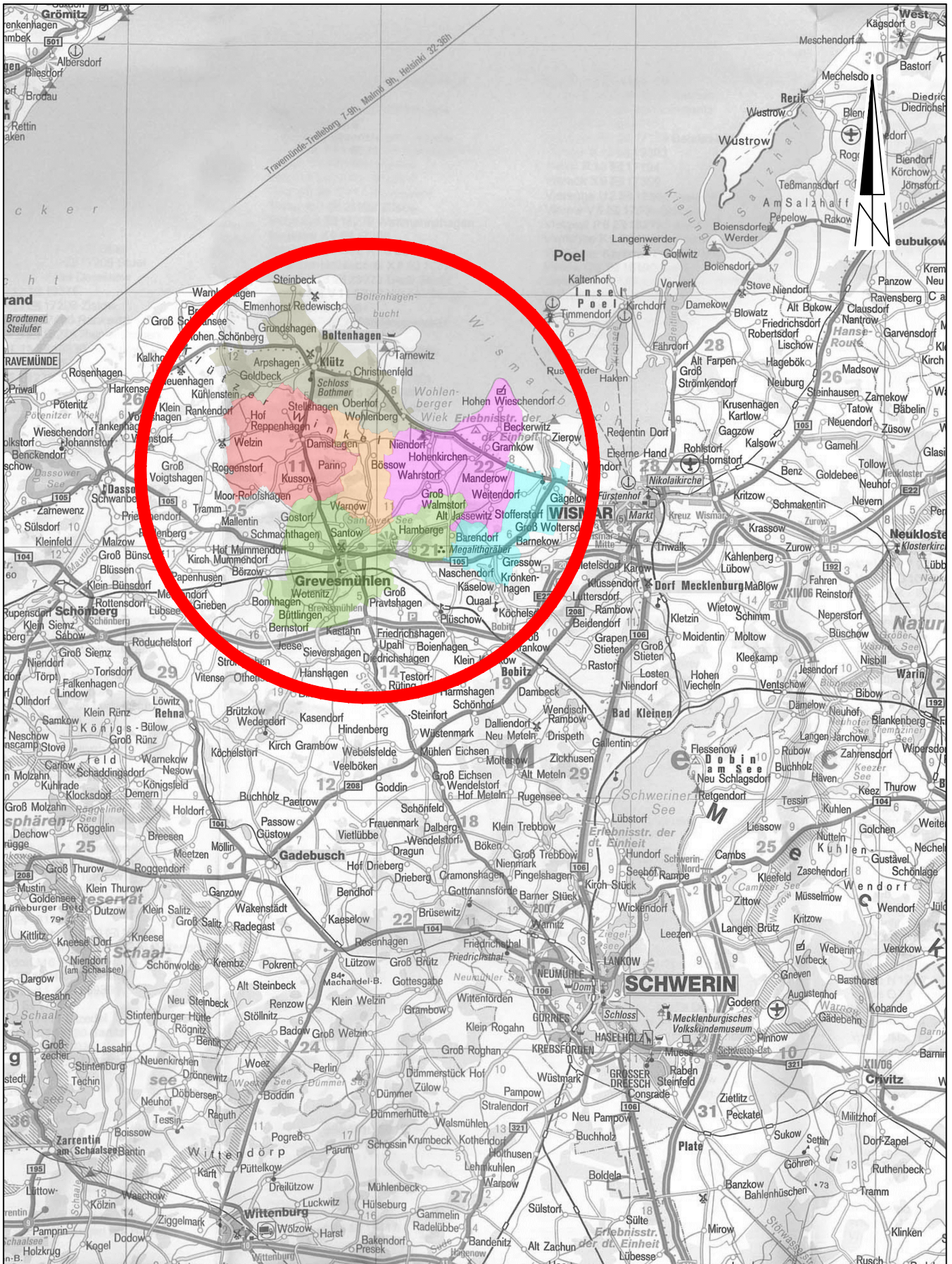
Literaturverzeichnis

- [1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe "Straßenentwurf", Hinweise zum Radverkehr außerhalb städtischer Gebiete (H RaS), Köln: FGSV Verlag, 2002.
- [2] Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, „Regionales Raumentwicklungsprogramm Westmecklenburg,“ Schwerin, 2011.
- [3] Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, „Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg,“ Schwerin, 2009.
- [4] IGS Ingenieurgesellschaft STOLZ mbH & IGS Büro Radschla, „Regionales Radwegekonzept Westmecklenburg 2021,“ Regionaler Planungsverband Westmecklenburg, Schwerin, 2021.
- [5] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe "Straßenentwurf", Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), Köln: FGSV Verlag, 2010.
- [6] B. Steger, „Jakobsweg Via Baltica,“ 22 Juli 2021. [Online]. Available: <http://www.jakobswege-europa.de/wege/via-baltica.htm>.
- [7] Europäische Wandervereinigung, „E9 in Deutschland - European Ramblers Association,“ 22 Juli 2021. [Online]. Available: <https://www.era-ewv-ferp.org/de/e-paths/e9/e9-in-germany/>.
- [8] NaturFreunde Deutschlands e.V., „Hanseatenweg,“ 22 Juli 2021. [Online]. Available: <https://www.naturfreunde-sh.de/hanseatenweg.html>.
- [9] Regierungsportal M-V, „Regierungsportal M-V,“ [Online]. Available: <https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/Im/Umwelt/Naturschutz-und-Landschaftspflege/Schutzgebiete/>. [Zugriff am 03 Januar 2022].
- [10] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe "Straßenentwurf", Hinweise zum Fahrradparken, Köln: FGSV Verlag, 2012.
- [11] R. Niewerth, „Fahrradparken.info,“ [Online]. Available: <https://www.fahrradparken.info/ladeinfrastruktur.html>. [Zugriff am 04 Januar 2022].
- [12] P. D.-I. A. Wolfermann, *Lastenräder als Beitrag zur Verkehrswende*, Darmstadt, 2019.
- [13] Fahrradland Deutschland 2030 - Nationaler Radverkehrsplan 3.0, Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), 2021.
- [14] Landkreis Nordwestmecklenburg, *Satzung über die Festlegung der Schuleinzugsbereiche im Landkreis Nordwestmecklenburg*, Wismar, 2015.
- [15] Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e. V., „Via Baltica,“ 22 Juli 2021. [Online]. Available: <https://www.auf-nach-mv.de/jakobsweg-via-baltica>.
- [16] Stadt Grevesmühlen, „vom Schweriner See zum Ostseestrand - kulturadwegs Webseite!,“ 22 Juli 2021. [Online]. Available: <https://www.kulturradweg.de>.
- [17] R. Kolberg, „Gesetzliche Vorschriften für E-Bikes und Pedelecs,“ Februar 2020. [Online]. Available: <https://www.e-bikeinfo.de/recht/gesetzliche-vorschriften-e-bikes-pedelecs>. [Zugriff am 06 Januar 2022].
- [18] Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V., „ADFC-empfohlene Abstellanlagen: Geprüfte Modelle,“ [Online]. Available: <https://www.adfc.de/artikel/adfc-empfohlene-abstellanlagen-gepruefte-modelle>. [Zugriff am 04 Januar 2022].
- [19] Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e. V., „Ostseeküsten-Wanderweg E9,“ 21 Juli 2021. [Online]. Available: <https://www.auf-nach-mv.de/ostseekuestenwanderweg>.

Kartengrundlage für das Radwegekonzept:

WMS Digitale Topographische Webkarte M-V (WMS_MV_WebAtlasDE/MV) abgerufen über den Geodatenviewer GDI-MV (<https://www.geoportal-mv.de/gaia/gaia.php>), digital bereitgestellt durch das Landesamt für innere Verwaltung M-V, Amt für Geoinformation, Vermessung und Katasterwesen, 19059 Schwerin.

Die Kartendaten unterliegen einer kostenfreien Nutzung gemäß Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 (dl-de/by-2-0).



Planungsbearbeitung:



Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung
 Straßenbau • Wasserwirtschaft • Tiefbau
 Sportanlagen • SiGeKo

Ingenieurbüro Möller GbR • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen
 Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150
 www.ingbueroemoeller.de

Unterlage 2.1

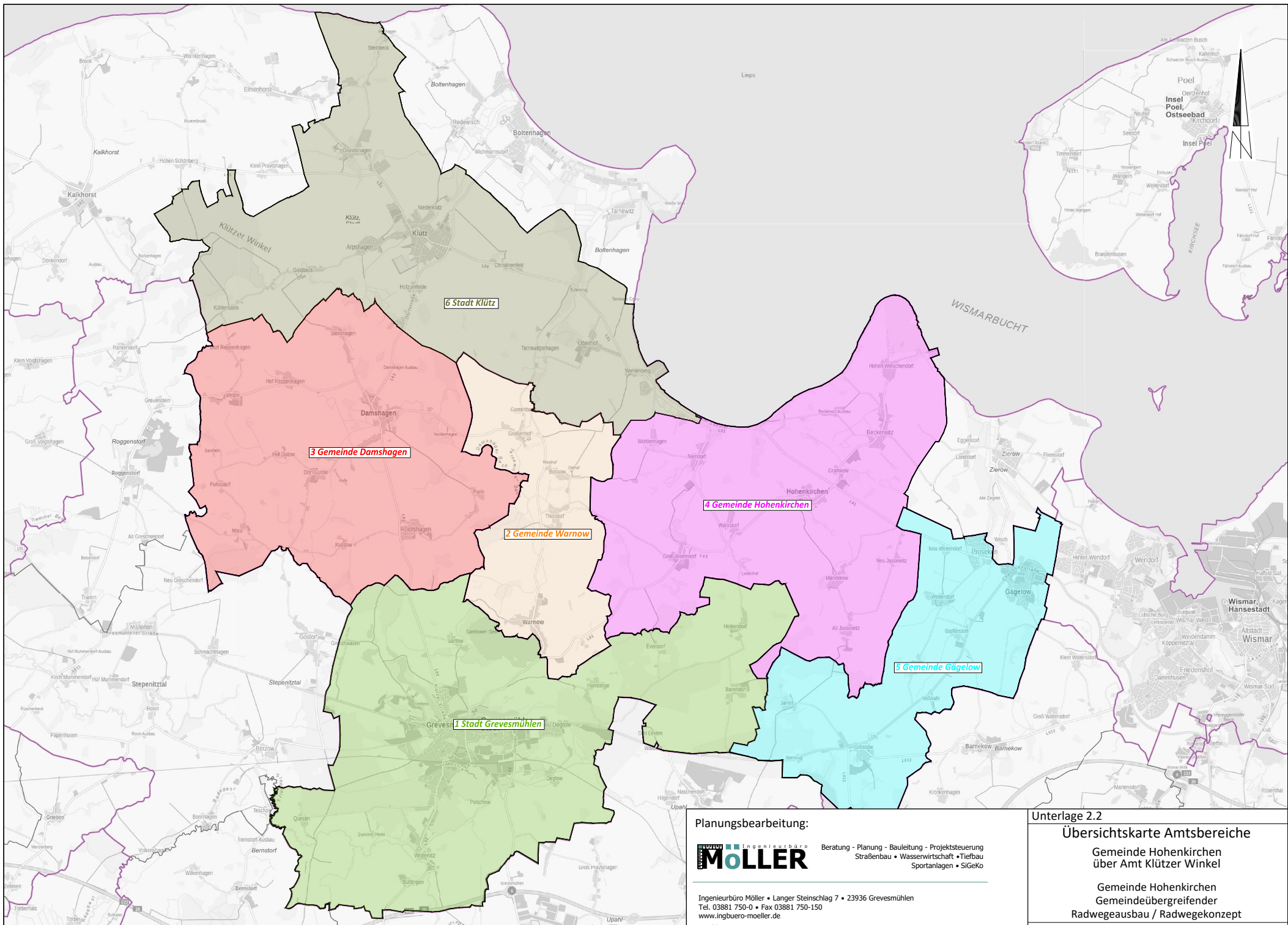
Übersichtskarte

Gemeinde Hohenkirchen
 über Amt Klützer Winkel

Gemeinde Hohenkirchen
 Gemeindeübergreifender
 Radwegeausbau / Radwegekonzept

M 1 : 300.000

März 2022



Planungsbearbeitung:



Beratung - Planung - Bauleitung - Projektsteuerung
 Straßenbau • Wasserwirtschaft • Tiefbau
 Sportanlagen • SIGeKo

Ingenieurbüro Möller • Langer Steinschlag 7 • 23936 Grevesmühlen
 Tel. 03881 750-0 • Fax 03881 750-150
 www.ingbuero-moeller.de

Unterlage 2.2

Übersichtskarte Amtsbereiche

Gemeinde Hohenkirchen
 über Amt Klützer Winkel

Gemeinde Hohenkirchen
 Gemeindeübergreifender
 Radwegeausbau / Radwegekonzept

Bauherr: Gemeinde Hohenkirchen
über Amt Klützer Winkel

Baumaßnahme: Gemeinde Hohenkirchen
Gemeindeübergreifender Radwegeausbau / Radwegekonzept



BESTANDSERFASSUNG INFRASTRUKTUR

vorgelegt durch



Ingenieurbüro Möller
Langer Steinschlag 7
23936 Grevesmühlen

Grevesmühlen, März 2022

**Bestandserfassung der Infrastruktur
 der Gemeinde Hohenkirchen im Amtsbereich Klützer Winkel**

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Büro des Bürgermeisters Am Gutshof 14 23968 Hohen Wieschendorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kinderbetreuung und Bildungseinrichtungen							
2	DRK Kindertagesstätte Die Landpiraten Griebenkamp 6 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Kinder- und Jugendtreff Hohenkirchen Zur Wiek 1 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Digitallotsin Zur Wiek 1 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheit							
5	Freiwillige Feuerwehr Hohenkirchen Stadtweg 14 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirchen und Kirchgemeinden							
6	Dorfkirche Hohenkirchen Kirchberg 16 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Evangelisches Gemeinde-Haus Kirchberg 16 23968 Hohenkirchen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
8	MiniShop Campingplatz Ostseequelle Strandstraße 21 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	MiniShop Ostseecamping Beckerwitzer Strand Ostseestraße 10 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	MiniMarkt Campingplatz „Liebeslaube“ Wohlenberger Wiek 1 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

11	Mini-Laden Bades Huk Zum Anleger 51 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Erdbeerhof Glantz Selbstpflückfeld 23968 Gramkow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Shop Marina Hohen Wieschendorf Zum Anleger 51 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vereine		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Förderverein der Freiwilligen Feuerwehr Hohenkirchen e.V. Stadtweg 14 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Golf Club Hohen Wieschendorf e.V. Am Golfplatz 1 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Yachtclub Hohen Wieschendorf e.V. Zum Anleger 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Café & Restaurant „Alter Speicher“ Alter Hofweg 1 23968 Gramkow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Pizzeria „Bella Italia“ Strandstraße 21 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Butjes Grill & Bar Am Seeufer 1 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Tamilla Beach Club Am Seeufer 3 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5	Little Italy Zum Anleger 51 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	---	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

Kunst und Kultur / Freizeitgestaltung		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Ausstellung Siglinde Brücken-Gordetzki Schulzenhufe 5 23968 Beckerwitz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	KinderMotorLand Am Seeufer 6 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Go-Kart Bahn Gramkow Dorfstraße 2a 23968 Gramkow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Abenteuerspielplatz des Ostseeparks Blaue Wiek Am Blinkfuer 23968 Beckerwitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Golfplatz Hohen Wieschendorf Am Golfplatz 1 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Erdbeerhof Glantz Selbstpflückfeld 23968 Gramkow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sehenswürdigkeiten		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Dorfkirche Hohenkirchen Kirchberg 16 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Gut Manderow Alt Jassewitzer Straße 1 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Gutshaus Gramkow Altes Gutshaus 1 23968 Gramkow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Landhaus Wohlbehagen Feldstraße 2 23968 Wohlenhagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Gutshaus Wohlenhagen Zum Gutshaus 2 23968 Wohlenhagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Campingplätze							
5	Campingplatz Ostseequelle Strandstraße 21 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Ostseecamping Beckerwitzer Strand Ostseestraße 10 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Campingplatz „Liebeslaube“ Wohlenberger Wiek 1 23968 Hohenkirchen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
8	Ferienanlage Seeblick KG Strandstraße 20 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Feriendorf Meerleben 23968 Niendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Ostseepark Blaue Wiek Am Blinkfuer 23968 Beckerwitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Familie Merten Vor dem Hahnenberg 13 23968 Beckerwitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Ferienwohnung "Fiete" Im Dorfe 4 23968 Alt Jassewitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Wellenreiterhof Am Dorfe 1 23968 Manderow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
14	Apartmentanlage in Hohen Wieschendorf 23968 Hohen Wieschendorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Bades Huk Zum Anleger 51 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Apartments Marina Hohen Wieschendorf Zum Anleger 51 23968 Hohen Wieschendorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bestandserfassung der Infrastruktur der Gemeinde Damshagen im Amtsbereich Klützer Winkel

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Büro des Bürgermeisters Zur Alten Schmiede 12 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Gemeindezentrum „Alte Schmiede“ Zur Alten Schmiede 12 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kinderbetreuung und Bildungseinrichtungen							
3	Kindertagesstätte Kleine Strolche Waldstraße 15 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Jugendclub Damshagen im Gemeindezentrum „Alte Schmiede“ Zur Alten Schmiede 12 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gesundheitswesen							
5	Hausarztpraxis Zur Alten Schmiede. 9 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Zahnarztpraxis Grüner Ring 1a 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheit							
7	Freiwillige Feuerwehr Damshagen Hauptstraße 8 23942 Rolofshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
8	Backstube 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Tropfen Kontor GmbH Brennerei Mosterei 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	ATMOS Bioweine Weinfachhandlung & Kunstgalerie 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vereine		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Sportverein Damshagen 1951 e.V. Grüner Ring 1 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Förderkreis Kirche Damshagen Klützer Str. 8 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Steinzeitdorf Kussow e.V. Kussower Weg 9 23948 Kussow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Altes Feuerwehrhaus Klützer Str. 34 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kunst und Kultur / Freizeitgestaltung		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Sporthalle Damshagen Klützer Str. 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	ATMOS Bioweine Weinfachhandlung & Kunstgalerie Klützer Str. 34 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Institut für Kreativität und Meditation Dorfstr. 31 b 23948 Stellshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	TAO Gesundheitszentrum Lindenstraße 1 23948 Stellshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sehenswürdigkeiten		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	St.-Thomas-Kirche 23948 Damshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Pfarrhaus Klützer Str. 8 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Steinzeitdorf Kussow Kussower Weg 9 23948 Kussow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Herrenhaus Damshagen 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Kriegsdenkmal 1. Weltkrieg Dorfstraße 6 23948 Welzin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Hotel Gutshaus Stellshagen Lindenstr. 1 23948 Stellshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Hotel Gutshaus Parin Wirtschaftshof 1 23948 Parin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
3	Ferienhaus Victoria Stellshagener Str. 7a 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ferienhaus Klützer Str. 39 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Ferienhaus Klützer Str. 30 a 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
6	Unandana Ferienhaus Dorfstraße 2a 23948 Stellshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Ferienhaus Grüner Weg 12b 23948 Rolofshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Ferienwohnung Schweizerhaus Klützer Str. 28 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Ferienwohnung Damshagen Stellshagener Str. 9 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Ferienwohnung „Apfelgarten“ Waldstraße 15 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Ferienwohnung Familie Stockdreher Waldstraße 9a 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Fewo Oldenburg Tiergarten 9 23948 Damshagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Ferienwohnung Moor Dorfstraße 6 23948 Moor	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Jugendgästehaus Neusehland Alter Ring 1 23948 Welzin	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Bauernhof Jung Berg und Talstraße 1 23948 Dorf Reppenhagen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sonstiges		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Ladestation für Elektrofahrzeuge Lindenstraße 1 23948 Stellshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Bestandserfassung der Infrastruktur
der Stadt Klütz im Amtsbereich Klützer Winkel**

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Amt Klützer Winkel Schloßstraße 1 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Standesamt Schloßstraße 1 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kinderbetreuung und Bildungseinrichtungen							
3	DRK Kindertagesstätte Die Klützer Schloßspatzen Pfarrhufe 4 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Regionale Schule Klütz Straße des Friedens 2 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Jugendclub BAX Im Thurow 1 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Stadtbibliothek im Literaturhaus „Uwe Johnson“ Im Thurow 14 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesundheitswesen							
7	Hausarztpraxis Boltenhagener Str. 10a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Hausarztpraxis Am Markt 2 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Zahnarztpraxis Lindenring 1a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Zahnarztpraxis Rudolf-Breitscheid-Straße 41a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Klützer Apotheke Am Markt 2 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

12	Ergotherapie Lindenring 1a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	DRK Wohnanlage Uns Hüsung Lindenring 60 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Tierarztpraxis Dorfstraße 20a 23948 Goldbeck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheit							
15	Freiwillige Feuerwehr Klütz An der Festwiese 3 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirchen und Kirchengemeinden							
16	Marienkirche Klütz Wismarsche Straße 2a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Mariä Himmelfahrt – katholische Kirche Wismarsche Str. 14 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
18	Sparkasse Mecklenburg-Nordwest Am Markt 6 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	Geldautomat Sparkasse Mecklenburg-Nordwest Am Markt 6 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	Bäckerei 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	Metzger 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22	Discounter 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23	Getränkemärkte 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24	Fahrradgeschäft 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	Antiquariat 23948 Klütz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	Tankstelle 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27	Autohändler 23948 Klütz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

28	Baumarkt 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	Wohlenberger Sanddorn Hofladen An der Chaussee 15 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vereine		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Angelverein Boltenhagen/Klütz e. V. Güldenhorn 24 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Förderverein der Feuerwehr Klütz An der Festwiese 3 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Förderverein Literaturhaus "Uwe Johnson" Klütz e. V. Im Thurow 14 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Gemeinnütziger Kirchbauverein der St. Marien-Kirche Klütz e. V. Schloßstraße 21 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Handwerker- und Gewerbeverein "Klützer Winkel" e. V. Rudolf-Breitscheid-Straße 9 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Heimatverein Klützer Winkel e.V. Im Thurow 12 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Kleingartenverein "Gärtner Glück" e. V. St.-Jürgen-Ring 26 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Klützer Carneval Club KCC Rudolf-Breitscheid-Straße 23 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Klützer VolleyBulls e. V. Neue Straße 6f 23948 Arpshagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Pferdesportverein "Blau-Weiß" Oberhof e. V. Am Gutshof 5 23948 Oberhof	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11	Rassegeflügelzuchtverein "Klützer Winkel" e. V. Dwasswech 1 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Sportverein Klütz e. V. Im Gewerbepark 6 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Verein zur Förderung der Schule Klütz Straße des Friedens 2 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Jagdhornbläsergruppe An der Bamburg 9 23948 Klütz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Lohnsteuerhilfverein Vereinigte Lohnsteuerhilfe e.V. Rudolf-Breitscheid-Str. 13 23948 Klütz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Orangerie Café und Restaurant Am Park 1 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Klützer Mühle An der Mühle 36 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	La Cantinita Galerie und Café Am Markt 3 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Landhaus Klützer Eck Im Kaiser 12 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Klützer "Frät Kraug" Neuer Weg 1a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Eisdiele Island 15/6 An der Chaussee 2 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Khan Imbiss Rudolf-Breitscheid-Straße 62 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kunst und Kultur / Freizeitgestaltung		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Abenteuer Golfpark Klütz An der Festwiese 4 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Literaturhaus „Uwe Johnson“ Im Thurow 14 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Pferdehof Frank Rudolph Zur Traktorenwerkstatt 13 23948 Oberhof	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Keramikwerkstatt mit Kursangebot Am Markt 8 23948 Klütz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sehenswürdigkeiten		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Schloss Bothmer Am Park 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Mausoleum Bothmer Schulweg 4 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Lütt Kaffeebrenner Schmalspurbahn Bahnhofsstraße 4 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Schmetterlingspark Klütz An der Festwiese 2 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Staudengärtnerei „Klützer Blumenkate“ Im Thurow 10 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Burg Arpshagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Gästehaus Bade An der Chaussee 3 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Feriedorf an der Ostsee An der Chaussee 5 23968 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
3	Landhaus Leidigkeit Dorfstraße 25 23948 Niederklütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ferienhaus an der Mühle An der Mühle 24 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Ferienhaus Ostseesonne Neue Reihe 7b 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Ferienhaus Am Linden-Brink Rudolf- Breitscheidstraße 13 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Haus am Kirschbaum Am der Bamburg 19a 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Ferienhäuser Wohlenberg An der Chaussee 1 b 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Palm's kinderfreundliches Ferienhaus Schloßstraße 40 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Landgut Oberhof Am Gutshof 1 23948 Oberhof	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Fewos "An der Wiek" An der Wiek 14 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Dat Oole Huus An der Chaussee 1 23948 Wohlenberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Ferienwohnung Mühlenblick Dorfstraße 7 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
14	Ferienwohnung Landhausidyll Dorfstraße 40 23948 Klütz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bestandserfassung der Infrastruktur der Gemeinde Warnow im Amtsbereich Grevesmühlen-Land

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Büro des Bürgermeisters Am Schulstieg 1 23936 Warnow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheit							
2	Freiwillige Feuerwehr Warnow 23936 Warnow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kirchen und Kirchgemeinden							
3	Dorfkirche Bössow Dorfstraße 23936 Bössow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
4	Blumenfachgeschäft Str. zum Möllernbruch 12 23936 Thorstorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Behnkes Café Schün Feldstraße 3 23938 Thorstorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sehenswürdigkeiten		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Gutshaus Großenhof (ehemalige Wasserburg) Straße zur Jugendherberge 3 23936 Großenhof	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Gutshaus Thorstorf Dorfplatz 3/4 23936 Thorstorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Kutscherhaus Thorstorf Dorfplatz 6 23936 Thorstorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
3	Gutscheune Thorstorf Pappelweg 7 23936 Thorstorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Ferienwohnungen Seehof Dorfstraße 13 23936 Warnow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Ferienwohnungen Wiesenblick Dorfstraße 14a 23936 Warnow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Ferienwohnung Familie Lüth Feldweg nach Gantenbeck 3 23948 Gantenbeck	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Ferienwohnung Santower See Seehagen 12 23936 Warnow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Bestandserfassung der Infrastruktur
 der Gemeinde Gägelow im Amtsbereich Grevesmühlen-Land**

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Gemeindezentrum Untere Straße 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kinderbetreuung und Bildungseinrichtungen							
2	Kindertagesstätte „De lütten Plappersnuten“ Kirchstraße 7 23967 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	3 Tagesmütter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Regionale Schule mit Grundschule Proseken Hauptstraße 18 23968 Proseken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Hort der Grundschule Proseken Hauptstraße 18 23968 Proseken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Jugendclub Untere Straße 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gesundheitswesen							
7	Hausarztpraxis im MEZ Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Zahnarztpraxis Kirchstraße 5 23968 Proseken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Physiotherapie Reintrog im MEZ Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	MEZ-Apotheke im MEZ Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

11	Hörgeräte Kersten im MEZ Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheit							
12	Polizeistation Untere Straße 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Freiwillige Feuerwehr der Gemeinde Gägelow Kirschenallee 5 23968 Proseken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kirchen und Kirchengemeinden							
14	Ev.-luth. Kirchengemeinde Proseken / Hohenkirchen Kirchstraße 2 23968 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Ev.-luth. Kirchengemeinde Gressow / Friedrichshagen Grevesmühlener Straße 15 23968 Gressow	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
16	MEZ – Mecklenburger Einkaufszentrum Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	Geldautomat Sparkasse Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vereine		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Feuerwehrförderverein Kirschenallee 5 23968 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	TSV Gägelow e.V. Woltersdorfer Weg 23968 Gägelow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Schulförderverein der Regionalen Schule Proseken Hauptstraße 18 23968 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

4	Kuso e.V. Untere Straße 15 23968 Gägelow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Kleingartenverein Ahornring 141 b 23968 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Hanse Tauch Club Wismar e.V. Obere Straße 4 23968 Gägelow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Hegering Gägelow Trollblumenweg 16 23968 Proseken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Dorfclub Gressow Am Dorfbanger 8 23968 Gressow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Eaty Restaurant Gägelow im MEZ Marktstraße 1 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Bellevue Rastaurant Bellevue 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kunst und Kultur / Freizeitgestaltung		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Sporthalle Proseken	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Kindertheater Blumental Untere Straße 15 23968 Gägelow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Nähgruppe „Verflixt und zugenäht“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Spielplatz „Am Priestersee“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

5	Kigugu Help e.V. Voßkuhl Nr. 5 23968 Voßkuhl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Förderverein Diakonie Sozialisation Proseken e.V. Grevesmühlener Straße 15 23968 Gressow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Wyndham Garden Wismar Bellevue 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
2	Jäger's Ferienwohnung an der Ostsee Neu Weitendorf 5 23968 Weitendorf	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sonstiges		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Ladestation für Elektrofahrzeuge Untere Straße 2 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ladestation für Elektrofahrzeuge Bellevue 15 23968 Gägelow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Bestandserfassung der Infrastruktur
der Stadt Grevesmühlen im Amtsbereich Grevesmühlen-Land**

Soziale Infrastruktur		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Verwaltung							
1	Verwaltungsgemeinschaft der Stadt Grevesmühlen und des Amtes Grevesmühlen-Land Rathausplatz 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kinderbetreuung und Bildungseinrichtungen							
2	Kindertageseinrichtung „Am Lustgarten“ Am Lustgarten 24-26 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Kindertageseinrichtung „Die jungen Weltentdecker“ Friedrich-Belg-Straße 24 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Kindertageseinrichtung „Spatzennest“ Pelzerstraße 15 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Kindergarten „Spielgarten e.V.“ Lübeckerstraße 28 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Evan. – Integrative Kindertagesstätte „Am Ploggenseering“ Ploggenseering 67 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Evan. – Integrative Kindertagesstätte „Am Tannenbergl“ Tannenberglstraße 25 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Grundschule „Am Ploggensee“ Ploggenseering 64 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Grundschule „Fritz Reuter“ Kleine Allee Straße 44 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Regionale Schule „Am Wasserturm“ Ploggenseering 68 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

11	Gymnasium am Tannenberg Rehnaer Straße 51 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Allgemeine Förderschule „An den Linden“ Wismarsche Straße 124 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Mosaik-Schule Ploggenseering 67 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Kreismusikschule „Carl Orff“ Rehnaer Straße 51 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gesundheitswesen							
15	DRK – Krankenhaus Grevesmühlen gGmbH Klützer Straße 13 – 15 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Hausärzte 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	Augenheilkunde 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	Allgemein Chirurgie Klützer Straße 15 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	Orthopädie und Unfallchirurgie Wismarsche Straße 36 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	Frauenheilkunde und Geburtshilfe 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	Hals- Nasen- Ohrenheilkunde 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22	Hautarzt Mühlenstraße 6 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23	Innere Medizin 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24	Kinder- und Jugendmedizin August-Bebel-Straße 15 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	Neurologie Klützer Straße 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	Radiologie Klützer Straße 14 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

27	Urologie Fritz-Reuter-Straße 8 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
28	Zahnarzt 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29	Apotheke 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	Tierarzt 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheit							
31	Freiwillige Feuerwehr Grevesmühlen Lander Steinschlag 12 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32	PI Wismar Polizeirevier Gevesmühlen Langer Steinschlag 10 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirchen und Kirchgemeinden							
33	Ev.-Luth. Kirchengemeinde Grevesmühlen Kirchplatz 4 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34	Kantorei Ev.-Luth. Kirchengemeinde Fliederweg 15 23936 Wotenitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
35	Katholische Kirche Grevesmühlen Niels-Stensen-Weg1 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Versorgungseinrichtungen							
36	Banken 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37	Bäckerei 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
38	Metzger 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
39	Discounter 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40	Supermarkt 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
41	Getränkemarkt 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
42	Fahrradgeschäft 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

43	Tankstellen 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44	Werkstätten 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
45	Autohändler 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
46	Baumarkt 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vereine		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Tanz- und Trachtengruppe Grevesmühlen Parkstraße 6 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	„De lütten Kreihnsdörper Danzlüd“ Mühlenstraße 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Kleingartenvereine 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Brieftaubenverein „Luftbote“ Gänsebrink 21 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Imkerverein Grevesmühlen Burdenowstraße 4 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Rassegeflügelzuchtverein GVM von 1920 e.V. Am grünen Steig 8 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Deutscher-Kurzhaar Klub und Jagdgebrauchshundeverein MV e.V. Antower Weg 1 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Fotoclub 82 Grevesmühlen e.V. August-Bebel-Straße 6 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Grevesmühlener Carnevals-Club e.V. GCC Großer Vogelsang 22 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Handwerkerchor GVM e.V. August-Bebel-Straße 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	23936 Grevesmühlen						
11	Heimatverein Grevesmühlen e.V. Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Kreihnsdörper Carnevalsverein GVM e.V. KCV Klützer Straße 31 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Liederkreis Grevesmühlen e.V. Friedrich-Belg-Straße 19 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Ostsee-Line-Dancer GVM e.V. Großer Vogelsang 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Grevesmühlen TV e.V. Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	Grevesmühlener Gewerbeverein e.V. Wismarsche Straße 22 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	Grevesmühlen „Stadt ohne Watt“ Verein für nachhaltige Stadt- und Regionalentwicklung Grüner Weg 26 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18	Initiative Lidahilfe der Osteuropa- freundschaftsgesellschaft MV e.V. Pelzerstraße 15 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
19	Verein zur Förderung des sorgsamem Umgangs mit dem Ressource Wasser e.V. Karl-Marx-Straße 7/9 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20	Angelverein Ortsgruppe 4 GVM e.V. Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
21	Behinderten- und Rehabilitations- sportverein GVM e.V. Grüner Ring 10 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22	DARC Deutscher Amateur Radio Club e.V. Rudolf-Breitscheid-Straße 22 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23	Grevesmühlener Fußballclub e.V. GFC Sportlerheim 1 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

24	Grevesmühlener SV "Fortuna 82" e.V. Straße des Friedens 39 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25	Grevesmühlener Schützenzunft 1653 e.V. Am Lustgarten 14 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	Kegelsportverein Handwerk GVM e.V. Friedrich-Belg-Straße 9 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27	Motorsportclub GVM e.V. im ADMV Mühlenstraße 38 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
28	Reit- und Voltigierverein GVM und Umgebung e.V. Alte Schäferei 1 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29	SC 90 „Gut Blatt“ Grevesmühlen e.V. Santower 3 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	Sportverein 77 Grevesmühlen e.V. Große Voßstraße 35 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
31	Sportverein „Blau-Weiß“ GVM e.V. Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32	Schießstand Kiebitzmoor e.V. Vieklbeck 4 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
33	Motor- und Wassersportverein Vielbeck An der Trift 17a 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34	Kyudo Plüschow e.V. Waldeck 4 23936 Plüschow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
35	Förderverein der Freiwilligen Feuerwehr e.V. Ploggenseering 17 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36	Förderverein GS "Fritz Reuter" e.V. Kleine Alleestraße 44 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37	Förderverein „Spielgarten“ e.V. Klemkow Lübecker Straße 28 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
38	Verein für Jugendeinrichtungen NWM e.V. Kleine Alleestraße 44a 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

39	Verein zur Förderung des Tannenberggymnasiums e.V. Rehnaer Straße 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40	Schulverein der Allgemeinen Förderschule GVM e.V. Am Wiesengrund 28 23936 Neu Degtow	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
41	Verein zur Förderung der Schule zur individuellen Lebensbewältigung e.V. Ploggenseering 67 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
42	Arbeiterwohlfahrt Kreisverband Nordwestmecklenburg e.V. Rudolf-Breitscheid-Straße 27 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
43	Arbeitslosenverband Deutschland Landesverband MV e.V. Rosa-Luxemburg-Straße 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
44	„Die Insel“ e.V. Kirchstraße 2 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
45	Behindertenverband e.V. Grevesmühlen Am Wiesengrund 125 23936 Neu Degtow	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
46	DRK Kreisverband Nordwestmecklenburg e.V. Pelzer Straße 15 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
47	Rotary Club Grevesmühlen Burdenowstraße 17 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
48	Seniorenverband BRH Ortsverband GVM Rudolf-Breitscheid-Straße 18 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
49	Sozialverband Mecklenburg Vorpommern e.V. Ortsverband GVM Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
50	Betreuungsverein „Der Weg“ e.V. Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
51	Flüchtlingshilfe bleib.mensch im Flüchtlingsrat MV e.V. Niels-Stensen-Weg 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

52	Sozialverband VdK Ortsverband GVM Klützer Straße 8 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
----	--	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Gastronomie		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Seeschlösschen Restaurant und Cafe Am Ploggensee 7 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Restaurant Athen Grevesmühlen August-Bebel-Straße 18 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Bistro am Markt August-Bebel-Straße 4 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	KFL Lounge Degtower Weg 8 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Asia Land August-Bebel-Straße 2 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Grillhaus Ararat August-Bebel-Straße 17a 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	First Kebap By Aslan Klützer Straße 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Gaststätte „Zum Letzten Heller“ Dorfstraße 17 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	China-Restaurant Dong Fan Schön Bahnhofstraße 92 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Restaurant La Scala Grevesmühlen An der Kastanienallee 9b 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Café Körner Wismarsche Straße 32 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Grillrestaurant am Bleicherberg Am Bleicher Berg 1c 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

13	Hänchen – Eck Satower Straße 65 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Asia Imbiss Wismarsche Straße 44 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Kantine Malzfabrik Börzower Weg 1-3 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	Subway Wismarsche Straße 152b 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17	Café Flair August-Bebel-Straße 4 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

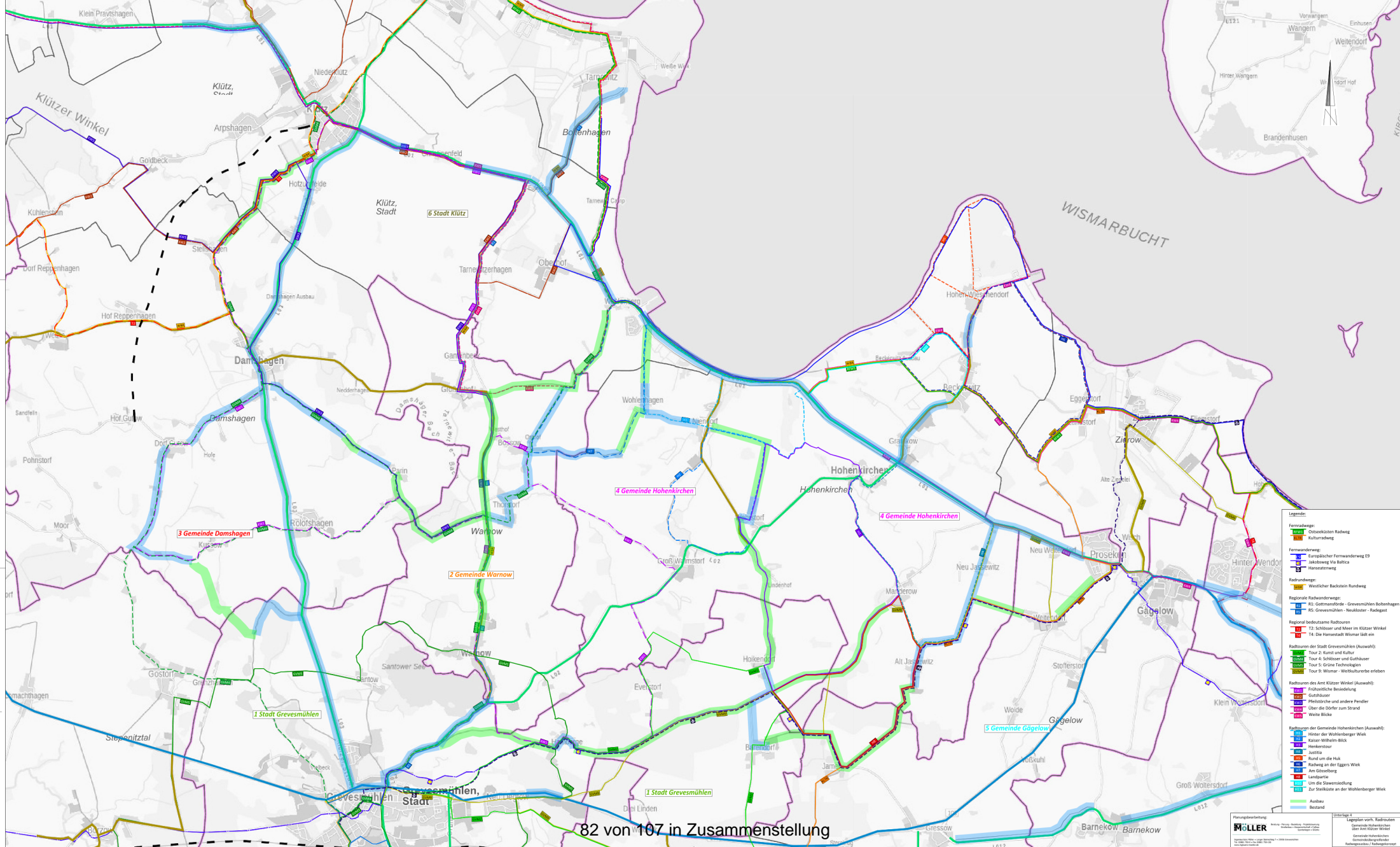
Kunst und Kultur / Freizeitgestaltung		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Städtisches Museum Kirchplatz 5 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Stadtbibliothek Rathausplatz 2 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Spiel- und Bolzplatz Bürgerwiese 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Jugendzentrum der Stadt Grevesmühlen Kleine Alleestraße 44a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Freibad am Ploggensee Am Ploggensee 6 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

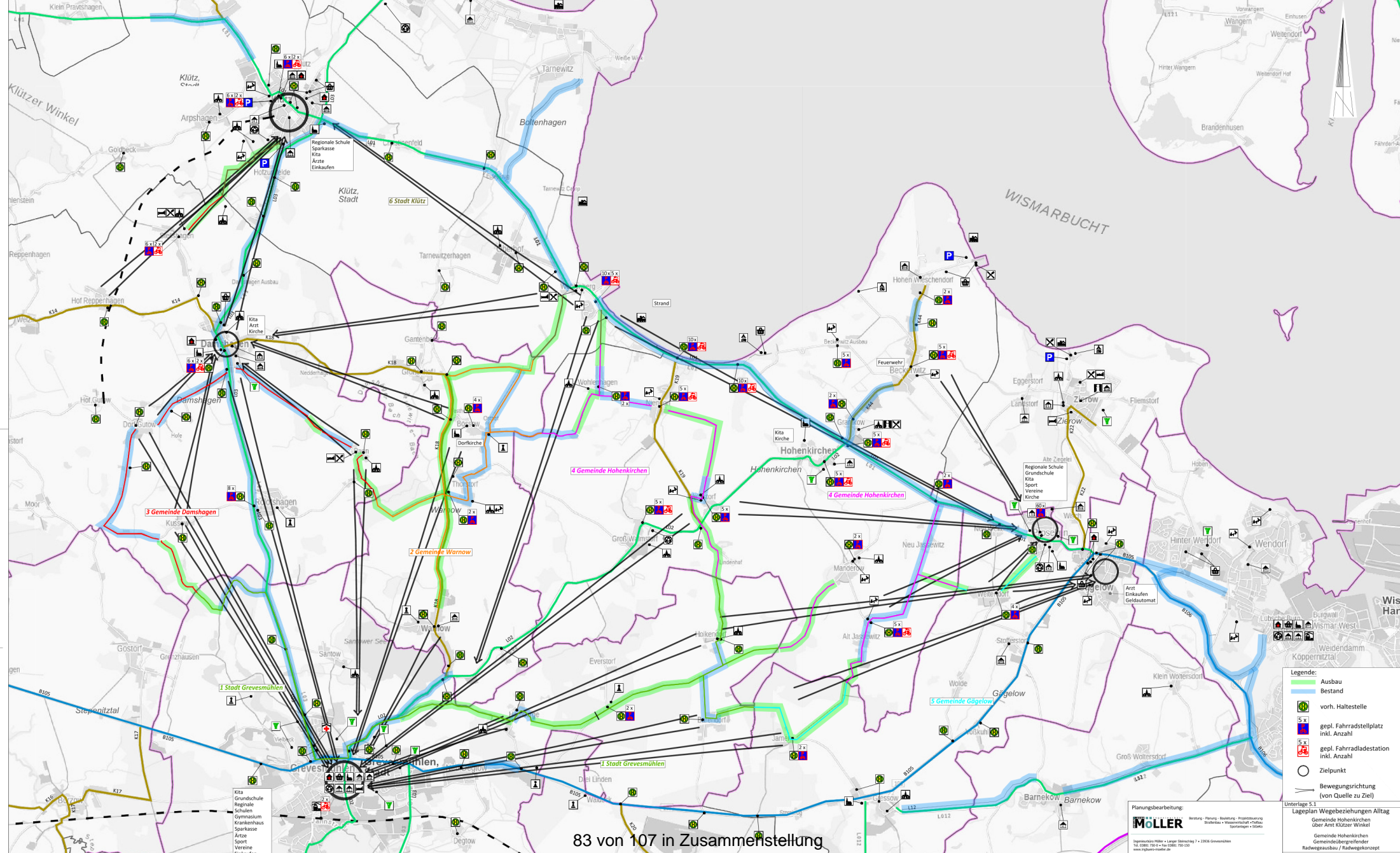
Sehenswürdigkeiten		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Grevesmühlener Mühle Sandstraße 1a 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Malzfabrik Börzower Weg 1-3 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Wasserturm Wismarsche Straße 129 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	„Ältestes Haus“ Große Seestraße 1 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	St. Nikolai-Kirche zu Grevesmühlen Kirchplatz 4 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
Pensionen, Gutshäuser und Hotels							
1	Gutshaus Santow Dorfstraße 11 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Pension Seba Große Alleestraße 51 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Hotel am See Klützer Straße 17a 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	KFL MOTEL Degtower Weg 8 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Pension Rabe Dorfstraße 3 23936 Hamberge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Unterkünfte		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
6	WiFö GmbH „Altes Rathaus Grevesmühlen“ August-Bebel-Straße 1 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ferienhäuser und -wohnungen							
7	Ferienwohnung Latza Familie Latza Straße des Friedens 17 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
89	Ferienwohnung in GVM Familie Paap Straße des Friedens 26 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Ferienwohnung Gartenblick Bäckergang 25 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Ferienwohnung Möller Bahnwärterhaus 47 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Ferienwohnung Schellberg Mühlenstraße 22 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Ferienwohnung Am See Große Seestraße 21 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Ferienhaus Teske Am Bleicher Berg 44 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Ferienhaus Am See Vielbecker Weg 15 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16	Appartement Villa Vienig Lübecker Straße 20 23936 Grevesmühlen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sonstiges		Bedeutung					
Nr.	Angebot	regional			überregional		
		hoch	mittel	gering	hoch	mittel	gering
1	Ladestation für Elektrofahrzeuge 23936 Grevesmühlen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Ladestation für E-Räder (Stadtwerke GVM) Grüne Straße 26 23936 Grevesmühlen (aufgrund der Lage am Stadtrand wird die regionale Bedeutung als mittel eingestuft)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>





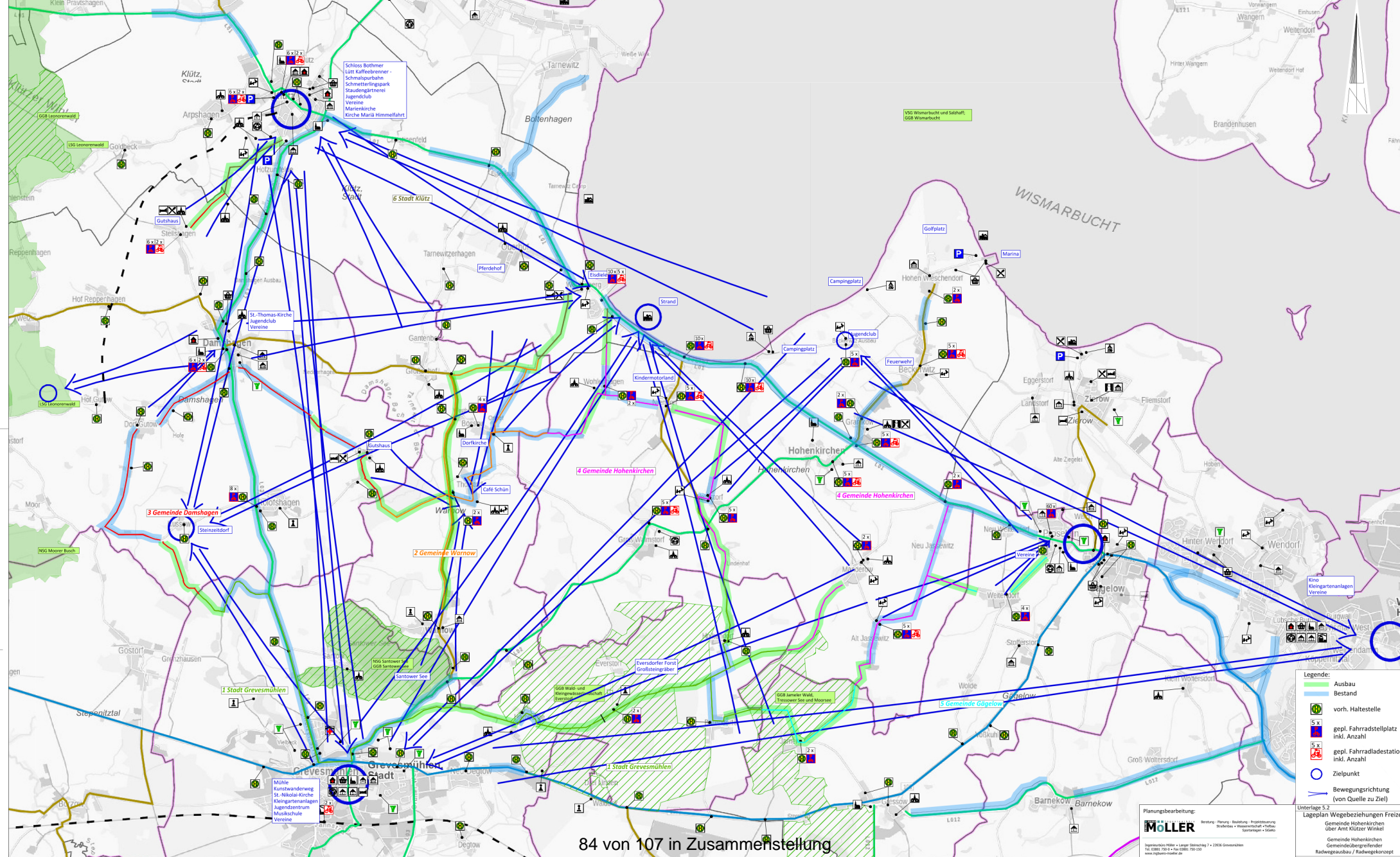
Legende:

- Ausbau
- Bestand
- vorh. Haltestelle
- gepl. Fahrradstellplatz inkl. Anzahl
- gepl. Fahrradladestation inkl. Anzahl
- Zielpunkt
- Bewegungsrichtung (von Quelle zu Ziel)

Planungsbearbeitung:
MÖLLER
 Ingenieurbüro Möller + Partner
 Bestanz · Planung · Realisation · Projektsteuerung
 Straßentecnik · Wasserwirtschaft · Städtebau
 Sportanlagen · Energie

Unterlage 5.1:
Lageplan Wegebeziehungen Alltags
 Gemeinde Hohenkirchen
 über Amt Klützer Winkel
 Gemeinde Hohenkirchen
 Gemeindebürgerfinder
 Radwegeausbau / Radwegekonzept

© 01.03.2022 P:\F-K\Hohenkirchen\Hohenkirchen Gemeindebürgerfinder Radwegeausbau 2021\30\00 CAD Daten\01 PLANUNG\Übersicht Radwege_V10.dwg
 März 2022
 Maßstab 1 : 25.000



Schloss Bothmer
Lütj Kaffeebrenner
Schneepark
Schmetterlingspark
Staudengarten
Jugendclub
Vereine
Marienkirche
Kirche Maria Himmelfahrt

St. Thomas-Kirche
Jugendclub
Vereine

3 Gemeinde Damshagen

2 Gemeinde Warnow

1 Stadt Grevesmühlen

Mühle
Kulturwanderweg
St. Nikolai-Kirche
Kleingartenanlagen
Jugendzentrum
Muskische
Vereine

4 Gemeinde Hohenkirchen

4 Gemeinde Hohenkirchen

1 Stadt Grevesmühlen

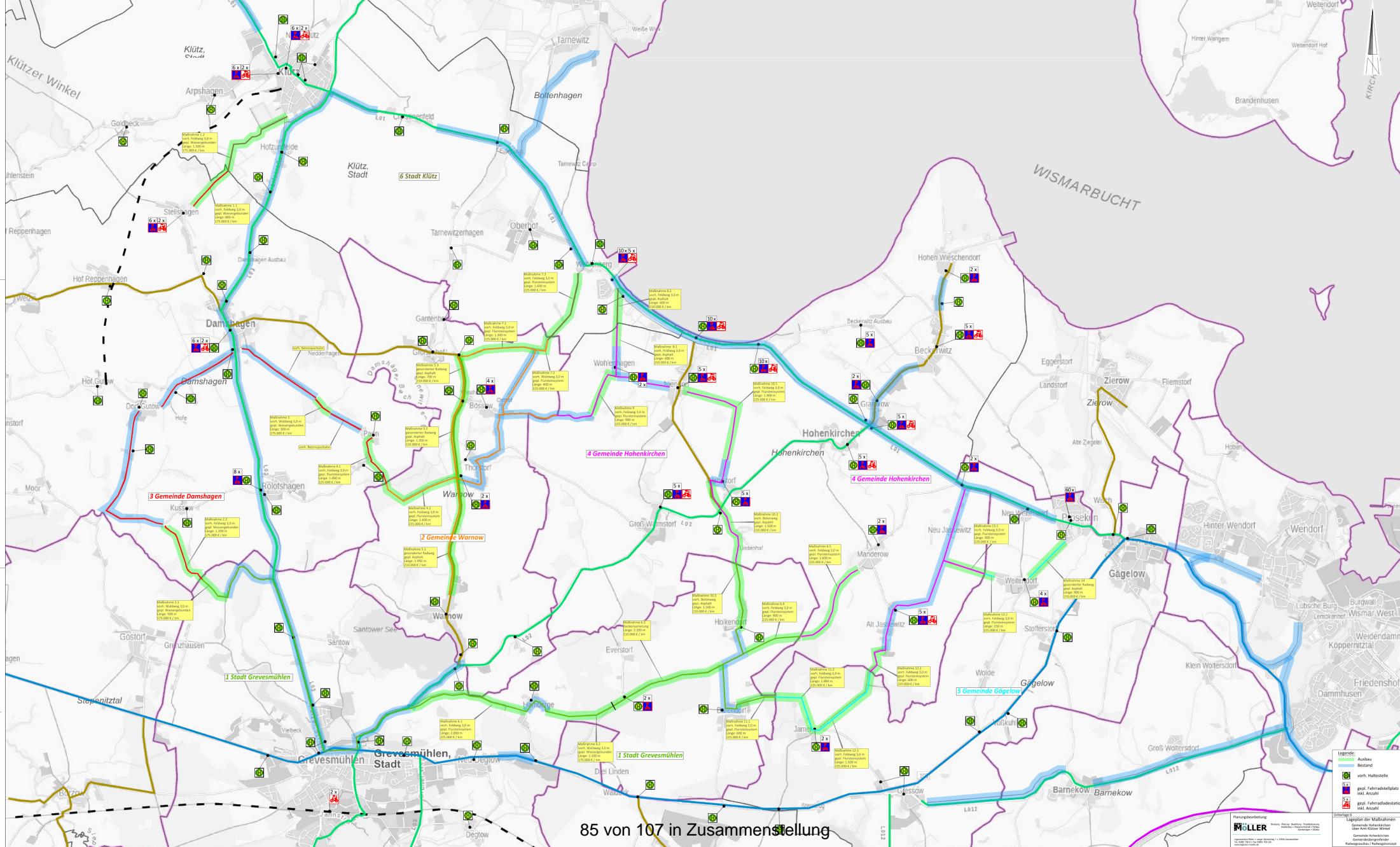
15 Gemeinde GageLOW

84 von 107 in Zusammenstellung

- Legende: 5.2
- Ausbau
 - Bestand
 - vorh. Haltestelle
 - gepl. Fahrradstellplatz inkl. Anzahl
 - gepl. Fahrradabstellplatz inkl. Anzahl
 - Zielpunkt
 - Bewegungsrichtung (von Quelle zu Ziel)

Planungsbearbeitung:
MÖLLER
 Beratung · Planung · Realisation · Projektsteuerung
 Straßenbau · Wasserwirtschaft · Öffentliche
 Versorgungs- und Energieanlagen

Umlage 5.2
 Lageplan Wegebeziehungen Freizeit
 Gemeinde Hohenkirchen
 über Amt Klützer Winkel
 Gemeinde Hohenkirchen
 Gemeindebergfänger
 Radwegausbau / Radwegekonzept
 Maßstab 1 : 25.000
 März 2022



Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Maßnahmen - Teil Radwegeausbau

Maßnahme 1 Stellshagen - Klütz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
1.1	OA Stellshagen - Klütz (Stadtgrenze)	Feldweg	<i>Wassergebunden</i>	0,800	175.000,00 €	140.000,00 €	57.262,12 €	197.262,12 €	234.741,92 €	III	3.4
1.2	Stellshagen (Amtsgrenze) - Stadt Klütz	Feldweg	<i>Wassergebunden</i>	1,500	175.000,00 €	262.500,00 €	78.495,78 €	340.995,78 €	405.784,97 €	III	6.1
Gesamtkosten Maßnahme 1:								538.257,90 €	640.526,90 €		

Maßnahme 2 Friedwald - Kussow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
2.1	Friedwald - Kussow (Amtsgrenze)	Waldweg	<i>Wassergebunden</i>	0,500	175.000,00 €	87.500,00 €	33.623,99 €	121.123,99 €	144.137,55 €	III	1.1
2.2	Friedwald (Amtsgrenze) - Kussow	Feldweg	<i>Wassergebunden</i>	1,200	175.000,00 €	210.000,00 €	82.393,18 €	292.393,18 €	347.947,89 €	III	3.1
Gesamtkosten Maßnahme 2:								413.517,17 €	492.085,44 €		

Maßnahme 3 Lückenschluss Damshagen - Parin

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
3	Damshagen - Parin (Waldbereich)	Waldweg	<i>Wassergebunden</i>	0,300	175.000,00 €	52.500,00 €	25.848,30 €	78.348,30 €	93.234,47 €	III	3.2
Gesamtkosten Maßnahme 3:								78.348,30 €	93.234,47 €		

Maßnahme 4 Parin - Thorstorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
4.1	Parin - Thorstorf (Amtsgrenze)	Feldweg	<i>Flurstein</i>	1,000	225.000,00 €	225.000,00 €	80.202,65 €	305.202,65 €	363.191,16 €	III	3.3
4.2	Parin (Amtsgrenze) - Thorstorf	Feldweg	<i>Flurstein</i>	1,400	225.000,00 €	315.000,00 €	89.616,02 €	404.616,02 €	481.493,07 €	III	2.1
Gesamtkosten Maßnahme 4:								709.818,67 €	844.684,22 €		

Maßnahme 5 Warnow - Abzweig Großenhof

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
5.1	Warnow - Thorstorf	Kreisstraße	<i>Asphalt</i>	1,950	210.000,00 €	409.500,00 €	163.115,44 €	572.615,44 €	681.412,37 €	II	2.3
5.2	Thorstorf - Bössow	Kreisstraße	<i>Asphalt</i>	1,350	210.000,00 €	283.500,00 €	112.926,07 €	396.426,07 €	471.747,03 €	II	2.3
5.3	Bössow - Abzweig Großenhof	Kreisstraße	<i>Asphalt</i>	0,700	210.000,00 €	147.000,00 €	58.554,26 €	205.554,26 €	244.609,57 €	II	2.3
Gesamtkosten Maßnahme 5:								1.174.595,77 €	1.397.768,97 €		

Maßnahme 6 Grevesmühlen - Manderow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
6.1	Grevesmühlen - Hamberge	Feldweg	Flurstein	2,000	225.000,00 €	450.000,00 €	134.245,97 €	584.245,97 €	695.252,70 €	II	1.2
6.2	Hamberge - Hoikendorf	Waldweg	Wassergebunden	1,100	175.000,00 €	192.500,00 €	65.572,78 €	258.072,78 €	307.106,61 €	I	1.3
6.3	Deckensanierung Hamberge - Hoikendorf	Gemeindestr.	Asphalt	2,200	110.000,00 €	242.000,00 €	57.215,00 €	299.215,00 €	356.065,85 €	I	1.7
6.4	Hoikendorf - Maderow (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	64.260,69 €	266.760,69 €	317.445,22 €	III	1.6
6.5	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Manderow	Feldweg	Flurstein	1,600	225.000,00 €	360.000,00 €	106.828,21 €	466.828,21 €	555.525,56 €	I	4.5
Gesamtkosten Maßnahme 6:								1.875.122,64 €	2.231.395,94 €		

Maßnahme 7 Abzweig Großenhof - Wohlenberg

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
7.1	Abzw. Großenhof - Abzw. Bössow	Feldweg	Flurstein	1,300	225.000,00 €	292.500,00 €	83.714,88 €	376.214,88 €	447.695,70 €	I	2.4
7.2	Bössow - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,400	225.000,00 €	90.000,00 €	30.604,58 €	120.604,58 €	143.519,45 €	I	2.2
7.3	Bössow (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Feldweg	Flurstein	1,600	225.000,00 €	360.000,00 €	99.862,16 €	459.862,16 €	547.235,97 €	III	6.2
Gesamtkosten Maßnahme 7:								956.681,62 €	1.138.451,12 €		

Maßnahme 8 Wohlenhagen - Wohlenberg

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
8.1	Wohlenhagen - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Feldweg	Asphalt	0,400	210.000,00 €	84.000,00 €	30.712,05 €	114.712,05 €	136.507,34 €	I	4.1
8.2	Wohlenhagen (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Feldweg	Asphalt	0,600	210.000,00 €	126.000,00 €	39.955,81 €	165.955,81 €	197.487,41 €	III	6.3
Gesamtkosten Maßnahme 8:								280.667,86 €	333.994,76 €		

Maßnahme 9 Lückenschluss Bössow - Wohlenhagen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€ / km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
9	Wohlenhagen - Bössow (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	63.153,37 €	265.653,37 €	316.127,50 €	I	4.2
Gesamtkosten Maßnahme 9:								265.653,37 €	316.127,50 €		

Maßnahme 10 Niendorf - Hoikendorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€/ km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
10.1	Niendorf - Wahrstorf	Feldweg	Flurstein	1,900	225.000,00 €	427.500,00 €	125.545,99 €	553.045,99 €	658.124,73 €	I	4.3
10.2	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Wahrstorf	Gemeindestr.	Asphalt	1,500	210.000,00 €	315.000,00 €	95.920,19 €	410.920,19 €	488.995,03 €	I	4.4
10.3	Hoikendorf - Wahrstorf (Amtsgrenze)	Gemeindestr.	Asphalt	1,100	210.000,00 €	231.000,00 €	73.561,53 €	304.561,53 €	362.428,22 €	I	1.5
Gesamtkosten Maßnahme 10:								1.268.527,72 €	1.509.547,98 €		

Maßnahme 11 Barendorf - Jamel

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€/ km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
11.1	Barendorf - Jamel (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,600	225.000,00 €	135.000,00 €	45.173,79 €	180.173,79 €	214.406,81 €	II	1.4
11.2	Barendorf (Amtsgrenze) - Jamel	Feldweg	Flurstein	1,000	225.000,00 €	225.000,00 €	63.497,36 €	288.497,36 €	343.311,86 €	II	5.1
Gesamtkosten Maßnahme 11:								468.671,15 €	557.718,67 €		

Maßnahme 12 Jamel - Alt Jassewitz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€/ km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
12.1	Jamel - Alt Jassewitz (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	1,500	225.000,00 €	337.500,00 €	93.496,04 €	430.996,04 €	512.885,29 €	II	5.1
12.2	Jamel (Amtsgrenze) - Alt Jassewitz	Feldweg	Flurstein	0,600	225.000,00 €	135.000,00 €	44.435,58 €	179.435,58 €	213.528,34 €	III	4.7
Gesamtkosten Maßnahme 12:								610.431,62 €	726.413,62 €		

Maßnahme 13 Abzweig Neu Jassewitz - Weitendorf

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€/ km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
13.1	Abzw. Neu Jassewitz - Weitendorf (Amtsgrenze)	Feldweg	Flurstein	0,900	225.000,00 €	202.500,00 €	63.153,37 €	265.653,37 €	316.127,50 €	I	4.6
13.2	Abzw. Neu Jassewitz (Amtsgrenze) - Weitendorf	Feldweg	Flurstein	0,150	225.000,00 €	33.750,00 €	15.999,60 €	49.749,60 €	59.202,03 €	II	5.2
Gesamtkosten Maßnahme 13:								315.402,97 €	375.329,53 €		

Maßnahme 14 Weitendorf - Proseken

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Ausbauart	Länge [km]	€/ km	Herstellungs-kosten	Neben-kosten	Gesamtkosten		Priorität	Ausbauabschnitt in Gemeinde
								netto	brutto		
14	Weitendorf - Proseken	Gemeindestr.	Asphalt	0,900	210.000,00 €	189.000,00 €	85.396,373 €	274.396,37 €	326.531,68 €	I	5.3
Gesamtkosten Maßnahme 14:								274.396,37 €	326.531,68 €		

Aufgestellt: 11.01.2022
Ingenieurbüro Möller

Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Maßnahmen - Teil Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur

Maßnahme 15 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Stadt Grevesmühlen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
15.1	Haltestelle Everstorf Abzweig	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	III
15.2	Grevesmühlen Bahnhof	---	nein	0,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 15:									11.000,00 €	13.090,00 €	

Maßnahme 16 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Warnow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
16.1	Haltestelle Bössow Dorf	Gemeindestr.	ja	4,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.000,00 €	2.380,00 €	I
16.2	Haltestelle Thorstorf Abzweig	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
Gesamtkosten Maßnahme 16:									3.000,00 €	3.570,00 €	

Maßnahme 17 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Damshagen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade-infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
17.1	Haltestelle Rolofshagen	Landesstraße 03	ja	8,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	4.000,00 €	4.760,00 €	III
17.2	Haltestelle Damshagen Kirche	Landesstraße 03	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	II
17.3	Stellshagen	Gemeindestr.	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
Gesamtkosten Maßnahme 17:									30.000,00 €	35.700,00 €	

Maßnahme 18 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Hohenkirchen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade- infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
18.1	Haltestelle Alt Jassewitz	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
18.2	Haltestelle Hohenkirchen	Landesstraße 02	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
18.3	Haltestelle Niendorf / Wiek Abzweig	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
18.4	Haltestelle Wohlenberger Wiek	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	10.000,00 €	11.900,00 €	I
18.5	Haltestelle Groß Walmsdorf	Landesstraße 02	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
18.6	Haltestelle Beckerwitz	Kreisstraße	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
18.7	Haltestelle Beckerwitz Jugendherberge	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.500,00 €	2.975,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 18:									52.500,00 €	62.475,00 €	

Maßnahme 19 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Hohenkirchen

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade- infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
19.1	Haltestelle Wahrstorf Dorf	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.500,00 €	2.975,00 €	I
19.2	Haltestelle Manderow	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
19.3	Haltestelle Wohlenhagen Dorf	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	III
19.4	Haltestelle Niendorf / Ostsee	Gemeindestr.	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	II
19.5	Haltestelle Neu Jassewitz	Landesstraße 01	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
19.6	Haltestelle Gramkow Kreuzung	Landesstraße 01	ja	5,000	500,00 €	ja	1,000	5.000,00 €	7.500,00 €	8.925,00 €	I
19.7	Haltestelle Gramkow Landgut	Kreisstraße	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	I
19.8	Haltestelle Hohen Wieschendorf	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 19:									22.500,00 €	26.775,00 €	

Maßnahme 20 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Gemeinde Gägelow

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen-kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade- infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
20.1	Haltestelle Weitendorf	Gemeindestr.	ja	4,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	2.000,00 €	2.380,00 €	II
20.2	Haltestelle Jamel Wendeplatz	Gemeindestr.	ja	2,000	500,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	1.000,00 €	1.190,00 €	II
20.3	Regionale Schule Proseken Flächenbefestigung bereits vorhanden	---	ja	60,000	335,00 €	nein	0,000	5.000,00 €	20.100,00 €	23.919,00 €	I
Gesamtkosten Maßnahme 20:									23.100,00 €	27.489,00 €	

Maßnahme 21 Errichtung Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur in der Stadt Klütz

Teilmaßnahme	Kurzbeschreibung	Straßen- kategorie	Abstellanlage	Anzahl	€ / Stk	Lade- infrastruktur	Anzahl Ladesäulen	€ / Stk	Gesamtkosten		Priorität
									netto	brutto	
21.1	Klütz Kirche	---	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
21.2	Klütz Parkplatz am Wasserwerk	---	ja	6,000	500,00 €	ja	2,000	5.000,00 €	13.000,00 €	15.470,00 €	III
21.3	Wohlenberg Strandparkplatz	Landesstraße 01	ja	10,000	500,00 €	ja	5,000	5.000,00 €	30.000,00 €	35.700,00 €	II
Gesamtkosten Maßnahme 21:									56.000,00 €	66.640,00 €	

Aufgestellt: 11.01.2022

Ingenieurbüro Möller

Grobe Kostenschätzung

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Aufschlüsselung nach Prioritäten

	Stadt Grevesmühlen	Gemeinde Warnow	Gemeinde Gägelow	Gemeinde Hohenkirchen	Gemeinde Damshagen	Stadt Klütz
Leistungsbereich Radwegausbau						
Priorität I	562.634,31 €	496.819,45 €	274.396,37 €	2.076.813,17 €	0,00 €	0,00 €
Priorität II	764.419,76 €	1.174.595,77 €	769.243,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität III	687.099,68 €	404.616,02 €	0,00 €	179.435,58 €	873.206,25 €	966.813,75 €
Radwege gesamt	2.014.153,75 €	2.076.031,25 €	1.043.639,38 €	2.256.248,75 €	873.206,25 €	966.813,75 €
Leistungsbereich Abstellanlagen und Ladeinfrastruktur						
Abstellanlagen						
Priorität I	0,00 €	2.000,000 €	20.100,000 €	24.500,000 €	0,000 €	0,000 €
Priorität II	0,00 €	1.000,000 €	3.000,000 €	9.500,000 €	3.000,000 €	5.000,000 €
Priorität III	1.000,00 €	0,000 €	0,000 €	1.000,000 €	7.000,000 €	6.000,000 €
Ladeinfrastruktur						
Priorität I	10.000,00 €	0,00 €	0,00 €	25.000,00 €	0,00 €	0,00 €
Priorität II	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15.000,00 €	10.000,00 €	25.000,00 €
Priorität III	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	10.000,00 €	20.000,00 €
Nebenanlagen gesamt	11.000,00 €	3.000,00 €	23.100,00 €	75.000,00 €	30.000,00 €	56.000,00 €
Gesamtkosten						
Baukosten Netto	2.025.153,75 €	2.079.031,25 €	1.066.739,38 €	2.331.248,75 €	903.206,25 €	1.022.813,75 €
Baukosten Brutto	2.409.932,96 €	2.474.047,19 €	1.269.419,86 €	2.774.186,01 €	1.074.815,44 €	1.217.148,36 €

Aufgestellt: 11.01.2022

Ingenieurbüro Möller

1. Stadt Grevesmühlen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

1. Radwege Amtsbereich Grevesmühlen; Gesamtlänge 8,40 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 1.1	Friedwald Richtung Kussow	Wassergebunden	0,500	km	175.000,00 €	87.500,00	III
Abschnitt 1.2	Grevesmühlen - Hamberge	Flurstein	2,000	km	225.000,00 €	450.000,00	II
Abschnitt 1.3	Hamberge - Hoikendorf	Wassergebunden	1,100	km	175.000,00 €	192.500,00	I
Abschnitt 1.4	Barendorf - Jamel (Amtsgrenze)	Flurstein	0,600	km	225.000,00 €	135.000,00	II
Abschnitt 1.5	Hoikendorf - Wahrstorf (Amtsgrenze)	Asphalt	1,100	km	210.000,00 €	231.000,00	I
Abschnitt 1.6	Hoikendorf - Manderow (Amtsgrenze)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	III
Abschnitt 1.7	Deckensanierung Hamberge - Hoikendorf	Asphalt	2,200	km	110.000,00 €	242.000,00	I
Notwendige Ausbaulänge			8,400	km		1.540.500,00	
Zwischensummen netto						1.540.500,00 €	
5 % Unvorhergesehenes						77.025,00 €	
Gesamtkosten						netto 1.617.525,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		30.000,00	Pkt	3,50 €	105.000,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	242.628,75 €	242.628,75 €	
Baunebenkosten						netto 396.628,75 €	
Gesamtkosten						netto 2.014.153,75 €	
						MwSt 19 % 382.689,21 €	
						brutto 2.396.842,96 €	
Aufgestellt: 11.01.2022							
Ingenieurbüro Möller							

2. Gemeinde Warnow

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

2. Radwege Amtsbereich Warnow; Gesamtlänge 7,10 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 2.1	Parin (Amtsgrenze) - Thorstorf	Flurstein	1,400	km	225.000,00 €	315.000,00	III
Abschnitt 2.2	Bössow - Wohlenberg (Amtsgrenze)	Flurstein	0,400	km	225.000,00 €	90.000,00	I
Abschnitt 2.3	Warnow - Abzw. Großenhof	Asphalt	4,000	km	210.000,00 €	840.000,00	II
Abschnitt 2.4	Abzw. Großenhof - Abzw. Bössow	Flurstein	1,300	km	225.000,00 €	292.500,00	I
Notwendige Ausbaulänge			7,100	km		1.537.500,00	
	Zwischensummen netto					1.537.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					76.875,00 €	
	Gesamtkosten				netto	1.614.375,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.002	Baugrund		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		25.000,00	Pkt	3,50 €	87.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	242.156,25 €	242.156,25 €	
01.02.005	Grunderwerb Abschnitt 2.3		24.000,00	m ²	3,00 €	72.000,00 €	
01.02.006	Flurstücksbildung Abschnitt 2.3		1,00	psch	32.000,00 €	32.000,00 €	
	Baunebenkosten				netto	461.656,25 €	
	Gesamtkosten				netto	2.076.031,25 €	
					MwSt 19 %	394.445,94 €	
					brutto	2.470.477,19 €	
Aufgestellt: 11.01.2022							
Ingenieurbüro Möller							

3. Gemeinde Damshagen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

3. Radwege Gemeinde Damshagen; Gesamtlänge 3,30 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 3.1	Friedwald (Amtsgrenze) - Kussow	Wassergebunden	1,200	km	175.000,00 €	210.000,00	III
Abschnitt 3.2	Dammshagen - Parin (Waldbereich)	Wassergebunden	0,300	km	175.000,00 €	52.500,00	III
Abschnitt 3.3	Parin - Warnow (Amtsgrenze)	Flurstein	1,000	km	225.000,00 €	225.000,00	III
Abschnitt 3.4	Stellshagen - Klütz (Stadtgrenze)	Wassergebunden	0,800	km	175.000,00 €	140.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			3,300	km		627.500,00	
	Zwischensummen netto					627.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					31.375,00 €	
	Gesamtkosten				netto	658.875,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.002	Baugrund		4,00	psch	3.500,00 €	14.000,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		25.000,00	Pkt	3,50 €	87.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	98.831,25 €	98.831,25 €	
	Baunebenkosten				netto	214.331,25 €	
	Gesamtkosten				netto	873.206,25 €	
					MwSt 19 %	165.909,19 €	
					brutto	1.039.115,44 €	

Aufgestellt: 11.01.2022

Ingenieurbüro Möller

4. Gemeinde Hohenkirchen

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

4. Radwege Gemeinde Hohenkirchen; Gesamtlänge 7,80 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 4.1	Wohlenhagen-Wohlenberg (Amtsgrenze)	Asphalt	0,400	km	210.000,00 €	84.000,00	I
Abschnitt 4.2	Wohlenhagen - Bössow (Amtsgrenze)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	I
Abschnitt 4.3	Wahrstorf - Niendorf	Flurstein	1,900	km	225.000,00 €	427.500,00	I
Abschnitt 4.4	Wahrstorf - Hoikendorf (Amtsgrenze)	Asphalt	1,500	km	210.000,00 €	315.000,00	I
Abschnitt 4.5	Hoikendorf (Amtsgrenze) - Manderow	Flurstein	1,600	km	225.000,00 €	360.000,00	I
Abschnitt 4.6	Weitendorf (Amtsgrenze) - Abzw. Neu Jassewitz (Künstlerweg)	Flurstein	0,900	km	225.000,00 €	202.500,00	I
Abschnitt 4.7	Alt Jassewitz - Jamel (Amtsgrenze)	Flurstein	0,600	km	225.000,00 €	135.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			7,800	km		1.726.500,00	
	<i>Zwischensummen netto</i>					1.726.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					86.325,00 €	
	Gesamtkosten				netto	1.812.825,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		7,00	psch	3.500,00 €	24.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		35.000,00	Pkt	3,50 €	122.500,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	271.923,75 €	271.923,75 €	
	Baunebenkosten				netto	443.423,75 €	
	Gesamtkosten				netto	2.256.248,75 €	
					MwSt 19 %	428.687,26 €	
					brutto	2.684.936,01 €	

Aufgestellt: 11.01.2022

Ingenieurbüro Möller

5. Gemeinde Gägelow

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

5. Radwege Gemeinde Gägelow; Gesamtlänge 3,55 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 5.1	Barendorf (Amtsgrenze) - Jamel - Alt Jassewitz (Amtsgrenze)	Flurstein	2,500	km	225.000,00 €	562.500,00	II
Abschnitt 5.2	Weitendorf - Abzw. Neu Jassewitz (Amtsgrenze)	Flurstein	0,150	km	225.000,00 €	33.750,00	II
Abschnitt 5.3	Weitendorf - Proseken	Asphalt	0,900	km	210.000,00 €	189.000,00	I
Notwendige Ausbaulänge			3,550	km		785.250,00	
	<i>Zwischensummen netto</i>					785.250,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					39.262,50 €	
	Gesamtkosten				netto	824.512,50 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		13.500,00	Pkt	3,50 €	47.250,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	123.676,88 €	123.676,88 €	
01.02.005	Grunderwerb Abschnitt 5.3		5.400,00	m ²	3,00 €	16.200,00 €	
01.02.006	Flurstücksbildung Abschnitt 5.3		1,00	psch	11.000,00 €	11.000,00 €	
	Baunebenkosten				netto	219.126,88 €	
	Gesamtkosten				netto	1.043.639,38 €	
					MwSt 19 %	198.291,48 €	
					brutto	1.241.930,86 €	
Aufgestellt: 11.01.2022							
Ingenieurbüro Möller							

6. Stadt Klütz

Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Grobe Kostenschätzung

6. Radwege Stadt Klütz; Gesamtlänge 3,70 km

Position	Bezeichnung	Ausbauart	Menge	Einheit	Preis	Gesamt	Priorität
Abschnitt 6.1	Stellshagen (Amtsgrenze) - Stadt Klütz	Wassergebunden	1,500	km	175.000,00 €	262.500,00	III
Abschnitt 6.2	Bössow (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Flurstein	1,600	km	225.000,00 €	360.000,00	III
Abschnitt 6.3	Wohlenhagen (Amtsgrenze) - Wohlenberg	Asphalt	0,600	km	210.000,00 €	126.000,00	III
Notwendige Ausbaulänge			3,700	km		748.500,00	
	<i>Zwischensummen netto</i>					748.500,00 €	
	5 % Unvorhergesehenes					37.425,00 €	
	Gesamtkosten				netto	785.925,00 €	
0.1.2	Baunebenkosten						
01.02.001	Vermessung		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.002	Baugrund		3,00	psch	3.500,00 €	10.500,00 €	
01.02.003	Ausgleich Punkte (geschätzt)		12.000,00	Pkt	3,50 €	42.000,00 €	
01.02.004	Honorar Ing Büro Lph 1-9 inkl. örtl. BÜ		1,00	psch	117.888,75 €	117.888,75 €	
	Baunebenkosten				netto	180.888,75 €	
	Gesamtkosten				netto	966.813,75 €	
					MwSt 19 %	183.694,61 €	
					brutto	1.150.508,36 €	
Aufgestellt: 11.01.2022							
Ingenieurbüro Möller							


Zusammenfassung: Gemeindeübergreifender Radwegausbau des Amtes Grevesmühlen Land und des Amtes Klützer Winkel

Baukosten	Baukosten netto	Vermessung netto	Baugrund netto	Planung Erschl. Lph. 1-9 zzgl. örtl. BÜ	Ausgleich-Grün netto	Grunderwerb netto	Summe Radwege netto	Abstellanlagen netto	Ladeinfrastruktur netto	Summe Gesamt netto
1. Stadt Grevesmühlen										
1. Radwege Amtsbereich Grevesmühlen; Gesamtlänge 8,40 km	1.617.525,00 €	24.500,00 €	24.500,00 €	242.628,75 €	105.000,00 €	--	2.014.153,75 €	1.000,00 €	10.000,00 €	2.025.153,75 €
2. Gemeinde Warnow										
2. Radwege Amtsbereich Warnow; Gesamtlänge 7,10 km	1.614.375,00 €	46.000,00 €	14.000,00 €	242.156,25 €	87.500,00 €	72.000,00 €	2.076.031,25 €	3.000,00 €	0,00 €	2.079.031,25 €
3. Gemeinde Damshagen										
3. Radwege Gemeinde Damshagen; Gesamtlänge 3,30 km	658.875,00 €	14.000,00 €	14.000,00 €	98.831,25 €	87.500,00 €	--	873.206,25 €	10.000,00 €	20.000,00 €	903.206,25 €
4. Gemeinde Hohenkirchen										
4. Radwege Gemeinde Hohenkirchen; Gesamtlänge 7,80 km	1.812.825,00 €	24.500,00 €	24.500,00 €	271.923,75 €	122.500,00 €	--	2.256.248,75 €	35.000,00 €	40.000,00 €	2.331.248,75 €
5. Gemeinde Gägelow										
5. Radwege Gemeinde Gägelow; Gesamtlänge 3,55 km	824.512,50 €	21.500,00 €	10.500,00 €	123.676,88 €	47.250,00 €	16.200,00 €	1.043.639,38 €	23.100,00 €	0,00 €	1.066.739,38 €
6. Stadt Klützt										
6. Radwege Stadt Klützt; Gesamtlänge 3,70 km	785.925,00 €	10.500,00 €	10.500,00 €	117.888,75 €	42.000,00 €	--	966.813,75 €	11.000,00 €	45.000,00 €	1.022.813,75 €
Gesamtlänge (km): 33,85										
Baukosten Netto	7.314.037,50 €	141.000,00 €	98.000,00 €	1.097.105,63 €	491.750,00 €	88.200,00 €	9.230.093,13 €	83.100,00 €	115.000,00 €	9.428.193,13 €
MwST 19%	1.389.667,13 €	26.790,00 €	18.620,00 €	208.450,07 €	93.432,50 €	16.758,00 €	1.753.717,69 €	15.789,00 €	21.850,00 €	1.791.356,69 €
Baukosten Brutto	8.703.704,63 €	167.790,00 €	116.620,00 €	1.305.555,69 €	585.182,50 €	104.958,00 €	10.983.810,82 €	98.889,00 €	136.850,00 €	11.219.549,82 €
entspricht pro/km	257.125,69 €	4.956,87 €	3.445,20 €	38.568,85 €	17.287,52 €	--	321.384,13 €			

Für den Kilometer Radwegausbau liegen die Baukosten ohne Grunderwerb bei einer Ausbaulänge von 33,85 km bei : **321.384,13 €/km**

Aufgestellt: 11.01.2022

Ing Büro Möller

Normgeber:	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Aktenzeichen:	VIII 200 - 620-00000-2020/007
Erlassdatum:	30.04.2021
Fassung vom:	05.05.2022
Gültig ab:	24.05.2022
Gültig bis:	31.12.2025
Quelle:	
Gliederungs-Nr:	630-395
Normen:	§ 5b FStrG, Art 104b GG, § 77i TKG 2004
Fundstelle:	AmtsBl. M-V 2021, 204

**Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen
für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur (Rad-
verkehrsinfrastrukturförderrichtlinie - RadFörderRL)**

Nichtamtliches Inhaltsverzeichnis

- 1 Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage
- 2 Gegenstand der Zuwendung
- 3 Zuwendungsempfänger
- 4 Zuwendungsvoraussetzungen
- 5 Zuwendungsart, Finanzierungsart, Höhe der Zuwendung
- 6 Sonstige Zuwendungsbestimmungen
- 7 Verfahren
- 8 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

630-395

**Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendun-
gen für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur
(Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie - RadFörderRL)**

Verwaltungsvorschrift des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit
Vom 30. April 2021 - VIII 200 - 620-00000-2020/007 -
VV Meckl.-Vorp. Gl. Nr. 630 - 395

Fundstelle: AmtsBl. M-V 2021 S. 204

Geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 05.05.2022 (AmtsBl. M-V 2022 S. 244)

Das Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung erlässt im Einvernehmen mit dem Finanzministerium und dem Innenministerium nach Anhörung des Landesrechnungshofes folgende Verwaltungsvorschrift:

1 Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage

1.1 Das Land Mecklenburg-Vorpommern gewährt nach Maßgabe dieser Verwaltungsvorschrift und unter Berücksichtigung folgender Vorschriften:

- das Verwaltungsverfahren-, Zustellungs- und Vollstreckungsgesetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern
- der Verwaltungsvereinbarung Sonderprogramm „Stadt und Land“ über die Gewährung von Finanzhilfen des Bundes an die Länder nach Artikel 104b des Grundgesetzes und aufgrund des Haushaltsgesetzes 2020 für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ vom 22.12.2020
- des § 44 der Landeshaushaltsordnung Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit den dazu ergangenen Verwaltungsvorschriften

Zuwendungen für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur.

Ziel dieses Zuwendungsprogramms ist der Aufbau eines sicheren, in lückenlosen Netzen geplanten und mit geringen Verlustzeiten nutzbaren Radverkehrssystems.

1.2 Ein Rechtsanspruch des Antragstellers auf Gewährung der Zuwendungen besteht nicht. Vielmehr entscheidet die Bewilligungsbehörde nach pflichtgemäßem Ermessen im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel.

2 Gegenstand der Zuwendung

2.1 Zuwendungen können für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur gewährt werden, mit Blick auf ein flächendeckendes Angebot, bevorzugt auch interkommunale Vorhaben, insbesondere Stadt-Umland-Verbindungen einschließlich Vorhaben zur Bildung interkommunaler Radverkehrsnetze.

2.2 Insbesondere können für folgende Vorhaben Zuwendungen gewährt werden:

- a) der Neu, Um- und Ausbau von:

- straßenbegleitenden, vom motorisierten Individualverkehr (MIV) möglichst getrennten Radwegen sowie Radfahr- und Schutzstreifen einschließlich deren baulichen Trennung vom Kfz-Verkehr,
 - eigenständigen Radwegen,
 - Fahrradstraßen und Fahrradzonen,
 - Radwegebrücken oder -unterführungen zur höhenfreien Querung, insbesondere von Straßen, Schienen- und Wasserwegen im Zuge von Radverbindungen,
 - Knotenpunkten, die die Komplexität reduzieren, die Verkehrsströme trennen, eine vollständig gesicherte Führung des Radverkehrs vorsehen und/oder Sichthindernisse konsequent beseitigen, ebenso der Bau von Schutzinseln und/oder deutlich vorgezogenen Haltelinien,
 - Radvorrangrouten.
- b) die Sanierung und Ertüchtigung von Radwegen und Radinfrastrukturen sowie die Beseitigung von Unfallschwerpunkten,
- c) den Neu-, Um- und Ausbau der Anlagen des ruhenden Verkehrs für Fahrräder und Lastenräder von:
- Abstellanlagen, die eine diebstahlsichere, standfeste und stabile Befestigung von Fahrrädern ermöglichen, wie beispielsweise Anlehnbügel, Doppelstockparksysteme oder Fahrradboxen,
 - Fahrradparkhäusern an wichtigen Quellen/Zielen des Radverkehrs.
- d) Ermöglichung des Fahrradparkens und Pedelecparkens mit Lademöglichkeit an den Schnittstellen zum öffentlichen Personenverkehr mit Bus und Bahn.

- e) betriebliche Maßnahmen zur Optimierung des Verkehrsflusses für den Radverkehr, die Koordination aufeinanderfolgender Lichtsignalanlagen, getrennte Ampelphasen (Grünphasen) für die unterschiedlichen Verkehrsströme zur Verbesserung der Sicherheit des Radverkehrs oder des Verkehrsflusses für den Radverkehr.

2.3 Radschnellwege im Sinne des Artikel 3 Absatz 1 der Verwaltungsvereinbarung über die Gewährung von Finanzhilfen des Bundes an die Länder nach Artikel 104b des Grundgesetzes in Verbindung mit § 5b Bundesfernstraßengesetz zum Bau von Radschnellwegen in Straßenbaulast der Länder, Gemeinden und Gemeindeverbände sind im Rahmen dieser Richtlinie nicht zuwendungsfähig.

3 Zuwendungsempfänger

Zuwendungsempfänger können Gemeinden, Ämter, Landkreise und Zusammenschlüsse von Gemeinden (z. B. Zweckverbände) sein.

4 Zuwendungsvoraussetzungen

4.1 Voraussetzung für die Gewährung einer Zuwendung ist, dass das Vorhaben

- a) durch die gezielte Verbesserung der Radinfrastruktur deren Attraktivität und Sicherheit erhöht, einen Beitrag zur Schaffung durchgängiger Netze leistet und mindestens entsprechend den bundesweit anerkannten technischen Regelwerken, geplant und umgesetzt wird; Ausnahmen sind auf kurze Streckenabschnitte zu beschränken und zu begründen,
- b) eine eigene Verkehrsbedeutung insbesondere für Berufs- oder Alltagsverkehre hat und insgesamt eine positive Prognose hinsichtlich des Verlagerungspotenziales vom Kfz auf das Fahrrad aufweist,
- c) nicht ausschließlich touristischen Verkehren dient oder zu dienen bestimmt ist,
- d) im Rahmen eines integrierten Verkehrskonzeptes oder mindestens eines Radverkehrskonzeptes bzw. Radnetzes geplant und umgesetzt wird,
- e) dauerhaft, verkehrssicher und nachhaltig – einschließlich Winterdienst – durch die Träger der Straßenbaulast betrieben und unterhalten werden kann.

Buchstabe d gilt nicht für Maßnahmen nach Nummer 2.2 Buchstabe b.

- 4.2 Zuwendungen nach Nummer 2.2 Buchstabe b können gewährt werden, wenn die zuwendungsfähigen Ausgaben bei finanzschwachen Gemeinden mindestens 10 000 Euro und bei nicht finanzschwachen Gemeinden mindestens 30 000 Euro betragen. Eine Kommune ist finanzschwach, wenn ihre dauernde Leistungsfähigkeit gefährdet oder weggefallen ist. Der Bewertung, ob die dauernde Leistungsfähigkeit einer Kommune gefährdet oder weggefallen ist, wird das rechnerunterstützte Haushaltsbewertungs- und Informationssystem der Kommunen (RUBIKON) mit den Daten der aktuellen Haushaltsplanung zugrunde gelegt.

5 Zuwendungsart, Finanzierungsart, Höhe der Zuwendung

5.1 Zuwendungsart, Finanzierungsart, Finanzierungsform

Die Zuwendung wird als Projektförderung in Form einer zweckgebundenen, nicht rückzahlbaren Zuweisung als Anteilfinanzierung gewährt. Die Zuwendungen betragen in der Regel bis zu 75 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben des jeweiligen Vorhabens; bei finanzschwachen Gemeinden nach Nummer 4.2 bis zu 90 Prozent.

Befristet bis zum 31. Dezember 2021 kann eine Zuwendung von in der Regel 80 Prozent gewährt werden.

5.2 Bemessungsgrundlage

Zuwendungsfähig sind die Ausgaben für Vorhaben einschließlich der Ausgaben für den benötigten Grunderwerb und für geeignete passive Netzinfrastrukturen gemäß § 77i Absatz 6 und 7 Telekommunikationsgesetz sowie der Planungsleistungen gemäß Nummer 2, die für die verkehrsgerechte und betriebssichere Ausführung des Vorhabens nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik und den baurechtlichen Bestimmungen sowie für die wirtschaftliche und sparsame Durchführung des Vorhabens erforderlich sind.

Zu den zuwendungsfähigen Ausgaben für Vorhaben nach Nummer 2.2 Buchstabe a und b gehören auch die aus Verkehrssicherheitsgründen erforderlichen Elemente der verkehrstechnischen Ausstattung der Wege einschließlich Beleuchtungsanlagen und wegweisende Beschilderung in Anlehnung an das Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Zu den zuwendungsfähigen Ausgaben gehören ferner die Ausgaben für die Erstellung von erforderlichen Radverkehrskonzepten durch Dritte (außerhalb der öffentlichen Verwaltung) unter Be-

rücksichtigung der Verknüpfung mit anderen Mobilitätsformen, insbesondere dem Fußverkehr. Die Ausgaben hierfür sind als vorweggenommene Planungsausgaben zusammen mit der Umsetzung des ersten daraus folgenden investiven Vorhabens heraus zuwendungsfähig.

5.3 Beratungs- und Planungsleistungen zählen nur dann zu den zuwendungsfähigen Ausgaben, wenn sie von unabhängigen Dritten für den Antragsteller erbracht werden.

5.4 Nicht zuwendungsfähig sind:

- Eigenleistungen,
- Finanzierungskosten,
- Verwaltungsausgaben,
- Ausgaben für Machbarkeitsstudien und Potenzialanalysen.

6 Sonstige Zuwendungsbestimmungen

Die Zweckbindungsdauer beträgt in der Regel 15 Jahre. Sie wird von der Bewilligungsbehörde im Zuwendungsbescheid verbindlich festgelegt.

7 Verfahren

7.1 Der Antrag auf Bewilligung ist formgebunden. Die Bewilligungsbehörde stellt auf ihrer Internetseite ein Formular zur Verfügung, das nach dem elektronischen Absenden innerhalb von 14 Tagen unterschrieben an die Bewilligungsbehörde zu senden ist. Anlagen zum Antrag sind ausschließlich auf elektronischem Weg einzureichen.

7.2 Dem Antrag sind folgende Unterlagen beizufügen:

- a) eine Beschreibung des geplanten Vorhabens,
- b) ein Konzept oder ein Netz nach Nummer 4.1 Buchstabe d und eine Erläuterung, inwiefern sich das beantragte Vorhaben darin einfügt und es die dauerhafte Erhaltung des Vorhabens berücksichtigt,

- c) beim Neu-, Um- oder Ausbau und bei der Sanierung oder Instandsetzung einer Radverkehrsinfrastruktur, die auf einem touristischen Radfernweg bzw. Rundweg liegt, eine Bestätigung, dass sie auch vom Alltagsradverkehr genutzt wird,
- d) eine Erläuterung, warum das Vorhaben insgesamt eine positive Prognose hinsichtlich des Verlagerungspotenziales vom Kfz auf das Fahrrad aufweist,
- e) ein finanziell umsetzbares Erhaltungskonzept,
- f) eine Bestätigung, dass das Vorhaben ohne eine Zuwendung nach dieser Verwaltungsvorschrift erst nach dem Jahr 2023 oder überhaupt nicht getätigt würde.

Bei Maßnahmen nach Nummer 2.2 Buchstabe b ist anstelle der Unterlage nach Buchstabe b eine Bestätigung beizufügen, dass aufgrund der aktuellen Nutzung der Radinfrastruktur von einer bestehenden verkehrlichen Einbindung auszugehen ist.

- 7.3 Abweichend von Nummer 1.3 der VV zu § 44 LHO ist mit Bestätigung des Antragseingangs durch die Bewilligungsbehörde ein vorzeitiger Vorhabenbeginn für die Zuwendungsfähigkeit des Vorhabens unschädlich. Dies gilt nicht für Baumaßnahmen, bei denen die vorgesehenen Zuwendungen (ohne Ausstattung) zusammen 2 000 000 Euro übersteigen; in diesem Fall ist eine ausdrückliche Zulassung des vorzeitigen Vorhabenbeginns erforderlich.

- 7.4 Bewilligungsbehörde ist das

Landesförderinstitut Mecklenburg-Vorpommern
 Werkstraße 213
 19061 Schwerin

Die bewilligende Stelle erlässt mit Zustimmung des für den Radverkehr fachlich zuständigen Ministeriums den Bewilligungsbescheid. Die Bewilligung für Maßnahmen nach Nummer 2.2 Buchstabe b und d erfolgt unter dem Vorbehalt des Widerrufs für den Fall, dass der Haushaltsgesetzgeber im Bundeshaushalt 2022 hierfür vorgesehenen Mittel nicht beschließen sollte.

- 7.5 Für die Bewilligung, Auszahlung und Abrechnung der Zuwendung sowie für den Nachweis und die Prüfung der Verwendung und die gegebenenfalls erforderliche Aufhebung des Zuwendungsbescheids und die Rückforderung der gewährten Zuwendung gelten die Verwaltungsvorschriften zu § 44 Landeshaushaltsordnung Mecklenburg-Vorpommern, soweit nicht in dieser Verwaltungsvorschrift Abweichungen zugelassen sind, und das Landesverwaltungsverfahrensgesetz.

8 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

Diese Verwaltungsvorschrift tritt am 3. Mai 2021 in Kraft und am 31. Dezember 2025 außer Kraft.

AmtsBl. M-V 2021 S. 204