

Gemeinde Testorf-Steinfort

Vorlage öffentlich

VO/09GV/2022-0386

öffentlich

Grundsatzbeschluss zur Maßnahme "Ersatzneubau der Rad- und Fußwegbrücke über die Stepenitz und Anschluss des Weges an den Radweg an der L 03"

<i>Organisationseinheit:</i> Bauamt <i>Sachbearbeiter:</i> Felix Bremer	<i>Datum</i> 16.06.2022 <i>Verfasser:</i> Bremer, Felix
--	--

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Gemeindevertretung Testorf-Steinfort (Entscheidung)	30.06.2022	Ö

Beschlussvorschlag

Grundsatzbeschluss zur Maßnahme "Ersatzneubau der Rad- und Fußwegbrücke über die Stepenitz und Anschluss des Weges an den Radweg an der L 03"

Sachverhalt

Die Gemeinde Testorf-Steinfort beabsichtigt, den Verbindungsweg zwischen den Kirchsteig und der Landesstraße L 03 auszubauen. Dieser Weg ist gegenwärtig unbefestigt. Der bauliche Zustand des Wegeoberbaues entspricht nicht den gestiegenen Bedürfnissen einer modernen Infrastruktur. Zusätzlich muss die Rad- und Fußwegbrücke dringend erneuert und ausgebaut werden. Die am 11.05.2022 durchgeführte Bauwerksprüfung nach DIN 1076 ergab die Zustandsnote 4,0. Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerkes sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben. Die Ausbaubreite beträgt 2,5 m. Bei einer vor Ort-Begehung wurde der Gemeinde Mühlen Eichsen und dem Amt Gadebusch die Maßnahme vorgestellt und erläutert. Der Bürgermeister der Gemeinde Mühlen Eichsen hat vor, am 27.06. einen Grundsatzbeschluss für die Zusammenarbeit zu erwirken. Durch diese Gemeinschaftsaufgabe soll für die Kinder auch der Weg zur Schule nach Mühlen Eichsen verbessert werden.

Es wird angestrebt, die Finanzierung mit "Leader-Mitteln" zu sichern.

Nach vorliegender Kostenschätzung belaufen sich die Gesamtherstellungskosten auf ca. 360.000 €

(Baukosten ca.310.000 € + Baunebenkosten 50.000 €). Die erwartete Förderung könnte gemäß Richtlinie bis zu 100% der

Herstellungskosten betragen. Aktuell steht der Fördersatz noch nicht fest.

Je nach Förderzusage ist der Baubeginn für 2023 oder 2024 geplant.

Finanzielle Auswirkungen

a.) bei planmäßigen Ausgaben:		Deckung durch Planansatz in Höhe von:	0,00 €
Gesamtkosten:	00,00 €	im Produktsachkonto (PSK):	00000.00000000
b.) bei nicht planmäßigen Ausgaben:		Deckung erfolgt über:	
Gesamtkosten:	00,00 €	1. folgende Einsparungen :	
zusätzliche Kosten:	00,00 €	im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		...	
		2. folgende Mehreinnahmen:	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		im PSK 00000.00000000 in Höhe von:	00,00 €
		Bezeichnung	
		...	

Anlage/n

1	Auszug Prüfbericht (öffentlich)
2	Übersichtskarte (öffentlich)
3	Kostenschätzung-2022-05-20 (öffentlich)



Prüfbericht 2022 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke i.Z. des Kirchsteiges über die Stepenitz**
Teilbauwerksname **Fußgängerbrücke**
Kreis **Landkreis Nordwestmecklenburg**
Ort **Wüstenmark**
Bauwerksrichtung **Weg; von Wüstenmark zur L 03**
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Weg; von Wüstenmark zur L 03**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) S. Deuil**
Prüfung vom **11.05.2022** bis **11.05.2022**

Zustandsnote: 4,0



Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[7] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 015-14

Überbau, Holzschutz, Durchgehend, Nicht wirksam, Schadenserweiterung, Unterhaltungsmangel, , Maßnahme {3}



GVM_111_0_2022H_LT-RE-HOLZSCHUTZ-VERWIT TERT

[25] S=1, V=4, D=4 BSP-ID 015-99

Überbau, Bohle, Eine Stelle, Verfault / vermodert, Am Anfang des Überbaus, - die vordere Belagsbohle ist auf eine Fläche von 40x12 cm vermodert und herausgebrochen, Maßnahme {6}



GVM_111_0_2022H_BELAG-VO-VERMODERT

[13] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 015-08

Balken / Längsträger, Schichtholz, Stellenweise, Pilzbefall-Fruchtkörper sichtbar,

- rechter Längsträger, hinter dem 2. Querträger, linke Innenseite, im Bereich des angeschraubten Nistkastens angefaulte Bereiche mit weißem Myzel, Maßnahme {5}



GVM_111_0_2022H_R-LT-HINTEN-PILZBEFALL

[10] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 016-05

Balken / Längsträger, Schichtholz, Mehrfach, Gerissen, Schadenserweiterung,

- linker Längsträger, linke Außenseite, mehrfach Delaminierung in den Klebefugen bis $t = 1,5$ cm, $w = 2,0$ mm

- linker Längsträger, rechte Innenseite, mehrfach Delaminierung in den Klebefugen bis $t = 1,0$ cm, $w = 2,0$ mm

- rechter Längsträger, linke Innenseite, stellenweise geringe Delaminierung in den Klebefugen bis $t = 1,0$ cm, $w = 1,0$ mm



GVM_111_0_2022H_LT-AUSSEN-DELAMINIERUNG



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Überarbeitung / Aufstellung der Bestandsübersichtszeichnungen	
Menge	1	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	3 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Erstellung einer Bestandsübersichtszeichnung	

Zustandsnote: 4,0

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem ungenügenden Zustand.

Die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.

Laufende Unterhaltung erforderlich.

Umgehende Instandsetzung bzw. Erneuerung erforderlich.

Maßnahmen zur Schadensbeseitigung oder Warnhinweise zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit oder Nutzungseinschränkungen sind sofort erforderlich. (Austausch der zerstörten Bohle)

1. Standsicherheit

Die Standsicherheit des Bauwerks ist durch die Schäden an der Böschungsbefestigung und die Schiefstellung des vorderen Widerlagers beeinträchtigt.

2. Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit ist durch die zerstörte Belagsbohle nicht mehr gegeben.

3. Dauerhaftigkeit

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks ist durch eine Vielzahl von Schäden und deren Ausmaß erheblich beeinträchtigt.

Prüfbedingungen

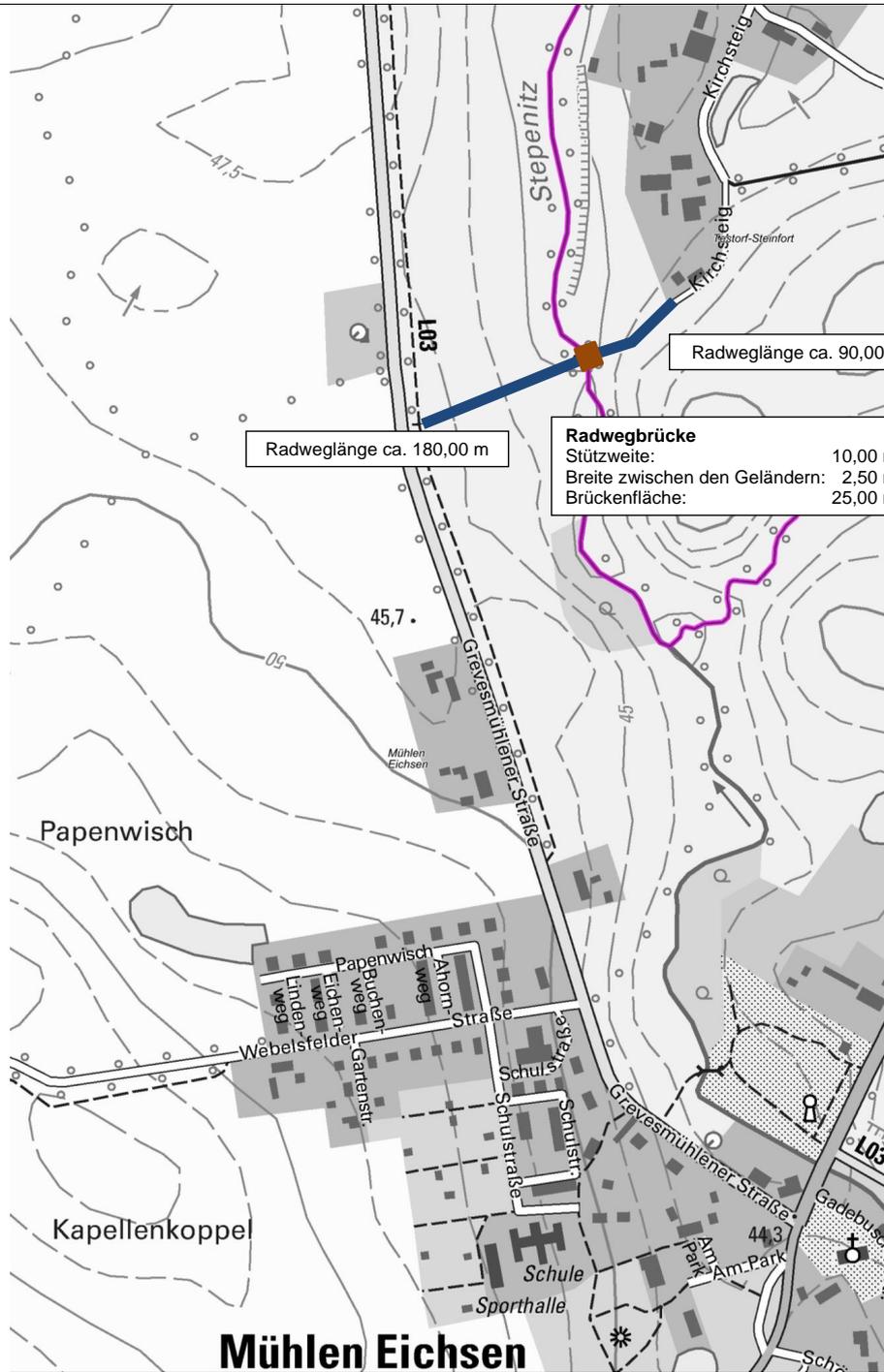
10.05.2022

Wetter => sonnig, trocken

Lufttemperatur => +22°

Bauwerkstemperatur => +22,0°C

Dipl.-Ing. (FH) S. Deuil

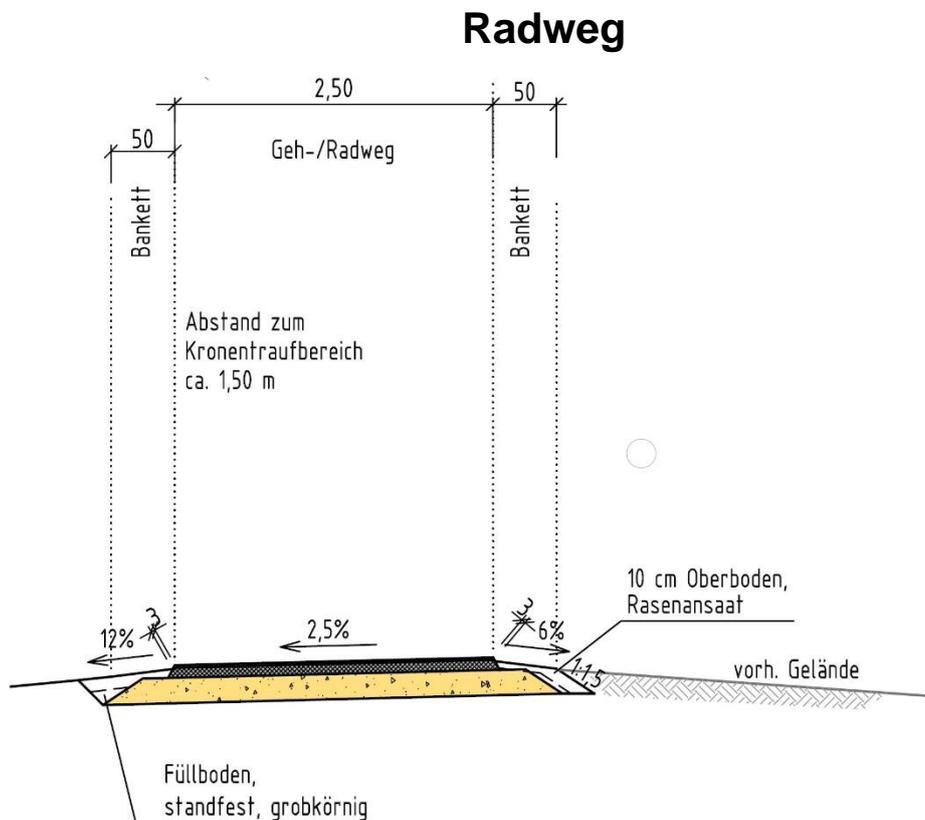


O:\22501_Brucke_Wüstemark\Schriftverkehr\Übersichtskarte.dwg

Vorplanung:  Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax 03860/50112-25	Projekt-Nr.:	22501	
		Datum	Zeichen
	Bearb.:	05/2022	Deu
	Gez.:	05/2022	Deu
	Gepr.:	05/2022	Deu
Bauwerk/Baumaßnahme: Ersatzneubau der Rad- und Fußwegbrücke über die Stepenitz und Anschluss des Weges an den Radweg an der L 03	Unterlage:	2	
	Blatt Nr.:	1	
Plandarstellung: <h3 style="text-align: center;">Übersichtskarte</h3>	Maßstab:	ohne	

Ersatzneubau der Rad- und Fußwegbrücke über die Stepenitz und Anschluss des Weges an den Radweg an der L 03

Kostenschätzung



Befestigung des Radweges

	2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 D L, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13	
80 MPa	7,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T L, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13	
	20,0 cm Frostschutzschicht aus Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20	
<hr/>		
	30,0 cm Gesamtdicke	

Kostenschätzung:

Radwegfläche: $(90,00+180,00) \times 2,50 = 675,00\text{m}^2$

Kosten: 100,00 €/m² (netto, Annahme einfache Baugrundverhältnisse)

Baukosten: 675,00 x 100,00 = 67.500,00 € (netto)

19,0 % Mehrwert Steuer 12.825,00 €

Kosten (brutto) 80.325,00 €

Ersatzneubau der Rad- und Fußwegbrücke über die Stepenitz und Anschluss des Weges an den Radweg an der L 03

Kostenschätzung

Kostenart	Kosten (brutto) in €
Baukosten Rad- und Fußwegbrücke	309.400,00
Baukosten Radweg	80.235,00
Honorar Objektplanung Brücke	37.400,00
Honorar Objektplanung Verkehrsanlage	13.700,00
Honorar Tragwerksplanung	28.100,00
Vermessung	2.000,00
Baugrundgutachten	5350,00
Gebühren für Genehmigungen und Prüfungen	5.500,00
Gesamtkosten	481.685,00